
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 28 de Septiembre



SEPTIEMBRE 2026

INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
EFEMÉRIDES.....	16
8 de octubre de 1879 se produce la “Batalla Naval de Angamos”	
SALUD.....	39
Coma diabético	
CARTAS AL DIRECTOR	44
Cartas no publicadas en medios de prensa	50
MEMORIA HISTÓRICA	56
Eduardo Frei al diario ABC: la rebelión se convirtió en deber.	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	60
N° 161: Patria querida y N° 162: política exterior con gusto a scotch y canapés.	
HUMOR GRÁFICO	62
ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL.....	63
El Escudo de las Américas y los límites de la coordinación voluntaria	
REPORTAJE HISTÓRICO	72
Blanco, Zenteno, O'Higgins, el Vino, el Viento y la Primera Escuadra.	
UNA MIRADA AL PASADO	77
La creación del calendario gregoriano: el Papa que corrigió el tiempo y el año en que Europa perdió diez días.	
HISTORIA MARINERA	83
Panadero y andaluz.	
NOTICIA ARMADA.....	85
POSTALES DEL PASADO	90
RED CULTURAL	94
VIDEOS	94

NOTICIAS ASOFAR



REUNIÓN EXTRAORDINARIA DEL DIRECTORIO DE ASOFAR

El 16 de septiembre, en dependencias del Club Naval de Campo Las Salinas, el directorio realizó una reunión extraordinaria con el propósito de conocer en detalle el avance del presupuesto 2026 y la situación de las finanzas de nuestra Asociación.

También se formalizó la renuncia al Directorio de ASOFAR del Director CN LT Sr. Mario López Salazar, quien se encuentra en un proceso de convalecencia que no le permite una participación activa en el directorio. Dada la especial circunstancia mencionada, el Directorio resolvió aceptar su renuncia, a la vez de agradecerle su presencia y aportes por el tiempo en que fue Director.

Hacemos válida la publicación de este Bitácora para, asimismo, desearle la mejor evolución en su proceso y mucha suerte en lo que venga por la proa. ¡Muchas gracias Comandante López, buena mar y viento a un largo!



CELEBRACIÓN DE FIESTAS PATRIAS DE ASOFAR

El Jueves 17 de septiembre se efectuó la celebración de Fiestas Patrias de la Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro (ASOFAR) en la Terraza del Club Naval de Valparaíso, con la asistencia de los directores, socios y el personal administrativo de la Asociación, con sus respectivas cónyuges o acompañantes.

El evento se inició con el Himno Nacional coreado por todos los presentes, seguido de las palabras de saludo y bienvenida del Presidente de ASOFAR, CN Enrique Lafuente Saavedra, quien mencionó la importancia de la fecha que se celebraba, al conmemorar 216 años de la conformación de la Primera Junta de Gobierno, como también, de lo que significó el nacimiento de las fondas y ramadas en la época de la colonia, como de nuestro baile nacional, la “cueca” que aunque nació en los albores de la patria, solo se oficializó como baile nacional en 1979.

Posteriormente los asistentes degustaron unas exquisitas empanadas, ceviche, anticuchos y torta, con un buen vino tinto, cervezas y bebidas, mientras el conjunto folclórico “Encanto Cuequero” animó el evento con tonadas y cuecas, al ritmo de sus guitarras y acordeón, junto al baile de una pareja de huasos, que bailó varios pies de cueca, al que luego se sumaron los socios con sus parejas y que más tarde se animó con los valeses chilotes y las guarachas, que hicieron bailar a todos los asistentes, con trencito incluido.





PARTICIPACIÓN EN LA PARADA MILITAR DEL 18 DE SEPTIEMBRE

El viernes 18 de septiembre, atendiendo la invitación de la Comandancia en Jefe de la Primera Zona Naval, el Presidente de ASOFAR CN Enrique Lafuente Saavedra, junto a los Directores CC Francisco Martínez Labbé y CN Juan Enrique Olguín Peña, asistieron a la tradicional Parada Militar de Valparaíso en conmemoración del 216° Aniversario de la Primera Junta Nacional de Gobierno, que se realizó en la Avenida Pedro Montt, en el frontis de la Plaza O'Higgins a un costado del Congreso Nacional.

Los representantes de ASOFAR tuvieron el privilegio de participar en una impecable ceremonia Militar, donde la Escuela Naval "Arturo Prat" junto al Regimiento Academia Politécnica Naval y las demás fuerzas representativas del Ejército, Fuerza Aérea, Carabineros de Chile y Gendarmería, que participó por primera vez en esta ceremonia, efectuaron un lucido desfile.

Como es habitual, también participaron -con sus coloridos trajes, caballos y pañuelos- los Clubes de Huasos, quienes desfilaron frente a las autoridades y además ofrecieron a los asistentes hermosos pies de cuecas que complementaron de gran forma esta celebración de un nuevo aniversario patrio.

!!LUCIDA Y PATRIÓTICA CEREMONIA DE CONMEMORACIÓN DE UN NUEVO ANIVERSARIO DE FIESTAS PATRIAS!!





CELEBRACIÓN DE FIESTAS PATRIAS EN PUNTA PEUCO

El jueves 24 de septiembre, un grupo de 10 integrantes del directorio de ASOFAR, encabezados por el Presidente y Vicepresidente, Capitanes de Navío Enrique Lafuente Saavedra y Gabriel Ramos Vilches, más otros socios invitados, con quienes se completó el total de 19 visitantes, participaron en una actividad especial de celebración de Fiestas Patrias en la cárcel de Punta Peuco.

Esta actividad se realizó en el galpón de este penal y participaron los 08 ex servidores de la Armada (dos de ellos se encontraban fuera del penal en trámites médicos) y se invitó a 10 representantes de cada uno de los seis módulos.

En primer lugar se realizó la Santa Misa, que fue presidida por el Padre Francisco Javier Larraín Barros, en una fecha que casualmente fue el día de Nuestra Señora de la Merced, patrona de las instituciones penitenciarias y protectora de quienes se encuentran privados de libertad, el sacerdote en una extensa homilía, habló de la libertad espiritual, expresando: “Está, primero, la libertad exterior: poder desplazarnos, entrar y salir, disponer de nuestro tiempo. Es un bien verdadero. Y por eso podemos pedir legítimamente a Dios que se abran caminos de justicia y misericordia en nuestra vida. Pero existe una libertad que ni siquiera los muros pueden quitar completamente: el libre arbitrio”. En la oración de los fieles se pidió por quienes están privados de libertad, por sus familias y por aquellos camaradas fallecidos en ese Penal, mientras nuestro socio CA Sr. Eduardo Troncoso junto a la Sra. Erika Lührs Middleton acompañaron la misa con sus cantos.

Posteriormente se compartieron empanadas, chilenitos, bebidas, jugos, más te y café, todo lo anterior en un muy grato ambiente de alegría y camaradería. Al inicio de esta segunda parte de la actividad, el Presidente de nuestra Asociación CN Enrique Lafuente Saavedra se dirigió a todos los Camaradas privados de libertad, expresándoles en parte de sus palabras: “Queridos camaradas: sabemos que la reclusión es una prueba diaria y amarga, una cruz pesada para ustedes y para sus abnegadas familias, que son las heroínas silenciosas de esta historia. Pero hoy queremos sembrar en ustedes una palabra de consuelo y, sobre todo, de esperanza. La verdadera libertad comienza en el espíritu, en la paz de la conciencia del deber cumplido y en la fe inquebrantable de que el juicio de la historia y el de Dios difieren mucho del de los hombres”. También les dijo que “ASOFAR nunca abandona a sus Camaradas” y que seguiríamos apoyándolos con visitas, operativos médicos y podológicos, con asesoría legal a través de los abogados contratados por nuestra Asociación, además de las impecables y persistentes acciones que está llevando a cabo la abogada penalista Carla Fernández, amiga de nuestra Asociación. Y finalmente, ese mismo día, se les hizo entrega de 2 refrigeradores y 1 calífon que les hacía falta para los nuevos módulos, entre otros elementos que se han ido entregando por parte de ASOFAR.

Durante la reunión de camaradería, nuestro socio e integrante del afamado grupo folclórico Los Huasos Quincheros, CA Sr. Eduardo Troncoso Unwin acompañado de la Sra. Érika Lührs Middleton, interpretaron temas de nuestro cancionero folclórico, finalizando con canciones tradicionales como el “Gorro de Lana”, “El Caballo Blanco” y también “Puerto Montt”, que fueron entusiastamente coreadas por los presentes.

Fue una actividad llena de emotividad y simbolismo, a través de la cual ASOFAR, encabezada por su directiva, le recordó a los Camaradas prisioneros que “no los hemos olvidado” y que estaremos junto a ellos siempre, llevándoles nuestra solidaridad, amistad y compañía, como corresponde a leales y agradecidos Camaradas de Armas.

!!FUE UNA JORNADA MUY GRATIFICANTE PARA LOS DIRECTORES DE ASOFAR QUE ASISTIMOS AL PENAL DE PUNTA PÉUCO Y TAMBIÉN PARA NUESTROS CAMARADAS PRIVADOS DE LIBERTAD!!



PARTICIPACIÓN EN EL ANIVERSARIO DE LA CORPORACIÓN DEL PATRIMONIO MARÍTIMO DE CHILE

El jueves 24 de septiembre, el Presidente de ASOFAR CN Enrique Lafuente Saavedra fue invitado por el Presidente de COPAMACH, Almirante Don Juan Andrés De La Maza Larraín a la Ceremonia de Conmemoración del Vigésimo Octavo Aniversario de la Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile, que se realizó en el Salón Auditorio del Hospital Naval, Viña del Mar, con la presencia de los socios de la Corporación, integrantes del Alto Mando Naval (JEFMAYOR, DIRECPERS, PRIZONA, entre otros), además de Almirantes y oficiales de la Armada en Retiro e invitados especiales.

Fue una sobria y entretenida ceremonia, con el Himno Nacional de entrada, seguido de las palabras del Presidente de la Corporación, Almte. De la Maza. Posteriormente se hizo entrega de medallas y diplomas a socios que destacaron por su participación como Directores y Presidentes de COPAMACH y a continuación se efectuó un coloquio con la intervención de tres destacados académicos, historiadores y especialistas relacionados con el mar, entre ellos, de la reconocida Bióloga Marina Pilar Muñoz del Centro de Ciencias del Mar de la UC de Valparaíso.

Al término, se ofreció un cocktail en el hall de acceso al auditorio, que se inició con el brindis por parte del Almte. Juan Andrés de la Maza, para luego compartir en un grato ambiente de conversación entre los asistentes.





TORNEO DE GOLF “COPA ASOFAR 2026”

El sábado 26 de septiembre, en el Club Naval de Campo Las Salinas, se efectuó el Torneo de Golf “Copa ASOFAR 2026”. Un hermoso día de primavera acompañó a los cuarenta deportistas que se reunieron para participar en este tradicional torneo que organiza nuestra Asociación.

La organización estuvo a cargo de nuestros socios CF Juan Carlos Sáez Flores y CN IM Roberto Opazo Ovalle, quienes desarrollaron una notable labor que permitió que el torneo resultara todo un éxito, lo que fue reconocido por los deportistas participantes. Especial agradecimiento merecen los auspiciadores de este encuentro deportivo: la Mutual de Seguros de Chile y el Banco Edwards.

Una vez finalizado el torneo, los asistentes se reunieron en la Casa Club, donde compartieron un cóctel y posterior almuerzo, en un magnífico ambiente de camaradería. Por último, se realizó la ceremonia de premiación, en donde hizo uso de la palabra el Presidente de ASOFAR CN Enrique Lafuente Saavedra, quien agradeció la participación de los deportistas y reconoció su entusiasmo y espíritu deportivo, a la vez de destacar la importancia que tiene para nuestra Asociación la realización de este torneo, que se ha convertido en uno de los torneos reconocidos en el circuito que se juega en el Club Naval de Campo.

Los deportistas premiados fueron:

Premios Especiales:

Best Line B	JORGE HAGEDORN
Best line A	HUGO FONTENA
Best Approach B	FERNANDO LÓPEZ
Best Approach A	DIEGO LARRAVIDE
Longest Drive B	ANDRÉS HOWARD
Longest Drive A	JAIME SCHIAFFINO

Premios Campeonato Individuales:

3er Neto Cat B	JUAN CARLOS SÁEZ
2do Neto Cat B	RICARDO DÍAZ
1er Neto Cat B	JOSÉ TOMÁS MARÍN
3er Neto Cat A	ALEJANDRO TOMASONI
2do Neto Cat A	LUCAS GALLEGOS
1er Neto Cat A	RODRIGO REHBEIN
3er Gross Cat B	HUGO FONTENA
2do Gross Cat B	LUIS CLAVEL
1er Gross Cat B	VICENTE DELGADO
3er Gross Cat A	CRISTIÁN FUENTES

2do Gross Cat A
1er Gross Cat A

DIEGO LARRAVIDE
JAIME SCHIAFFINO





PRÓXIMAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS

8 de octubre:

Reunión de Directorio de ASOFAR. Los socios que tengan algún tema que estimen de interés e importante para el cumplimiento de los objetivos de nuestra Asociación se les invita a hacerlo llegar a nuestra secretaría secretaria@asofar.cl

23 de octubre:

Continuación de ciclo de charlas “Grandes Timoneles de la Marina”. En esta ocasión tendremos la oportunidad de escuchar al Almirante Sr. Miguel Ángel Vergara Villalobos, quien nos ilustrará sobre su periodo al mando de la Armada entre 2001 y 2005. La actividad está prevista realizarla en el Club Naval de Valparaíso, a las 11.00 horas. Todos los Oficiales de la Armada en retiro están cordialmente invitados a este interesante evento. Les agradeceremos inscribirse con anticipación a en: asofar@gmail.com, fonos: 942802522 – 940999815.

29 de octubre:

Ceremonia de aniversario del Combate Naval de Angamos y día del SOM Naval. Próximamente se informará con mayor detalle la realización de esta actividad, ya tradicional por parte de ASOFAR.





Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. **UNO más UNO** te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalaremos nuestra nueva corbata

Contáctanos al +56942802522 - +56940999815, o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

EL 8 DE OCTUBRE DE 1879 SE PRODUCE LA “BATALLA NAVAL DE ANGAMOS” DONDE CHILE OBTIENE EL CONTROL DEL MAR Y DÍA DEL SUBOFICIAL MAYOR NAVAL



Extracto del libro “La Armada de Chile desde la alborada al sesquicentenario (1813-1968), de Rodrigo Fuenzalida Bade Tercera Parte (1866 a 1891)

El Plan de Angamos

Cuando Latorre arribó a Mejillones, dio cuenta inmediata de lo ocurrido en Arica y recibió de Sotomayor el siguiente telegrama:

“Octubre 6. Espere órdenes en ese puerto tomando carbón inmediatamente hasta llenar sus carboneras”.

Don Rafael Sotomayor tenía un plan que consistía en que la división de Latorre cruzase con sus buques perpendicularmente a la costa, en el paralelo de Mejillones, en la mayor extensión posible y que Riveros se situase a la entrada de la bahía de Antofagasta en observación y en situación de poder defender la plaza si el “Huáscar” la atacaba.

Así, si el “Huáscar” pretendía atacar Antofagasta, sería combatido por el “Blanco” y los buques pesados. Si seguía de largo, podía Riveros perseguirlo de cerca hasta que se fuera contra la división de Latorre. La división de Riveros debía, en todo caso, impedir que Grau se retirara al sur.

Cuando Riveros llegó a Mejillones el día 7 y comunicó su arribo a Sotomayor, éste le contestó: *“Octubre 7. “Blanco” y “Covadonga” deben venirse inmediatamente a ésta con “Matías Cousiño” si no se necesita carbón de éste para los demás buques. “Cochrane”, “O’Higgins” y “Loa” deben estar listos hoy para salir donde se les diga, sin esperar el día de mañana. U.S. debe, al venirse hoy con la “Covadonga”, pasar afuera de la costa para observar si los buques enemigos regresan al norte. El “Matías Cousiño”, si tiene bastante carbón, puede quedar con los demás buques para que los acompañe. El “Blanco”, puede tomar carbón en Caldera donde hay un depósito, pero si el “Matías” tuviese poco carbón debe venir aquí a tomarlo”.*

Al mismo tiempo Sotomayor telegrafió al gobierno:

“Octubre 7. Creo que debemos hacer salir hoy mismo al “Cochrane”, “O’Higgins” y “Loa” a cruzar a 50 millas frente al puerto de Mejillones en convoy abierto para que dominen más horizonte. Es probable que “Huáscar” y “Unión” vengan de regreso porque andan sin transporte según parece y no deben estar abundantes de carbón”

La verdad es que Sotomayor no tuvo para qué comunicar al gobierno ni pedir instrucciones que nunca llegaron, pues estaba ampliamente facultado por el Presidente Pinto para proceder con entera libertad de acción. Sin embargo, lo hizo siguiendo el criterio dominante de dirigir la guerra desde Santiago, causa de tantos errores cometidos.

El mismo Gandarillas le contestó en nombre del ejecutivo diciéndole que la división Latorre debía colocarse en observación y avanzar después a cruzar entre Iquique y Arica y como lo probable era que Grau fondeara primero en algún puerto de la costa de Tarapacá, para tener noticias de la escuadra chilena antes ir a Arica, le recomendaba lo atacase en cualquiera de ellos y aún en Arica mismo. El Ministro Santa María por su parte, le decía a Sotomayor que él y sus colegas aprobaban el crucero a cincuenta millas de Mejillones y, en el caso que no diera resultado, entonces seguir a Iquique o Arica en la forma indicada por Gandarillas.

Sotomayor le comunicó a Latorre las instrucciones de Gandarillas, las que amplió con esta orden que sintetiza en pocas palabras todo el plan de Angamos:

“Octubre 7. Creo que sería conveniente y así lo hará Ud. si lo estima oportuno, que los buques a sus órdenes crucen esta noche y parte del día de mañana al frente y a cincuenta millas al oeste de Mejillones”.

“El “Blanco”, luego que llegue, recibirá el encargo de cruzar enfrente de este puerto y perseguir a los buques enemigos si los encuentra”.

A Riveros le ordenó que sin pérdida de tiempo saliera a cruzar toda la noche al suroeste de Antofagasta “para perseguir a los buques enemigos hacia el norte” y proteger Antofagasta en caso necesario, agregándole:

“El retardo en el “Blanco” puede ser comprometente para las operaciones posteriores”.

Riveros zarpó de Mejillones esa misma noche y se colocó frente a Punta Tetas, la que cierra por el norte la bahía de Antofagasta.

Latorre altera levemente el plan



Juan José Latorre

Poco después del telegrama que Sotomayor le enviara a Latorre sobre su misión de cruzar a cincuenta millas de costa sobre el paralelo de Mejillones, le envió otro que decía:

“Octubre 7. Antes de salir de ese puerto comunique Ud. el rumbo que piensa seguir para el caso que convenga enviarle algún aviso por “Copiapó”.

“Puede Ud. retardar la salida del “Loa” el tiempo que juzgue necesario para comunicarle las novedades que puedan ocurrir dentro de ese tiempo”.

Discutido el plan del ministro Sotomayor por Latorre y los comandantes Jorge Montt y Francisco Javier Molina, nació el siguiente telegrama de Latorre a Sotomayor, que altera el plan:

“Octubre 7. Salgo a media noche para cruzar hasta mañana a medio día en el paralelo de Mejillones; pero sin que se aleje más allá de veinte millas de la costa el buque más cercano a ella, distancia que los buques enemigos estimarán con bastante resguardo”.

“Creo conveniente, asimismo, manifestar a Us. que sería oportuno variar las instrucciones en la parte que se ordena cruzar entre Iquique y Arica por cuanto es natural que la “Unión” y el “Huáscar” estarán, desde el momento de recalar a Iquique, sabiendo nuestros menores movimientos, siempre que estos se concreten a cruzar entre Iquique y Arica a la vista de tierra, derrotero obligado para los buques enemigos”.

“Si Us. acepta la anterior modificación, me permito proponerle, de acuerdo con los comandantes del “O’Higgins” y el “Loa”, que nuestros buques se dirijan después del crucero de esta noche directamente a guarecerse tras el cabo Paquica, diez millas al norte de Tocopilla y esperar allí la pasada de los buques peruanos hasta el oscurecer del día 10 del presente, en que seguiremos nuestro viaje al norte, procurando amanecer el 11 en Iquique y el 12 en Arica”.

“Desde Paquica podría establecerse comunicación con Tocopilla, enviando para este efecto el “Loa” y así imponernos de la oportuna recalada del “Huáscar”, si esta vez, como de costumbre, pasa el monitor, antes de seguir a Iquique, por nuestro puerto de más al norte”.

