

---

# BITÁCORA DEL SOCIO

---

Lunes 25 de Mayo



MAYO 2026

# INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
EFEMÉRIDES.....	5
SALUD.....	15
CARTAS AL EDITOR .....	21
MEMORIA HISTÓRICA .....	26
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	27
ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL.....	28
REPORTAJE HISTÓRICO .....	31
Fuente: Revista de Marina. ....	38
UNA MIRADA AL PASADO .....	39
HISTORIA MARINERA .....	48
NOTICIA ARMADA.....	50
POSTALES DEL PASADO .....	53
CITA CON LA HISTORIA .....	57
VIDEOS .....	57

## NOTICIAS ASOFAR



---

### IZAMIENTO DEL PABELLÓN NACIONAL EN LA BATERÍA REÑACA

Con motivo del Mes de la Mar y en conmemoración de las Glorias Navales de Chile, las organizaciones sociales de Reñaca en conjunto con la Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro – ASOFAR, la Corporación de Adelanto y Desarrollo de Reñaca – CODAR, y la Junta de Vecinos Jardín del Mar, rinden homenaje a la Armada realizando el izamiento del Pabellón Nacional en el Asta Monumental ubicada en terrenos de la histórica Batería de Reñaca.

Invitamos a nuestros socios y a sus cónyuges a participar en esta significativa ceremonia, que se realizará el viernes 29 de mayo del 2026, a las 11:30 hrs. y en la que organizaciones de la sociedad civil se reúnen para rendir homenaje a los Héroes de Iquique y al Mes del Mar. Posteriormente se efectuará un vino de honor en el Casino de Suboficiales del Campus Charles, de la Academia Politécnica Naval, o en lugar alternativo definido por la Armada.

La Batería de Reñaca y el Asta Monumental se ubican justo sobre la gaviota de Reñaca. El día de la ceremonia, se habilitará el acceso para los asistentes a través del portón de calle Halimeda N° 575 de Jardín del Mar, Viña del Mar.

Esta ceremonia es el marco perfecto de cierre de las conmemoraciones en torno a la gesta de Prat y su gente, como también de las actividades que se realizan durante el Mes del Mar en Valparaíso, siendo, además, una oportunidad para conocer esta histórica Batería de Artillería en Reñaca, que en el siglo XIX fue parte importante de la defensa de la Bahía de Valparaíso.

Debido a que existe una cantidad limitada de invitaciones para nuestra Asociación (un máximo de 30 socios), se les solicita informar su participación a más tardar el miércoles 27 de mayo, a las 12:00 hrs. al mail: [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com), fono: +56942802522 - +56940999815.





# Únete a la Campaña



## de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. **UNO más UNO** te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalaremos nuestra nueva corbata

Contáctanos al +56942802522 - +56940999815, o escríbenos a [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com)

**¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!**

# EFEMÉRIDES

## EL 28 DE MAYO DE 1962 ES INAUGURADO EN SANTIAGO EL MONUMENTO A LOS HÉROES DE IQUIQUE



**Reseña de los monumentos más importantes en honor a los Héroes del Combate Naval de Iquique**

**Gustavo Bravo Arís**

**Subteniente (RN)**

**Revista de Marina N° 5/2007, publicada el 1 de octubre de 2007**

### **Introducción**

El hecho de erigir monumentos conmemorativos nos lleva a reflexionar en que el valor de éstos no se limita sólo a su faceta artística y a sus aspectos formales, sino que tiene una connotación mucho más profunda; la cual se plasma en piedra, mármol o bronce un sentimiento, una manera de ser o de pensar, una conducta a seguir o a imitar, la conciencia y el orgullo de pertenecer a una localidad o a toda una comunidad, en definitiva, la identidad de un reino o país. Pocas obras más enraizadas en el contexto histórico, sociológico y cultural que la escultura conmemorativa representativa de hechos históricos o de personajes ilustres con los que se identifica el espíritu colectivo de un pueblo.

Los monumentos conmemorativos, tienen un rol importante en la construcción simbólica de una nación moderna. Aunque la historia política de una nación está conformada por ideas, las imágenes y los símbolos que expresan éstas constituyen la visión pública en que un pueblo o un país reconoce su propia identidad<sup>1</sup>.

Una vez ocurrido el Combate Naval de Iquique la ciudadanía valoró el acto heroico de los marinos y motivó que los hombres se enrolaran en las filas de las Fuerzas Armadas en la campaña militar, como asimismo la iniciativa de perpetuar la gesta heroica en un Monumento a los héroes de Iquique después de ocurrido este hecho histórico.

A continuación, se explicará en forma breve los monumentos más importantes a los Héroes de Iquique que existen, y en particular al instalado en mayo del presente año 2007, en la comuna de Vitacura.

## **Ciudad de Valparaíso - Monumento a los Héroes de Iquique**

La iniciativa de erigirlo nació entre la propia ciudadanía tras conocerse los detalles de la gloriosa gesta del 21 de mayo de 1879, organizándose espontáneamente campañas populares para poder costear la adquisición de un nuevo buque de guerra con el nombre “Esmeralda” y levantar un monumento alusivo en el puerto de Valparaíso. Los generosos cooperadores recibían un afiche litográfico con la imagen del proyecto en prenda de su aporte.

El proyecto fue encargado al escultor francés Dennis Pierre Puech, quien debía construir las imágenes, y a su compatriota el arquitecto Diógenes Ulysses Maillart, responsable del diseño general del grupo escultórico. Puech levantó allí las figuras del Capitán Arturo Prat, del Teniente Ignacio Serrano y del Marinero Desconocido en honor a todos los que ofrendaron sus vidas en la Esmeralda.

---

<sup>1</sup> Liisa Flora Voionmaa Tanner. Escultura Pública. Del Monumento Conmemorativo a la Escultura Urbana. Santiago 1792-2004. Santiago, Editorial Ocho libros. 2005.



**Monumento a los Héroes de Iquique en Valparaíso**

El escultor chileno Virginio Arias participó creando la figura del Guardiamarina Ernesto Riquelme y del Sargento Juan de Dios Aldea, además de los bajorrelieves que decoran el conjunto. La base del monumento se confeccionó en piedra de rigolemo, obtenida por canteros chilenos. Su primera piedra fue colocada en solemne ceremonia el 18 de septiembre de 1885, siendo Presidente de la República don Domingo Santa María. Fue inaugurado el 21 de mayo de 1886.

La idea de erigir un monumento al héroe del Combate Naval de Iquique, gesta central de la Guerra del Pacífico, se remonta a la misma época de los acontecimientos. En dicha oportunidad, muy probablemente por iniciativa expresa de don Benjamín Vicuña Mackena, se encargó directamente a Auguste Rodin una obra que conmemorara el histórico combate. El famoso escultor francés, que estaba en el apogeo de su creación escultórica, rompía entonces esquemas de estéticas vigentes en el arte de la estatuaria. El proyecto de Rodin, en que el artista recurrió a una alegoría y no a la representación del héroe Prat en persona, no fue aceptado por la comisión chilena, permaneciendo hoy día el molde de esta escultura en el acceso de la Casa de la Cultura en la Avenida Libertad en Viña del Mar.

Posteriormente se convocó a un concurso para erigir un Monumento a la Marina en la costa. El concurso fue ganado por otro escultor francés, Denis Pierre Puech, con colaboración de Virginio Arias.

En el aniversario del año 1888 del combate naval, fueron trasladados desde Iquique hasta la cripta de la obra los restos del Capitán Arturo Prat, del Teniente Ignacio Serrano y del Sargento Juan de Dios Aldea, a bordo del monitor Huáscar, escoltado por los buques de la Escuadra, el crucero Esmeralda y las corbetas Chacabuco y O'Higgins, al mando del entonces Contraalmirante Luis Uribe. A estas unidades se les agregó el blindado Blanco Encalada.

En la solemne ceremonia, el Presidente José Manuel Balmaceda diría allí:

*“Pasarán los años y las generaciones y desde el fondo de la rada de Iquique, lo mismo que desde el seno de esta cripta o desde lo alto de este monumento, brillará en la historia como la estrella solar en los mares del sur, una constelación de valientes que no eclipsará los siglos, ni los héroes venideros”<sup>2</sup>.*

*“Prat y sus compañeros de heroísmo y de sacrificio han recorrido con su fama hasta los últimos confines de la tierra. Aquellos espíritus descansan ya en la mansión donde reposan los grandes capitanes y los bienhechores del género humano. Yo los evoco para rendirles el homenaje de un pueblo que los bendecirá por los siglos de los siglos”<sup>3</sup>.*

## **Ciudad de Santiago - Monumento a los Héroes de Iquique de Plaza Capitán Prat (sector Mapocho)**

Inaugurado el 28 de mayo 1962, constituye el primer monumento erigido en Santiago en homenaje a los héroes del 21 de mayo de 1879, levantado en la plaza llamada entonces Venezuela, hoy Capitán Prat.

Fue construido por el destacado escultor nacional José Caroca Laflor. Lejos del mar, sin embargo, el monumento tiene sutiles alusiones al océano infinito. Se lanza como un faro de roca verde traída especialmente desde Talca, y el Capitán Prat -acompañado de un guardiamarina, dos marineros y de la Gloria a sus espaldas- alza su mano apuntando perdida hacia un horizonte, rumbo al mar. Se ubica, a su vez, frente a la ex Estación Mapocho, precisamente desde donde salían otrora los ferrocarriles hacia las ciudades de la costa. Al pie de las imponentes figuras, puede leerse la carta que el Almirante Miguel Grau dirigiera a la viuda de Prat, doña Carmela Carvajal, el mismo día de la contienda en Iquique. El monumento a los Héroes de Iquique, a la Marina o a Prat, como también se le llama, fue de los tres monumentos del centro de Santiago que conmemoran diferentes momentos de la Guerra del Pacífico, y el último en ser inaugurado.

---

<sup>2</sup> Discurso completo en historia y Leyendas de Valparaíso de Francisco Le Dantec. Ediciones Universitarias de Valparaíso. Universidad Católica de Valparaíso 1991.

<sup>3</sup> Ídem.



**Monumento a los Héroes de Iquique, Plaza Capitán Prat en Santiago**

Estos tres monumentos son el de Los Héroes de la Concepción, de Rebeca Matte en Alameda con Tucapel Jiménez; el de Manuel Baquedano, de Virginio Arias, en la Plaza del mismo nombre; y el presente monumento a los Héroes de Iquique.

El conjunto del monumento a los Héroes de Iquique es de los pocos monumentos en Santiago que fue planificado expresamente para su lugar de emplazamiento. Ello fue así no porque en el área quedara un hueco que llenar, sino porque de esta forma se permitía la creación de un espacio de función principalmente estética y ceremonial. La amplia plaza se supedita a la presencia de dicho monumento, creando un espacio proporcional y armónico, especialmente por el lado por donde se accede al monumento, donde se efectúa el homenaje anual a Arturo Prat, el 21 de mayo.

El monumento para Santiago, fue propuesto por primera vez en mayo de 1921. El lapso entre la iniciativa y la inauguración de la obra se extiende por largos 41 años. En 1922, con una ceremonia muy promisorio, se colocó en el bandejón central de la Alameda, a la altura de la calle Estado, la primera piedra de un monumento que no se concretó. Recién en 1947 y mediante un proyecto de ley, la iniciativa se formalizó, regularizándose el financiamiento de la obra y convocándose a un concurso público para los escultores. El tema de la guerra no podía ser una interpretación libre -como lo concibió Rebeca Matte en la composición

escultórica de Los Héroes de la Concepción- sino que tenía que aludir puntualmente al heroico gesto de Arturo Prat en el Combate Naval de Iquique y a la carta que el Almirante Miguel Grau escribió a la viuda de Prat.

El monumento conmemorativo a los Héroes de Iquique está compuesto por una pirámide o torre de piedra verde que tiene unos 25 metros de altura y que imita a un faro. El remate del faro está flanqueado por cuatro figuras femeninas, cuyos cuerpos se hunden en la torre. La torre está, a su vez, flanqueada en sus cuatro costados por figuras-relieve, que sobresalen ligeramente de la superficie de la piedra. Al faro se accede desde una plataforma con escalones pequeños, que se transforman en grandes corridas de bloques de piedra al acercarse a la torre.

El conjunto escultórico principal está conformado por cinco figuras. Entre ellas se distingue claramente Arturo Prat, vestido conforme a su grado militar. Su rostro con barba está modelado de acuerdo al parecido.

