
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 11 de Mayo



MAYO 2026

INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
EFEMÉRIDES.....	5
16 de mayo de 1879 zarpa a El Callao la Escuadra al mando del almirante Juan Williams Rebolledo.	
SALUD.....	17
Cálculos biliares.	
CARTAS AL DIRECTOR	21
Cartas no publicadas en medios de prensa	22
MEMORIA HISTÓRICA	23
Carta aclaratoria de 1974 al ex diputado Claudio Orrego de la DC.	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	24
N° 144: inauguración en breve.	
COLUMNA DE OPINIÓN.....	25
Sobre la Armada y Valparaíso.	
ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL.....	26
Ucrania y Medio Oriente: dos laboratorios de la guerra del siglo XXI.	
REPORTAJE HISTÓRICO	32
El traslado de los restos de Prat, Serrano y Aldea.	
UNA MIRADA AL PASADO	42
La creación del Pacto de Varsovia, la alianza comunista anti OTAN.	
HISTORIA MARINERA.....	47
Visita a bordo.	
NOTICIA ARMADA.....	49
POSTALES DEL PASADO	53
LAS GUERRAS DE RELIGIÓN	57
VIDEOS	57

NOTICIAS ASOFAR



PARTICIPACIÓN DE ASOFAR EN CEREMONIA INAUGURAL DEL MES DEL MAR

El 5 de mayo, el Presidente de ASOFAR CF Marcos Gallardo, acompañado por los Directores CN Daniel De la Hoz, CN Enrique Lafuente, CN Gabriel Ramos y CC Juan Carlos Galdámez, participaron en la Ceremonia de Inauguración del Mes del Mar 2026, que en el marco de la Conmemoración de las Glorias Navales, organizó la Comandancia en Jefe de la Primera Zona Naval.

La ceremonia se realizó en el Teatro Municipal de Viña del Mar y fue presidida por el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante Sr. Raúl Silva Haack, y contó con la presencia del Delegado Presidencial Regional de Valparaíso Sr. Manuel Millones Chirino, alcaldes, legisladores, seremis y consejeros regionales.

En el Mes del Mar del presente año, la Armada ha efectuado un llamado a reflexionar sobre el valor de la tricontinentalidad del país y a “Pensar a Chile desde el mar”. En su discurso, el Almirante Silva destacó el rol fundamental que cumple la Institución, no sólo como garante de su soberanía, sino además, en la contribución que realiza para formar conciencia de la conexión de Chile con su mar y ser quien le está recordando permanente a sus ciudadanos que la condición de país marítimo es su verdadera dimensión, por lo que Chile no termina en su costa. La ceremonia finalizó con la presentación de la obra “La tripulación de bronce” de la compañía de teatro de Fernando Olivares.



VISITA DE SOCIOS DE ASOFAR A CÁRCEL DE PUNTA PEUCO

El jueves 7 de mayo, nueve socios de ASOFAR participaron en una visita programada a la cárcel de Punta Peuco, en donde están cumpliendo prisión 9 ex servidores de la Armada, cinco de los cuales son socios de nuestra Asociación. Esta visita es parte de la planificación de visitas mensuales que se realizan a las cárceles de Punta Peuco, Colina I y cárcel de mujeres de San Joaquín, una por mes.

La visita se realizó de 10.00 hrs. y 12.00 hrs. y como de costumbre se compartió con los Camaradas un desayuno con alimentos llevados por los visitantes, en un grato ambiente de camaradería, alegría y buen humor. Sólo uno de los Camaradas, un Suboficial Mayor de 93 años no pudo participar, por estar aquejado de un resfriado y no quiso exponerse al frío de la mañana.

Los socios asistentes tuvieron la oportunidad de ver, desde la distancia, una de las nuevas construcciones de ampliación del penal, que fueron dispuestas cuando el gobierno anterior cambió la categoría de Punta Peuco de cárcel especial a cárcel común, con el propósito de ingresar delincuentes comunes. Se trata de cuatro anexos para 8 personas cada uno, que se construyeron en los módulos 1 al 4, con lo que se ampliará la capacidad del penal para recibir 32 nuevos internos.