“No creo conveniente dejar al “Loa” en consideración a la hora de partida y a lo corto de nuestra permanencia frente a Mejillones”.

Sotomayor respondió:

“Acepto las modificaciones que Ud. propone a las instrucciones y proceda en todo caso como Ud, juzgue más oportuno”.

Como se ve, el comandante Latorre no perdió ocasión de hacer valer su excelente criterio militar cuando en las instrucciones se le decía *“y así lo hará Ud. si lo estima oportuno”* para sugerir que la distancia de cincuenta millas era excesiva para ejecutar el crucero frente a Mejillones y que era más apropiado sólo veinte millas de distancia a la costa, ruta ordinaria que seguían los buques peruanos.

Con esto se aseguró el éxito del plan.

La noche del 7 al 8 de octubre

El “Huáscar” y la “Unión” en su ruta hacia el norte a media noche del 7 de octubre avistaban las luces de Antofagasta y ponía proa al puerto en busca de alguna presa. Dejando a la “Unión” afuera, en espera y observación, a la una y once minutos, del día 8, el monitor entraba sigilosamente a la bahía y recorría el fondeadero. No habiendo encontrado ningún objetivo que mereciese su captura o destrucción, después de cerca de dos horas salió del puerto y a las tres y cuarto de la mañana se reunió con la corbeta y siguió con ella al norte.

La división chilena de Latorre había zarpado de Mejillones a medianoche del 7 hacia el lugar elegido en el plan y llegaba a él a las cuatro de la madrugada. La de Riveros salió de Mejillones dos horas antes a cruzar durante la noche frente a Punta Tetás, según lo dispuesto. La maniobra de interceptación a las naves peruanas estaba en ejecución.

El avistamiento y persecución del “Blanco”



Fragata blindada “Blanco Encalada”

A las 03.30 horas del 8 de octubre los vigías de la división de Riveros, reinando un tiempo apacible y con difusa luz lunar, avistaron por la proa, a la altura de Punta Tetas, el humo de dos buques desconocidos. Simultáneamente los del monitor veían tres humos en dirección general norte. El “Huáscar” y la “Unión” se aproximaron lentamente para identificarlos y comprendiendo muy pronto que eran buques de guerra enemigos, entre los cuales se intercambiaban señales de destellos, pusieron rumbo al suroeste al máximo de velocidad para separarse de la costa y alejarse de ellos. Al alba se disiparon todas las dudas. Riveros reconoció la “Huáscar” pintado de plomo, sin falcas, con su cofa blindada, apenas perceptible sobre la superficie del mar y la “Unión”, del mismo color, envuelta en cadenas a modo de blindaje y con sus cofas también fuertemente protegidas. Eran las dos naves que habían recorrido impunemente las costas de Chile mientras la Escuadra Nacional se halló detenida ante Iquique y que siempre pudieron escapar a la persecución de los blindados gracias a su superior andar y al lamentable estado general de las calderas y máquinas del “Blanco” y del “Cochrane”. Ahora, la condición era diferente y un ¡viva Chile! brotó espontáneamente en los buques, comenzando la persecución.

Grau, por su parte, distinguió a uno de los blindados chilenos, a la vieja “Covadonga” y al “Matías Cousiño” y, confiando en el andar del monitor y en su indiscutible buena estrella, siempre propicia a brindarle la forma de escapar en similares situaciones, es posible que haya creído que esta vez no lo abandonaría y, en cambio, podría anotarse otro éxito a su favor que agregara un nuevo galardón a su muy meritoria carrera. Y en parte habría tenido razón pues, si bien no lograría el éxito, recogería, en su lugar, su último laurel, el más hermoso y significativo; pero al precio de su vida.

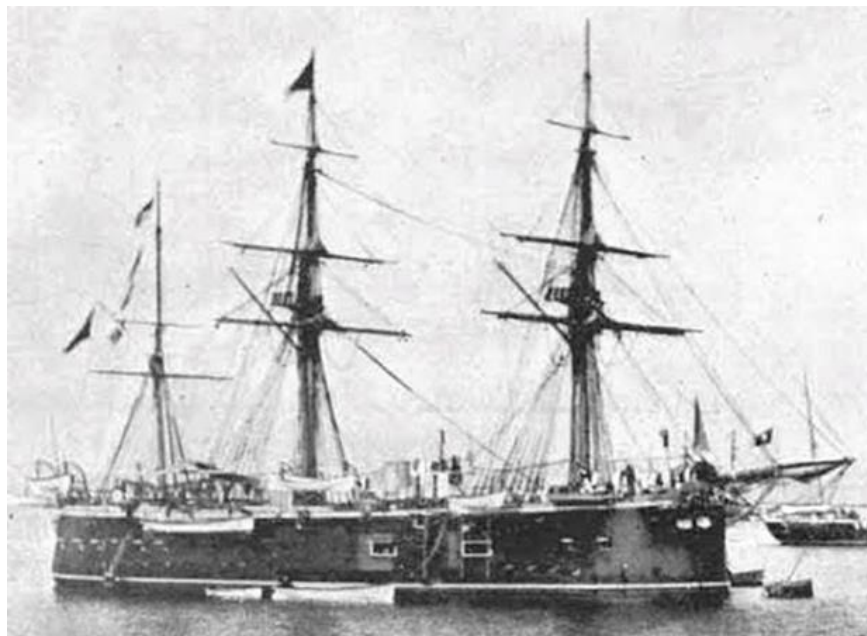
El comandante García y García de la “Unión” tenía absoluta seguridad de escapar a cualquiera persecución por su alta velocidad.

Riveros despachó al “Matías Cousiño” a Antofagasta y siguió al máximo que daban sus mal reparadas calderas a los veloces buques enemigos. Estos cayeron luego al oeste y en seguida al noroeste, como una hora después del contacto visual. Su velocidad era de unos diez y tres cuartos nudos.

El comodoro chileno penetrándose que el plan se estaba realizando, reguló su andar con el de la “Covadonga” a solamente siete y medio nudos y puso su proa sobre la “Unión”. Con ello habría el camino al “Huáscar” para enmendar al norte y hacerlo caer en la trampa. (Teniente Basilio Rojas. Guardia 04-08. Bitácora del “Blanco”).

A eso de las 05.40 horas, el “Huáscar” y la corbeta “Unión”, a la zaga, arrumbaron al norte, disminuyendo su andar a más o menos nueve y medio nudos, seguros ya de que el “Blanco” no habría de poder estrechar la distancia de cinco millas que en ese momento separaba a ambas agrupaciones. En esta forma continuó la caza por algún tiempo más; el monitor y la “Unión”, ajenos al peligro que les aguardaba, corrían tranquilos y descansados: el “Huáscar” adelante y la corbeta por su aleta de babor. El “Blanco”, por el contrario, una vez observado el rumbo norte del “Huáscar”, volvió a aumentar su velocidad, forzando sus máquinas cuanto se lo permitían sus maltratadas calderas, mientras buscaba afanoso en el horizonte la aparición de la división de Latorre. La “Covadonga” había quedado muy rezagada por su popa.

El “Cochrane” en la escena



Fragata blindada “Almirante Cochrane”

A las siete y cuarto de la mañana el “Huáscar” vio como iban apareciendo por el noroeste unos humos claramente señalados y quince minutos más tarde reconocía la clásica silueta

del “Cochrane”, luego la “O’Higgins” y en seguida el transporte “Loa” con rumbo a cortar la proa a la división peruana.

Lo previsto por los autores del plan de caza se cumplían en todas sus partes, la suerte del “Huáscar” estaba sellada.

Los buques peruanos, que al divisar al “Cochrane” debieron darse cuenta cabal del lazo en que habían caído, se empeñaron en sacarle el mayor rendimiento a sus máquinas y, gobernando ahora al noroeste, trataron de abrirse paso entre el “Cochrane” y la costa, no obstante que la rapidez con que el blindado chileno cerraba el ángulo de marcación debió convencer pronto a sus comandantes sobre la esterilidad de sus esfuerzos para evitar un combate, siempre eludido, por lo que respecta al “Huáscar” especialmente. En cuanto a la “Unión”, viendo García y García que se trataba de un caso perdido para su buque consorte, no esperó un segundo y valiéndose de su poderoso andar, franqueó el paso dirigiéndose al norte a una velocidad entre trece y catorce millas por hora.

Latorre ordenó por señales a Montt y Molinas salieran en seguimiento de ella.

Esto ocurría más o menos a las ocho de la mañana.

Errores y aciertos de Grau



Miguel Grau

Cuando el almirante vio por primera vez la división de Riveros, su táctica empleada para escapar fue correcta, pues con su alejamiento era indudable podría eludir el combate con el único enemigo hasta entonces a la vista.

Pero la disposición de sus buques fue un error. Grau llevaba por su aleta de babor, a una milla de distancia, a la corbeta “Unión”, con catorce nudos de andar, el buque más rápido de todos.

Se ha dicho que esta disposición obedecía al propósito de observar al “Blanco” e inferir su posible aproximación; ello no resiste el más sencillo análisis, pues es un hecho comprobado que el “Blanco” se iba quedando rezagado cada vez más por su poco andar. Por otra parte, esta orden de marcha ya lo mantenían las naves peruanas desde que iniciaron su navegación desde Antofagasta, antes de haber avistado a la división de Riveros.

La ubicación más conveniente de la corbeta, por su gran velocidad, debió haber sido por la proa del “Huáscar” en misión permanente de exploración y, con mayor razón, desde las 05.40 horas, momento en que ambos buques enmendaron rumbo al norte. Esta, aprovechando el mayor andar, pudo haberse adelantado unas cinco millas al monitor en el lapso entre la caída al norte y el avistamiento de la división de Latorre. A esa hora, las 07.15, se habrían visto mutuamente los buques de Latorre y la “Unión” y, naturalmente esta presencia del enemigo habría llegado a conocimiento del “Huáscar” quien habría podido cambiar su rumbo al oeste, sin ser observado por el “Cochrane”. Así podría escapar del “Blanco”. Latorre por su parte, al divisar solamente a la “Unión”, para interceptarla habría tenido que destacar un buque, manteniendo los otros dos en el área de patrulla, pues su objetivo era el monitor.

Siguiendo este análisis teórico, pero adaptado a la lógica, a la corbeta peruana le habría bastado con seguir un rumbo de decepción al N o NE durante una hora y escapar luego del enemigo aprovechando su gran diferencia en la velocidad.

En la situación de Riveros, quien con el andar de sus buques no podía alcanzar al “Huáscar” habría tenido que destacar a la corbeta “Covadonga” para informar a Latorre, pero la goleta, si se consideran las posiciones relativas de las naves chilenas en ese momento, habría tardado una hora en llegar a dar a Latorre la información de la ruta del monitor, dándole tiempo a éste para avanzar hacia el oeste y escapar de la encerrona.

Pero nada de esto ocurrió por la equivocada disposición que llevaba la “Unión”. Al no hallar Grau buque de guerra alguno en Antofagasta, debía suponer que éstos estarían más al norte en cualquier misión o bien dando protección a algún desconocido convoy militar que hubiera zarpado desde Valparaíso hacia el teatro de operaciones. En uno u otro caso, se imponía una exploración ante la posibilidad de encontrarse con fuerzas superiores.

Afrontada la situación real, al monitor no le era posible eludir al “Cochrane” después de haberlo avistado y no le quedó otra alternativa sino combatir, con cualquiera de los blindados, pues todo escape exigía el combate. En uno con el “Blanco”, tenía Grau la ventaja de su mayor andar, pero ello lo alejaba cada vez más de su base de operaciones hasta la llegada de la noche, momento en que podría haber escapado amparado en la obscuridad. Pero eso significaba un inmenso gasto de carbón, pues restaban aún once horas de sol para ser perseguido.

Es por todo ello que debemos considerar que la resolución tomada por el almirante de poner rumbo al NE cuando se vio cercado por los dos blindados, era la maniobra táctica más acertada en ese momento.

Se rompe el fuego y muerte de Grau

A la altura de Punta Angamos el “Cochrane” se iba acercando al “Huáscar”, mientras éste se separaba más del “Blanco”. A las 09.25 horas, habiendo una distancia entre los dos primeros buques de 3.000 metros más o menos, el “Huáscar” rompió el fuego con sus cañones de 300 contra el “Cochrane”. Los tiros pasaron por alto. El “Cochrane” puso entonces su proa sobre el monitor, acortándose, en consecuencia, más rápidamente la distancia.

Se acercaba, pues, el momento del desenlace de un drama, tanto tiempo deseado por los marinos chilenos, como que él pondría término a la situación expectante en el país, a la vez que cimentaría el buen nombre de la Armada, que las correrías del “Huáscar” y los esfuerzos hasta entonces inútiles para darle alcance, mantenían relajado.

El monitor no tenía ninguna posibilidad de triunfo. Los cañones de 250 de retrocarga del “Cochrane”, tipo 1875, eran superiores a los 300 de avancarga, de 1865 y el blindaje del chileno era superior. Además, Grau tenía en su contra el hallarse ante un digno rival, de excepción. Sereno, zagas, cuerdo y con experiencia, con gran habilidad táctica. Los oficiales y los artilleros del “Cochrane” representaban un grupo de selección dentro de un personal superior y chilenos en su totalidad.

Latorre no contestó los primeros cañonazos del “Huáscar” y siguió acortando distancia. Un proyectil de la segunda andanada del monitor destrozó el pescante del ancla y uno de la tercera rasmilló el blindaje de la batería, produciendo una gran conmoción en el buque. La máquina despidió un chorro de vapor y Latorre, que permanecía en el puente sin hacer caso de los disparos, preocupado sólo de acortar la separación entre ambos buques y no contestar para no perder tiempo en guñar la nave como lo exigía el buen empleo de la artillería, creyó que ese cañonazo le había llegado a la máquina. Juzgó entonces necesario apurarse y disparar antes que el enemigo le ganase mayor espacio. Por esto, cambió de táctica y abrió a su vez el fuego. Eran las 09.40 horas y la distancia de 2.000 a 2.200 metros, con la cual su artillería era en extremo eficaz.



De las dos granadas de 9 pulgadas disparadas en salva por el “Cochrane”, una de ellas penetró el blindaje de babor, un pie sobre la línea de agua y fue a estallar en el departamento de la torre de artillería donde mató e hirió a doce hombres, algunos de los cuales manejaban el winche de ronza de los cañones, lo que paralizó por un tiempo el fuego de la torre. La otra granada tocó la coraza de 6 pulgadas de la batería y se desvió.

Otro cañonazo del “Cochrane” cortó el guardín de cadena que unía la rueda de gobierno de combate con la caña del timón, dejando al buque sin gobierno por un instante, mientras el personal armaba aparejos para gobernar de emergencia.

Mientras se habilitaba el nuevo gobierno o se daban órdenes a la gente que lo cubría, el “Huáscar” Cayó violentamente a estribor. Esta caída la explica el almirante Uribe, que conocía muy bien el monitor por experiencia propia, por un defecto o dobladura que tenía ese buque en el espolón, que lo hacía caer a estribor cada vez que no se sostenía firmemente la rueda de gobierno. Esto se pudo observar después, cuando el “Huáscar” prestó servicios en la marina chilena.

Cuando el monitor logró recuperar un tanto su gobierno, se hallaba con su proa apuntando hacia Mejillones.

En cuanto Latorre vio que el “Huáscar” caía a estribor, se colocó por su aleta, posición táctica muy favorable para el tiro de su artillería y desde la cual renovó, con extraordinaria eficacia, el fuego que el cambio de rumbo y de posición habían interrumpido por algunos instantes.

Otra granada del blindado chileno estalló dentro de la torre de mando protegida por una coraza de 3 pulgadas y pulverizó al almirante Grau, matando asimismo a su ayudante, el Teniente 1° Diego Ferré, que estaba bajo la torre y recibía allí las órdenes que le daba su jefe a través de un escotillón cubierto por un enjaretado de madera. El efecto del proyectil en el cuerpo del malogrado almirante fue terrible. Voló hecho pedazos cayendo sus restos al mar y no quedando de él sino los pies y los dientes incrustados en el forro de madera interior de la torre. Además, el estallido de esta granada inutilizó completamente la rueda de combate y los telégrafos a la máquina.

La natural confusión que debió producir a bordo del “Huáscar” la trágica muerte del comandante, fue causa, seguramente, de que el buque quedase durante algunos instantes sin cabeza directiva, o, por lo menos, no se transmitiese, por de pronto, orden alguna a la gente que atendía los aparejos de gobernar, pues lo cierto es que el “Huáscar”, inmediatamente después de averiada su torre de mando, cayó por segunda vez a estribor.

El empleo de la artillería del “Cochrane” dirigida por el segundo comandante, capitán de corbeta Miguel Gaona, así como de los tenientes primeros Juan M. Simpson, detall del buque, Javier Baraona Calvo y Federico Chaigneau, quienes secundaban entusiasta y eficientemente las órdenes, dio un resultado extraordinario. Los guardiamarinas Recaredo Amengual, Pedro Rencoret, José Luis Valenzuela y Ricardo Beaugency, aspirantes, marinería y tropa que cubrían las piezas, tuvieron un excelente desempeño y sus punterías generalmente alcanzaban el blanco. Asimismo, Latorre en su parte de recomendaciones a quienes merecieron especial mención, hace referencia señalada a la actuación del guardiamarina Luis Víctor Contreras, quien desde la cofa indicaba las distancias.

Destruyeron principalmente los elementos directivos del “Huáscar”, el mando, los telégrafos de la máquina, la rueda de combate. En otras palabras, el puente. También los guardines del timón y desmontaron el cañón de estribor de la torre.

En cambio, los artilleros ingleses del “Huáscar” habían perdido la seguridad de los primeros disparos. Se dijo entonces que ellos se desconcertaron al ver la serenidad con que Latorre los soportó sin responder, al principio de la acción, para llegar a una distancia decisiva de combate sin desperdiciar munición. Sea que haya caído la moral de esos artilleros, sea que los estragos que producían las granadas Palliser y Shrapnell que sembraban la muerte en el monitor, el hecho es que los tiros peruanos eran menos certeros ahora, cuando la distancia se había acortado notoriamente.

El “Huáscar” arrió su bandera

Estando el “Cochrane” casi paralelo al “Huáscar” y a una distancia de cuatrocientos cincuenta metros, el monitor arrió su bandera izada en el pico del palo mayor. Latorre de inmediato cesó el fuego. Esto ocurría a las diez y diez minutos. Pero como el monitor no detuviese su máquina, Latorre reanudó el cañoneo. La bandera fue nuevamente izada.

Al respecto, la versión que da Gonzalo Bulnes y también Encina, es que la tripulación arrió la bandera y que, casi inmediatamente, con diferencia de uno o dos minutos, se vio a un oficial que la volvió a izar con sus propias manos.

La tripulación del “Cochrane” creyó reconocer en este oficial al teniente Palacios, cuando cayó prisionero, y por ello los oficiales chilenos lo honraron especialmente, prodigándole toda clase de atenciones y cuidados de sus numerosas heridas.

En su parte oficial, Latorre dice que a las diez y diez el “Huáscar” arrió la única bandera que llevaba en el pico del palo mayor y que al sentir que se reanudaba el fuego, se izó de nuevo la bandera a bordo del monitor.

Riveros señala: *“Hubo un instante en que dejó de verse izada la bandera del “Huáscar” y se creyó concluido el combate; pero la bandera peruana volvió a levantarse en la nave enemiga y la lucha continuó”*.

El capitán Peña, segundo del “Blanco”, en su relato dice: “A las 10.10 el “Huáscar” arrió su bandera pero un minuto treinta segundos más tarde la izó de nuevo”.

El teniente Gárezon del “Huáscar” manifiesta: *“... de manera que el pabellón que pendía de él y que había sido izado por segunda vez...”*.

Los historiadores peruanos dicen que la driza del pabellón fue rota por los proyectiles de ametralladoras y los chilenos cesaron el fuego creyendo rendido el tenaz y valeroso barco peruano. Parece más razonable creer las versiones de Bulnes y Encina, pues una driza “cortada” no se repara en uno o dos minutos, sino que es necesario pasarla nuevamente por la roldana correspondiente. En consecuencia, por desmoralización de la tripulación la bandera fue arriada por ella, lo que no constituye motivo alguno de demérito, pues la situación era insostenible y fue izada nuevamente por el esforzado Palacios, pues los oficiales no tenían intención de rendirse.

Latorre al espolón

El comandante del “Cochrane”, que por cierto no podía adivinar cuanto pasaba a bordo del “Huáscar”, interpretó la violenta caída a estribor del monitor como si quisiera vararse o agredirlo con su espolón, como era táctica habitual en el almirante Grau, y por ello también decidió espolonearlo, pero erró el golpe y el monitor pasó a menos de doscientos metros por la proa del “Cochrane”. Latorre, en ese momento le descargó toda su batería de estribor. Uno de esos proyectiles penetró el débil blindaje que protegía la bovedilla del buque peruano y haciendo explosión en la cámara del comandante, dejó fuera de combate a la gente que allí manejaba los pares de la caña del timón e hizo algunas averías en el guarnimiento de este aparato de gobierno.