El héroe apoya el pie derecho sobre un cañón. Tiene su mano izquierda levantada, señalando con el índice en el horizonte. En la mano derecha lleva una espada. Atrás del héroe está la alegoría de la República, una figura de mujer, que sostiene una bandera en la mano derecha y en la izquierda una hoja de laurel y un escudo. La figura de la República tiene la función de un eje en la composición escultórica. Prat está acompañado por otras dos figuras, que se sitúan en sus costados: a la derecha un marinero semi inclinado que porta un hacha, y a la izquierda otro hombre de pie con un cuchillo en la mano. Atrás de esta última figura, en segundo plano y escondida, hay un cuerpo semi caído. En el frente principal, escritas sobre un costado de un inmenso bloque de piedra, se encuentran las palabras de la carta que Miguel Grau escribió a la esposa de Prat desde el Monitor Huáscar, pocas semanas después del combate de Iquique.



El autor del conjunto escultórico, José Caroca Laflor, trabajó un tema histórico, en el cual logró explicitar el valor documental de los hechos, pero de un modo rudimentario.

El conjunto de las figuras no se transforma en algo estéticamente atrayente, cosa que sucede muy a menudo en el arte de la estatuaria. Lo que se aprecia más es la parte arquitectónica del monumento, y sobre todo, el emplazamiento, que crea una relación magnética entre el monumento y el lugar.

## Ciudad de Santiago - Comuna de Vitacura

Han pasado 45 años para que la ciudad de Santiago cuente con otro monumento, la cual fue iniciativa de la Municipalidad de Vitacura, la Armada y la activa participación del Centro de Oficiales de Reserva Naval (Cornav). Estos actores consideraron un deber histórico erigir un Monumento a la valiente acción del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón en el combate naval de Iquique del 21 de mayo de 1879.

La obra artística que se detalla, nace dentro del convenio de cooperación y difusión cultural celebrado en el año 2006 con la Armada de Chile. En virtud de ese convenio, ambas Instituciones acuerdan desarrollar conjuntamente actividades de difusión culturales y académicas.

Por lo anterior, se consideró importante erigir dicho monumento histórico en la Plaza Cívica de Vitacura, con el objeto de que la comunidad rinda homenaje al héroe y la gesta del 21 de mayo de 1879 como un reconocimiento a la acción valiente de los marinos chilenos, y proyectar en el tiempo la importancia de la Armada de Chile en el desarrollo del país.

Es importante que la comunidad de Vitacura sopesa en conciencia el significado histórico de la gesta de Prat y sus marinos. Por un instante penetraremos en el espíritu de ese hombre, de ese marino que en medio de la irremediable agonía de la contienda, sin más destino posible que la derrota, en vez de elegir el lógico camino de la rendición ante la aplastante superioridad del enemigo, decide saltar sobre la razón; y en un acto heroico, le otorga a su muerte una nueva y gloriosa vida.

Ese hombre, Arturo Prat, enfrentó a los cañones y metrallicas sin más armas que su sublime decisión, fue capaz de derrotar con su holocausto a un poderoso navío de guerra, a una decidida tripulación; a transformar la más dolorosa derrota en una historia que fue el comienzo del triunfo de toda una guerra. Ese es el verdadero sentido del Combate Naval del 21 de mayo de 1879, y que las autoridades de la Comuna de Vitacura quieren que ese legado de patriotismo perdure en el tiempo en sus habitantes.

El Monumento al Héroe Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, está ubicado en la Plazoleta del Parque Bicentenario, aledaña al edificio Centro Cívico y frente a la Avenida Bicentenario. El parque bicentenario en construcción será una de las principales áreas verdes de Santiago, con una superficie total de 314.314 m<sup>2</sup>, que rodeará al río Mapocho y al Centro Cívico de Vitacura.

La obra representa el instante mental en el que el Héroe Arturo Prat decide la valiente acción de abordar. Su actitud se plasmó en la serena grandeza de ese instante.

La estructura de la obra es muy sobria, pero construida con un pequeño ángulo que refleja su potencial dinamismo. Está a punto de dar el paso definitivo.

El original del monumento fue elaborado en poliestireno expandido de alta densidad de una altura de 2.20 metros. Posteriormente fue fundido en bronce.

El monumento se emplaza sobre una base de hormigón que asemeja la cubierta de la Esmeralda. Consulta iluminación ornamental desde la base hacia la figura y desde la cubierta hacia el suelo. El autor de la obra es el Escultor Galvarino Ponce Morel.

La obra cuenta con la expresa autorización del Consejo de Monumentos Nacionales del Ministerio de Educación, quien tiene a cargo los Monumentos Públicos y quedan bajo su tuición las estatuas, columnas, fuentes, pirámides, placas, coronas, inscripciones y, en general, todos los objetos que estuvieren colocados o se colocaren para perpetuar memoria en campos, calles, plazas y paseos o lugares públicos.



**Ceremonia Inauguración del monumento al héroe Capitán de Fragata  
Arturo Prat Chacón en la comuna de Vitacura**

Con fecha 18 de mayo de 2007 se celebró la Ceremonia de Inauguración del Monumento al Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón y un desfile cívico militar en conmemoración del 128º aniversario de la Gesta del 21 de mayo en la Rada de Iquique en el Centro Cívico de la Municipalidad de Vitacura. Dicha Ceremonia fue presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz, Comandante en Jefe 1ª Zona Naval Contraalmirante Cristian Millar Drago y el Alcalde de Vitacura, Raúl Torrealba del Pedregal.

En la ocasión desfilaron más de 200 uniformados de la Escuela Militar, Escuela de Aviación, Escuela de Carabineros, Escuela Naval, Reserva Naval (Cornav) y alumnos de los colegios particulares y municipalizados de la comuna. En el desfile también participó la 18ª y 5ª Compañías de Bomberos de Vitacura y Santiago.

La importancia de esta ceremonia es generar una tradición en la comuna que es la de celebrar en el futuro con un acto cívico-militar la gesta heroica del 21 de mayo de 1879, como asimismo, tener como desafío para el Chile del Bicentenario, el educar a los jóvenes y comunidad a través de procesos permanentes sobre la importancia de los intereses marítimos de Chile, de nuestro mar territorial y presencial para el desarrollo económico y social del país.

La tarea que deben abocarse las autoridades de gobierno y comunales en conjunto con la Armada, es fomentar la conciencia marítima en los jóvenes y vecinos a fin de promover una actitud que desarrolle la relación individual y colectiva con el mar, haciendo realidad el uso del mar presencial orientando la consolidación de nuestro país como un estado marítimo.

No podemos darle la espalda a nuestro mar, es nuestro desafío dar pasos concretos en la dimensión tricontinental de Chile.

**Bibliografía:**

- 1.- Liisa Flora Voionmaa Tanner. Escultura Pública. Del Monumento Conmemorativo a la Escultura Urbana. Santiago 1792-2004. Santiago, Editorial Ocho libros. 2005.
- 2.- Discurso completo en historia y Leyendas de Valparaíso de Francisco Le Dantec. Ediciones Universitarias de Valparaíso. Universidad Católica de Valparaíso 1991.

- 3.- Consejo de Monumentos Nacionales. Ministerio de Educación Pública.  
www.monumentos.cl
- 4.- Acuerdo de Cooperación Armada de Chile- Municipalidad de Vitacura. Octubre de 2006.
- 5.- Ficha de Proyecto “Monumento al Héroe Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón”.  
Municipalidad de Vitacura. Enero de 2007.

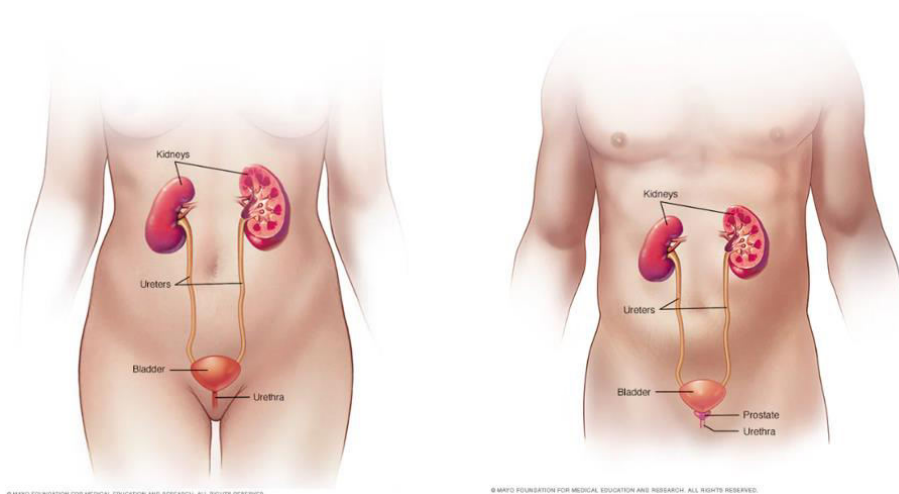
---

**Fuente:** Revista de Marina.

## CÁLCULOS RENALES

Escrito por el personal de Mayo Clinic

### Descripción General



#### **Sistema urinario**

El sistema urinario comprende los riñones, los uréteres, la vejiga y la uretra. El sistema urinario se encarga de eliminar los desechos del cuerpo a través de la orina. Los riñones se encuentran detrás de la parte superior del abdomen. Filtran los desechos y el líquido que están presentes en la sangre y producen la orina. La orina va desde los riñones a través de tubos estrechos hasta la vejiga. Estos tubos se denominan uréteres. La vejiga almacena la orina hasta que sea el momento de orinar. La orina sale del cuerpo a través de otro pequeño tubo llamado uretra.

Los cálculos renales son depósitos duros formados por minerales y sales en la orina. Se forman dentro de los riñones. Es posible que los profesionales de atención médica se refieran a los cálculos renales como nefrolitiasis o urolitiasis.

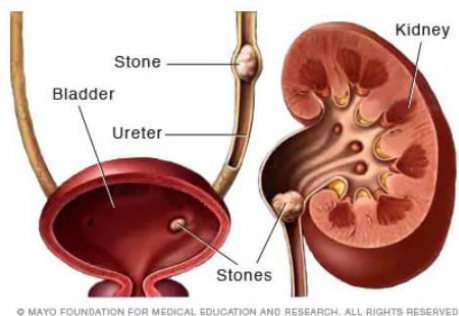
Los cálculos renales tienen varias causas. Estas pueden incluir la dieta, sobrepeso, algunas afecciones de la salud y algunos suplementos y medicamentos. Los cálculos renales pueden afectar cualquier parte de los órganos que producen orina o la eliminan del cuerpo, de los riñones

a la vejiga. A menudo, el cálculo se forma cuando la orina tiene menos contenido de agua. Esto permite que los minerales formen cristales y se peguen.

Expulsar un cálculo renal puede ser bastante doloroso. Sin embargo, un tratamiento oportuno ayuda a evitar el daño a largo plazo. A veces, el único tratamiento necesario para expulsar un cálculo renal es tomar analgésicos y beber mucha agua. Otras veces, es posible que sea necesario hacer una cirugía u otros tratamientos. Esto depende del tamaño, la ubicación y el tipo de cálculo que tengas.

Si tuviste más de un cálculo renal, el profesional de atención médica puede indicarte formas de prevenir más, lo que puede incluir hacer cambios en la dieta, tomar medicamentos o ambas opciones.

## **Síntomas**



### **Cálculos renales**

Los cálculos renales se forman en los riñones. Los síntomas pueden comenzar cuando las piedras se mueven hacia los uréteres. Los uréteres son conductos delgados que permiten que la orina pase desde los riñones hasta la vejiga. Los síntomas de los cálculos renales pueden incluir dolor intenso, malestar estomacal, vómitos, fiebre, escalofríos y sangre en la orina.

En general, un cálculo renal no causa síntomas hasta que comienza a desplazarse por el riñón o pasa a uno de los uréteres. Los uréteres son los conductos que conectan los riñones y la vejiga.

Si un cálculo renal queda atascado en uno de los uréteres, puede bloquear el flujo de orina y ocasionar que el riñón se hinche y el uréter tenga espasmos, lo que puede ser muy doloroso. En ese momento, podrías presentar los siguientes síntomas:

- Dolor punzante e intenso en los costados y la espalda, debajo de las costillas.
- Dolor que se propaga hacia la parte inferior del estómago y hacia la ingle.
- Dolor que viene en oleadas y varía en intensidad.
- Sensación de dolor o ardor al orinar.

Otros síntomas podrían ser los siguientes:

- Orina de color rosa, rojo o marrón.
- Orina turbia o con olor desagradable.
- Necesidad constante de orinar, necesidad de orinar con mayor frecuencia u orinar en pequeñas cantidades.

- Malestar estomacal y vómitos.
- Fiebre y escalofríos si hay una infección.

El dolor causado por un cálculo renal puede cambiar a medida que el cálculo se desplaza por las vías urinarias. Por ejemplo, el dolor puede desplazarse a otra parte del cuerpo o hacerse más intenso.

## **Cuándo debes consultar a un médico**

Programa una cita con un profesional de atención médica si tienes algún síntoma que te preocupa.

Solicita controles médicos de inmediato si tienes los siguientes síntomas:

- Dolor tan intenso que no puedes sentarte, quedarte quieto ni encontrar una posición cómoda.
- Dolor junto con malestar estomacal o con vómitos.
- Dolor con fiebre o escalofríos.
- Sangre en la orina.
- Problemas para orinar.

## **Causas**

Los cálculos renales a menudo no tienen una sola causa definida, pero muchos factores pueden aumentar el riesgo.

Los cálculos renales se forman cuando la orina contiene más sustancias formadoras de cristales de las que el líquido de la orina puede diluir. Estas sustancias pueden ser oxalato de calcio, fosfato de calcio y ácido úrico. Al mismo tiempo, la orina puede carecer de sustancias que impidan que los cristales se adhieran entre sí. Esto crea un entorno ideal para la formación de cálculos renales.

## **Tipos de cálculos renales**

Conocer el tipo de cálculo renal que tienes ayuda al profesional de atención médica a averiguar la causa y el tratamiento adecuado para ti. Esta información también puede dar pistas sobre cómo prevenir más cálculos renales. Si puedes, intenta guardar el cálculo renal en caso de que expulses uno. Luego, llévaselo al profesional de atención médica, que podrá comprobar de qué tipo de cálculo renal se trata.

Los tipos de cálculos renales son:

- **Cálculos de calcio.** La mayoría de los cálculos renales son de calcio. Suelen estar hechos del compuesto químico oxalato de calcio. El oxalato es una sustancia que produce el hígado diariamente o que se obtiene en la alimentación. Algunas frutas y verduras, así como los frutos secos y el chocolate, contienen altas cantidades de oxalato.

Los factores alimenticios, las dosis elevadas de vitamina D, la cirugía de baipás intestinal y muchas afecciones que afectan el metabolismo pueden hacer que el calcio o el oxalato se concentren más en la orina.

Los cálculos de calcio también pueden estar hechos de fosfato de calcio. Este tipo de cálculo es más común en afecciones metabólicas, como la acidosis tubular renal. También puede estar relacionado con algunos medicamentos para las migrañas o las convulsiones, como el topiramato (Topamax, Trokendi XR, otros).

- **Cálculos de ácido úrico.** Los cálculos de ácido úrico pueden formarse en personas que pierden demasiado líquido a causa de diarreas continuas o que tienen problemas para absorber los nutrientes de los alimentos; en quienes siguen una dieta rica en proteínas o consumen muchas vísceras o marisco; y en quienes tienen diabetes mellitus o síndrome metabólico. Algunos factores genéticos también pueden aumentar el riesgo para cálculos de ácido úrico.
- **Cálculos de estruvita.** Los cálculos de estruvita se forman a partir de una infección de las vías urinarias. Estos cálculos pueden crecer rápidamente y volverse bastante grandes, a veces, con muy pocos síntomas o pequeñas advertencias.
- **Cálculos de cistina.** Estos cálculos se forman en personas con una afección genética poco frecuente llamada cistinuria, que causa que los riñones pierdan demasiada cantidad de una base proteínica llamada cistina.

## **Factores de riesgo**

Los factores que aumentan el riesgo para cálculos renales son los siguientes:

- **Antecedentes familiares o personales.** Si alguien de tu familia tuvo cálculos renales, es más probable que tú también los tengas. Si ya tuviste uno o más cálculos renales, el riesgo de que se forme otro es más alto.
- **Deshidratación.** No beber suficiente agua todos los días puede aumentar el riesgo para cálculos renales. Las personas que viven en climas cálidos y secos y las que sudan mucho pueden correr más riesgo que otras.
- **Algunas dietas.** Seguir una dieta rica en oxalato, proteínas, sodio y azúcar puede aumentar el riesgo de tener algunos tipos de cálculos renales, como ocurre con las dietas ricas en sodio. Demasiado sodio aumenta la cantidad de calcio que los riñones deben filtrar, por lo que aumenta significativamente el riesgo para cálculos renales.
- **Obesidad.** Esta compleja enfermedad implica tener demasiada grasa corporal y se ha relacionado con un riesgo más alto para los cálculos renales.
- **Cirugía y enfermedades digestivas.** La cirugía de baipás gástrico, la enfermedad inflamatoria intestinal o la diarrea continua pueden causar cambios en el proceso digestivo.

Estos cambios afectan la manera en la que el cuerpo absorbe el calcio y el agua. Esto, a su vez, aumenta la cantidad de sustancias formadoras de cálculos en la orina.

- **Otras afecciones de la salud**, como la acidosis tubular renal, la cistinuria, el hiperparatiroidismo y las infecciones recurrentes de las vías urinarias, también pueden aumentar el riesgo para cálculos renales. Una afección genética poco frecuente llamada hiperoxaluria primaria aumenta el riesgo para cálculos de oxalato de calcio.
- **Algunos medicamentos y suplementos**. Entre ellos se incluyen la vitamina C, los suplementos alimentarios, el uso excesivo de laxantes, los antiácidos a base de calcio y algunos medicamentos para las migrañas o la depresión.

## Prevención

La prevención de los cálculos renales puede requerir una combinación de cambios de estilo de vida y de medicamentos.

### **Cambios en el estilo de vida**

Cosas que puedes hacer a fin de reducir el riesgo para cálculos renales:

- **Bebe agua todo el día**. Este es el cambio más importante que puedes hacer en tu estilo de vida. Si ya tuviste cálculos renales alguna vez, es posible que el profesional de atención médica te indique que bebas líquido para orinar alrededor de 2,1 cuartos de galón (2 litros) por día o más. El médico podría pedirte que registres cuánto orinas para garantizar que estás tomando la cantidad suficiente de agua.  
Si vives en un lugar de clima caluroso y seco, o si sueles hacer ejercicio, tal vez tengas que beber más cantidad de agua para producir suficiente orina. Si la orina es clara y transparente, es probable que estés tomando la cantidad suficiente de agua.
- **Consume menos alimentos ricos en oxalatos**. Si tienes tendencia a formar cálculos de oxalato de calcio, el profesional de atención médica podría recomendarte que limites los alimentos ricos en oxalatos. Entre ellos, se encuentran el ruibarbo, la remolacha, el quimbombó, las espinacas, la acelga suiza, las batatas, los frutos secos, el té, el chocolate, la pimienta negra, productos con sésamo o de tahini y los productos de soja. Puede ser útil que un dietista especializado en cálculos renales revise tu dieta.
- **Elige una dieta con bajo contenido de sodio y proteínas animales**. Limita la cantidad de sodio que consumes y elige fuentes de proteína que no provengan de la carne o el pescado, como las legumbres. Considera condimentar los alimentos con un sustituto de la sal.
- **Sigue consumiendo alimentos ricos en calcio, pero ten cuidado con los suplementos de calcio**. El calcio de los alimentos no afecta el riesgo para cálculos renales. Sigue consumiendo alimentos ricos en calcio, a menos que el profesional de atención médica te recomiende lo contrario.

Habla con el profesional de atención médica antes de tomar suplementos de calcio, ya que se los ha relacionado con un riesgo más alto para cálculos renales. Puedes reducir el riesgo si tomas los suplementos junto con las comidas. Las dietas bajas en calcio pueden fomentar la aparición de cálculos renales en algunas personas.

Pídele al profesional de atención médica que te remita a un dietista. El dietista puede ayudarte a elaborar un plan alimenticio que disminuya el riesgo para cálculos renales.

## Medicamentos

Los medicamentos pueden controlar la cantidad de minerales y sal en la orina. Para aquellas personas propensas a la formación de ciertos tipos de cálculos, pueden ser útiles. El tipo de medicamento que te prescriba el profesional de atención médica depende de la clase de cálculo renal que tengas. A continuación, se describen algunos ejemplos:

- **Cálculos de calcio.** Para prevenir la formación de cálculos de calcio, el profesional de atención médica puede recetarte un diurético con tiazida o citrato de potasio. Si tienes cálculos de oxalato de calcio debido a la hiperoxaluria primaria, una afección genética poco común, es posible que deban hacerte otros tratamientos para disminuir la cantidad de oxalato en la sangre. El profesional de atención médica te puede recomendar vitamina B6, también conocida como piridoxina. O bien, quizá necesites medicamentos con receta médica, como lumasiran (Oxlumo) o nedosiran (Rivfloza).
- **Cálculos de ácido úrico.** El profesional de atención médica te podría recetar alopurinol (Zyloprim, Aloprim, etc.) para disminuir los niveles de ácido úrico en la sangre y en la orina, además de citrato de potasio. A veces, estos medicamentos pueden disolver los cálculos de ácido úrico existentes.
- **Cálculos de estruvita.** Para prevenir los cálculos de estruvita, el profesional de atención médica podría recomendar formas para que la orina no tenga bacterias que causen infección. Por ejemplo, quizá te pida que orines con más frecuencia o que bebas líquidos para que el flujo de orina sea bueno. Pocas veces, el uso prolongado de antibióticos en dosis pequeñas u ocasionales puede ayudar a lograr este objetivo. Por ejemplo, para tratar los cálculos renales, el profesional de atención médica podría recomendarte que tomes un antibiótico antes y un tiempo después de la cirugía. El ácido acetohidroxámico es un medicamento que podría ayudar a evitar los cálculos de estruvita.
- **Cálculos de cistina.** Una dieta con menor contenido de sodio y proteína podría ayudar a prevenir los cálculos de cistina. El profesional de atención médica podría recomendarte que bebas más líquidos para orinar más. Si estos cambios no ayudan, es posible que se te receten fármacos de tiol u otros medicamentos más recientes. Podrían ayudar a que la formación de cristales sea menos frecuente.

---

**Fuente:** Clínica Mayo.

## CARTAS AL EDITOR

### Plan de Reconstrucción

● Durante 19 años seguidos, el desarrollo al 10% de la República Popular China se debió a la rebaja de impuestos a empresas privadas y extranjeras, con lo que aumentó la recaudación fiscal. Es el mejor ejemplo del desarrollo de un país. Si bien es cierto su inicio fue a un nivel inicialmente bajo, la relación entre inversión y consumo aumentó constantemente.

Se debe tener presente que el plan de Reconstrucción del Gobier-

no apunta a aumentar la contratación de mano de obra y a un incremento sostenido de la inversión. Lo anterior se debe tener presente por aquellos políticos que no dejan de lamentarse, insinuando que tal plan es para los ricos en detrimento de los más pobres.

*Iván Alviña Olavarría*

Mercurio de Valparaíso  
20 mayo 2026

## Sentencias injustas

Señor Director:

Hace poco se publicó en esta sección una carta del entonces subteniente Carlos Eduardo Oviedo, condenado a cadena perpetua por un crimen ocurrido hace 50 años, en el regimiento Tucapel de Temuco (caso Polvorín), pese a que está acreditado que se encontraba a 700 kilómetros del lugar de los hechos. Hay en curso una querrela por prevaricación en contra del magistrado que sustanció la causa.

Por otra parte, recientemente el Juzgado de Garantía de Temuco acogió una nueva querrela por prevaricación contra el mismo magistrado, ahora por una causa presentada por tres oficiales del regimiento Húsares de Angol, quienes acreditan no haber estado presentes ni espacial ni temporalmente en el lugar de los hechos por los cuales se les ha condenado a elevadas penas (caso Húsares).

Estas y otras muchas anomalías en las sentencias contra militares acusados por violaciones a los derechos humanos duran-

te el gobierno militar han sido denunciadas en reiteradas oportunidades; incluso se han escrito libros detallando las "aberraciones jurídicas" en que se ha incurrido. Sin embargo, han sido ignoradas.

Al parecer, ciertos magistrados prejuzgan como "criminales de lesa humanidad" a todos los uniformados de aquel entonces; por tanto, su esfuerzo se orienta a buscar resquicios para encarcelar a los acusados y mantenerlos en esa condición, independientemente de su avanzada edad o de las enfermedades terminales que arrastren.

A la fecha, los exuniformados fallecidos en prisión superan largamente la centena; el último caso fue la inhumana muerte del exfiscal militar don Alfonso Podlech, con 90 años de edad y gravemente enfermo. Quizás, al "ni perdón ni olvido" habría que agregar "ni misericordia".

**MIGUEL A. VERGARA VILLALOBOS**

**Mercurio de Valparaíso**  
**21 mayo 2026**

## Plan de seguridad

●Dar a conocer públicamente la planificación de seguridad es tan absurdo como entregar los planes de guerra al enemigo.

*Marcos Concha Valencia*

Mercurio de Valparaíso  
21 mayo 2026

## Sentencias injustas



**Adolfo Paúl Latorre**  
Abogado

Para leer carta, haga clic  
[aquí](#)

Diario Constitucional  
24 mayo 2026

## Conciencia marítima

● Me llamó positivamente la atención la gran cobertura de TVN en el día de las Glorias Navales. La transmisión partió temprano y se presentaron diversas notas del quehacer institucional, ya sea a bordo de unidades navales, faros, actos conmemorativos y otras actividades que a veces son poco conocidas por los chilenos. Ojalá que esa cobertura, junto al suplemento de *El Mercurio* dedicado a las Glorias Navales, despierte la conciencia marítima en los chilenos y nos demos cuenta que nuestro futuro y desarrollo depende vitalmente del mar.