Entrada del “Blanco” al combate

Una vez más quedó así el valiente monitor a merced de su decidida tendencia a caer a estribor, como efectivamente ocurrió. Poco antes que el “Huáscar” completara su círculo de giro se vino sobre él el “Blanco”, que, en ese momento, diez y cuarto, llegaba al campo de acción. Riveros, ansioso de tomar parte en el combate, se había acercado al ver la caída del “Huáscar”, que lo acercaba al “Blanco”, se le fue encima resuelto a embestirlo con su espolón, con tal ímpetu que se interpuso entre el monitor y el “Cochrane”, debiendo este último cerrar su caña a babor y el “Blanco” hubo de hacerlo a estribor, dando así tiempo a que el “Huáscar” aumentara los doscientos metros a que se hallaba del “Cochrane” a mil doscientos, pero quedando ente dos fuegos. En esta maniobra el “Blanco” pasó a veinticinco metros más o menos de la popa del monitor y fue cañoneado nutridamente por éste con fuego de artillería y de ametralladoras de las cofas, sin recibir daño alguno.

El “Cochrane” por su parte, forzó cuanto pudo la máquina, mientras el “Huáscar” seguía cayendo a estribor acercándose así más a su enemigo. Latorre también cayó a estribor y pasó como a cinco metros de la popa del monitor disparando sus piezas por depresión. Al fin logró el “Huáscar” controlar su gobierno y enderezar su proa, siendo batido por ambos blindados.

Casi al terminar el combate llegó la “Covadonga” a tiro de cañón y alcanzó a disparar uno de sus proyectiles sobre el “Huáscar”. El monitor no pudo resistir más. El “Cochrane” navegaba tan cerca de su aleta de estribor que se oían los gritos de la marinería: *¡Estamos rendidos!*

Latorre les ordenó parar la máquina y obedecieron. El pabellón se arrió. Eran las 10.55 horas. El combate había durado una hora y media y en ese lapso el monitor había sufrido setenta bajas entre muertos, heridos y contusos, de una dotación de doscientos hombres.

La muerte de los jefes peruanos

Cuando murió el almirante Grau el mando recayó en el segundo comandante, capitán de corbeta Elías Aguirre. El mayor de órdenes, capitán de fragata Melitón Carbajal, se dirigió a la torre de artillería para ocuparse del fuego de los cañones.

Aguirre, no pudiendo ocupar la torre de mando, por estar destruida, se trasladó a la de combate, desde donde ordenaba la maniobra. Allí lo alcanzó un proyectil que virtualmente lo destrozó. Otro tanto ocurrió con el teniente Melitón Rodríguez.

Una granada penetró en la torre de artillería e hirió gravemente al comandante Carbajal, quien se hallaba al costado del cañón derecho, y hubo de ser conducido al pañol de la máquina, donde se el prodigaron las atenciones que su estado requería.

Del parte oficial de este jefe, sobreviviente del combate, extractamos: “El parte adjunto del teniente primero don Pedro Gáezon, en quien recayó por ordenanza el mando del buque, “a consecuencia de la muerte del segundo comandante Aguirre” y del estado en que se encontraba el que suscribe, dará a US. los detalles de la manera como llegó a su fin este reñido y desigual combate”.

“El “Huáscar” cayó en poder del enemigo cuando no le fue posible ya continuar su resistencia, inutilizados sus cañones, roto su timón y diezmada su tripulación”.

La ocupación del “Huáscar”



El “Huáscar” es abordado por tripulantes chilenos

Terminado el combate, en los blindados se arriaron de inmediato embarcaciones. La primera fue un bote del “Cochrane” en el cual se comisionó al teniente Juan Simpson, acompañado por el teniente Juan Tomás Rogers y el ingeniero tercero Carlos Warner, quienes llevaban unos soldados de la guarnición, del mismo blindado, a cargo del teniente Ramón Serrano y Montaner, quien llevaba a su hermano, el cirujano Rodolfo Serrano y al doctor Manuel Aguirre, al contador primero Emilio Lorca y al capellán Camilo Ortúzar, a prestar servicios a los heridos a bordo del monitor. El “Blanco” mandó un bote con el mayor de órdenes de la escuadra, capitán de corbeta Luis A. Castillo y el capitán de corbeta Guillermo Peña, designado por Riveros para comandar el “Huáscar”.

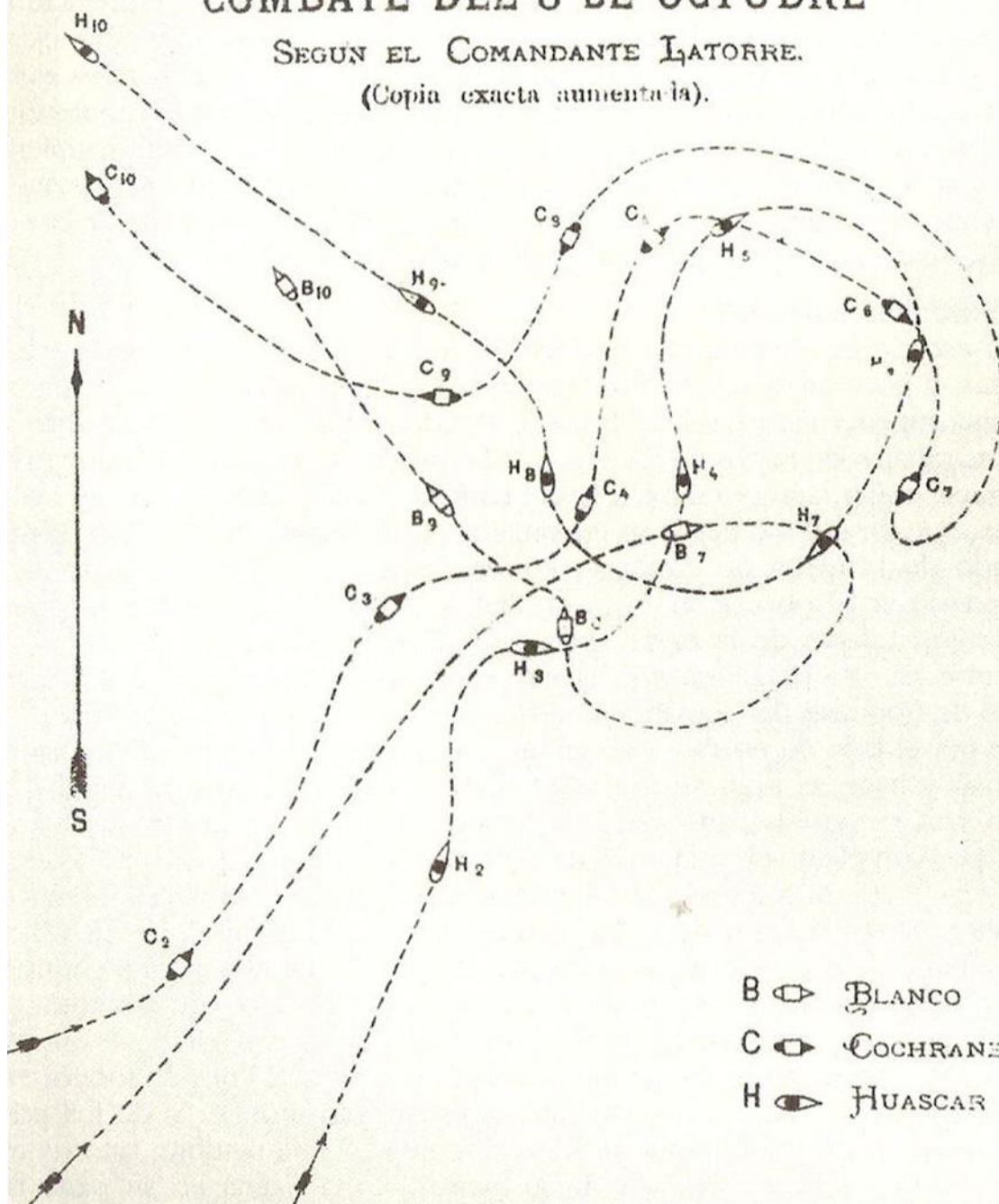
Cuando los primeros tripulantes del “Cochrane” subieron a bordo del monitor, sin que en su cometido encontraran el menor asomo de resistencia, vieron que el buque presentaba un aspecto desolador, lleno de averías y plagado de cadáveres, especialmente en la torre de los cañones, en las cámaras y en los entrepuentes. Esforzada labor tuvo que desplegar los médicos Serrano y Aguirre para salvar a los heridos más graves y aliviar de sus dolencias a los de menor grado y el capellán Ortúzar en dar consuelo espiritual a los moribundos y a aquellos que habían sufrido fuertes sacudidas emocionales.

La máquina y calderas estaban intactas. Había en la sentina cerca de un metro de agua, porque el teniente Gárezon había ordenado a los ingenieros abrir las válvulas para hundirlo. En el acto los abordadores compelieron a los ingleses Mac Mahon y Thomas Hughes a cerrarlas, pues estaban abiertas a medias, quienes procedieron a hacerlo. Con extintores traídos desde el “Cochrane” y “Blanco” se apagaron unos pequeños focos en el entrepuente y cerca de la santabárbara y se procedió a tapar los agujeros producidos por los proyectiles en el casco. Una vez que la máquina estuvo nuevamente en condiciones de funcionar, achicada el agua y cesado todo el peligro de conflagración, los oficiales y tripulantes prisioneros fueron trasladados a los buques vencedores. Se recogieron los cadáveres y se buscaron con solícito respeto los restos de su glorioso comandante y en seguida el buque, por sus propios medios, fue llevado a Mejillones por el capitán Peña.

COMBATE DEL 8 DE OCTUBRE

SEGUN EL COMANDANTE LATORRE.

(Copia exacta aumentada).

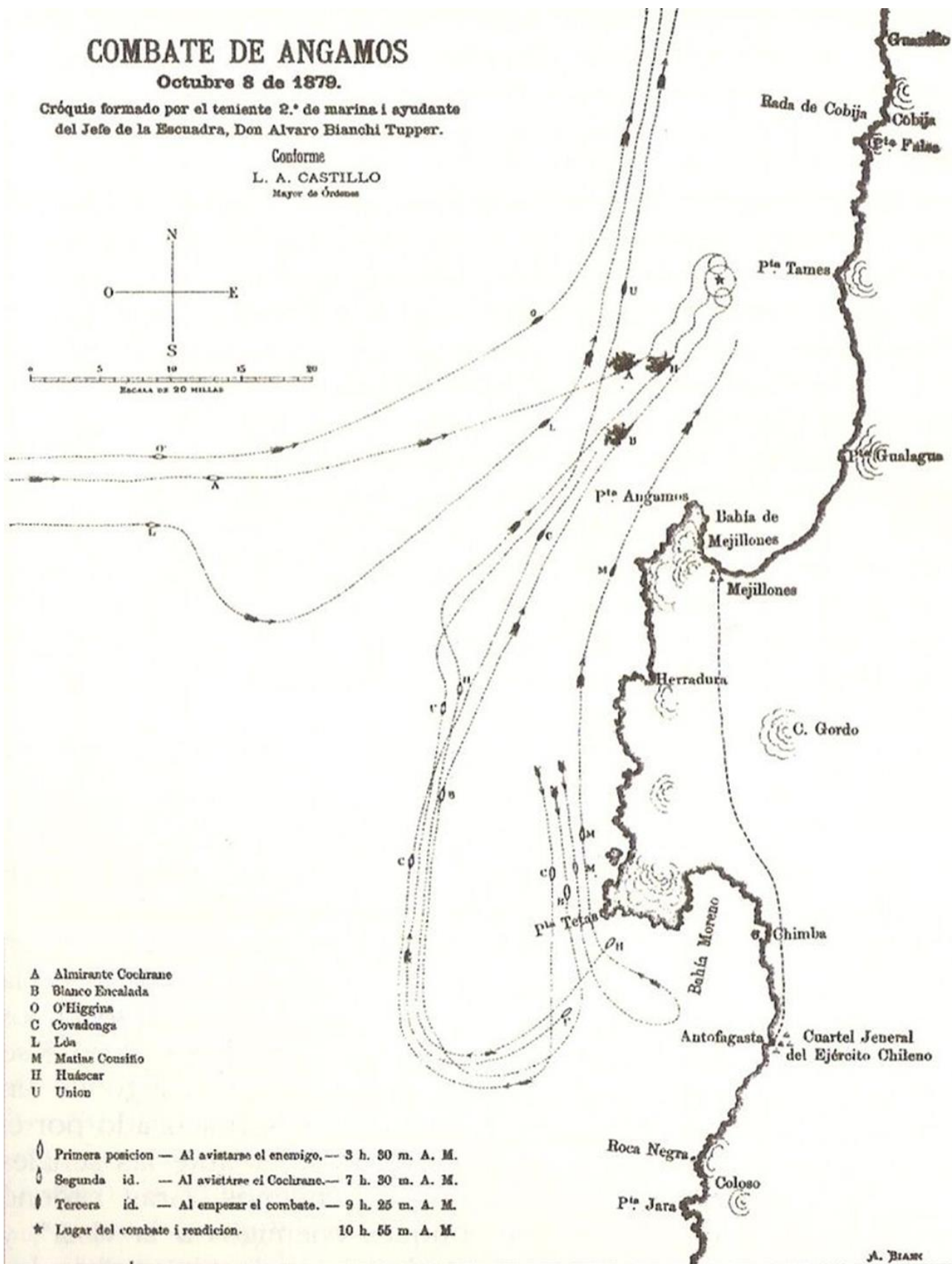
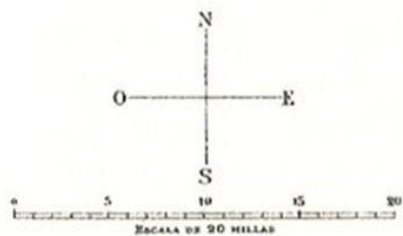


COMBATE DE ANGAMOS

Octubre 8 de 1879.

Cróquis formado por el teniente 2.º de marina i ayudante del Jefe de la Escuadra, Don Alvaro Bianchi Tupper.

Conforme
L. A. CASTILLO
Mayor de Órdenes



A. BIANCHI

BOLETIN DE LA GUERRA DEL PACIFICO.

Num. 23.

Santiago de Chile, diciembre 9 de 1879.

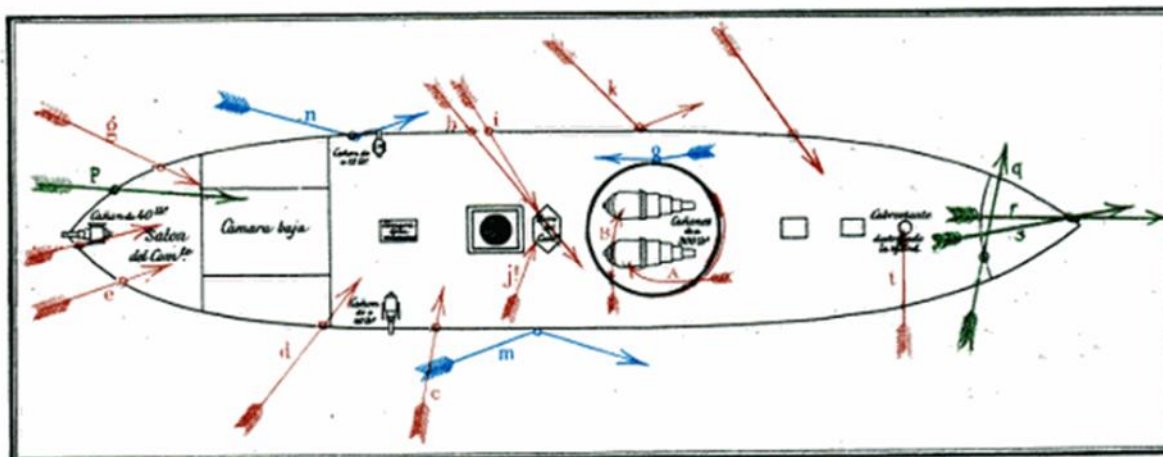
Num. 23.

EL MONITOR PERUANO "HUASCAR" DESPUES DEL COMBATE DE PUNTA ANGAMOS.

AVERIAS PRINCIPALES

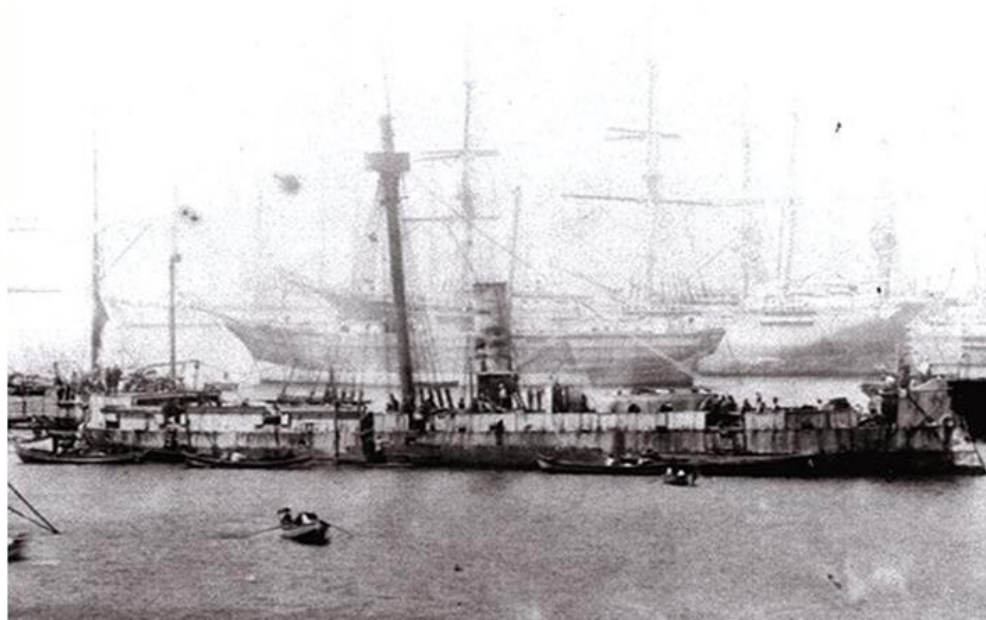
INFERIDAS POR LOS BLINDADOS CHILENOS **Almirante Cochrane** i **Bianco Encalada**.

EL 8 DE OCTUBRE DE 1879.

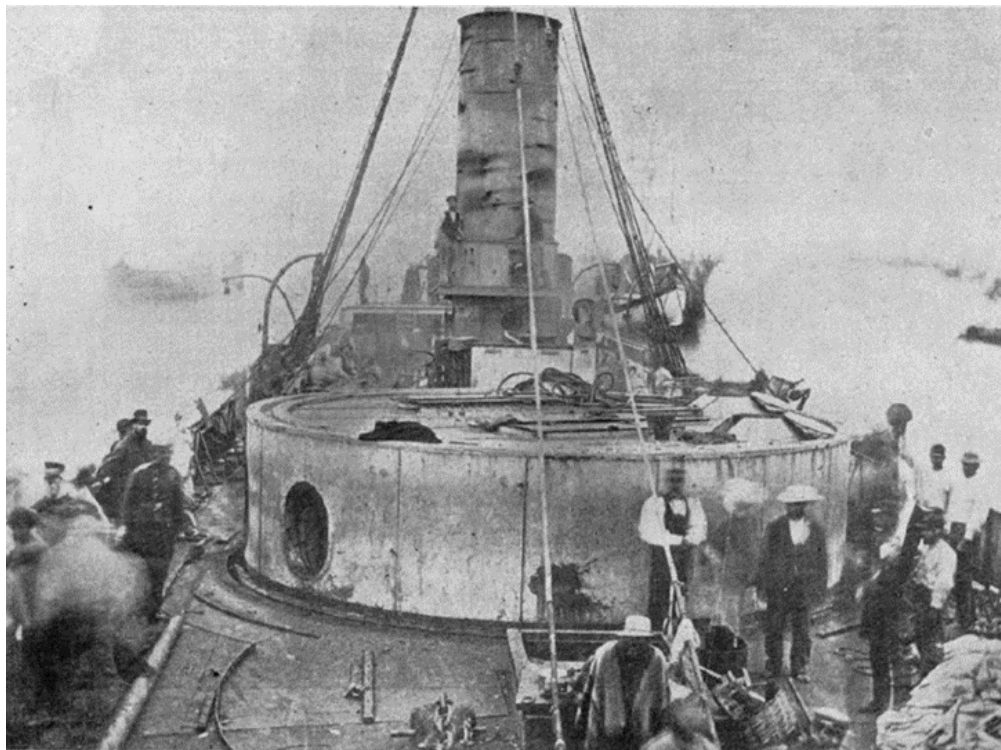


ESPLICACION DEL DIAGRAMA.