*Harry Klenner F.*

Mercurio de Valparaíso  
24 mayo 2026

## Construcción del mañana

● Resulta increíble que después de haber transcurrido más de cinco décadas desde la destrucción de la democracia y de la economía provocada por la clase política de la época, aún se persista en hurgar obsesivamente en las heridas del pasado, obstaculizando e invalidando todo intento de acercar los espíritus en torno a la construcción del mañana.

¿Por qué en nuestra patria mantenemos vivos los odios y no avanzamos hacia un país fraterno y en paz? Pienso que ello se debe a que no hemos perdonado a quienes les tocó vivir el enfrentamiento fratricida al que nos llevaron políticos irresponsables que optaron por la vía violenta como método para conquistar el poder total, refundar a Chile y consolidar la revolución socialista.

La mantención de estos odios se debe a que los chilenos no hemos transitado por los caminos de la verdad; verdad indispensable para una necesaria reconciliación nacional y que, por motivos diversos, se la calla, se la oculta o se la tergiversa. Deberíamos aprender la lección que nos diera el almirante Jorge Montt Álvarez, quien, como Presidente de la República y con gran prudencia política, dictó cuatro leyes de amnistía al término de la dramática y sangrienta Guerra Civil de 1891; una vía de reconciliación política con la que dicha guerra fue clausurada jurídicamente.

*Adolfo Paúl Latorre*

Mercurio de Valparaíso  
25 mayo 2026

# MEMORIA HISTÓRICA



## LOS DERECHOS FUNDAMENTALES EN LA DOCTRINA COMUNISTA

Emilio Serrano Villafañe

Publicado en portal de difusión de la producción científica hispana Dialnet

### NOTAS

#### LOS DERECHOS FUNDAMENTALES EN LA DOCTRINA COMUNISTA

Los derechos fundamentales, por ser «naturales» e «innatos», son tan antiguos como el hombre mismo, pero hay hechos históricos que han convertido esta realidad en verdadero problema, que, por su permisividad, sigue siendo actual y sujeto a las más vivas polémicas.

Los profesores Bernhard Pfhalberg, Allensbach y Georg Brunner, del Bundesinstitut für Ostwissenschaftliche und Internationale Studien, de Colonia, hacen recientemente una aportación muy valiosa a la ya numerosa sobre los derechos humanos (1).

[Para leerlas las notas completas, haga clic aquí](#)

**Fuente:** Página web Dialnet.

# CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



## CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

---

### CRÓNICA DE PUNTA PEUCO N° 146: 21 DE MAYO EN TILTIL

24 de mayo de 2026

Balístico

A este cronista le han subido en buena medida los bonos con el Suboficial San Martín de Gendarmería: el martes pasado en la mañana me dijo medio en broma “y qué pasa con la ministra de seguridad” y le respondí con aplomo: “se va hoy día”. Así que ahora San Martín me mira diferente, yo diría con cierta inquietud. Este suboficial es sobrino de un suboficial del mismo nombre, en la Infantería de Marina y es de muy buen trato. Bueno, ahora todos lo son.

¡Jueves 21 de mayo! Como es tradicional, en la mañana palabras de homenaje por la gesta de Iquique y, como todos los años este cronista debió agradecer a los camaradas del módulo. Nada de extraño: el único marino entre militares y carabineros. A las 11 horas, una ceremonia en la sala multiuso (computación, servicios religiosos, clases, reuniones, talleres, etc.), invitados los monitores de los 6 módulos, discurso del CC IM Daniel Guimpert Corvalán, algún “picoteo” y ver la ceremonia por TV en la plaza Sotomayor y todavía más: almuerzo de camaradería con rancho naval. Los 9 cosacos del penal disfrutando la empanada (traída por una señora el día anterior) y una rica cazuela de ave hecha in situ. En suma, una extraordinaria celebración de las Glorias Navales este año.

---

**Fuente:** Propio autor.

### PRAT Y LO QUE NOS PIDE CHILE HOY

Por Alejandro San Francisco

24 de mayo de 2026

*Si cada uno de los tripulantes de la Esmeralda cumplió con su deber, hoy debemos hacer lo mismo: cumplir el nuestro, y demostrar que carecemos de ambigüedad en el servicio a Chile.*



Este jueves 21 de mayo, el día de las Glorias Navales, hemos recordado nuevamente a Arturo Prat y a los héroes de Iquique. Con ello debemos pensar -al igual que hace más de un siglo- acerca de lo que nos dice ese ejemplo para hoy y el futuro. La verdad es que **Arturo Prat, al morir por la patria, cumplió un alto deber: eso significaba asumir una decisión dramática en un momento sublime**, como era dar la vida por aquello que más quiere, que es precisamente la patria.

Hoy debemos pensar que tenemos también desafíos importantes. Por cierto, esperamos que entre ellos no se encuentre la guerra: ni las guerras internacionales ni mucho menos los conflictos intestinos. Por lo mismo, es casi seguro que no deberemos morir por la patria, lo que nos lleva a

preguntarnos sobre qué debemos hacer entonces en esta circunstancia, **cómo podemos servir a Chile en un momento especial de nuestra historia en este año 2026**. En estas circunstancias, me parece que la clave reside en vivir por la patria, en comprometerse activamente por Chile, en saber que no porque no exista una guerra dejamos de tener desafíos importantes. Por el contrario, la regla de vida de las sociedades es la paz; entonces debemos asumir que el trabajo por Chile debe ser hecho en condiciones de paz.

En este contexto, la primera tarea debe ser realizar bien, adecuadamente y con un sentido de servicio, el trabajo de cada uno en la más diversas áreas, porque hay muchas formas de servir a Chile a través del propio trabajo profesional. Hay tareas que tienen más reconocimiento y seguramente se juegan más cosas, como la vida misma: en ella, por ejemplo, destacan las labores relacionadas con la salud. Pero también hay otras que preparan al país para el futuro, como la educación; algunas nos alegran la existencia, como el deporte, el arte y la cultura en general; y muchas otras cumplen una evidente función de bien público, como los choferes de la locomoción colectiva, las personas encargadas de la limpieza en la sociedad y tantos otros que contribuyen al progreso de Chile en las más diversas áreas. Son muchos los que permiten desarrollar la riqueza en la minería, en la agricultura, en el turismo y en tantas otras actividades. En fin, se pueden ver múltiples vocaciones y cada una de ellas, siendo personal, puede adquirir una dimensión colectiva a través del trabajo bien hecho, realizado en favor de las demás personas.

Todo esto nos lleva a pensar algo decisivo, como es lo que nos corresponde hoy como ciudadanos, que es vivir por Chile. Esto implica enfrentar desafíos importantes de la sociedad de carácter político, en el ámbito económico, en el plano social, en las manifestaciones culturales y ciertamente en otros aspectos que facilitan tanto el desarrollo personal como el progreso social. Incluso en la vitalidad de la democracia y el estado de derecho, como expresó el ministro de Defensa Fernando Barros en su columna “El legado de Prat” (El Mercurio, 21 de mayo de 2026). Chile es un país muy grande y hermoso, pero no está exento de problemas en las más diversas áreas, como muestran las listas de espera en salud, los diversos problemas en la educación, la inseguridad que enfrentan miles de compatriotas cada día, el desempleo que afecta a cerca de un millón de personas todo y así otros tantos problemas que nos aquejan como sociedad. Aquí no se trata de decir que el problema es político, que la culpa es del gobierno actual o del anterior. **La clave es enfrentar con decisión todos y cada uno de estos problemas y asumirlos con sentido de victoria**, aunque sabemos que es difícil superar la lista de espera en salud, que no es fácil mejorar sustancialmente la educación, que no se puede terminar con la delincuencia de un día para otro.

Ciertamente, todos los problemas que tiene nuestra sociedad presentan múltiples dificultades, pero no vamos a abandonar la lucha por eso, ni tampoco vamos a mantenernos con amargura ante las dificultades, no vamos a iniciar querellas políticas para culpar a los adversarios y no asumir que los problemas pueden enfrentarse entre todos. Tampoco debemos permanecer en una posición egoísta o en un silencioso aislamiento, porque no queremos comprometernos ni estar metidos en problemas. Todo eso sería un error, porque los problemas deben enfrentarse con determinación, sin permanecer ajenos a la situación del país.

Cuando Prat pronunció su arenga histórica y luego se lanzó al abordaje que lo llevó a la muerte, me parece que no sólo realizó un acto valioso para el momento histórico que vivía la tripulación

de la Esmeralda. **El grito de Prat trasciende el tiempo y las distancias, y nos permite saber que la bandera chilena no caerá, sino que lucharemos por ella en otros contextos y lugares.** Prat se preparó toda su vida para ese momento heroico. Me parece que así lo hizo ingresando desde niño a la Armada, así lo hizo estudiando Derecho, sirviendo a Chile en tareas diplomáticas, siendo un hombre de bien y formando su propia familia, todo lo cual lo fue preparando para el momento decisivo, esa hora histórica y final. Es casi seguro que Prat no habrá pensado siempre que iba a morir en un combate, pero era una posibilidad y no cabe duda de que cuando estalló la guerra esta alternativa se presentó como una posibilidad más clara. En la jornada del 21 de mayo ciertamente debe haberlo pensado temprano, antes entrar en batalla. De esta manera, Prat sabía que una de las formas de conclusión de su vida podría ser en medio del fragor de la lucha y luego estuvo dispuesto no sólo a combatir en una situación adversa, sino que también a abordar el barco enemigo en esa oportunidad y caer muerto por Chile.

Los chilenos de entonces rápidamente admiraron la decisión de Prat y comprendieron su heroísmo. Pronto se produjo una invocación a Prat como referente máximo del patriotismo, como una figura que estuvo dispuesto a dar su vida por Chile y como un hombre que podía contribuir con su ejemplo al triunfo en la guerra. Así, aumentaron los reclutamientos y **las historias contadas sobre la muerte de Prat han sido un aliciente para que los chilenos vieran que todavía es necesario volver al ejemplo del capitán de la Esmeralda para proyectar el Chile de hoy.**

Desde niños escuchamos la arenga de Prat en el momento decisivo: “Muchachos, la contienda es desigual. Nunca se ha arriado nuestra bandera al enemigo; espero, pues, no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameara en su lugar y aseguro que, si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber”.

Ahí está la clave, no sólo para los oficiales en ese momento, sino que es una invitación de Prat que tiene casi 150 años, pero que sigue teniendo una vital importancia. **Si cada uno de los tripulantes de la Esmeralda cumplió con su deber, hoy debemos hacer lo mismo: cumplir el nuestro, y demostrar que carecemos de ambigüedad en el servicio a Chile.**

---

**Fuente:** Página web El Líbero.

## REPORTAJE HISTÓRICO



### JOHN MC PHERSON: ESCOCÉS AL SERVICIO DE LA MARINA CHILENA

Por Andrés Contador Zelada

Capitán de Fragata IM (R.)

Revista de Marina, Lecciones de la Historia, publicada el 28 de febrero de 2023



*En los albores de nuestra Marina, la presencia de extranjeros fue fundamental en su organización y en la formación de las tripulaciones nacionales. La intermitencia del funcionamiento de entidades matrices de oficiales y de gente de mar, hizo que la instrucción fuese hecha, mayoritariamente, a bordo y liderada por aquellos más cualificados, que eran normalmente foráneos.*

Durante la primera parte del siglo XIX, la Marina de Chile se dotó tanto de oficiales como de gente de mar extranjeros, ya fuere por contratación directa en el exterior o bien por el “enganche” local, entre de aquellos que venían en buques mercantes y que recalaban a nuestros puertos; estos últimos, preferentemente para puestos claves y técnicos como: condestables, contra maestros, carpinteros, veleros, herreros y el personal de máquinas, una vez que llegó la propulsión a vapor.

Dentro de los países aportantes a nuestra entonces novel Marina, están los griegos, norteamericanos, portugueses, alemanes, belgas, italianos y por supuesto, aquellos provenientes del Reino Unido (ingleses, irlandeses y escoceses), como *Cochrane*, *Simpson*, *O'Brien*, *Bynon* y *Forster*, dentro de los más connotados. No obstante, existieron muchos otros, cuyos nombres no los ha preservado adecuadamente la historia y que, luego de extensos servicios en la Armada de Chile, muchos hicieron de nuestro país su propia patria. Los más calificados, que no pertenecían al escalafón de oficiales de guerra, recibieron la denominación de “Oficiales Mayores” (ingenieros, cirujanos, contadores y capellanes) y de “Oficiales de Mar” (carpinteros, condestables, etc.), sirviendo a bordo incluso en tiempos de guerra.