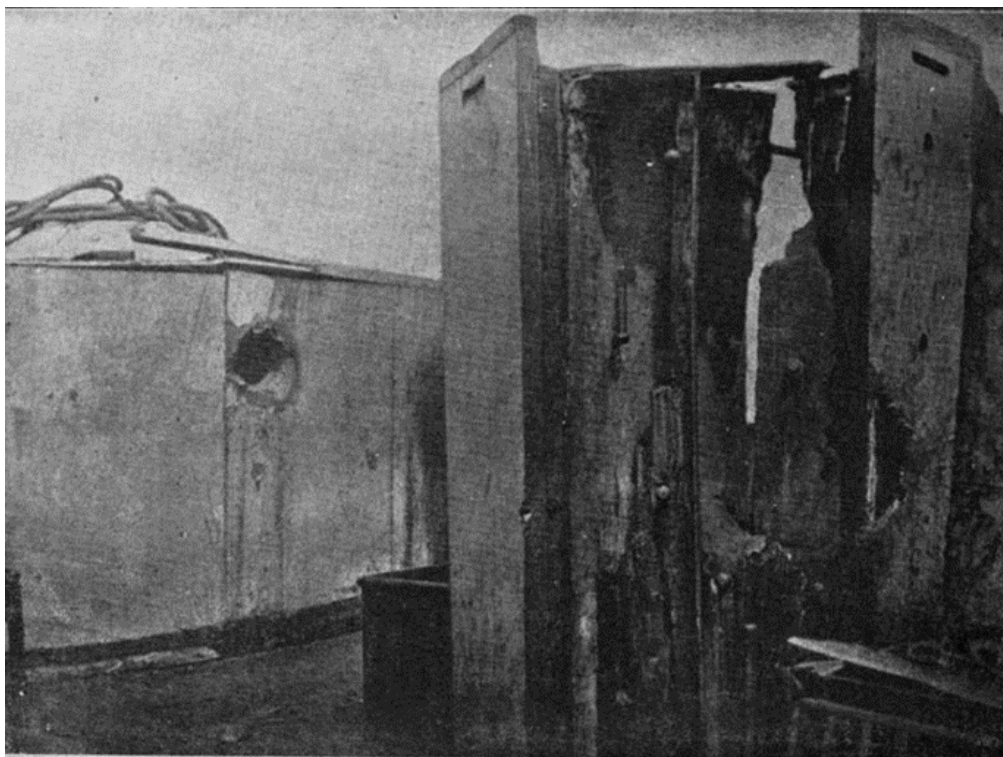
Las trece flechas rojas indican los proyectiles que perforaron el blindaje e hicieron explosión en el interior.
Las tres flechas azules denotan los proyectiles que hirieron el blindaje bajo un ángulo oblicuo i rebotaron dejando cavidades en forma de cochara.
Las cuatro flechas verdes corresponden a los proyectiles que han atravesado solo las obras de madera sobre cubierta.



Monitor "Huáscar" después del combate



Torre de cañones del "Huáscar"



Torre de mando del “Huáscar”

DÍA DEL SUBOFICIAL MAYOR DE LA ARMADA



El Suboficial Mayor

Mario Ibarra Valenzuela

Capitán de fragata

Revista de Marina N° 5/1978, publicada el 1 de octubre de 1978

La Armada de Chile celebra cada 8 de octubre, el aniversario del Combate de Angamos, que sellara nuestro dominio de las comunicaciones marítimas durante la Guerra del Pacífico y el día del "Suboficial Mayor"; de ese hombre de mar que ha llegado a la cumbre de su escalafón y que contribuyere otrora al brillo de nuestras armas a través de la Historia. Dentro de las modernas concepciones bélicas, un idóneo y eficiente grupo de suboficiales son un extraordinario soporte para la realización, tanto de las rutinarias labores profesionales de adiestramiento permanente del personal de gente de mar como para, en caso de real emergencia, el buen desempeño de la unidad de combate: el buque de guerra moderno.

¿Qué se podría decir, como retrato común, de los suboficiales mayores que debe tener la Armada?

El suboficial mayor es un hombre plenamente constituido, que posee un sólido bagaje profesional cimentado en la experiencia a través de los años, con un criterio que adquiere con su equilibrada evaluación del personal a sus órdenes, producto de una intuitiva sicología, por cuanto ha escalado uno a uno los diferentes grados, desde el bisoño grumete lleno de entusiasmo hasta el hombre plenamente adulto, consciente, de su responsabilidad.

Muchas veces le toca contribuir al adiestramiento, a través de las rudas lecciones de los acontecimientos y el diario quehacer naval, de los jóvenes subtenientes, muchas veces llenos de teoría, pero que deben aprender a aplicarlas en tantas ocasiones y adaptar sus modelos a las exigencias urgentes a una emergencia. El suboficial con frecuencia es la valiosa contribución de los años a las decisiones que debe tomar un oficial subalterno, el que, instintivamente, aprecia sus recomendaciones.

Esto es contribuir en cierto modo al desarrollo del germen que lleva todo futuro jefe dentro de él.

Dentro de la Armada y también en las otras ramas de nuestra Defensa Nacional, el cuerpo de suboficiales mayores es un sólido pilar en la eficiencia de la Institución, constituye un importante nexo en la labor del complejo organismo de la jerarquía castrense. Debe ser el hombre de confianza del oficial y, generalmente, reúne las condiciones para serlo. Debe tener una atinada visión de las circunstancias, ser el consejero oportuno, tanto de sus superiores como de sus subordinados, llevando dentro de sí la dignidad y hombría de quien ha sido capaz de superar los distintos grados del escalafón del personal de gente de mar. Con mucha frecuencia, grandes estrategias han reconocido la gran importancia que ha tenido para el triunfo en una contienda un eficiente cuerpo de suboficiales, ya que una Armada puede tener brillantes oficiales y jefes, pero sin el apoyo de un personal capaz y eficiente, encabezado por suboficiales idóneos, no puede existir esa base en que se asiente una brillante estructura.

Por Decreto de la Comandancia en Jefe de la Armada, Ordinario N° 6748/33 Varios del 28 de agosto de 1972, la Armada de Chile estableció como "Día del Suboficial Mayor de la Armada", el día 8 de octubre de cada año.

El año 1993, siendo Comandante en Jefe de la Armada, el Almirante Jorge Martínez Busch, conocedor de las cualidades de sus viejos lobos de mar, dispuso las modificaciones reglamentarias pertinentes para que, a partir del mencionado año, los Suboficiales Mayores reciban al ascender, el sable naval, símbolo y emblema que representa el mando a quien lo porta y que, de manos de sus respectivas esposas, madres o hijas reciben en emotivas ceremonias.



Fuente: La Armada de Chile desde la alborada al sesquicentenario – Revista de Marina.

COMA DIABÉTICO

Escrito por el personal de Mayo Clinic

Descripción General

Un coma diabético es un trastorno mortal que causa la pérdida del conocimiento. Si tienes diabetes, los niveles peligrosamente altos de glucosa en la sangre (hiperglucemia) o los niveles peligrosamente bajos de glucosa en la sangre (hipoglucemia) pueden provocar un coma diabético.

Si entras en un coma diabético, estás vivo, pero no te puedes despertar ni responder intencionalmente a las imágenes, los sonidos u otros tipos de estímulos. Si no se trata, un coma diabético puede provocar la muerte.

La idea de un coma diabético puede ser alarmante, pero puedes tomar medidas para ayudar a prevenirlo. Una de las más importantes es cumplir el plan de tratamiento para la diabetes.

Síntomas

Por lo general, antes de tener un coma diabético, aparecen síntomas de glucosa sanguínea alta o baja.

Nivel alto de azúcar en sangre (hiperglucemia)

Si tu nivel de glucosa sanguínea es demasiado alto, es posible que presentes lo siguiente:

- Aumento de la sed
- Micción frecuente
- Visión borrosa
- Cansancio o debilidad
- Dolor de cabeza
- Náuseas y vómitos
- Falta de aire
- Dolor estomacal
- Aliento con olor frutal

- Boca muy seca

Bajo nivel de azúcar en sangre (hipoglucemia)

Si el nivel de glucosa en la sangre es demasiado bajo, es posible que tengas lo siguiente:

- Temblores
- Ansiedad
- Cansancio o somnolencia
- Debilidad
- Sudoración
- Hambre
- Sensación de hormigueo en la piel
- Mareos o aturdimiento
- Dolor de cabeza
- Dificultad para hablar
- Visión borrosa
- Desorientación
- Pérdida del conocimiento

Algunas personas, en particular las que han tenido diabetes durante mucho tiempo, padecen una afección conocida como desconocimiento de hipoglucemia. Eso significa que no presentan síntomas de advertencia que indiquen una disminución del nivel de glucosa en la sangre.

Si tienes síntomas de un nivel alto o bajo de glucosa en la sangre, mide de inmediato los niveles de glucosa en la sangre. Según los resultados de la prueba, sigue el tratamiento para la diabetes. Si no empiezas a sentirte mejor rápidamente o si empiezas a sentirte peor, busca de inmediato atención médica.

Cuándo consultar al médico

Un coma diabético es una emergencia médica. Si tienes síntomas de un nivel de glucosa sanguínea alto o bajo y crees que podrías perder el conocimiento, llama al 911 o al número de emergencias local.

Si estás con una persona diabética que perdió el conocimiento, llama para obtener ayuda de emergencia. Infórmele al personal de emergencia que la persona inconsciente tiene diabetes.

Causas

Los valores de glucosa en la sangre demasiado altos o demasiado bajos durante mucho tiempo pueden causar los siguientes problemas de salud graves, y todos ellos pueden llevar al coma diabético.

- **Cetoacidosis diabética.** Si las células musculares necesitan energía, el cuerpo puede comenzar a degradar la grasa para convertirla en energía. Este proceso genera ácidos tóxicos

conocidos como "cetonas". Si tienes cetonas (detectadas en la sangre o la orina) y un nivel alto de glucosa en la sangre, la afección se denomina "cetoacidosis diabética". Si no se trata, puede derivar en un coma diabético.

La cetoacidosis diabética es más común en personas que tienen diabetes tipo 1. Sin embargo, también puede afectar a las personas con diabetes tipo 2 o con diabetes gestacional.

- **Síndrome diabético hiperosmolar.** Si tu nivel de glucosa en la sangre supera los 600 miligramos por decilitro (mg/dl), o 33,3 milimoles por litro (mmol/l), la afección se conoce como "síndrome diabético hiperosmolar".
Cuando la glucosa en la sangre es extremadamente alta, el excedente de azúcar pasa de la sangre a la orina. Esto desencadena un proceso que elimina una gran cantidad de líquido del cuerpo. Si no se trata, puede ocasionar una deshidratación que pone en riesgo la vida y llevar a un coma diabético.
- **Hipoglucemia.** El cerebro necesita azúcar (glucosa) para funcionar. En casos graves, los niveles bajos de glucosa en la sangre (hipoglucemia) pueden provocar desmayos. El nivel bajo de glucosa en la sangre puede ser provocado por un exceso de insulina o la falta de alimento. Hacer ejercicios muy enérgicos o beber demasiado alcohol puede ocasionar el mismo efecto.

Factores de riesgo

Todas las personas que tienen diabetes corren el riesgo de tener un coma diabético, pero los siguientes factores pueden aumentar ese riesgo:

- **Problemas con la administración de la insulina.** Si usas una bomba de insulina, debes controlar el nivel de glucosa sanguínea frecuentemente. La provisión de insulina puede detenerse si la bomba falla o el tubo (catéter) se dobla o se sale de su lugar. La falta de insulina puede generar cetoacidosis diabética.
- **Una enfermedad, un traumatismo o una cirugía.** Cuando estás enfermo o lesionado, los niveles de glucosa sanguínea pueden cambiar, a veces de forma significativa, lo que aumenta el riesgo de cetoacidosis diabética y síndrome diabético hiperosmolar.
- **Diabetes mal controlada.** Si no controlas el nivel de glucosa sanguínea correctamente o si no tomas los medicamentos según las indicaciones del proveedor de atención médica, corres un mayor riesgo de desarrollar problemas de salud a largo plazo y tener un coma diabético.
- **No utilizar insulina o saltarse comidas de forma deliberada.** A veces, las personas que tienen diabetes y que además padecen un trastorno alimentario deciden no administrarse la insulina como deberían en el afán de perder peso. Esta es una práctica peligrosa que pone en riesgo la vida y que aumenta el riesgo de tener un coma diabético.
- **Consumir alcohol.** El alcohol puede tener efectos impredecibles sobre la glucosa sanguínea. Los efectos del alcohol pueden hacer que te resulte más difícil darte cuenta si estás teniendo síntomas de niveles bajos de glucosa sanguínea. Esto puede aumentar el riesgo de tener un coma diabético por hipoglucemia.

- **Consumo de drogas ilícitas.** Las drogas ilícitas, como la cocaína, pueden aumentar el riesgo de tener un nivel gravemente alto de glucosa sanguínea y afecciones relacionadas con un coma diabético.

Complicaciones

Si no se trata, un coma diabético puede causar daño cerebral permanente y la muerte.

Prevención

Un control diario y correcto de la diabetes puede ayudarte a prevenir el coma diabético. Ten presente estos consejos:

- **Cumple con tu plan de comidas.** Respetar las comidas o ingerir refrigerios en forma regular puede ayudarte a controlar el nivel de glucosa sanguínea.
- **Vigila tu nivel de glucosa sanguínea.** Las pruebas frecuentes de la glucosa sanguínea pueden indicarte si estás manteniendo el nivel de glucosa sanguínea dentro del rango objetivo. También puede advertirte de las subidas o bajadas del nivel que sean peligrosas. Contrólate con más frecuencia si hiciste ejercicio. El ejercicio puede hacer que los niveles de glucosa sanguínea bajen, incluso horas más tarde, sobre todo si no haces ejercicio con regularidad.
- **Toma los medicamentos como te indicaron.** Si tienes episodios frecuentes de niveles altos o bajos de glucosa sanguínea, infórmase al proveedor de atención médica. Es posible que tengas que modificar la dosis o el horario en que tomas el medicamento.
- **Prepara un plan para un día que estés enfermo.** Las enfermedades pueden causar un cambio inesperado en el nivel de glucosa sanguínea. Si estás enfermo y no puedes comer, es posible que tu nivel de glucosa sanguínea disminuya. Cuando estés sano, habla con el médico sobre la mejor manera de controlar los niveles de glucosa sanguínea si te enfermas. Considera la posibilidad de almacenar suministros para la diabetes para, al menos, una semana y un kit adicional de glucagón en caso de una emergencia.
- **Cuando el nivel de glucosa sanguínea sea elevado, controla las cetonas.** Controla las cetonas en la orina cuando el nivel de glucosa sanguínea sea superior a 250 miligramos por decilitro (14 milimoles por litro) en más de dos pruebas consecutivas, especialmente si estás enfermo. Si tienes grandes cantidades de cetonas, llama al proveedor de atención médica y pídele consejo. Llama de inmediato al proveedor de atención médica si presentas cualquier nivel de cetonas y tienes vómitos. Los niveles elevados de cetonas pueden provocar cetoacidosis diabética, lo que puede dar lugar a un coma.
- **Ten a mano glucagón y fuentes de azúcar de acción rápida.** Si usas insulina para la diabetes, procura tener a mano un kit de glucagón que esté actualizado y fuentes de azúcar de acción rápida, como comprimidos de glucosa o jugo de naranja, para los momentos en que necesites tratar los niveles de bajos de glucosa sanguínea.

- **Considera la posibilidad de usar un glucómetro continuo**, en especial si te resulta difícil mantener un nivel estable de glucosa sanguínea o si no sientes los síntomas de los niveles bajos de glucosa sanguínea (desconocimiento de la hipoglucemia).
Los glucómetros continuos son dispositivos que usan un sensor pequeño que se inserta debajo de la piel para registrar las tendencias de los niveles de glucosa sanguínea y transmitir la información a un dispositivo inalámbrico, como un teléfono inteligente.
Estos glucómetros pueden alertarte cuando la glucosa sanguínea llega a valores peligrosamente bajos o cuando los niveles disminuyen demasiado rápido. Sin embargo, aun así tienes que medir los niveles de glucosa sanguínea con un medidor de glucosa, incluso si usas uno de estos glucómetros. Los glucómetros continuos son más costosos que otros métodos de medición de la glucosa, pero te pueden ayudar a controlarla mejor.
- **Bebe alcohol con moderación**. Dado que el alcohol puede tener un efecto impredecible en el nivel de glucosa sanguínea, come algo antes de beber alcohol si decides hacerlo.
- **Informa a tus seres queridos, amigos y compañeros de trabajo**. Enseña a tus seres queridos y otras personas cercanas a reconocer los primeros síntomas de los valores extremos de la glucosa sanguínea, y a administrar inyecciones de emergencia. Si pierdes el conocimiento, alguien debería ser capaz de pedir ayuda de emergencia.
- **Lleva un brazalete o collar de identificación médica**. Si estás inconsciente, el brazalete o collar puede brindar información valiosa a tus amigos, a tus compañeros de trabajo y al personal de emergencias médicas.

Fuente: Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

Basta ya de llorar

Señor Director:

Deberíamos agradecer los desplantes de Argentina ante sus pretensiones bioceánicas y su nostalgia por el Estrecho de Magallanes. Esto nos ha abierto los ojos respecto del abandono en que hemos dejado a la Zona Austral, como lo muestra Reportajes de "El Mercurio" (20 de septiembre). Basta ya de llorar sobre la leche derramada y —más allá de los discursos— partamos por construir un puerto de aguas protegidas en Punta Arenas, que desde hace años se reconoce como prioritario para ser efectivamente la puerta de entrada a la Antártica, puerta que hoy está en manos más visionarias.

MIGUEL A. VERGARA VILLALOBOS

Mercurio de Santiago
21 septiembre 2026

Indulto presidencial

● El exministro de Justicia, Hernán Larraín, propuso “sacar de manos del Presidente de la República la facultad de conceder indultos particulares”.

Tal facultad, que tradicionalmente ha tenido el Presidente, se justifica y debe ser mantenida por razones humanitarias, a fin de abrir espacio a la misericordia, para corregir errores judiciales, para dejar sin efecto penas establecidas en sentencias injustas o dictadas contra leyes expresas y vigentes, y como una medida de pacificación después de ocurridos graves conflictos políticos y sociales.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
21 septiembre 2026

Control y dominio

● Los méritos personales, profesionales y el carisma de don Domingo Espinosa fueron vitales para que nuestro país pudiera tomar el control y dominio del estratégico Estrecho de Magallanes. Tales cualidades fueron también consideradas durante el gobierno del Presidente Montt, quien nombró a este oficial contador comisario de Marina como comandante general de la Armada, cargo que ocupó entre los años 1855 a 1857.

Como curiosidad que refrenda esta misión, un día después arribó a esa zona la fragata francesa “Phaeton”, cuya dotación iba a tomar posesión del Estrecho de Magallanes a nombre del gobierno de ese país. De no haber sido por el gran logro de ese 21 de septiembre de 1843 para nuestra patria, quizás la historia habría tenido otra lectura.

Alex C. López B.

Expresidente Cuerpo de Oficiales de Abastecimiento de la Armada

Mercurio de Valparaíso
23 septiembre 2026

Superinteligencia

● El término “superinteligencia”, acuñado recientemente por el presidente Trump para reemplazar el concepto de “inteligencia artificial”, no resiste siquiera un semisilogismo según lógica aristotélica.

Gustavo M. Astorquiza

Mercurio de Valparaíso
26 septiembre 2026

Frustrada candidatura

● Entre las actuaciones políticas de doña Michelle Bachelet “poco afortunadas para nuestra patria” cabe incluir su condecoración a tres exdirigentes sindicalistas de la empresa Rolls Royce que se negaron a trabajar y a entregar los motores de los aviones Hawker Hunter de la FACH enviados a Gran Bretaña para su reparación y, también, su condecoración al senador Edward Kennedy por impulsar la enmienda que prohibía la venta de armas estadounidenses a Chile, en circunstancias que nuestra patria estaba amenazada de guerra por Argentina.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
26 septiembre 2026

Inversión en defensa

● Sentí una enorme satisfacción al conocer la noticia acerca de la actualización de capacidades de la defensa, pues ello significa que Chile está venciendo la “tentación de morir”, sobre la que nos hablaba Alone (Hernán Díaz Arrieta).

La historia solo condena a los pueblos que renuncian a defenderse.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
27 septiembre 2026

Escudo de las Américas

● Me parece que esta es la primera vez que estoy en desacuerdo con lo dicho por mi amigo Francisco Bartolucci Johnston en su carta en la que comparte lo manifestado por el embajador de China en Chile, en el sentido de que “Chile siempre será capaz de actuar en función de su interés nacional”.

Tenemos innumerables ejemplos de lo contrario, desde la entrega de la Patagonia hasta su apoyo a Argentina por sus reclamos de soberanía sobre las islas Falkland y “los espacios marítimos circundantes”...

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
28 septiembre 2026

CARTAS AL DIRECTOR



Limpiar la imagen

Señor Director:

La reciente remoción de once jueces ha sido considerada como un primer paso para limpiar la imagen del Poder Judicial. Un segundo paso para devolver a Chile la imagen de país serio y respetuoso del Estado de derecho sería que, en las causas sobre derechos humanos, los magistrados de los tribunales superiores de justicia, en sus fallos, aplicaran las leyes expresas y vigentes.

Adolfo Paúl Latorre (14 de septiembre de 2026)

Especulaciones

Señor Director:

Las especulaciones acerca de la Inteligencia Artificial (IA) muestran una lógica filosófica insostenible. No comparto la simpleza de Trump al respecto, ni la falsa temeridad de sus creadores, en términos de algoritmos, que -desde un punto de vista ingenieril- podrían ser delimitados. Algo así como el concepto “ancho de banda” en control automático. Los involucrados en este negocio ya universal, están jugando a ganador. Es el momento de adoptar una posición nacional inteligente, y proyectar nuestras capacidades de IA, científicas, tecnológicas y comerciales en el período del gobierno actual.

Gustavo M. Astorquiza (15 de septiembre de 2026)

Pinochet fue un gran estadista

Señor Director:

Hermógenes Pérez de Arce, en su obra titulada *La Revolución Militar Chilena 1973-1990*, en el apartado titulado “El reconocimiento del peor enemigo”, relata las palabras que escuchó de boca del empresario Andrónico Luksic, que venía llegando de una visita a Cuba, en un almuerzo ofrecido durante el año 1996 por el almirante Maurice Poisson Eastman a la Redacción de *El Mercurio* en su fundo de La Calera.

«Durante la sobremesa del almuerzo campestre nos refirió que había obtenido una entrevista con Fidel Castro durante su estadía en La Habana. Éste los había convidado a una tardía cena, en la cual monopolizó la palabra, cosa que siguió haciendo hasta ya entrada la madrugada.

Entonces, en un momento dado y dirigiéndose a Luksic, se autointerrumpió y le dijo:

“Cuénteme cómo está Chile”.

El aludido se explayó en detalles de la “década dorada” vivida desde 1986 hasta entonces, doblando el producto interno bruto (PIB) en diez años, con estabilidad política y paz social.

Cuando terminó su descripción Fidel le dijo, enérgicamente y apuntándole con el dedo índice:

“Eso se lo deben ustedes a Pinochet”».

Fidel Castro tenía razón aunque, en rigor, Chile se lo debe a la Gesta Heroica de 1973 y al Gobierno Militar el que, mediante un largo y doloroso, pero exitoso proceso político, rescató a Chile de sus cenizas, lo llevó a un destacado sitio dentro del concierto de naciones hispanoamericanas y lo dejó a puertas de convertirse en un país desarrollado.

Tal proceso político fue conducido con visión, sabiduría y decisión por el Presidente de la República, general Augusto Pinochet Ugarte.

Como ha dicho Sergio Díez Urzúa: “En las grandes realizaciones del gobierno de las Fuerzas Armadas está siempre presente la certera visión del futuro del país del general Pinochet, cuya actuación personal fue decisiva en cada una de ellas”; razón por la que podemos decir que el presidente Pinochet fue un gran estadista, calidad que pocos chilenos han podido exhibir a lo largo de nuestra historia.

Adolfo Paúl Latorre (16 de septiembre de 2026)

Todos deben ser indultados

Señor Director:

El ministro de Justicia y Derechos Humanos, Fernando Rabat, informó que el Gobierno ha recibido más de 100 solicitudes de indulto, la mayoría vinculadas a hechos ocurridos en 1973.

Todos los militares y carabineros que están cumpliendo condenas por tales hechos deben ser indultados porque son inocentes, están libres de culpa o exentos de responsabilidad criminal.

Ellos fueron condenados como resultado de sentencias dictadas contra leyes expresas y vigentes; en procesos en los que les fue vulnerado el derecho humano a un debido proceso penal y también —a contar de la entrada en vigor del nuevo sistema procesal penal en todas las regiones del país, el 16 de junio de 2005— a la garantía constitucional de igualdad ante la ley.

En todos los casos les ha sido aplicado el antiguo sistema de procedimiento penal inquisitivo, que le veda a los imputados el derecho a una adecuada defensa, a un juicio justo y a ser juzgados por un tribunal imparcial.

Adolfo Paúl Latorre (18 de septiembre de 2026)

Arrepentimiento e información

Señor Director:

El arzobispo de Santiago sostuvo que cualquier beneficio humanitario para enfermos terminales o de edad avanzada exige arrepentimiento e información, considerar la entrega de datos sobre detenidos desaparecidos, pedir perdón y no derivar en impunidad.

Pensé que estaba escuchando a un abogado de extrema izquierda y no a un cristiano cuya doctrina promueve el amor al prójimo, la caridad y el perdón.

Adolfo Paúl Latorre (19 de septiembre de 2026)

Arrepentimiento

Señor Director:

Monseñor Chomalí dijo que los exmilitares enfermos terminales condenados en causas de DD.HH. debieran morir en su casa, pero a continuación agregó: "tiene que haber arrepentimiento".

Solo a modo de ejemplo: ¿Sabrá el Cardenal que hay innumerables condenados bajo la figura de "encubridor" o "cómplice", pero por el solo hecho de "haber estado ahí" o "haber sido integrante de"? ¿Habría leído decenas de condenas en donde a pesar de que se entregaron antecedentes de que el acusado no estaba en el lugar de los hechos aún así fueron condenados o que existe gran cantidad de testimonios sin el más mínimo peso probatorio que hubiesen sido desechados en cualquier juicio imparcial?

Monseñor, debió explicar qué arrepentimiento le podemos pedir a alguien que no ha cometido ningún delito y que fue condenado injustamente.

Mario Mateluna Morales (20 de septiembre de 2026)

No existen delitos inindultables

Señor Director

Yerra el exministro de Justicia y Derechos Humanos, Luis Cordero, al afirmar que “los crímenes de lesa humanidad no son indultables”.

No existen ni ley interna ni tratado internacional alguno que establezcan la inindultabilidad o la inamnestiabilidad —ni siquiera en los tratados que se refieren, específicamente, a tales delitos— puesto que ello significaría prohibir el perdón entre hermanos.

Por el contrario, normas del derecho internacional recomiendan la aplicación de amnistías como un medio de pacificación interna después que han ocurrido situaciones caóticas en los países y que la amnistía, el indulto o la conmutación de la pena “podrán ser concedidos en todos los casos” (Convención Americana sobre Derechos Humanos artículo 4 y Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos, artículo 6). El Estatuto de Roma de la Corte Penal Internacional tampoco prohíbe la amnistía, los indultos o los beneficios penitenciarios; solo regula la “reducción de la pena” (artículo 110).

Adolfo Paúl Latorre (21 de septiembre de 2026)

Indultos humanitarios

Sr. Director:

Se discute sobre el otorgamiento de indultos “humanitarios”.

El problema esencial que existe con los ancianos militares o policías prisioneros no es de carácter humanitario o de misericordia, sino que procesal: de una recta administración de justicia.

Ninguno debería estar preso, independientemente de su edad, pues todos ellos —absolutamente todos— o son inocentes o están libres de culpa o están exentos de responsabilidad penal; razón por la que todos deben ser indultados.

Todos ellos fueron condenados como resultado de sentencias dictadas contra leyes expresas y vigentes; en procesos en los que les fue vulnerado el derecho humano a un debido proceso penal y la garantía constitucional de igualdad ante la ley.

A todos ellos les fue aplicado el antiguo sistema de procedimiento penal inquisitivo; que le veda a los imputados el derecho a una adecuada defensa, a un juicio justo y a ser juzgados por un tribunal imparcial.

Son cientos los militares y carabineros inocentes que han sido condenados por un crimen que no han cometido; la gran mayoría de ellos por el delito imaginario denominado “secuestro permanente”; una ficción jurídica, sin prueba alguna que lo acredite.

Adolfo Paúl Latorre (22 de septiembre de 2026)

Delitos de lesa humanidad y prescripción

Señor Director:

Los delitos de lesa humanidad son imprescriptibles pero en Chile, de acuerdo con la ley y con el sagrado principio de legalidad (*nullum crimen, nulla poena sine praevia lege*) —un principio esencial del derecho penal universal y que está garantizado constitucionalmente— lo son solamente aquellos cometidos a contar del 18 de julio de 2009, fecha de entrada en vigor de la ley 20.357 que los tipificó; ley que establece, expresamente, que no puede ser aplicada retroactivamente (“Artículo 44. Los hechos de que trata esta ley, cometidos con anterioridad a su promulgación, continuarán rigiéndose por la normativa vigente a ese momento. En consecuencia, las disposiciones de la presente ley sólo serán aplicables a hechos cuyo principio de ejecución sea posterior a su entrada en vigencia”).

Adolfo Paúl Latorre (24 de septiembre de 2026)

Indultos humanitarios

Sr. Director:

En relación con la disposición manifestada por el presidente Kast para otorgar “indultos humanitarios”, me parece que una razón humanitaria para otorgarlos solo permitiría liberar a algunos ancianos con graves enfermedades, que no controlan esfínteres y que no saben ni en qué mundo viven.

Pienso que la razón para otorgar los indultos debería ser la de corregir errores judiciales y para dejar sin efecto penas establecidas en sentencias dictadas contra leyes expresas y vigentes.

Ningún militar o policía debe estar preso, independientemente de su edad o de sus condiciones de salud, pues todos ellos —absolutamente todos— o son inocentes o están libres de culpa o están exentos de responsabilidad penal; razón por la que todos deben ser indultados.

A todos ellos les fue vulnerada la garantía constitucional de igualdad ante la ley y el derecho humano a un debido proceso penal. A todos ellos les fue aplicado el antiguo sistema de procedimiento penal inquisitivo; que le veda a los imputados el derecho a una adecuada defensa, a un juicio justo y a ser juzgados por un tribunal imparcial.

Son cientos los militares y carabineros inocentes que han sido condenados por un crimen que no han cometido; la gran mayoría por una ficción jurídica denominada “secuestro permanente”, sin prueba alguna que lo acredite.

Las amnistías y los indultos son medidas de pacificación después de ocurridos graves conflictos políticos y sociales; medidas que no están prohibidas ni por leyes internas ni por tratado internacional alguno, pues ello significaría prohibir el perdón entre hermanos.

Adolfo Paúl Latorre (28 de septiembre de 2026)

Fuente: Propios autores.

EDUARDO FREI AL DIARIO ABC: LA REBELIÓN SE CONVIRTIÓ EN DEBER
Economía y Sociedad Nº 92
Agosto - Octubre 2017

[illegible]

Los Militares han salvado a Chile

Entrevista al ex Presidente Eduardo Frei Montalva, realizada por el periodista Luis Calvo del diario español ABC

10 de octubre de 1973

La gente no se imagina, en Europa, que este país está destruido. No saben lo que ha pasado. Los medios informativos, o callaron lo que estaba ocurriendo desde 1970, en que Salvador Allende, rompiendo todas sus promesas, y alejándose de la legalidad, inicia una obra de destrucción sistemática de la nación, o dieron noticias falsas al mundo, porque eran, acaso, sin saberlo, cómplices de esta enorme falsedad: que se estaba haciendo un raro experimento político, consistente en la implantación del marxismo por métodos legales, constitucionales, civilizados. Y eso no ha sido verdad, ni es verdad. Y el mundo entero ha contribuido a la destrucción de este país, que hoy no tiene más salida salvadora que el gobierno de los militares.

El marxismo, con conocimiento y aprobación de Salvador Allende, había introducido en Chile innumerables arsenales, que se guardaban en viviendas, oficinas, fábricas, almacenes. El mundo no sabe que el marxismo chileno disponía de un armamento superior en número y calidad al del Ejército; un armamento para más de treinta mil hombres, y el Ejército chileno no pasa normalmente de esa cifra. Los militares han salvado a Chile y a todos nosotros, cuyas vidas no son ciertamente tan importantes como la de Chile, pero que son vidas humanas, y muchas, y todas amenazadas perentoriamente. Y no puedo decir que estemos aún a salvo, porque -ya lo ve usted día tras día- las Fuerzas Armadas siguen descubriendo reductos y arsenales. La guerra civil estaba perfectamente preparada por los marxistas. Y esto es lo que el mundo desconoce o no quiere conocer.

Los militares fueron llamados, y cumplieron una obligación legal, porque el Poder Legislativo y el Judicial, el Congreso y la Corte Suprema habían denunciado públicamente que la presidencia y su régimen quebrantaban la Constitución, los acuerdos votados en el Parlamento y las sentencias dictadas por jueces absolutamente extraños a la política.

Allende vino a instaurar el comunismo por medios violentos, no democráticos, y cuando la democracia, engañada, percibió la magnitud de la trampa, ya era tarde. Ya estaban armadas las masas de guerrilleros y bien preparado el exterminio de los jefes del Ejército. Allende era un político hábil y celaba la trampa. Pero -ya sabe usted- no se puede engañar todo el tiempo a todo el mundo. Las armas requisadas en virtud de la ley Carmona demostraron que la guerra civil se preparaba desde la presidencia de la República. Arrogantemente encarado con todos los poderes constitucionales, el presidente tuvo que reconocer su “inconstitucionalidad” propia. El país recibía armas para el “ejército paralelo” y eran armas rusas.

¿Por qué se ha mentido en el mundo? ¿Por qué en Europa, donde no conocían a Salvador Allende ni estaban al tanto de nuestros dramas -que son muchos dramas-, se idealiza a un hombre tan frívolo, más frívolo políticamente que moralmente, como Allende? Yo sé que Allende era inteligente, orador fácil y superficial, simpático de trato, chistoso, político del verbo politiquear. Pero Allende ni era un ideólogo ni era un estadista. Buscaba el modo de seguir en la cima del Poder, y también ocurrió que el Poder lo deslumbró, e hinchó su congénita arrogancia, y tuvo que pactar con sus enemigos políticos, es decir, los compañeros marxistas, y quizás rendirse a

ellos, y quiso pactar, pero no tuvo éxito alguno, con nosotros, con la Iglesia y con las Fuerzas Armadas.

Cuando un Gobierno se niega a cumplir las leyes sociales, desatiende las advertencias del Colegio de Abogados, insulta y desobedece al Tribunal Supremo, menosprecia la inmensa mayoría del Congreso, provoca el caos económico, detiene y mata a los obreros que se declaran en huelga, arroja las libertades individuales y políticas, “desabastece” el mercado para entregar los productos alimenticios y de toda clase a los monopolizadores marxistas del mercado negro; cuando un Gobierno procede así, cuando se producen en un país condiciones que no se han producido nunca como en Chile tan claras y abundantes en la Historia del mundo, el derecho a la rebelión se convierte en deber. Es un derecho jurídico proclamado por todos los tratadistas e historiadores, como el padre Mariana en España.

El programa de los marxistas era inexorable: la conquista de todo el Poder para ellos, poniéndose fuera de la ley, porque se consideraban los autores únicos de una nueva ley, de una nueva constitución. Y eran realmente la minoría. Todos ellos, toda la unidad popular, sumaban un 34 por 100 de los votos. Las críticas a la democracia cristiana vienen de este hecho: que nosotros agotamos todos los medios para lograr una rectificación de la política de la Unidad Popular. Queríamos que se volviera a la legitimidad. Encontramos dilaciones, ausencia de franqueza y nunca pudimos llegar a resultados concretos y positivos. En estas condiciones, la Democracia Cristiana ofreció la renuncia de todos, absolutamente todos, sus parlamentarios para que se procediera a una consulta popular o plebiscito que evitara a Chile la tragedia de la guerra civil que vislumbrábamos en el horizonte. Todo lo que le digo, todo, es historia veraz de Chile, y hay documentos sobrados que lo demuestran.

La Unidad Popular seguía conscientemente una política que condujera al caos y a la locura colectiva. Segundo, que las fuerzas militares han salvado realmente al país de su total aniquilamiento. Tercero, que la Democracia Cristiana no deseaba esto, naturalmente. Usted no desea operarse de un cáncer, pero llega un momento en que usted tiene que operarse el cáncer. Nuestros cirujanos son las Fuerzas Armadas, y el pueblo solicitó su intervención insistente, estruendosa y heroicamente.

Todo estaba estatizado, los bancos, las industrias, las minas, la agricultura, y pensaban estatizar los quioscos de periódicos para impedir que circularan aquellos “no marxistas”. El comercio era suyo. Al tiempo que se creaba un ejército clandestino y paralelo se metodizaba el mercado negro, en poder de la burocracia marxista y de los obreros.

La gente de Europa no se imagina lo que era esto. Viven ofuscados por la gran mentira del experimento de la democracia hacia el comunismo. Pero si eso no es posible. Es una contradicción en los términos, una antinomia. Si Allende, que no era ideólogo, pero sí maniobrero, sabía que no era posible, y por eso utilizaba, para engañarnos, “la muñeca”. Es alarmante que en Europa no se enteren. Este país está destruido. Necesita que se fijen en él. Necesitamos que prevalezca la verdad con documentos irrefutables, con la divulgación de hechos vergonzosos. Este país está destruido hoy, hoy

Nota de EyS:

Una vez publicada esta entrevista, Frei realizó una declaración pública en que reconoció haber hablado con el periodista Luis Calvo del ABC. También señaló que la entrevista no reflejó exactamente sus palabras, sin aclarar cuáles fueron esas imprecisiones. Más tarde, en una carta a Bernardo Leighton del 22 de mayo de 1975, Frei se refiere específicamente a que no hizo la dura descripción de Allende que se le atribuye en esa entrevista. En su respuesta del 21 de junio de 1975, Leighton le acepta esa retracción sobre Allende, pero le dice que “en el resto la entrevista corresponde sustancialmente a lo que yo mismo te oí sostener en Santiago, antes y después del golpe militar.

Fuente: Página web revista Economía y Sociedad

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICA DE PUNTA PEUCO N° 161: PATRIA QUERIDA

19 de septiembre de 2026

Balistario

Como si todo lo que nos inquieta, amarga y confunde acerca de nuestro destino, trayecto cada vez más corto y difícil, hubiera sido aventado por brisas de la Patria. En un mosaico de alegría, música y bailes folclóricos, se entremezclan discursos, homilía y marchas, y nos decimos aquí, los viejos soldados, ¡qué diablos! ¡unámonos a la alegría y dejemos transitoriamente de lado las penurias! ¡Unámonos con el corazón y la mente!

Hoy 19 de septiembre, el día de las Glorias del Ejército, institución presente en nuestro terruño desde la constitución de la Primera Junta de Gobierno hace 216 años atrás y que juró a la independencia una vez conquistada por las armas 8 años después.

Largo ha sido el camino guerrero de Chile, conquistado e integrado con el siglo XIX su territorio actual y haciendo frente desde fines de ese siglo y en el siglo XX a las insatisfechas aspiraciones geopolíticas denotadas por la clase política y militar vecina. Es como si retrotrayeron en este cronista a una noche clara y madrugada de ese 22 de diciembre de 1978 en Isla Nueva, Canal Beagle, Chile.

CRÓNICA DE PUNTA PEUCO N° 162: POLÍTICA EXTERIOR CON GUSTO A SCOTCH Y CANAPÉS

26 de septiembre de 2026

Balistario

A una semana de la gran parada militar, vemos como el gobierno, la oposición y el resto del país vuelven a la vida normal, es decir una mezcla de críticas, acusaciones, descalificaciones que nada bueno ofrecen. Los conceptos de patria y soberanía son fervorosamente manoseados por aquellos que no creen ni en lo uno ni en lo otro. ¡Qué fácil es adoptar posiciones con el solo afán de hacer daño a Kast y su gobierno! Esta cosa política y los políticos están cada día peores y tengo la impresión que se la creen. Mugrosos.