En 2017 publiqué el “*Diario de Edwin John Penton*”, un relato pormenorizado de 4 años de un marino inglés, contratado por Chile y que sirvió a bordo del Blindado “*Cochrane*” entre 1878 y 1882. Es precisamente gracias a esa publicación, en su formato digital, que fui contactado en el mes de agosto de 2020 por la señora Mary Rose Mc Pherson Frías, tataranieta y bisnieta chilena de marinos escoceses que sirvieron, con diferente suerte, en nuestra Marina y cuya historia familiar y profesional, resulta fascinante y objeto de una investigación más acabada. No obstante, y para efectos de este artículo, nos centraremos sólo en *John Mc Pherson Cunningham*, quien sirvió en la Marina de Chile entre 1866 y 1897.

## Antecedentes biográficos

*John Mc Pherson Cunningham*, nace el 21 de marzo de 1844 en la localidad de Erskine, Condado de Refrewshire, cerca de Glasgow en Escocia. Hijo de John Mc Pherson Munro y de Catherine Cunningham. Tanto él, como su padre y al menos uno de sus hermanos, William, estuvieron ligados a la Marina de Chile, durante las negociaciones del VA Robert Winthrop Simpson, para la adquisición y equipamiento de buques en el Reino Unido, ad portas de la Guerra contra España. Estas tratativas, muy secretas por lo demás, pretendieron con mediano éxito, obtener 2 buques más de segunda mano, adicionales a las corbetas en construcción en los astilleros de Richard & Henry Green, en Blackwall y que recibieron los nombres de “*Chacabuco*” y “*O’Higgins*”<sup>4</sup> Estos dos buques adicionales, que tenían originalmente los nombres de “*Ciclón*” y “*Tornado*”, corrieron dispar suerte, como se relatará más adelante.

*John Mc Pherson Cunningham*, el personaje motivo de este artículo, se casó con Catherine Virginia Livingstone, en la Iglesia Anglicana de Saint Paul en Valparaíso y tuvieron 3 hijos: John, Catherine y Herbert. Este último fallecería en 1917 durante la I GM, sirviendo en el 1er Regimiento de Caballería del Rey Eduardo (1st King Edward’s Horse). Se radica definitivamente en Valparaíso. Finalmente, John Mc Pherson Cunningham, fallecería el 14 de enero de 1899 a la edad de 54 años, producto de un Edema Pulmonar, motivo por el cual, en

---

<sup>4</sup> Estos buques serían retenidos por el Gobierno Británico, con motivo de la Guerra contra España y fueron entregados recién en 1866, producto de un armisticio con España y pese a que no se había firmado la paz, para que este país pudiera liberar a su vez la fragata blindada “*Arapiles*” y la “*Victoria*”. Como se suponía que el acuerdo implicaba poder retirar material bélico de montos equivalentes y evidentemente el valor de las 2 corbetas chilenas era muy inferior a las naves españolas, nuestro país “completó” el monto comprando artillería y otros pertrechos, lo que provocó a su vez el reclamo, infructuoso, del Perú.

1889 se le abonaron 10 años de Servicios “por haber acreditado hallarse relativamente inválido a consecuencia de una enfermedad contraída durante la Campaña contra el Perú y Bolivia”<sup>5</sup>. Está sepultado en el Cementerio de Disidentes de Valparaíso.

Por la misma razón, se le concedieron 2 medallas de oro por la 1ª y 2ª Campaña en la Guerra del Pacífico y seis barras del mismo metal, en virtud de las leyes del 1º de septiembre de 1880 y 14 de enero de 1882.

## Vida Profesional

Como se menciona anteriormente, *John Mc Pherson Cunningham*, sirvió efectivamente, durante 31 años en la Marina de Chile, todos ellos en el área de ingeniería.

Según reza su Hoja de Vida, comienza su relación formal con la Armada de Chile en 1866, siendo contratado como Ingeniero 2º, para tripular el Vapor “*Ciclón*”, buque con el cual llega a Chile en noviembre de 1866, dándosele el nombre de “*Abtao*”. Cabe señalar que ambos buques, “*Ciclón*” y “*Tornado*”, fueron denominados como vapores pues se simulaban como naves “mercantes”<sup>6</sup> para evitar su confiscación y luego, después de abandonar su astillero de origen, se les armaba y artillaba de manera furtiva en las Islas Feroe, mediante maniobras de alije desde buques mercantes contratados para llevar el apertrechamiento “bélico”.

En el “*Tornado*”, al mando del Capitán *Edward Collier*, se embarcaron su padre *John Mc Pherson Munro*, como “*Third Mate*”<sup>7</sup> y su hermano *William Mc Pherson Cunningham*, como contador (Purser); no obstante, los españoles fueron alertados de este ardid y con la fragata “*Gerona*” capturaron a este buque y toda su tripulación (49 hombres en total) en el Puerto de Madeira, siendo conducidos como prisioneros al Puerto de Cádiz, bajo estrictas y muy severas condiciones de reclusión. Esto provocó reclamos de la Corona Británica, lo que llevó a la liberación de *Collier* y su tripulación en abril de 1867, con excepción de *John Mc Pherson Munro*, quien se mantuvo como prisionero de los españoles, siendo confinado por 4 meses en los Arsenales de Carrara. A principios de 1868, él aún permanecía en Puerto Real, cerca de Cádiz, en condición de “libertad bajo palabra”. Todo el caso de apresamiento del “*Tornado*”, dio pie a una gran disputa legal entre Inglaterra y España; pero en el caso específico de *John Mc Pherson Munro*, parece ser que los españoles, a raíz de documentación encontrada a bordo, lograron establecer una conexión entre el almirante *Simpson* y él, lo que comprobaba su ligazón con el gobierno chileno, ya que había sido contratado por el marino chileno para supervisar la construcción de las corbetas y también había contratado personal (ingenieros, herreros y carpinteros) con fondos provistos por nuestro gobierno. Pero esto sería motivo de una investigación más profunda.

---

<sup>5</sup> Hoja de Servicio DGPA.

<sup>6</sup> Para efectos de despistar y confundir los espías españoles, todas las referencias explícitas a estos buques, incluidas las 2 corbetas, aparecen en oficios y comunicados con el nombre de “Pampero”, lo cual hace muy difícil saber a cuál de ellos se refieren.

<sup>7</sup> En el S. XIX equivalía a una especie de “Subteniente” en las naves mercantes, con responsabilidades como Oficial de Seguridad y de tomar guardias durante la navegación, pero debe haber sido una fachada para ocultar su verdadero propósito final y justificar su presencia a bordo.

Volviendo a nuestro personaje central, *John Mc Pherson Cunningham*, una vez en Chile y con su nombre castellanizado a “Juan” *Mc Pherson*, en noviembre de 1867 es transbordado al Vapor “*Maipú*”, recorriendo el norte y sur de Chile, incluyendo Magallanes. En 1868, es transbordado a la corbeta “*Chacabuco*”, con la cual hace un viaje al Callao junto con la corbeta “*Esmeralda*”, con el objeto de repatriar los restos del general Bernardo O’Higgins.

En 1869, aún en la “*Chacabuco*”, zarpa en viaje de instrucción a la Isla Juan Fernández y a Lota. El 8 de junio del mismo año se reintegra a la Escuadra al mando del contraalmirante Juan Williams Rebolledo y en octubre hace un viaje de exploración a Los Vilos.

En 1870, cumple comisión a la Guaitecas y en septiembre la “*Chacabuco*” es destinada como “estación” a Mejillones de Bolivia, regresando en diciembre. En 1871, el buque hace viajes de exploración al Archipiélago de Los Chonos y a la Laguna San Rafael<sup>8</sup>.

En octubre de 1872 y hasta 1874, *Juan Mc Pherson* es transbordado y permanece como Ingeniero 2º de la goleta cañonera “*Covadonga*”, realizando una serie de viajes al norte y sur del país; así como también, permaneció como “estación” en Mejillones de Bolivia. En 1874, es ascendido a Ingeniero 1º.

En 1875 es transbordado a la corbeta cañonera “*Magallanes*”, que se encontraba de estación en el Estrecho de Magallanes. A contar de 1876, dicho buque participa en el levantamiento del Canal Fitz Roy, trabajos que fueron interrumpidos en 1877 a causa del denominado Motín de los Artilleros, donde la “*Magallanes*” al mando del capitán de fragata Juan José Latorre, concurre a sofocar el sangriento levantamiento que costó 52 vidas resultando herido, además, el gobernador de la colonia, el sargento mayor Diego Dublé Almeyda. Controlada esta sublevación, el buque continuó en el Estrecho de Magallanes, retomando sus trabajos hidrográficos.

En 1879 y a raíz del incumplimiento del Tratado de 1874 por parte de Bolivia, el buque es destinado al norte del país, arribando el 26 de marzo a la ya ocupada Antofagasta. En abril del mismo año, sería transbordado al blindado “*Cochrane*”, a la sazón comandado por el capitán de navío Enrique Simpson Baeza. Este oficial mantendría el mando del buque hasta el 06 de septiembre de 1879, siendo relevado por el capitán de fragata Juan José Latorre.

A bordo del “*Cochrane*” y como es natural, estableció una estrecha relación con otros ingleses de a bordo, como el condestable instructor de artillería John (Juan) *Wakeham*, el Ingeniero 3ro *Charles* (Carlos) *Warner* y el ya mencionado, carpintero 1º *Edwin* (Eduardo) *John Penton*. Este último incluso lo menciona un par de veces en su diario. De hecho, el 4 de septiembre de 1880, consigna un accidente a bordo, donde al soltarse una de las eslingas de una lancha a vapor, ésta cayó sobre la pata delantera de un viejo perro favorito de la tripulación y mascota, precisamente, del ingeniero *Mc Pherson*.

---

<sup>8</sup> Debido a la relevancia de los trabajos hidrográficos desarrollados en la zona por la corbeta “*Chacabuco*” entre 1870 y 1874, al mando del Capitán de Fragata Enrique Manuel Simpson Baeza, muchos de los accidentes e hitos geográficos descubiertos, tomaron el nombre de los oficiales y dotación de ese buque. Es así que existe la Isla *Mc Pherson* (Lat. 45°48’S/Long. 73°50’W), ubicada al sur del Canal Errázuriz, entre el Estero Barros Arana y el Paso Tres Cruces. (Ref: pág. 164 del Diccionario Geográfico Náutico, escrito por el Contraalmirante Carlos Mantellero Ognio y publicado el año 2000).

En el blindado haría toda la Guerra del Pacífico, participando en una serie de acciones navales donde por supuesto resalta la captura del Blindado de Ariete “Huáscar” en la Batalla Naval de Angamos, el 8 de octubre de 1879. Escoló también desde Lota al Vapor “*Glennelg*”, nave que traía pertrechos de guerra desde Europa. El 02 de noviembre participa en el desembarco de Pisagua y el 22 de diciembre, apoya el desembarco en Curayaco. En 1880, Participa en el bloqueo de Arica y en 1881, el buque brinda apoyo de fuego naval para la Batalla de Miraflores. Ese año, el buque permanecería de “estación” en Callao hasta el mes de julio.

Hay una nota interesante el año 1880, que aparece en su Hoja de Servicios y que paso a transcribir: “*El 30 de Julio, fue agraciado con una gratificación especial de 500 pesos por el celo e inteligencia que manifestó durante la campaña, en el ejercicio de sus funciones*”, lo que habla sin duda de su profesionalismo y dedicación.

En 1882, el “*Cochrane*” tuvo la responsabilidad de llevar como prisionero a Chile al ex-presidente provisorio (Provisional) del Perú, Sr. Francisco García Calderón<sup>9</sup>.

Por las acciones bélicas nombradas y su participación en las denominadas “Campaña a Bolivia y Perú” y la “Campaña de Lima”, se le otorgaron sendas barras de oro, que ornaron las medallas que recibió y que se aprecian en la imagen.

---

<sup>9</sup> Con la caída de Lima, después de las batallas de Chorrillos y Miraflores, el Presidente en ejercicio Nicolás de Piérola se refugio en Jauja y las fuerzas peruanas, desperdigadas en diferentes puntos, se alinearon con diferentes caudillos como el propio Piérola y el Alnte. Montero y el Coronel Avelino Cáceres. Esto dificultaba tener un interlocutor válido para dar por finalizadas las hostilidades y firmar la paz. Así aparece la figura de García Calderón, que fue apoyado por Lynch y por ello, visto como un interlocutor con quien conversar.



El 1º de marzo de 1882 y sin perjuicio de su puesto en el Blindado “*Cochrane*”, fue designado como “Inspector de Máquinas a Flote” de la Escuadra.

Con fecha 07 de abril de 1884, es comisionado a Europa por el Supremo Gobierno para estudiar los progresos de la construcción y buen mantenimiento de las calderas y máquinas de los buques, regresando a Chile a fines de febrero de 1885.