Con cierta incredulidad y ya no tanta sorpresa, somos testigos a través de las noticias y comentarios de política internacional, acerca de la campaña de ataques y cuestionamientos a

Kast y su canciller Pérez Mackenna en relación con las provocaciones argentinas. Es increíble la tendencia de ciertos parlamentarios a emitir juicios y opiniones que pretenden ser fundadas, invadiendo un ámbito de la política exterior nacional de suyo delicado. Es como si su objetivo ulterior fuera crear una real crisis armada, para contemplarla desde su TV con un buen trago en la mano, proclamando que los gobiernos de derecha llevan al país a este estado de cosas -una pasadita a la crisis del 78-, todo eso mientras en su trinchera un soldado chileno aterrado de frío se apronta a dar todo de sí.

Nuestra semana de post 18 se interrumpió el jueves pasado con la siempre apreciada visita de 3 ONG's: el Caleuche, Asofar y la Multigremial (FACIR), con una misa celebrada en el galpón donde Boric quería que recibiéramos a nuestras visitas. Mejor nos sacan de aquí pronto, porque parece que el próximo gobierno podría materializar el uso ideado por el ex presidente y sus acólitos.

Fuente: Propio autor.

HUMOR GRÁFICO

BITÁCORA DEL SOCIO



MEJOR HUMOR – PINCELADAS EN EL MAR

Lukas



-¡Esperen, esperen...! ¡Ay!...¡otra vez la famosa colitis!

Fuente: Mejor Humor – Pinceladas en el Mar.

ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL



EL ESCUDO DE LAS AMÉRICAS Y LOS LÍMITES DE LA COORDINACIÓN VOLUNTARIA: CLAVES DE LA ADHESIÓN PLENA DE CHILE

Diego Sazo - Jefe de Investigación en Relaciones Internacionales

24 de septiembre de 2026



Resumen

El 22 de septiembre Chile formalizó su adhesión al Escudo de las Américas, la coalición hemisférica que la administración Trump creó en marzo de 2026, tras varios meses de participación en sus instancias sin haber adherido formalmente. Este reporte explica qué es la coalición, qué contiene la declaración conjunta firmada por quince gobiernos y qué obtiene y qué arriesga Chile al incorporarse. Se plantean cuatro ideas clave sobre el acuerdo: 1) que por ahora no crea obligaciones jurídicas, 2) que su valor operativo está limitado por la ausencia de Brasil y México, 3) que se superpone con un mecanismo regional que el propio

Chile lidera, y 4) que la vía del Tratado de Río (TIAR) es el punto en que la coordinación voluntaria podría transformarse en un compromiso colectivo.

Lo que ocurrió

Al margen de la 81ª Asamblea General de Naciones Unidas, el presidente José Antonio Kast formalizó la adhesión plena de Chile al Escudo de las Américas. Hasta entonces el país participaba en sus instancias sin adhesión formal, a través del Ministerio de Defensa, que había suscrito una Declaración Conjunta de Seguridad el 12 de marzo y asistió en agosto al foro de la coalición en Panamá. Al comunicar la adhesión, la Cancillería lo presentó como un “marco de coordinación voluntaria entre gobiernos americanos” que complementa el Compromiso de Santiago[1]. Por su parte, el presidente Kast descartó que exista un tratado u operaciones militares[2]. Ese mismo día el Departamento de Estado difundió la *Joint Statement on Defending Hemispheric Sovereignty*[3], suscrita por Estados Unidos y catorce gobiernos de la región, Chile entre ellos[4].

La declaración conjunta, publicada el 22 de septiembre, enuncia las intenciones de los países firmantes. Se estructura en tres pilares. En seguridad, plantea acciones conjuntas contra veinticuatro organizaciones calificadas de narcoterroristas, con congelamiento de activos, restricciones migratorias y responsabilidad penal por apoyo material. En lo económico, se apunta a la revisión de inversiones, cadenas de minerales críticos y normas de proveedores confiables en infraestructura digital. En coordinación multilateral, se contempla la coordinación de consultas y posiciones comunes en foros regionales y multilaterales. Con todo, uno de los elementos de mayor relevancia operativa es la intención de solicitar al Consejo Permanente de la OEA la convocatoria de un Órgano de Consulta bajo los artículos 6 y 13 del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR).

Qué es el Escudo de las Américas

El Escudo es una coalición política y de seguridad creada el 7 de marzo de 2026 en una cumbre en Florida, Estados Unidos. No es un tratado ni una organización internacional, carece de personalidad jurídica y no tiene un instrumento constitutivo sometido a ratificación parlamentaria. Su brazo operativo es la Coalición de las Américas contra los Carteles, radicada en el Comando Sur[5].

La iniciativa no nació de un diseño institucional previo, sino que se fue estructurando sobre hechos consumados. El primero fue la campaña “Lanza del Sur”, que desde septiembre de 2025 ha destruido embarcaciones señaladas por Estados Unidos como vinculadas al narcotráfico en el Caribe y el Pacífico oriental, con cerca de doscientos muertos según recuentos de prensa. El segundo fue la intervención militar en Venezuela del 3 de enero de 2026, que terminó con la captura de Nicolás Maduro. Organizaciones de derechos humanos han cuestionado la licitud de esos ataques[6]. En este contexto, la coalición dio un marco político a operaciones que ya estaban en curso. Ese origen explica la rapidez de su formación y la ausencia de arquitectura institucional.



Figura 1. Cronología de eventos en los últimos 12 meses (2025-2026)

Fuente: Elaboración propia.

El pilar de la seguridad

Con la adhesión plena al Escudo de las Américas, Chile obtiene el compromiso de acceso a información sobre flujos financieros, rutas y estructuras transnacionales, además de capacitación para Carabineros y la Policía de Investigaciones y sistemas de análisis de datos^[7]. Sin embargo, Chile ya cuenta con mecanismos de cooperación policial y judicial con otros países, que han permitido detenciones de fugados de la justicia chilena y extradiciones de líderes de grupos criminales^[8].

Una limitación relevante del Escudo de las Américas afecta precisamente el intercambio de información que se compromete. La inteligencia compartida se construye con lo que aportan los Estados miembros y, paradójicamente, dos de los países clave en el ecosistema del crimen organizado transnacional en América Latina no están presentes: México y Brasil. Mientras México ocupa una posición central en las cadenas de fentanilo destinadas al mercado estadounidense, Brasil alberga a las dos mayores organizaciones criminales de la región y es la principal plataforma de tránsito de cocaína hacia Europa y África. De las veinticuatro organizaciones designadas el 22 de septiembre, diez tienen su base en esos dos países, ocho en México y dos en Brasil^[9]. Hasta ahora, la composición del Escudo muestra una mayor coincidencia con el alineamiento político hacia Estados Unidos que con una cobertura integral del mapa regional de amenazas. Eso fija límites concretos al beneficio de participar en la instancia.

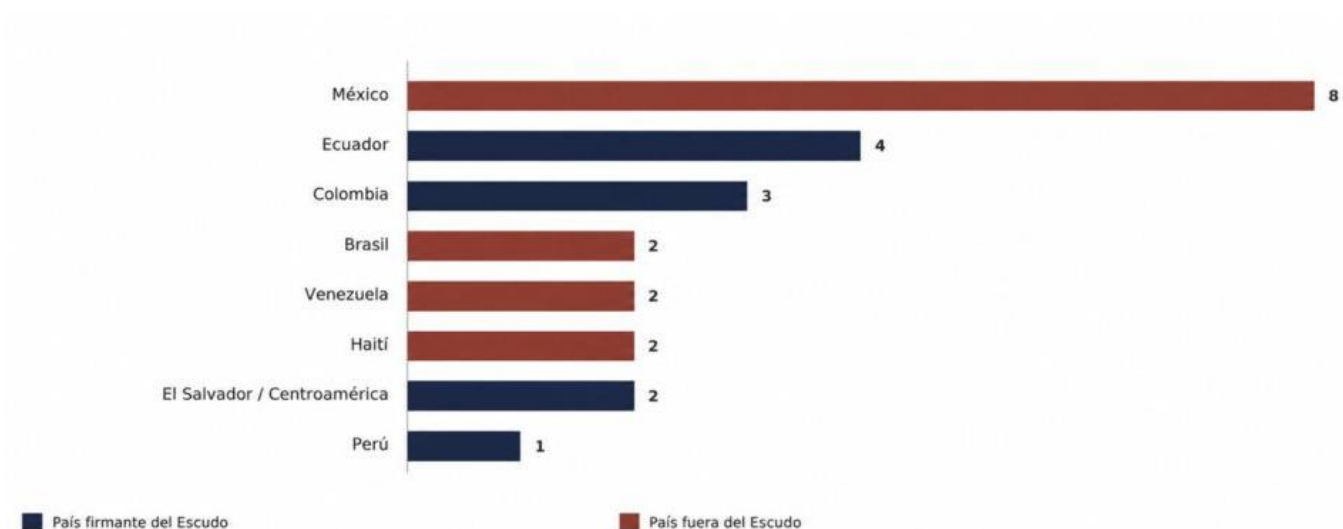


Figura 2. Organizaciones de la primera acción conjunta, según el país donde tienen su base principal.
Fuente: Elaboración propia.

El segundo problema es el solapamiento, una dificultad recurrente de la cooperación regional en seguridad. Chile impulsó el 28 de mayo el Compromiso Regional de Santiago, que hoy reúne a siete países, cuenta con un Grupo de Trabajo instalado en agosto y debe revisar avances en Buenos Aires a fines de noviembre [\[10\]](#). Seis de esos siete países firmaron también la declaración del Escudo. Uruguay es la única excepción. La Cancillería afirma que la adhesión “complementa” el Compromiso, pero no explica cómo se articulan dos mecanismos que comparten a seis de sus miembros y trabajan en áreas ampliamente superpuestas. Las cuatro áreas del Compromiso (seguridad, inteligencia financiera y tributaria, trazabilidad y control migratorio, y control fronterizo) coinciden en buena medida con lo que el Escudo promete en su pilar de seguridad.

La diferencia está en la escala y en la capacidad operativa. Un mecanismo con brazo operativo en el Comando Sur y quince miembros puede terminar relegando a otro con liderazgo rotatorio y solo siete miembros. La región conoce ese patrón en Mercosur, la Comunidad Andina, AMERIPOL y EL PAcCTO, donde distintos mecanismos de cooperación conviven con problemas persistentes de coordinación. El riesgo, por tanto, no es la existencia de dos instancias, sino que desarrollen agendas paralelas sin una división clara del trabajo. Si el Grupo de Trabajo del Compromiso de Santiago no articula en el Cono Sur las capacidades del Escudo, el mecanismo impulsado por Chile corre el riesgo de quedar reducido a un foro de diagnóstico.

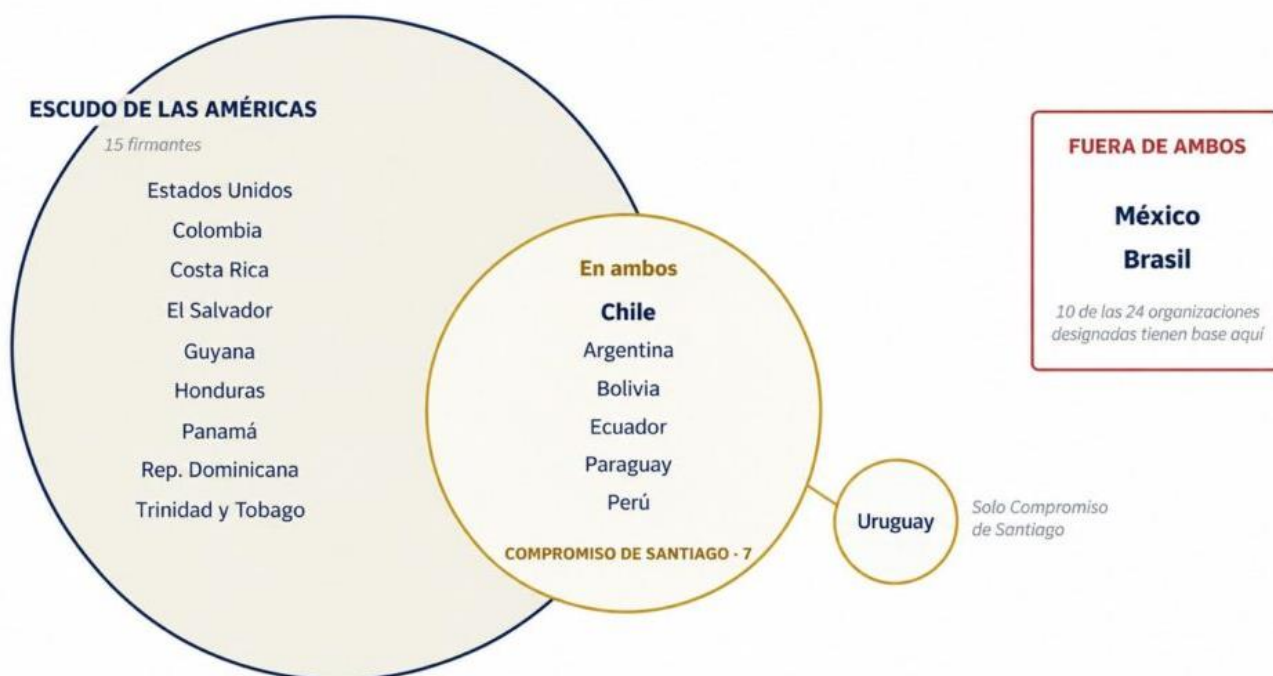


Figura 3. Firmantes de la declaración del Escudo de las Américas y miembros del Compromiso de Santiago.

El pilar económico y el multilateral

Este es uno de los aspectos menos comentados de la declaración, pero uno de los que más preguntas plantea. La declaración habla de revisión de inversiones, cadenas de minerales críticos con fuentes “diversificadas y confiables” y normas de proveedores confiables para infraestructura digital. No menciona a China, pero emplea un vocabulario que Estados Unidos ha utilizado durante los últimos años para reducir dependencias respecto de ese país en redes 5G, infraestructura crítica y minerales [\[11\]](#).

Para Chile la tensión es concreta. China es el primer destino de sus exportaciones y tiene presencia en la distribución eléctrica y en el litio. Suscribir criterios de “proveedor confiable” definidos en Washington puede encarecer decisiones que Chile hoy toma autónomamente en conectividad e infraestructura, exponiéndolo a costos comerciales. Si bien la cláusula de aplicación “no discriminatoria” ofrece un resguardo, sigue siendo una cláusula y no una garantía.

Por otro lado, la declaración compromete “fortalecer la consulta y la coordinación de posiciones comunes en asuntos de interés compartido en foros regionales y multilaterales” y menciona “reformas necesarias a las organizaciones multilaterales”. Nada de eso, sin embargo, define qué significa *coordinar*.

La fórmula propuesta en el texto admite tres lecturas. Primero, puede tratarse de una consulta previa a las votaciones, práctica habitual entre socios que no limita la decisión final. Segundo, puede implicar un voto en bloque sobre temas definidos, que sí limita esa autonomía. Tercero, puede traducirse en un alineamiento con la agenda estadounidense de

reforma del sistema multilateral. Esta última posibilidad ya encontró resonancia en el discurso del presidente Kast ante la Asamblea General, cuando afirmó que Naciones Unidas “no ha estado a la altura”^[12].

La pérdida de autonomía, naturalmente, no está escrita en el texto. Su alcance dependerá de cuál de estas tres interpretaciones prevalezca en la práctica. Un compromiso público de coordinación, aunque sea voluntario, hace más visible cada voto divergente y eleva así el costo de disentir, aun cuando nada lo prohíba. Para un país que ha votado con regularidad en dirección contraria a Washington en temas como el embargo a Cuba o el estatus de Palestina, ese costo no es abstracto y será rápidamente percibido.

¿Dónde deja de ser voluntaria la coordinación del escudo?

La respuesta está en un párrafo de la declaración. Los firmantes declaran su intención de pedir al Consejo Permanente de la OEA que convoque un Órgano de Consulta bajo los artículos 6 y 13 del TIAR y, una vez convocado, participar a nivel ministerial para considerar una resolución de acción colectiva contra organizaciones narcoterroristas.

Hoy eso no genera obligaciones. La posibilidad de que esa coordinación adquiera efectos obligatorios aparece si el Órgano de Consulta se activa y adopta medidas. Chile es parte del TIAR y su artículo 20 establece que las decisiones que exijan la aplicación de las medidas contempladas en el tratado son obligatorias para los Estados signatarios, salvo que impliquen el uso de la fuerza armada sin su consentimiento^[13]. El propio texto del TIAR establece esa excepción de manera expresa. Una coordinación inicialmente voluntaria podría, de este modo, transformarse en un compromiso colectivo adoptado en una instancia que Chile no controla por sí solo.



Figura 4. Dónde deja de ser voluntaria la coordinación, según el texto de la declaración conjunta.

Chile ya enfrentó una situación comparable en 2019. Respaldó entonces la convocatoria del Órgano de Consulta por la crisis de gobernabilidad en Venezuela y, al mismo tiempo, dejó constancia de que no impulsaría ni apoyaría medidas que implicaran el empleo de la fuerza. El gobierno actual ha ido más lejos y ha sostenido que cualquier operación debe contar con el consentimiento expreso del Estado involucrado, respetar el derecho internacional y no afectar la soberanía ni la autonomía de decisión de Chile. Entre ese precedente y las condiciones planteadas ahora existe una línea que Chile puede volver a fijar por escrito.

Fijar esa posición por escrito, sin embargo, resolvería solo una parte del problema. Puede preservar el margen de decisión de Chile frente a eventuales acciones colectivas, pero no elimina dos costos políticos asociados a su participación en el Escudo. Uno proviene del contexto en que opera la coalición. El Escudo avanza en paralelo a acciones militares estadounidenses de legalidad discutida. Para un país que ha hecho del derecho internacional un eje de su política exterior, una asociación estrecha con esas acciones puede tener un costo reputacional. El otro surge de la forma en que Chile decidió incorporarse. La adhesión se adoptó sin debate parlamentario ni consenso político. Si el compromiso se percibe como una decisión de gobierno y no como una política de Estado, su continuidad será más incierta y su valor estratégico, menor.

Claves para observar

Cinco indicadores que permiten evaluar hacia dónde evoluciona la adhesión chilena.

- Si la solicitud conjunta al Consejo Permanente de la OEA se presenta y cómo vota Chile cuando se convoque el Órgano de Consulta
- Qué figura institucional toma la cooperación en Chile, ahora que la participación pasó de «país observador» —con Defensa como contraparte— a la «adhesión» —con Cancillería como protagonista—, y cómo se articula con el Grupo de Trabajo del Compromiso de Santiago antes de la revisión de noviembre en Buenos Aires.
- Si la coalición incorpora a Brasil o a México, lo que despejaría la duda sobre su criterio de composición y elevaría el valor de la inteligencia compartida.
- Qué vía jurídica interna utiliza Chile para materializar los congelamientos de activos y las restricciones migratorias comprometidas respecto de las organizaciones designadas.
- Cómo responde China a los compromisos asumidos en materia de minerales críticos y a las demás materias abordadas en el pilar económico de la declaración.

[1] Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, “Chile adhiere a Escudo de las Américas”, comunicado de prensa, 22 de septiembre de 2026, <https://www.minrel.gob.cl/sala-de-prensa/chile-adhiere-a-escudo-de-las-americas>.

[2] BioBioChile, “¿Tropas o intercambio de datos? A qué adhirió Chile con el Escudo de las Américas”, 22 de septiembre de 2026, <https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/chile/2026/09/22/tropas-o-intercambio-de-datos-a-que-adhirio-chile-con-el-escudo-de-las-americas.shtml>

[3] U.S. Department of State, “Joint Statement on Defending Hemispheric Sovereignty”, Media Note, Office of the Spokesman, 22 de septiembre de 2026,

<https://www.state.gov/releases/office-of-the-spokesman/2026/09/joint-statement-on-defending-hemispheric-sovereignty/>

[4] Estados Unidos, Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guyana, Honduras, Panamá, Paraguay, Perú y Trinidad y Tobago.

[5] U.S. Department of State, “Shield of the Americas”, 22 de septiembre de 2026, **<https://www.state.gov/policy-issues/shield-of-the-americas/>**

[6] La controversia jurídica se centra en la calificación de los ataques como uso letal de la fuerza fuera de un conflicto armado reconocido y ha sido planteada por especialistas en derecho internacional y por organizaciones de derechos humanos.

[7] Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, “Chile adhiere al Escudo de las Américas”, 22 de septiembre de 2026, **<https://www.minrel.gob.cl/sala-de-prensa/chile-adhiere-a-escudo-de-las-americas>**

[8] BBC News Mundo, “Quién es Larry Changa, el cofundador del temido Tren de Aragua que era buscado en 196 países y fue arrestado en Colombia”, 1 de julio de 2024, **<https://www.bbc.com/mundo/articles/cv2q094p0peo>**; BioBioChile, “Quién es Carlos ‘el Bobby’ Gómez: capturado líder del Tren de Aragua, mano derecha del ‘Niño’ Guerrero”, 7 de diciembre de 2024,

<https://www.biobiochile.cl/noticias/servicios/explicado/2024/12/07/quien-es-carlos-el-bobby-gomez-capturado-lider-del-tren-de-aragua-mano-derecha-del-nino-querrero.shtml> y BioBioChile, “Sicario de ‘Rey de Meiggs’ llega a Chile tras extradición desde Colombia: protagonizó bullada libertad”, 10 de septiembre de 2026, **<https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/region-metropolitana/2026/09/10/sicario-de-rey-de-meiggs-llega-a-chile-tras-extradicion-desde-colombia-protagonizo-bullada-libertad.shtml>**

[9] Con base en México figuran Carteles Unidos, Cártel del Golfo, La Nueva Familia Michoacana, Cártel del Noreste, Cártel de Jalisco Nueva Generación, Cártel de Sinaloa, Los Viagras y Cártel de Juárez (La Línea). Con base en Brasil, Primeiro Comando da Capital y Comando Vermelho. Las catorce restantes tienen base en Ecuador (cuatro), Colombia (tres), Venezuela (dos), Haití (dos), El Salvador y Centroamérica (dos) y Perú (una). Colombia ingresó a la coalición el 12 de agosto de 2026, cuando el gobierno de Abelardo de la Espriella revirtió la posición de su antecesor.

[10] Diego Sazo, “Compromiso de Santiago contra el crimen organizado transnacional: Oportunidades y limitaciones”, AthenaLab, 29 de mayo de 2026, **<https://www.athenalab.org/publicaciones/analisis-es/2026/05/29/compromiso-de-santiago-contra-el-crimen-organizado-transnacional-oportunidades-y-limitaciones/>**

[11] El vocabulario de “proveedores confiables” y de revisión de inversiones proviene de la política estadounidense hacia la infraestructura digital y los minerales críticos, en particular la iniciativa Clean Network del Departamento de Estado (2020) y la Minerals Security Partnership (2022).

[12] BioBioChile, “Kast debuta en la ONU: ‘Esta organización no ha estado a la altura de los desafíos de estos tiempos’”, 22 de septiembre de 2026, **<https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/chile/2026/09/22/en-vivo-presidente-jose-antonio-kast-realiza-su-primer-discurso-en-la-asamblea-general-de-la-onu.shtml>**

[13] Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR), Río de Janeiro, 2 de septiembre de 1947. El artículo 6 permite convocar al Órgano de Consulta ante una agresión que no sea ataque armado o ante cualquier hecho o situación que pueda poner en peligro la paz de América. El artículo 13 regula la convocatoria a solicitud de cualquier Estado signatario. El

artículo 20 dispone que las decisiones que exijan la aplicación de medidas son obligatorias para los Estados signatarios, con la sola excepción de que ningún Estado estará obligado a emplear la fuerza armada sin su consentimiento.

Fuente: Página web AthenaLab.

REPORTAJE HISTÓRICO



BLANCO, ZENTENO, O'HIGGINS, EL VINO, EL VIENTO Y LA PRIMERA ESCUADRA

Luis Valencia Avaria, de la Academia Chilena de la Historia

Revista de Marina N° 5/1974, publicada el 1 de octubre de 1974



El domingo 30 de agosto de 1818, acompañado de sus Ministros Antonio José de Irisarri, José Ignacio Zenteno y Anselmo de la Cruz, y una comitiva de funcionarios y oficiales militares, el Director Supremo don Bernardo O'Higgins se trasladó a Valparaíso. Viajaron en coches. Como dejaran la capital después de las dos de la tarde, anochecía ya cuando llegaron al pie de la cuesta de Lo Prado. La lluvia, que se descargó en ese momento, y la obscuridad, hicieron infranqueable el paso, por lo que hubieron de pernoctar en las casas de Lo Aguirre. A la mañana

siguiente, de madrugada, prosiguieron a Curacaví, donde desayunaron, para llegar a almorzar, tarde, a Casablanca. La presencia del Mandatario trajo a casa del Gobernador a los vecinos, improvisándose así una tertulia con el cura, "que se mostró muy atento", varias damas y hasta

una condesa. El martes 19 de septiembre "el Gobernador, el cura y las damas nos sirvieron un excelente desayuno que nos confortó para seguir a Valparaíso, donde llegamos a las cuatro de la tarde".

Cuando avistaban la caleta que era entonces el puerto, encontraron a los regidores del Cabildo que venían a recibirles y a una delegación de los comerciantes ingleses allí establecidos. Los primeros traían para el Director un caballo blanco, lujosamente enjaezado, en cuya montura hizo su entrada al pueblo. Con los segundos conversó en inglés sobre temas que el cronista de este viaje no penetró. Una fragata británica de guerra, la "Andromache", dos mercantes de la misma nacionalidad, el "Livonia" y la "María", el corsario chileno "Bueras", algunos lanchones maulinos y los buques que formarían la Armada de Chile, descansaban en la bahía, como "testimonio de las ventajas que ofrecía la independencia", según nuestro cronista. Los pescadores, con sus botes embanderados, esperaban al Director frente al Almendral para vitorearle y escoltarlo luego, Flanqueándole desde el mar, a fuerza de sus remos. Al entrar la comitiva al poblado, la fortaleza saludó con sus cañones.

Nuestro cronista, cuyo nombre se ha perdido, descubrió otra bondad de la libertad de comercio en los excelentes vinos y licores que alegraron la comida de esa noche, ofrecida por el Gobernador Luis de la Cruz y el Cabildo, pues "en tiempos de los tiranos sólo se servían dulces y vasos de agua helada".

En los días que siguieron el mandatario hubo de atender primero a las visitas, como la del comandante Shirref, de la "Andromache", recibir peticionarios, conocer problemas locales e informarse de los aprestos navales, en todo auxiliado por Zenteno. El viernes 4 de septiembre visitó la "Lautaro", la fragata que O'Brien llevara contra la "Esmeralda" y que rompiera el bloqueo

realista de Valparaíso. Necesitaba cureñas nuevas para algunos de sus 50 cañones, pero ya venían maderas del Maule para hacerlas. Luego abordó la "Chacabuco", una corbeta de 20 cañones vendida al gobierno por vecinos de Coquimbo. De ella transbordó al bergantín "Pueyrredón", de 16 cañones, el propio "Aguila" capturado mansamente el año anterior, que encontró "necesitado de todo". Al día siguiente visitó el "Araucano", un hermoso bergantín, también de 16 cañones y perfectamente equipado. El día 8, pagado ya con cáñamo, cobre y 150.000 pesos en efectivo, el "San Martín", un navío de 64 cañones, izó por primera vez su nueva bandera con "la estrella de Arauco". O'Higgins le visitó al día siguiente y habló a la tripulación, toda inglesa, exhortándola a que permaneciera al servicio nacional.

Aparte del "Pueyrredón" y del "Lautaro", que fueron la base y probados ya en acción. los otros buques eran adquisiciones recientes de un esfuerzo financiero que sufrió fuerte oposición en los medios castrenses y en los descontentos de siempre. Tomás Guido, el enviado argentino, se quejó a su gobierno de lo que consideró un despilfarro de 700.000 pesos, en circunstancias que "el ejército estaba desnudo, su fuerza minoraba en más de dos tercios... a la vez que no podía dejar de marchar una nueva expedición para concluir los restos de los enemigos que ocupaban una tercera parte de Chile".

Pero el mandatario estaba obrando según su propio criterio. La victoria de Maipú y cien triunfos mediterráneos más no valían lo que el dominio del océano. La vía marítima libre era la que

sostenía a Osorio en Talcahuano. "La Escuadra, confesó Zenteno cinco años después, fue obra del momento y del imperio de las circunstancias". El Ministro hubiera querido una marina más sólida, bajo normas clásicas, adecuada a nuestra estructura joven. "Era preciso una fuerza marítima y sólo se pensó en tenerla reuniendo elementos encontrados al acaso y para los que nada había ni podía haber preparado. bajo los principios del orden y de instituciones previas". La Armada Nacional que soñaba "debía ser la obra del tiempo, de la experiencia y de las luces, lentitud inconciliable con la premura de aquellos momentos". Manuel Blanco Encalada, el Comandante General de Marina, con todo, era optimista: "Socorrida de todo, habíale comunicado días antes a O'Higgins, no falta más que echarle víveres, gente y algunos cañones. para que pueda hacerte a la mar. Su fuerza es tal que puede hacerse dueña del Pacífico y frustrar toda expedición ulterior de España. Puede tomarse a Talcahuano, destruir El Callao y dar golpe de tal importancia que admiren a la Europa y aseguren la libertad de América".



Manuel Blanco Encalada

El Comandante General de Marina pedía sólo el comando de la corbeta "Chacabuco" y recordaba que había sido alférez de navío en Cádiz. "Si de marino pude pasar a ser artillero..., presumo poder volver de artillero a marino, con la esperanza fundada de desempeñarme bien". Su Comandancia General, en tierra, no resultaba amable para los comandantes de buques, todos marinos viejos que no congeniaban con un "coronel". Tenía, cuenta Guillermo Miller en sus "Memorias", "cierto aire que disgustaba a primera vista". Pero Irisarri, principalmente, junto con Zenteno y Cruz convencieron a O'Higgins que la opinión y los murmuradores le acusarían de "deferencia hacia los ingleses", y Blanco. como capitán de navío, fue señalado a las tripulaciones el 17 de septiembre como jefe de la escuadra. Treinta y siete años después Irisarri le recordaría su oposición a que se le reemplazara por Cochrane: "¿Recuerda usted que cuando éste llegó a Valparaíso, estando yo en el Ministerio de Estado, fui de opinión que no

necesitábamos de aquel Lord, y que lo mismo pensaba O'Higgins, habiendo sido sólo San Martín el empeñado en darle mando? ".

Escaseaban los marineros experimentados. pues con mejores ofrecimientos de fácil fortuna y con éxito los solicitaban los armadores corsarios. Trescientos ingleses habían embarcado ya en ellos y los que restaban, "con obstáculos y melindres", exigían pagas crecidas o grados de categoría en el escalafón naval. "Por leva forzosa o por enganchamiento voluntario" se ordenó reclutar a los ex contrabandistas que el comercio libre había desplazado a sembrar tierras en Quillota. y 500 jóvenes de 15 a 25 años, escogidos en Santiago de entre dos mil "vagos y mal entretenidos", gratificado cada uno con dos pesos, fueron traídos a Valparaíso. Los bodegones y pulperías y su comercio de alcoholes exigieron su embarque inmediato y guardias militares en la playa para impedir que desertaran. "Yo fui testigo de esta verdad, confió después el propio O'Higgins, cuando estuvo en aquel puerto. Los marineros extranjeros están dominados de la pasión por los licores, en que consumen cuanto ganan, y los americanos los imitan perfectamente. Uno de los primeros, encontrándome en la calle, me mostró dos onzas y me dijo: "Señor, no me quedan más que estas dos onzas. Déjeme ir a gastarlas en beber y luego me iré contento a bordo". Miller apunta que, con todo, los marineros chilenos fueron subordinados y pronto probaron que eran valientes. Manifestaban gran deseo que se les instruyera y aprendían con prontitud. "En todas ocasiones se condujeron bien, y durante un viento recio que duró dos días prestaron más utilidad que la que razonablemente podía esperarse de unos hombres que apenas podían tenerse en pie". O'Higgins se felicitó, en carta a San Martín, de que el mayor número de los tripulantes fuere chileno, lo que, como recordó después Zenteno, obligó a que "por lo regular se hablara a bordo el idioma castellano".

La noticia de la evacuación de Talcahuano por Osorio sacó a las calles, trasportada, a la pequeña población porteña, que se abrazaba y felicitaba mutuamente. Los niños negros libres, hijos de esclavos, "llamaron la atención por su ruidoso entusiasmo". Otras informaciones recibió todavía el Director: Morillo había sido derrotado en Venezuela y uno de sus barcos transportes de la expedición de Cádiz había desertado y arribado a Buenos Aires, proporcionando todo tipo de informes sobre la "Reina María Isabel" y su convoy. En Lima, el virrey adoptaba medidas militares, aunque afirmaba que la "informal marina de los enemigos del rey" no podía competir con la española.

Era preciso ya echar al viento las velas. "Arañando paredes para pagar los gastos" había embarcados más de un millar de hombres. "Creo se comportarán bien, escribió a San Martín, y tal vez nos traigan mucha parte de los buques expedicionarios de Cádiz".

Calculó que el 24 de septiembre se produciría el zarpe, pero el "Lautaro" requirió unas acomodaciones para su tripulación. El 30, a bordo del "San Martín", la oficialidad ofreció al Director Supremo un baile de despedida, donde todos brindaron optimistas, olvidados los antagonismos.

El martes 6 de octubre se anunció que la flota soltaría sus velas al día siguiente. La población cubrió los cerros, pero no hubo vientos. El jueves 8 voltejearon los botes entre los buques y en la tarde se vio la señal de levar ancla y desplegar el velamen, pero la brisa no vino. Pero el 9, por fin, a las dos de la tarde, el viento sureste infló la fuerza de las naves que se movieron

lentamente, encabezadas por el "San Martín", La "Lautaro", la "Chacabuco" y el "Araucano" integraban la gran empresa. El "Pueyrredón" habría de seguir después.

"El Director montó su caballo, dice nuestro cronista, y cuando alcanzó la altura de la cuesta de Valparaíso se detuvo a contemplar por unos minutos las velas de la Escuadra, volviéndose luego hacia Zenteno: "De esas cuatro tablas, le dijo, pende no sólo la independencia de este país sino probablemente la de toda Sudamérica". Sólo que fue cierto que este día entró en la historia del mundo de Colón.

Fuente: Revista de Marina.

LA CREACIÓN DEL CALENDARIO GREGORIANO: EL PAPA QUE CORRIGIÓ EL TIEMPO Y EL AÑO EN QUE EUROPA PERDIÓ DIEZ DÍAS

Por Fernanda Jara

23 de febrero de 2026

En 1582, Gregorio XIII impulsó la reforma que corrigió siglos de desfases astronómicos. El nuevo calendario alineó fiestas religiosas y transformó la vida cotidiana del mundo occidental.



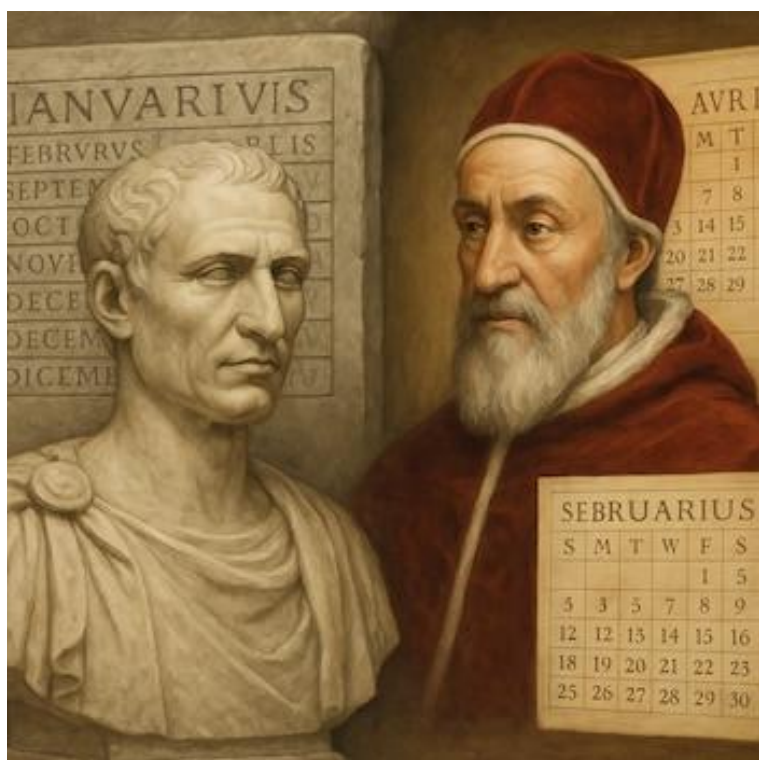
Retrato de Gregorio XIII, atribuido a Bartolomeo Passerotti. (Bildindex der Kunst und Architektur)

El **24 de febrero de 1582**, en una Europa atravesada por guerras religiosas y transformaciones intelectuales, el papa **Papa Gregorio XIII** anunció una decisión que alteraría la vida cotidiana de millones de personas: **la reforma del calendario**. El sistema juliano, instaurado en tiempos de Julio César, acumulaba un pequeño error anual que, con el paso de los siglos, había desplazado

las estaciones y desajustado la fecha de la Pascua respecto del equinoccio de primavera. Lo que parecía una mínima diferencia matemática se había convertido en un problema litúrgico, político y científico.

Para corregirlo, Gregorio XIII convocó a astrónomos y matemáticos que propusieron un ajuste audaz: **suprimir diez días del calendario y reformular el sistema de años bisiestos** para evitar nuevos desfases. El objetivo era restablecer la correspondencia entre el calendario civil y el ciclo solar, y devolver a la Iglesia la precisión perdida en la organización de sus celebraciones.

La reforma dio origen al **calendario gregoriano**, que con el tiempo sería adoptado por gran parte del mundo. Más que un cambio técnico, supuso una redefinición del tiempo compartido: un nuevo acuerdo mundial sobre cómo medir los días, ordenar las estaciones y fijar la memoria histórica de las sociedades.



Antes que el papa Gregorio XIII, Julio César había planteado un calendario similar (Imagen Ilustrativa Infobae)

El problema heredado de Roma antigua

Para entender el alcance de la transformación realizada, hay que remontarse al **calendario juliano**, instaurado por Julio César en el año 46 a.C., con el asesoramiento del astrónomo egipcio Sosígenes de Alejandría. Aquella innovación establecía **un año de 365 días y 6 horas, con un día bisiesto cada cuatro años**, un avance notable frente a los sistemas lunares y lunisolares que predominaban en las culturas mediterráneas. Sin embargo, el cálculo juliano contenía un error inadvertido: **el año trópico** —el tiempo real que tarda la Tierra en completar una órbita

alrededor del Sol— dura 365 días, 5 horas, 49 minutos y 12 segundos. Esa diferencia de apenas once minutos por año, aunque mínima, se acumulaba con el tiempo y generaba un desfase significativo.

A lo largo de los siglos, esta desviación respecto al ciclo solar se volvió cada vez más evidente. **Cada 128 años, el calendario se atrasaba un día completo respecto al equinoccio de primavera.** Durante la Edad Media, este desfase comenzó a afectar la organización de la vida religiosa y agrícola europea: la celebración de la **Pascua**, la fiesta central del calendario cristiano, se desincronizaba, y los tiempos de siembra y cosecha se veían alterados. Las implicancias prácticas se sumaban a la inquietud teológica: **si la Pascua se alejaba progresivamente del equinoccio, la liturgia perdía su conexión con los ciclos naturales**, algo inaceptable para la mentalidad de la época.

A partir de 1515, algunas voces eruditas —monjes y sabios de la Universidad de Salamanca, entre otros— comenzaron a advertir la magnitud del problema y a proponer correcciones. Pero, sus iniciativas no prosperaron debido a la falta de consenso y a la complejidad técnica de realizarlo. **Para 1582, el calendario acumulaba ya un retraso de diez días respecto al ciclo solar:** la primavera, que debía comenzar alrededor del 21 de marzo, se desplazaba y generaba creciente preocupación entre autoridades eclesiásticas y científicos. La Iglesia Católica fue la primera institución en reconocer la urgencia del problema y en exigir una solución capaz de restaurar la concordancia entre la liturgia, la naturaleza y el orden social europeo.



A diferencia de otras grandes reformas eclesiásticas, la del calendario nació como un proyecto científico e intelectual

Gregorio XIII, el pontífice que quiso ordenar el tiempo

A diferencia de otras reformas eclesiásticas, la del calendario surgió como un proyecto eminentemente científico e intelectual, impulsado desde el corazón del papado. Gregorio XIII, cuyo nombre secular era Ugo Boncompagni, tenía formación de jurista y se destacó como promotor de la educación. Su fundación de la Universidad Gregoriana en Roma y su interés por la astronomía lo convirtieron en un pontífice abierto a las ideas modernas. Convencido de la

necesidad de unificar el tiempo litúrgico y civil, **reunió a expertos de Italia, España, Alemania y Portugal para abordar el desafío temporal que desvelaba a la Iglesia y a los sabios europeos.**

El médico y astrónomo napolitano **Luis Lilio** diseñó el sistema de correcciones, proponiendo el cálculo moderno de los años bisiestos y una fórmula más precisa para mantener el calendario alineado con el ciclo solar. Tras su muerte en 1576, su hermano Antonio presentó los avances ante la comisión papal, liderada por el matemático y jesuita **Christopher Clavius**. Clavius supervisó el trabajo científico, defendió la reforma ante universidades y gobiernos escépticos, y logró el apoyo intelectual necesario para su implementación. Por su parte, el humanista español **Pedro Chacón** redactó el *Compendium*, documento clave que formalizó la propuesta y permitió su comprensión y difusión.