El 17 de abril es transbordado a la sección de torpedos, a cargo de las lanchas y el 29 de ese mes, cesa sus responsabilidades como “Inspector de Máquinas a Flote” de la Escuadra.

El 24 de septiembre de 1892 fue nombrado, interinamente, como inspector general de máquinas y el 06 de Mayo de 1893, es ascendido a Ingeniero Mayor de 2ª Clase.

Con fecha 9 de octubre de 1894, es designado nuevamente como Inspector General de Máquinas, interino y como es muy común en nuestra querida institución, “sin perjuicio” de que continuara atendiendo el cargo que desempeñaba en el departamento de torpedos.

El 6 de diciembre de 1895 es nombrado Ingeniero Mayor de 1ª Clase de manera interina. En marzo de 1896, cesa sus funciones como “Inspector General de Máquinas”.

En 1897, específicamente el 20 de mayo de ese año, fue nombrado Ingeniero Mayor de 1ª Clase y con fecha 25 de septiembre, se le expidió la cédula de retiro absoluto. En el resumen de su hoja de servicios, sumados los 10 años de abono, figura un total de 41 años, 2 meses y 20 días.



Detalle de la hoja de su sable, actualmente en poder de la familia en Chile, donde aparece finamente labrado el nombre de *Juan Mc Pherson*

## Corolario

Tal como se señalara en la introducción a este artículo, fueron muchos los marinos extranjeros que contribuyeron a dar forma, estructura e incluso mística, a lo que es hoy la Armada de Chile, como es el caso de *Cochrane, Miller y O'Brien*, por nombrar a los más notables. No obstante, hubo muchos más que desde sus cargos quizás más modestos y menos lucidos o evidentes para la pluma de los historiadores, cumplieron de manera extraordinaria sus propias funciones, dando en ocasiones la propia vida en ese empeño y cuando la situación así lo exigió, estuvieron a la altura de las circunstancias como el más patriota de los chilenos. El caso de *John Mc Pherson Cunningham* es una muestra de aquello; pues sin “caer directamente en combate”, las altas exigencias del servicio a bordo le pasaron finalmente la cuenta, falleciendo tempranamente.

Para la elaboración de este artículo, resultó fundamental la infinidad de antecedentes y datos aportados *Mary Rose Mc Pherson*, por lo que se agradece la confianza y el ánimo infundidos para concretar este escrito, que pretende ser el punto de inicio para una investigación más amplia, que incluya también al padre de “éste” *John Mc Pherson*, objeto dar a conocer la historia poco conocida de la adquisición de la “*Abtao*” y de su gemela, la “*Tornado*”, que nunca llegó a Chile. También al Profesor Fernando Wilson, por sus precisiones históricas y al

investigador histórico Mauricio Pelayo, por facilitar las fichas personales de los aludidos en el artículo y acopiadas, después de tantos años de investigación.

**Bibliografía:**

1. Armada de Chile, Formulario DGPA N° 35, Hoja de Servicios del ex-Ingeniero Mayor de 1ª Clase Sr. Juan MC. Pherson, copia del 13 de diciembre de 1967.
2. Contador Zelada, Andrés. (2017). *El Diario de Edwin John Penton a bordo de la Fragata Blindada Cochrane (1878-1882)*, Chile, Imprenta de la Armada.
3. Mc Pherson, Mary Rose. From Scotland to Chile: The story of two Mc Phersons. EN: Great Dhubh. The Annual of the Clan Mac Pherson Association. N° 67 (2015), pp. 79-82.
4. Pelayo González, Mauricio. (2019). Ficha de Juan M. Mc Pherson Cunningham tomada del proyecto *Las Nominales de la Marina de Chile en la Guerra del Pacífico*.

---

**Fuente:** Revista de Marina.

## UNA MIRADA AL PASADO

# HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

### LA CAÍDA DE CONSTANTINOPLA EN 1453, EL FIN DE LA EDAD MEDIA

Por Roger Crowley

28 de mayo de 2024

*La larga lucha entre los otomanos y el Imperio bizantino concluyó el 29 de mayo de 1453, cuando Constantinopla fue conquistada por las tropas de Mehmed II al término de uno de los mayores asedios de la historia. El hecho marcó el fin de la Edad Media y produjo una gran conmoción en la cristiandad. En cierto modo, cabría decir que la caída de Constantinopla causó en su tiempo un impacto comparable al que los hechos del 11-S de 2001 han tenido en nuestra época.*



Foto: AGE Fotostock

**En la primavera de 1453, un enorme ejército otomano convergió sobre los muros de la ciudad cristiana de Constantinopla para asestar el golpe de gracia al moribundo Imperio bizantino.**

Desde hacía más de un siglo, los otomanos, un pueblo turco originario de Asia central, habían avanzado firmemente, arrebatando territorio, mano de obra y recursos a los bizantinos

grecoparlantes, hasta que **lo único que quedó de Bizancio fue la propia Constantinopla, su capital**. Ahora, el sultán Mehmed II pretendía conquistar la ciudad para el Islam. Tras las murallas esperaba Constantino XI, que se había pasado la vida resistiendo a los otomanos y estaba decidido a combatir hasta el fin.

El emperador bizantino se enfrentaba a un ejército compuesto por un mínimo de cien mil hombres. En comparación, las fuerzas bizantinas eran escasas —unas fuerzas mixtas de 8.000 soldados entre griegos, venecianos y genoveses, más algunos de Aragón y Castilla—, y **la defensa organizada por el soberano se veía menoscabada por las disputas religiosas históricas** entre la población griega ortodoxa y los católicos fieles al papa.

## Las murallas más poderosas

La principal baza de Constantino era la propia ciudad. Con forma aproximada de triángulo y un perímetro de diecinueve kilómetros, **dos de sus lados estaban rodeados por agua y el tercero, de seis kilómetros de longitud, estaba protegido por las fortificaciones más formidables del mundo medieval**. La muralla de Teodosio se alzaba desde el siglo V y estaba compuesta por cinco estratos defensivos: una doble muralla con 192 torres, un foso y dos zonas expuestas que el enemigo debía cruzar bajo un fuego intenso.



Foto: Getty Images

En sus 1.100 años de historia, **la ciudad había vivido veintiséis asedios, y ningún atacante había logrado superar aquellas murallas**; en 1204, los cruzados conquistaron Constantinopla asaltando las murallas marítimas, no las teodosianas. Además, Constantino estaba encantado porque **un genovés especialista en asedios, Giovanni Giustiniani, había llegado para dirigir las operaciones defensivas.**

*Las murallas teodosianas de Constantinopla habían resistido hasta 26 asedios durante más de un milenio. Tan solo una vez, en 1204, los cruzados la conquistaron atravesando sus fortificaciones marítimas, no terrestres.*

Desde las murallas, **los defensores de la ciudad veían el campamento otomano a sus pies, extendiéndose de costa a costa**; un espectáculo imponente de millares de hombres, tiendas, animales y provisiones. Lo más alarmante era que el enemigo había desplazado un número de cañones sin precedentes. Mehmed había reunido 70 de ellos, incluido un supercañón enorme, bautizado como Basilica, que fue transportado desde la ciudad de Edirne, a 225 kilómetros de distancia, y que estaba diseñado tanto para bombardear las murallas como para aterrorizar a la población. **El 12 de abril, los cañones comenzaron a tronar. La guerra había empezado.**

## El castigo de la artillería

**El efecto de los bombardeos fue devastador. Las murallas que habían resistido siglos de ataques empezaron a desmoronarse.** Para los defensores, los efectos psicológicos del bombardeo fueron tan graves como sus daños materiales. El ruido y la vibración de las baterías de cañones, las nubes de humo y los demoledores impactos en las murallas consternaban a los más curtidos defensores. **La población civil lo consideró una señal del Apocalipsis** y corrió a rezar a las iglesias. De repente, parecía que las grandes murallas que habían defendido la ciudad durante un millar de años habían quedado obsoletas.



Foto: Album

El bombardeo se prolongó durante días. Sin embargo, tras la conmoción inicial, los defensores recobraron el ánimo y Giustiniani improvisó una solución ingeniosa frente al poder destructivo de los cañones.

Ayudado por el pueblo, **construyó barreras improvisadas con piedras, matorrales y mucha tierra, culminadas con barriles llenos de más tierra para las almenas.** Los terraplenes resultantes neutralizaban asombrosamente bien el impacto de los proyectiles de piedra, que eran amortiguados por la tierra, como cuando se lanzan piedras contra el barro. Pequeños grupos de asalto actuaban de noche, retirando los cascotes caídos para evitar que los otomanos construyeran un puente. Cuando éstos lanzaban algún ataque sorpresa, eran acribillados con arcos, ballestas y armas de mano primitivas.

Mehmed necesitaba actuar con rapidez. No podía mantener a su gran ejército indefinidamente ante las murallas. Sus tropas no habían llegado allí impulsadas sólo por el espíritu del yihad, sino también con la intención de saquear una ciudad considerada inmensamente rica. **Las esperanzas de Constantino XI se concentraban en la llegada de una flota de apoyo desde Italia.** Sin embargo, lo que el 12 de abril contemplaron los defensores de la ciudad fue una imponente flota otomana recién construida y enviada para bloquear las vías marítimas de suministro de la capital bizantina.

*Los hombres del sultán esperaban saquear una ciudad que creían inmensamente rica y a medida que pasaban los días sin que se desencadenara el asalto su frustración y su impaciencia se volvía contra Memed II.*

Una semana después, tres grandes veleros genoveses arribaron por la desembocadura del Bósforo, cargados de provisiones y de hombres. Era evidente que tendrían que abrirse paso combatiendo. La nueva flota otomana, formada por galeras bajas y rápidas, corrió a interceptarlos, pero desde las cubiertas y mástiles de los altos veleros cayó sobre las naves otomanas una formidable lluvia de flechas que les impidió abordarlos. **Desde la orilla, Mehmed vio con rabia e impotencia cómo su flota era humillada por aquellos barcos,** que pudieron entrar en el puerto bizantino del Cuerno de Oro, que se cerraba con una gran cadena.



Foto: ACI

En la guerra psicológica, **los cristianos interpretaron estos sucesos como una señal divina de su próxima victoria** mientras que los ánimos decayeron en el campamento otomano. Pese a ello, los cañones seguían disparando. Los defensores trabajaban sin descanso para reparar sus murallas y los otomanos lanzaban ataques nocturnos que eran repelidos, aunque a cada asalto el número de defensores iba menguando y aumentaba el cansancio.

Mehmed, aún dolido por la derrota naval, estaba decidido a neutralizar la flota cristiana del Cuerno de Oro. Sus naves realizaron varias incursiones con la intención de romper la cadena y atacar el puerto, sin éxito. Aun así, tenía la enorme ventaja de disponer de una cantidad ingente de hombres y resolvió el problema con un plan audaz. En gran secreto, **instaló un camino de rodillos de madera engrasados desde su puerto hasta la parte alta del Cuerno de Oro y lo usó para trasladar, por tierra y en plena noche, 70 embarcaciones de su flota**. La mañana del 22 de abril, los defensores de Constantinopla vieron horrorizados que las galeras otomanas eran echadas al agua, listas para acechar a la flota cristiana.

## Una guerra interminable

Las dos flotas se enfrentaron desde un lado y otro del Cuerno de Oro. Constantino entendió que debía contraatacar y planeó un ataque nocturno para destruir los navíos enemigos. En absoluto silencio, una flotilla de barcos venecianos y genoveses cruzó el puerto a oscuras para lanzar su asalto.

Sin embargo, cuando se acercaban, los recibieron con andanadas de cañonazos; su plan se había descubierto. **Varios barcos se hundieron y el ataque fue abortado, aunque muchos marinos italianos habían nadado hasta la orilla, donde fueron apresados por los otomanos**. Al día siguiente, Mehmed empaló a veintinueve hombres en estacas plantadas frente a las murallas. Constantino respondió colgando a prisioneros otomanos en los muros.

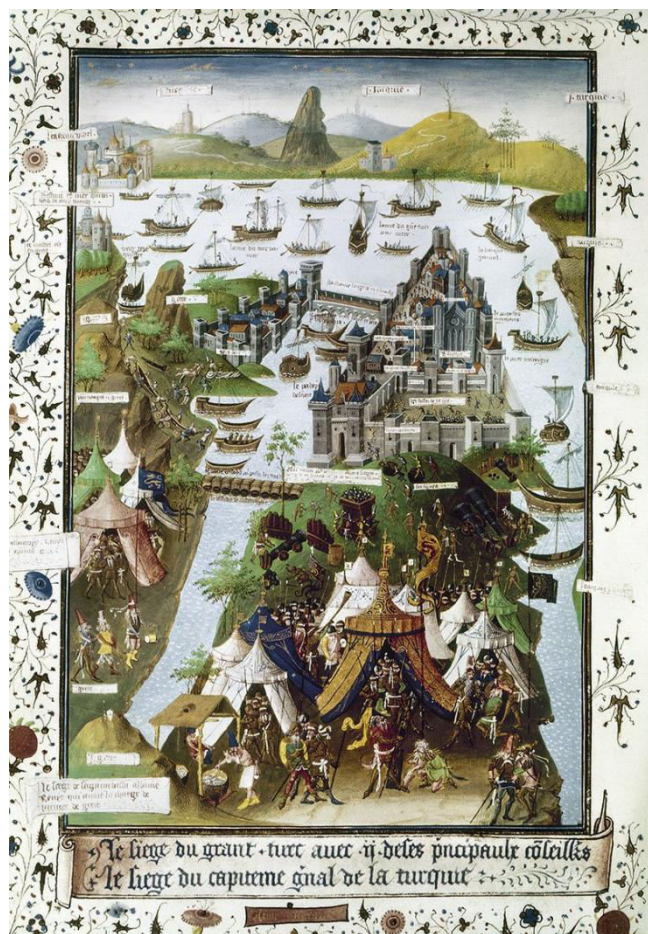


Foto: ACI

Este ciclo de defensa y ataque continuó en días posteriores, sin tregua alguna. **Mehmed puso a mineros a excavar túneles bajo las murallas.** Además de Giustiniani, Constantino contaba con los servicios de un ingeniero de minas escocés llamado John Grant, quien organizó las operaciones contra las excavaciones. Los mineros cristianos irrumpían en los túneles otomanos y se producían feroces y terroríficos combates subterráneos, que terminaban derruyendo los túneles y sepultando a los mineros otomanos. **Tras dos semanas de actividad frenética, el sultán renunció a las excavaciones.**

*Durante varias semanas, defensores y atacantes se enzarzaron en un ciclo de ataques y contraataques sin tregua que parecía que no acabaría nunca.*

Aun así, la situación para Constantino era cada vez más desesperada. El emperador mandó un puñado de marinos venecianos en una barca rápida a explorar las costas de Grecia, en busca de alguna otra flota de apoyo. No encontraron ninguna. Los marinos debatieron si regresaban a la ciudad asediada o seguían navegando hasta ponerse a salvo. **Valerosos, decidieron volver y, tras superar el bloqueo otomano, anunciaron al emperador que no llegaría ninguna ayuda externa, que los defensores de Constantinopla deberían vencer o morir.** El soberano les agradeció su coraje por volver para alertarle «y empezó a llorar amargamente de pena».

Pero, a principios de mayo, los ánimos en el campamento otomano también estaban decayendo. **Existían disensiones entre sus mandos sobre cómo proceder y la tropa se estaba impacientando. El sultán decidió hacer una oferta de paz: la población de Constantinopla podía pagar un gran tributo o marcharse donde quisiera.** Constantino sentía el peso de la historia cristiana de la ciudad sobre sus hombros y probablemente pensó que ya era demasiado tarde para una rendición pactada, que tanta sangre derramada imposibilitaba una salida pacífica y que Mehmed no era de fiar. **La respuesta de Constantino fue rotunda: "No está en mi mano, ni en la de ningún ciudadano, entregar la ciudad. Todos preferimos morir a que se nos perdone la vida".**

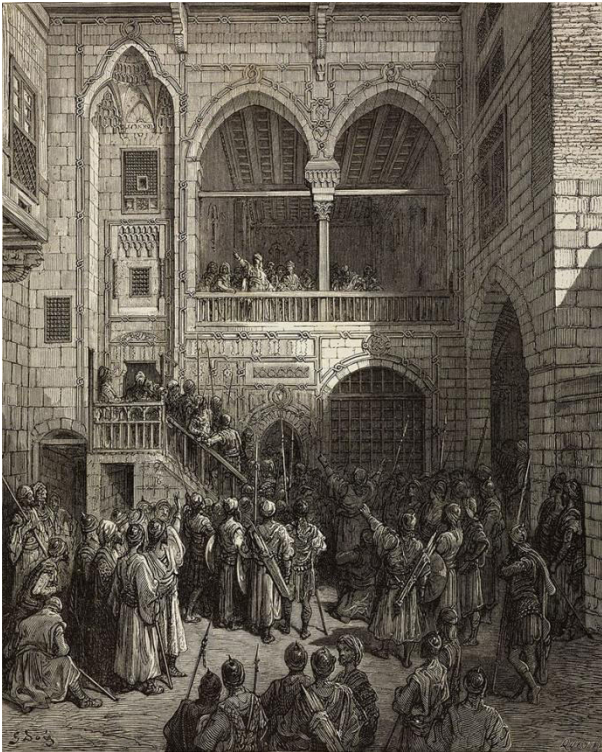


Foto: ACI

## El asalto final

Quedaba claro que aquella batalla iba a librarse a muerte y que el asedio se aproximaba a un punto crítico. La atmósfera en ambos bandos era febril. La población de Constantinopla estaba alarmada porque **una vieja profecía decía que la ciudad jamás podría ser tomada con luna creciente; por eso, la noche del 24 de mayo, cuando la luna empezó a menguar, el miedo se apoderó de la gente.**

Los que contemplaban la luna aquella noche quedaron perplejos porque sólo tenía una parte visible, consecuencia de un eclipse parcial, lo que interpretaron como un terrible presagio, lo que supuso un duro revés para los esfuerzos de Constantino por mantener la moral de los sitiados. Al día siguiente ordenó sacar en procesión el icono más sagrado de la Virgen que

había en la ciudad, para levantar los ánimos. Sin embargo, las cosas empeoraron. **Una violenta tempestad sorprendió a quienes participaban en el ritual, y el icono resbaló de hombros de los portadores y cayó al fango, lo que terminó con la procesión.**

*Una vieja profecía aseguraba que Constantinopla no podría ser tomada durante la luna creciente, así que el pánico se extendió entre los cristianos al observar, la noche del 24 de mayo, un eclipse parcial de luna.*

La mañana siguiente se vieron extraños efectos de luz alrededor de la cúpula central de Santa Sofía. Los aterrorizados habitantes creyeron que Dios había abandonado definitivamente su ciudad. **Una delegación visitó al emperador para suplicarle que huyera y que organizase la resistencia desde Grecia.** Constantino volvió a negarse.

El 27 de mayo, Mehmed se preparó para el asalto definitivo, mentalizando a sus hombres para una batalla a vida o muerte. Durante tres noches seguidas ordenó que encendieran hogueras a lo largo de la línea del frente. **Desde las murallas, los defensores podían ver un anillo de llamas ante el campamento enemigo, mientras oían rítmicos cantos.** Los cristianos colocaron sus iconos en las murallas para elevar su moral y rogar protección divina. La tarde del 28 de mayo, todos se congregaron en Santa Sofía por última vez, en una demostración de unidad que por fin concilió a ortodoxos y católicos. Todos se abrazaron y regresaron a sus puestos. **Constantino y Giustiniani colocaron a sus tropas entre la muralla interior y la exterior, y cerraron las puertas de la ciudad.** No podían retroceder. Gran parte de la población civil se reunió en la vasta iglesia de Santa Sofía para rezar.



Foto: Shutterstock

Antes del amanecer del 29 de mayo, entre el ruido de tambores, cuernos y campanadas, **los otomanos empezaron a lanzar constantes ataques en oleadas. Todos caían al pie de las murallas. Los defensores se mantuvieron firmes durante horas**, pero el peso del número empezaba a decantar la balanza.

## **Un desenlace trágico**

Fue la mala suerte lo que al final resquebrajó la defensa cristiana. Tras días combatiendo, **Giustiniani resultó gravemente herido y, viendo que no podía seguir luchando, pidió a Constantino permiso para retirarse. El emperador aceptó a regañadientes.** Cuando los soldados vieron que su gran comandante abandonaba la batalla, su moral se derrumbó. Todos echaron a correr hacia las puertas de la ciudad y **los otomanos pudieron atravesar las murallas y asaltar las calles, asesinando y saqueando. Abrieron las puertas de Santa Sofía a la fuerza y todos los que estaban en su interior fueron esclavizados.** Mehmed hizo una entrada triunfal en la ciudad. Giustiniani debió de caer en combate; su cuerpo jamás fue encontrado.

**El asedio y la toma de Constantinopla marcaron el final de la Edad Media. Supusieron el fin del mundo clásico,** la llegada definitiva de los otomanos a la arena europea y el avance de la tecnología de la pólvora. La aflicción embargó a toda la Cristiandad. Constantinopla había sido la ciudad fundacional del cristianismo, la creían eterna. Los relatos de la época evidencian que la gente recordaba dónde se encontraba cuando se enteró del desastre. "¿Qué es esa execrable noticia que nos llega sobre Constantinopla? —escribió el erudito Eneas Silvio Piccolomini al papa—. Me tiembla la mano mientras escribo". **En cierto modo, cabría decir que la caída de Constantinopla causó en su tiempo un impacto comparable al que los hechos del 11-S de 2001 han tenido en nuestra época.**

---

**Fuente:** Página web National Geographic.

# HISTORIA MARINERA

## HISTORIA MARINERA



### UNA VACA EN EL PASILLO

**Alberto Casal Ibaceta**

**Capitán de Navío**

**10 de octubre de 2024**



La Barcaza Goycolea de dotación de la Base Naval de Puerto Montt estaba destinada a acarrear vacunos y lanares desde Aysén a Puerto Montt para lo cual se le habían colocado sendos corrales en los espacios donde originalmente iban vehículos y material de guerra en su uso por la US Navy.

Eran mediados del año 1954 y la dotación de Oficiales la componía su Comandante CC Dario Gálvez Barragán, el 2° Comandante Teniente 2° Franklin González Rodríguez y el Piloto Subteniente Alberto Casal Ibaceta.

Navegábamos por el Canal Moraleda de regreso de embarcar 400 vacunos y 2000 lanares en los bien dispuestos corrales de la barcaza, que hacía el viaje una 4 veces al año, desembarcando toda la carga en Chinquihue en el Canal Tenglo de Puerto Montt.

Nos encontrábamos en la Cámara de Oficiales cuando apareció un marinero y gritó “ hay una vaca en el pasillo” nos levantamos de inmediato de nuestros asientos y acudimos al lugar de los hechos y Oh ¡sorpresa del marino!, no había ninguna vaca.

El animal retrocediendo se había caído por el acceso al departamento del giro compas, donde además a su costado había unas literas para pasajeros.

Afortunadamente la vaca quedó en posición de sentada y no tocó el girocompás, evitando el tremendo sumario si lo hubiera destrozado.

Con el contramaestre se organizó implementar un aparejo tomado de la escala y el otro externo de los cachos a la vaca y se dio inicio al izamiento, acompañado de los mugidos de la vaca. Al final los cuadernales se llegaron a besar y el extremo inferior de la vaca no pasaba, por lo que hubo hacerlo con una serie de marineros empujando.

Terminada la faena la vaca retornó a su corral, asegurando bien la puerta estanca lateral que se había abierto, por un descuido de no cerrar bien todos los perros.

En mi larga carrera naval, nunca más vi una vaca en un pasillo de un buque.

---

**Fuente:** “Caleuche Buque del Recuerdo”, de Raúl Barros Garcés.  
Aporte del socio CN Alberto Casal Ibaceta.

## NOTICIA ARMADA



## NOTICIA ARMADA

### **RIMPAC 2026: FRAGATA “ALMIRANTE COCHRANE” ZARPA PARA REPRESENTAR A CHILE EN EL PRINCIPAL EJERCICIO NAVAL DEL MUNDO** **Sábado 23 de mayo de 2026**

*La unidad de la Escuadra Nacional participará durante casi cuatro meses en la Operación Pacífico, despliegue que contempla los ejercicios multinacionales RIMPAC y Pacific Dragon, fortaleciendo la interoperabilidad y capacidades operativas de la Armada de Chile junto a más de 30 países.*



Valparaíso. Desde el Molo de Abrigo de Valparaíso, la Fragata “Almirante Cochrane” inició su despliegue internacional rumbo a Hawái, Estados Unidos, para integrarse a la Operación

Pacífico, comisión que contempla la participación en los ejercicios multinacionales RIMPAC 2026 y Pacific Dragon, considerados entre los entrenamientos navales combinados más importantes a nivel mundial.

La unidad de la Escuadra Nacional cuenta con una dotación de 187 servidores navales, de los cuales 19 son mujeres que cumplen funciones en distintas áreas profesionales y operativas. Durante este despliegue de cerca de cuatro meses, el buque navegará aproximadamente 80 días en la mar, por lo que previamente debió efectuar diversas faenas logísticas y de preparación para mantener autonomía operativa de hasta 30 días sin necesidad de reabastecimiento.