Así, la comisión papal estudió informes de universidades europeas y analizó la tradición astronómica medieval antes de tomar una decisión definitiva. El objetivo era claro: **ajustar el calendario al ciclo solar y evitar que los desfases del pasado se repitieran.** La solución adoptada fue matemática y elegante, ya que buscabas perfeccionar el sistema de años bisiestos y eliminar el desfase acumulado. El mismísimo Gregorio XIII supervisó el proceso, buscando armonizar la vida religiosa con los ritmos cósmicos y restaurar la concordancia entre la Iglesia, la naturaleza y la vida cotidiana de los fieles.



La reforma del calendario se aplicó de inmediato en países católicos como Italia, España, Portugal y Francia, y en sus colonias

La reforma: diez días menos y un nuevo ritmo para el mundo

El 24 de febrero de 1582, Gregorio XIII promulgó la bula *Inter Gravissimas*, estableciendo la reforma del calendario. La medida más impactante fue la eliminación inmediata de diez días para corregir el atraso acumulado: **al jueves 4 de octubre de 1582 le siguió directamente el viernes 15 de octubre.** La decisión provocó desconcierto y algunas protestas entre la población europea. Hubo quienes se asustaron al pensar que habían perdido días de vida, mientras otros pensaban

que ciertas obligaciones desaparecían con el tiempo suprimido. Sin embargo, la necesidad de restablecer el equilibrio con el ciclo solar prevaleció sobre las resistencias iniciales.

El sistema de años bisiestos también se modificó. Desde entonces, se añadiría **un día extra cada cuatro años**, salvo en los años terminados en “00”, a menos que fueran divisibles por 400. Esta regla, compleja en apariencia, asegura que el calendario gregoriano permanezca alineado con el año solar durante siglos, con un año promedio de **365,2425 días** y **un margen de error mínimo que solo se acumula un día cada 3.333 años**. La reforma se aplicó de inmediato en países católicos —Italia, España, Portugal, Francia y sus colonias—, mientras que los países protestantes y ortodoxos resistieron durante décadas o siglos. Inglaterra y sus colonias adoptaron el nuevo calendario en 1752; Rusia, en 1918; Grecia, en 1923.

La coexistencia de dos calendarios generó confusiones en comercio, diplomacia y vida cotidiana durante más de un siglo.

Aun hoy, el calendario gregoriano arrastra un desfase mínimo de medio minuto por año debido a factores astronómicos como la ralentización de la rotación terrestre y la precesión de los equinoccios. Sin embargo, su precisión supera con creces la del sistema juliano. Actualmente, más de 190 países utilizan el calendario gregoriano para organizar la vida civil, el comercio, la administración y la ciencia, mientras algunas comunidades ortodoxas conservan el juliano para sus festividades religiosas.



Ilustración del sistema copernicano, tal como aparece en *De revolutionibus orbium coelestium*, donde el Sol ocupa el centro y los planetas giran a su alrededor

La reforma promovida por Gregorio XIII reforzó la idea de medición exacta y planificación futura en Occidente, permitió sincronizar los relojes mecánicos y, en paralelo con los **avances de Nicolás Copérnico**, contribuyó a ajustar la vida humana al curso real del Sol. Copérnico, con su obra **Sobre las revoluciones de las esferas celestes**, publicada en 1543, había planteado la revolución heliocéntrica: **el Sol, y no la Tierra, era el centro del sistema planetario**. Esta transformación conceptual no solo modificó la astronomía, sino que también impulsó una nueva percepción del tiempo y del espacio, alentando la búsqueda de cálculos más precisos sobre los movimientos de la Tierra y los astros. Aunque la Iglesia tardó en asumir plenamente las consecuencias de la teoría copernicana, los debates astronómicos que generó permitieron afinar el conocimiento de la duración del año trópico y fundamentaron la necesidad de una reforma del calendario.

El clima intelectual de la época, marcado por el surgimiento de la ciencia moderna, propició que el calendario gregoriano se diseñara sobre la base de observaciones astronómicas, y no solo siguiendo tradiciones religiosas o administrativas. Los cálculos y tablas utilizados por la comisión papal se nutrieron de las discusiones abiertas por Copérnico y sus seguidores, quienes examinaron con rigor los errores acumulados del calendario juliano y la urgencia de alinearlos con los verdaderos ciclos solares.

De este modo, la reforma gregoriana y la revolución copernicana fueron dos expresiones de una misma era de transformación: **ambas buscaron ajustar la vida humana a los ritmos reales del cosmos y consolidar el ideal de una naturaleza regida por leyes matemáticas y observables**. La precisión del calendario y la visión heliocéntrica compartieron el impulso de organizar el tiempo y el espacio según el conocimiento científico, marcando un antes y un después en la relación entre la humanidad y el universo.

Fuente: Página web Infobae.

HISTORIA MARINERA

HISTORIA MARINERA



PANADERO Y ANDALUZ

Notas Caleuchanas – Recordando la Marina 1912-1926

Homero Hurtado Larraín

Teniente 1° (R)

Revista de Marina N° 4/1960, publicada el 31 de agosto de 1960

En la corbeta “Baquedano”, en el año 1918, la noble tarea de confeccionar el pan estaba a cargo de José Morentez, panadero de fama y español de Andalucía.

Nunca atinamos a comprender la vida de este tripulante. Por ser el único panadero del buque, gozaba de gran independencia y fuimos pocos los que logramos conocerlo de cerca. Vestía de blanco, usaba alpargatas, su cabeza cubierta con un gorro y un cigarrillo siempre pegado a su labio inferior. Así amasaba, cocía el pan y lo entregaba cada día, sin hablar ni recibir instrucciones.

Nuestro barco pasó por las islas Hawaii, por el Japón, la China y Australia; pero a Morentez no le interesaba conocer estas tierras. Solamente pedía licencia en Valparaíso, donde tenía algunos paisanos amigos, con quienes concurría a las celebraciones de la Fiesta de la Raza, en el mes de octubre.

Era un extraño personaje: ajeno a toda disciplina y a toda molestia, casi inadvertido.

Pero el Capitán un día ubicó a Morentez y exigió que el panadero, que tenía un sitio en el equipaje del buque, tomara parte en todos los ejercicios y zafarranchos. Se le ordenó ocupar su puesto según la lista de guardias, y así frecuentemente lo empezamos a ver salir de la panadería para “apegar a la tira”, como se dice a bordo, a pesar de sus años y desconocimiento de todo lo que no fuera la batea de amasijos y los hornos.

Llegó el día de practicar el zafarrancho de abandono de buque. Se le indicaron sus deberes para este caso. Morentez repetía sistemáticamente: “Mi puesto, en caso de abandono de buque, señor Oficial, es el tercer bote, segunda bancada estribor y debo bajar por la escalerilla que está frente a la panadería”.

Se produjo un día la revista por el Capitán.

- “Morentez, ¿cuál es su puesto en caso de ejercicio de abandono de buque?”.

El viejo panadero contestó religiosamente la letanía que veinte veces le había enseñado el Guardiamarina de entrepuente.

- “Muy bien”, replicó el Capitán.

- “Ahora, Morentez, dígame ¿cuál es su puesto en caso de abandono real, en caso de que el buque se vaya a pique?”...

- “Pues Capitán, vea Ud., en caso de que el barco se fuera a pique, yo cogería, naturalmente, el primer bote que saliera”...

Fuente: Revista de Marina.



NOTICIA ARMADA

BUQUE ESCUELA “ESMERALDA” REGRESÓ A VALPARAÍSO TRAS FINALIZAR SU 70° CRUCERO DE INSTRUCCIÓN

Sábado 26 de septiembre de 2026

Luego de cinco meses de navegación, la “Dama Blanca” retornó a su puerto base tras representar a Chile en Estados Unidos, Canadá y Panamá, además de participar en SAIL 250 y desarrollar un exigente programa de formación profesional para Guardiamarinas y Marineros.



Valparaíso. Cerca del mediodía de este sábado 26 de septiembre, el Buque Escuela “Esmeralda” ingresó a la bahía de Valparaíso, poniendo término a su 70° Crucero de Instrucción, travesía que contempló la navegación de 20.164 millas náuticas, equivalentes a más de 37 mil kilómetros, y que llevó a la Unidad por distintos puertos de Chile y el extranjero.

La Unidad fue recibida en el Molo de Abrigo por el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante Raúl Silva, junto con familiares de la dotación para acompañar el término de la comisión.

La tradicional bienvenida comenzó incluso antes de su ingreso a puerto. Pitos y sirenas de las naves presentes en la bahía saludaron el retorno de la “Esmeralda”, mientras embarcaciones menores acompañaron parte de su navegación por el borde costero de Concón, Viña del Mar y Valparaíso.

El Comandante del Buque Escuela, Capitán de Navío Edward Gibbons, destacó: “Tuvimos actividades muy memorables, como la navegación por el río Hudson en Nueva York para el 4 de julio, donde pasamos con el velamen completo desplegado rindiendo honores por los 250 años del aniversario de Estados Unidos. También programamos una navegación por el mar Caribe para hacerla completamente a vela, donde estuvimos siete días navegando al 100%”.



El Oficial agregó: “Llegamos hasta Canadá, lo más al norte que pudimos visitar, y cruzamos el Canal de Panamá dos veces, hacia el norte y hacia el sur; fue una muy buena experiencia. Además, tuvimos una recepción muy linda en todos los puertos que visitamos, no solo por la comunidad chilena en el extranjero que se agolpaba en los muelles para vernos llegar, sino también por mucha gente local a la que le gustan los veleros y que ya ha visto llegar a la 'Esmeralda' en distintas oportunidades. Estamos muy contentos por el gran recibimiento que tuvimos en cada puerto al que llegamos”.

Durante la travesía, se contó con una dotación de 269 personas, entre ellas 35 mujeres, además de nueve Oficiales extranjeros invitados y cinco Oficiales pertenecientes a otras ramas de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad Pública.

Guardiamarinas y Marineros desarrollaron un intenso programa de instrucción destinado a complementar los conocimientos adquiridos en tierra con la experiencia práctica de la navegación. Las rutinas a bordo, las guardias, maniobras, navegación a vela y diferentes actividades profesionales permitieron continuar fortaleciendo las competencias necesarias para enfrentar los desafíos de sus futuras destinaciones.



Representando a Chile en el extranjero

El itinerario contempló las recaladas en Arica, Nueva Orleans, Norfolk, Nueva York, Boston, Quebec, Panamá e Iquique, permitiendo que la “Esmeralda” cumpliera nuevamente su tradicional rol como embajadora de Chile, contribuyendo al fortalecimiento de los vínculos de amistad y cooperación con los países y Armadas visitadas.

Uno de los principales hitos de este 70° Crucero de Instrucción fue su participación en SAIL 250, encuentro náutico internacional desarrollado en Estados Unidos en el marco de las actividades conmemorativas por los 250 años de su Independencia. En Nueva York, el Buque Escuela compartió con grandes veleros y unidades navales de diferentes países, representando a Chile ante miles de personas que participaron de las actividades.

La última recalada internacional se efectuó en Panamá, cerrando así la fase internacional del crucero. Desde ese punto, la Unidad inició su navegación de regreso a Chile, retomando el contacto con el territorio nacional para completar la etapa final de la comisión.

Tras visitar Iquique, el Buque Escuela efectuó una escala en Caldera y posteriormente navegó por la bahía de Coquimbo. Allí, cientos de personas se congregaron en el sector del Faro Monumental de La Serena para observar el paso de la “Dama Blanca” y el despliegue de sus velas, antes de que continuara su navegación definitiva rumbo a Valparaíso.



Término de la comisión

A su llegada, el Comandante del Buque Escuela “Esmeralda”, Capitán de Navío Edward Gibbons, destacó el significado de completar una nueva travesía de instrucción y el trabajo realizado por su dotación durante los meses de navegación.

El Marinero Primero Mecánico Máquina Branco Salinas declaró: "Para mí fue una experiencia única haber participado en este viaje de instrucción. Aprendí demasiado en el puente de mando, en la sala de máquinas y también en las maniobras veleras. Fueron cinco meses de sacrificio por estar lejos de la familia".

Mientras que la Guardiamarina Camila Castro señaló: "Fue una experiencia muy buena, aprendimos muchísimo con el curso de Guardiamarina, la experiencia de subir por alto, la experiencia que tuvimos acá en el puente de mando, lo que nos enseñaron los instructores y el personal de la dotación; fue una experiencia muy gratificante y buena para la carrera profesional".



La recalada en Valparaíso puso término a cinco meses de navegación, instrucción y representación internacional, durante los cuales la dotación enfrentó las exigencias propias de la vida en el mar y fortaleció los conocimientos, competencias y valores que forman parte de la profesión naval.

Con el término de su 70° Crucero de Instrucción, el Buque Escuela “Esmeralda” completa una nueva travesía dedicada a la formación de las futuras generaciones de marinos y a la representación de Chile en el extranjero, regresando a su puerto base después de llevar el pabellón nacional por distintos puertos del continente y cumplir una vez más su misión como embajadora.

La Armada de Chile reafirma su compromiso con la formación de excelencia de sus dotaciones y la protección de los intereses nacionales, consolidando a través de sus unidades el prestigio de la Institución y la legitimidad pública en el ámbito nacional e internacional.

Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

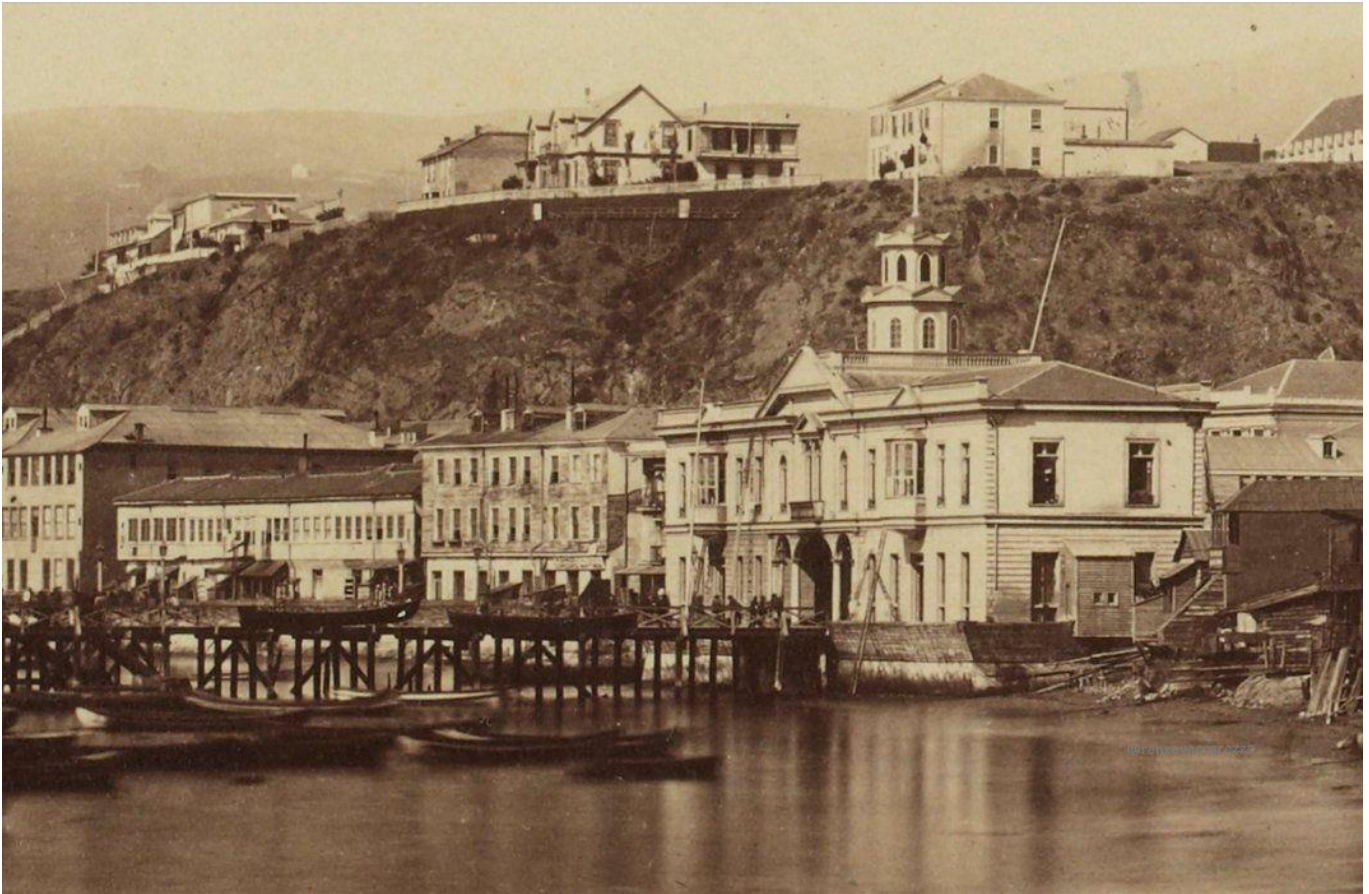
Postales



Valparaíso, en 1892
(Valparaíso del Recuerdo II)

Otra foto que muestra, desde otro ángulo, el monumento a los Héroes de Iquique, que como hemos dicho fue inaugurado el 21 de mayo de 1886. Al fondo se aprecia la Plaza de la Intendencia, con el edificio de la antigua Intendencia de Valparaíso que resultó destruido a raíz del terremoto de 1906. En el centro de la foto se alcanza a ver el monumento a Lord

Cochrane, que como también hemos comentado, en 1895 fue trasladado a su actual ubicación en la Avenida Brasil. Detrás del monumento y en color claro, se alcanza a ver el costado del edificio del Cuerpo de Bomberos.



Valparaíso, en 1864
(Pinterest)

En esta magnífica foto se ve el edificio de la Bolsa Comercial de Valparaíso, que fue inaugurado el 6 de marzo del año de 1858, por el Presidente Don Manuel Montt. La bolsa comercial funcionó alrededor de 34 años como centro de las transacciones, de intercambio de ideas y de difusión de noticias.

Una cara de la construcción miraba a la plazuela en paralelo al edificio de la Intendencia (Plaza de la Intendencia), en tanto que la otra cara daba al desembarcadero. Esta era la antesala o entrada a la ciudad para quienes llegaban por mar, ya que las personas que desembarcaban de los barcos en este muelle, accedían a la Plaza de la Intendencia a través de un portal ubicado en el centro del edificio.

En el bombardeo de 1866 sufrió importantes daños, pero debido a que fue construido de madera simulando albañilería, las balas lo atravesaron por lo que fue posteriormente reparado.

Fue en este mismo lugar donde luego se construiría el monumento a los Héroes de Iquique.



Viña del Mar, en 1920
(Pinterest)

Una hermosa foto de la Plaza Sucre con algunos automóviles de la época estacionados en su costado, tal vez esperando pasajeros a su llegada a la estación del ferrocarril. Al frente se ve el gran edificio del Club de Viña del Mar con su magnífica entrada. Y a un costado del club se aprecia parcialmente el Hotel Español.



Valparaíso, en 1860
(Pinterest)

Esta foto corresponde a los patios de la Estación Barón, que fue inaugurada en 1855 junto con el primer tramo del Ferrocarril Valparaíso-Santiago, que iba desde la Estación Barón a la Estación El Salto en Viña del Mar.

La Estación Barón fue, por una década, la estación terminal del ferrocarril en Valparaíso. La edificación se encontraba sobre un puente que se apoyaba en los muros de canalización del Estero de las Delicias. Tuvo que ser reconstruida tiempo después debido a que fue parcialmente destruida durante el bombardeo de la escuadra española a Valparaíso en 1866.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

RED CULTURAL

Lutero - Magdalena Merbilháa

<https://www.youtube.com/watch?v=MpqyYuyffw>

VIDEOS

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

El Ejército de Chile nace con la Patria - Expone Patricio Herrera López - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/QmBH8oqbxzs>

Una Sola Voz, programa de la Multigremial FACIR, la voz del mundo militar (R) en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/itarOlmhyeE>

21 de septiembre de 1843: toma de posesión del Estrecho de Magallanes - Carlos Valdenegro Oyaneder – historiador

<https://youtu.be/cVC01Wdc83I>

18 de septiembre: Homilía del Tedeum. Una actitud farisaica - Pedro Veas Diabumo ex presidente de Multigremial FACIR

<https://youtu.be/tniLi5210w>

Estrecho de Magallanes – Expone Patricio Herrera López - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

https://youtu.be/SzX_V0iQYPU