El Comandante de la Fragata “Almirante Cochrane”, Capitán de Navío Rafael Cavada, destacó que “para nosotros es un orgullo poder representar a Chile en este ejercicio tan relevante y, además, es una aventura. Es la oportunidad de conocer otros mares, interactuar con nuevas culturas y demostrar la capacidad de la Armada de Chile de interoperar con más de 30 países en el archipiélago de Hawái”. Asimismo, agradeció el permanente respaldo de las familias de la dotación, señalando que “nos han entregado un apoyo fundamental para poder desplegarlos, hacer nuestro trabajo y servir a Chile como sabemos hacerlo”.



Por su parte, el Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Daniel Muñoz, quien acudió al puerto para despedir a la dotación, señaló que “este despliegue representa una gran comisión para la Armada de Chile, donde un buque de la Escuadra Nacional irá a fortalecer estándares operativos y profesionales, además de representar al país y a la institución en un escenario

internacional de alta exigencia”. Agregó que este tipo de experiencias permite a las nuevas generaciones de marinos ampliar su desarrollo profesional y vivir experiencias propias del ethos naval chileno.

La participación de la Fragata “Almirante Cochrane” en RIMPAC 2026 permitirá a la Armada de Chile fortalecer capacidades de interoperabilidad, intercambio de experiencias y entrenamiento avanzado junto a fuerzas navales de distintas partes del mundo, consolidando la presencia y proyección internacional de la institución en escenarios multinacionales.

Cabe destacar que esta no es la primera vez que la unidad participa en este importante ejercicio internacional, ya que anteriormente representó a la Armada de Chile en la versión 2016 de RIMPAC, reafirmando el compromiso institucional con el entrenamiento combinado y la cooperación naval internacional.

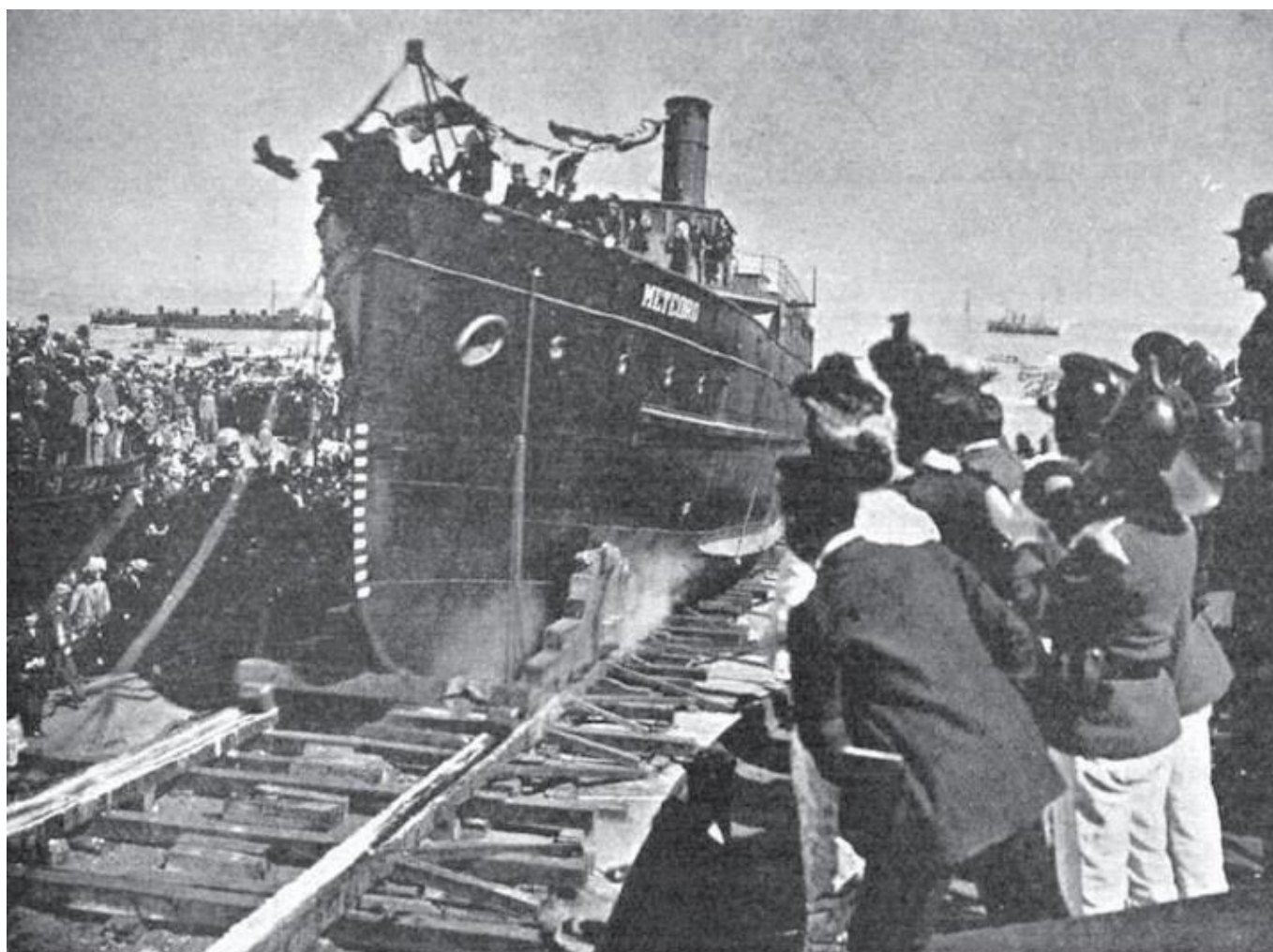


---

**Fuente:** Página web Armada de Chile.

## POSTALES DEL PASADO

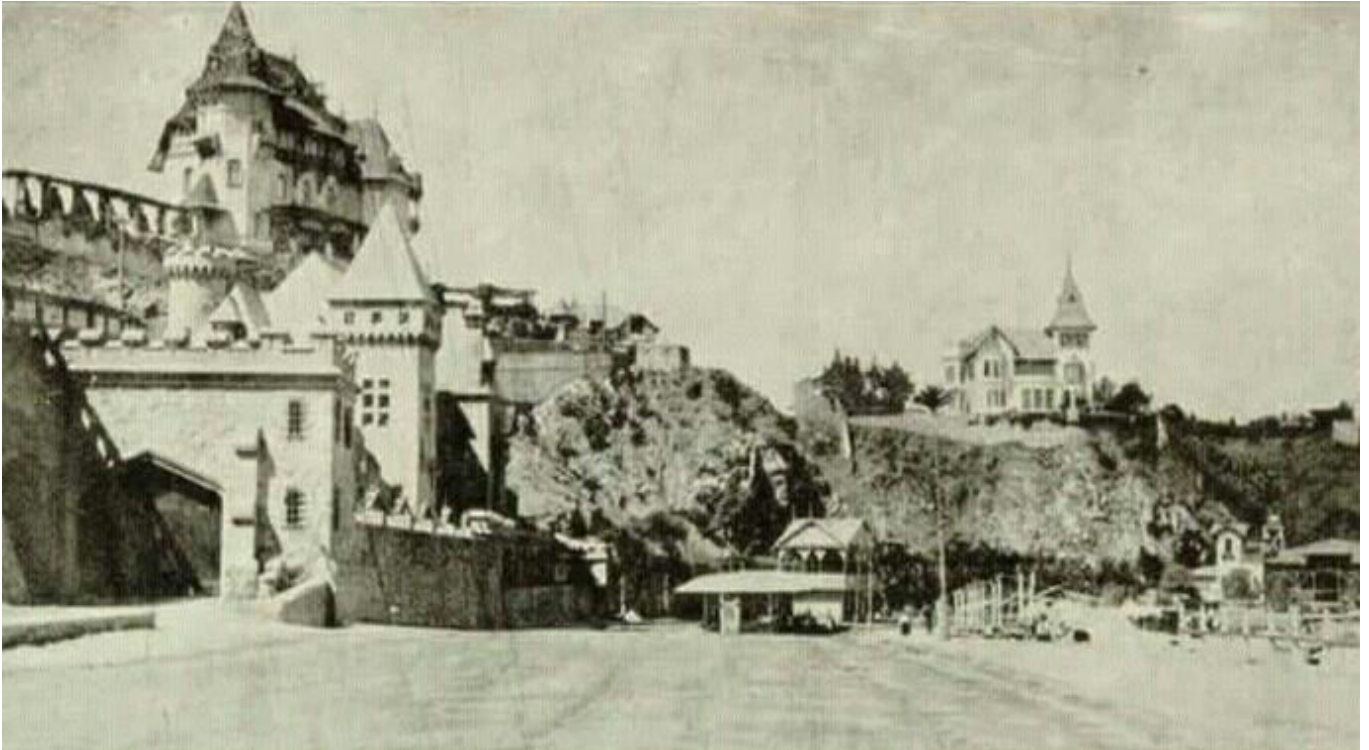
# Postales



**Viña del Mar, en 1901**  
(Wikipedia)

La foto muestra el momento del lanzamiento de la Escampavía Meteor desde la grada del astillero Lever Murphy y Cía de Caleta Abarca de Viña Del Mar, ceremonia que se realizó el 24 de noviembre de 1901, con la presencia del Presidente de la República don German Riesco. El Meteor fue el primer vapor construido íntegramente en Chile y diseñado para el servicio de faros.

Naufragó el 18 de mayo de 1918 en el lado oriental del Cabo Dungenes, debido a la imposibilidad de usar su máquina ante un temporal extraordinariamente fuerte. En el siniestro fallecieron trece personas.



### **Valparaíso, en 1921 (Memoria Chilena)**

Una foto muy particular, tomada poco tiempo después de haber finalizado la construcción del “Castillo Ross”, ordenado por el empresario y político Gustavo Ross Santa María, para ser destinado como su residencia. Fue obra del arquitecto Alberto Cruz Montt y fue edificado en los antiguos terrenos de propiedad de Ramón Nieto, dueño de la ladera norponiente del Cerro Castillo.

Es interesante apreciar lo precario de la actual Avenida La Marina, conocida antiguamente como la avenida del “Malecón”. El primer trazado lo realizó el doctor Teodoro Von Schroeders. Éste había adquirido unos extensos terrenos que abarcaban desde la Caleta Abarca hasta Traslaviña, y decidió abrir esta vía costera dinamitando la punta del cerro que llegaba hasta el mar. El camino bordeaba el Cerro Castillo, para dar acceso al centro hidroterápico “Baños del Miramar”, que data de 1884.



**Valparaíso, en 1905**  
(Valparaíso del Recuerdo II)

Con la construcción del ferrocarril Santiago-Valparaíso y para prolongar la vía férrea, que hasta 1868 llegaba sólo hasta El Barón, se debió ganar una faja de terreno al mar, construyendo una larga y angosta explanada exactamente en lo que es hoy la avenida Errázuriz. Cuando se construyó esta explanada, para pasar sobre ella a las vías férreas se construyó, además, entre dicha explanada y el mar, un extenso malecón de piso de tablas de 1.600 metros de largo y 10 metros de ancho que se aprovechó para las faenas de carga y descarga de mercaderías; éste se hallaba dividido en lotes o sitios que eran arrendados a las agencias navieras, las cuales instalaban grúas a vapor y pescantes.

Este malecón, también llamado avenida Costanera, servía, en una apreciable parte de él, como paseo peatonal para los habitantes de la ciudad.

Valparaíso, Estación Puerto de Ferrocarriles, 1910



**Valparaíso, en 1910**  
(Valparaíso del Recuerdo II)

Un hermosa foto de la Estación Puerto (al lado derecho), que fue inaugurada el 24 de diciembre de 1876, luego que la línea del ferrocarril Santiago-Valparaíso se extendiera finalmente desde la Estación de Bellavista hasta la Estación Puerto de Valparaíso. El actual edificio data de 1937. A la izquierda se alcanza a ver el edificio de la Comandancia General de Marina.

---

**Fuentes:** Según se indica en cada foto.

# CITA CON LA HISTORIA

**Alvaro Bardón "Cita con la historia" 2002.07.28**

<https://www.youtube.com/watch?v=xCkzAdcSMJQ>

## VIDEOS

### VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

**Gobierno de Chile: Militares enfermos terminales, continúan falleciendo en centros penitenciarios - programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso**

<https://youtu.be/7qhSKyiAYwA>

**Militares en prisión siguen muriendo día a día - Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR**

<https://youtu.be/s44QBGIWpVA>

**Mes del Mar 2026: recordando la Batalla Naval de Iquique - Carlos Valdenegro Oyaneder, Historiador**

[https://youtu.be/EtRPWQzNZ\\_E](https://youtu.be/EtRPWQzNZ_E)

**Ciberseguridad: Evolución del cibercrimen como amenaza a la ciudadanía[CFC1]  
- Expone Pablo Araya del Pino - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR**

<https://youtu.be/E7RBBihev4k>