Se espera que estos trabajos estén finalizados en junio, luego de lo cual, Camaradas que están durmiendo en los comedores de cuatro módulos, podrán ocupar estas nuevas instalaciones y contar con una habitabilidad adecuada.

En esta visita se entregaron las novelas nuevas (dos por mes) de febrero, marzo y abril de 2026, que el "Club de amigos por la lectura en Punta Peuco" regala a la biblioteca del penal. También y como es habitual, se les entregó de parte de los visitantes, \$ 100.000 en monedas de \$ 100, para ser utilizadas en llamados telefónicos. Y en forma independiente, algunos socios entregaron a Camaradas cosas personales.





Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalaremos nuestra nueva corbata

Contáctanos al +56942802522 - +56940999815, o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

EL 16 DE MAYO DE 1879 ZARPA A EL CALLAO LA ESCUADRA AL MANDO DEL ALMIRANTE JUAN WILLIAMS REBOLLEDO



Extracto del Capítulo VII del libro “La Armada de Chile desde la alborada al sesquicentenario (1813-1986)” – Tercera Parte (1866 a 1891) – de Rodrigo Fuenzalida Bade.

LA EXPEDICIÓN DE WILLIAMS A EL CALLAO

Las actividades de la Escuadra durante el bloqueo de Iquique

El Almirante Williams comprendió que era preciso cambiar el plan, pues ni el bloqueo de Iquique ni los actos de hostilización a las costas peruanas habían logrado hacer salir a la escuadra

adversaria a combatir. Se imponía una franca ofensiva. Ir en busca del si éste no quería afrontar el encuentro.

Además, la opinión pública chilena exigía más actividad de su flota y del ejército que se formaba en Antofagasta.

En esta situación el almirante meditaba en profunda reserva ir a El Callao y destruir en su fondeadero esa escuadra obstinada en no salir y con ese objeto había solicitado a la Comandancia General de Marina, sin decirle para qué, le enviase víveres y carbón para más de un mes y proyectiles en tanta cantidad que el pedido alarmó, porque al cumplirlo, dejaba el arsenal vacío.

Mientras llegaban estos pedidos, Williams siguió con su antiguo plan de hostilización de la costa enemiga.

Las actividades de la flota siguieron igual que antes. De día, los buques permanecían al ancla frente a Iquique y de noche se alejaban de la costa entre cinco y seis millas y voltejaban hasta el amanecer, mientras uno de ellos quedaba de ronda en la bahía.

A fines de abril, el “Blanco” y la “Magallanes” zarparon a Mollendo con la esperanza de interceptar alguno de los transportes enemigos que viajaban entre El Callao y Arica y el “Cochrane” a Mejillones del Norte (del Perú) a destruir las lanchas. La “Esmeralda” y la “O’Higgins” quedaron en Iquique sosteniendo solas el bloqueo.

En Mollendo, los habitantes huyeron al divisar los barcos chilenos y como Williams no encontrase los transportes que buscaba, regresó a Iquique tocando en Pisagua. De allí sacó las lanchas que había en el puerto, sin ninguna oposición.

En cambio al “Cochrane” no le sucedió lo mismo en Mejillones. Los soldados de tierra defendieron las embarcaciones. El comandante Simpson hizo fuego sobre la población causando un incendio que destruyó una parte de ella.

Mientras esto sucedía, el gobierno envió a Antofagasta a don Francisco Puelma para entrevistarse con Rafael Sotomayor y acordar cuál sería el nuevo plan de campaña: si desembarcar en Iquique o atacar a la escuadra enemiga en El Callao. Pinto telegrafió al coronel Sotomayor que hiciera venir a su hermano a Antofagasta y en efecto, en la primera quincena de mayo. El “Cochrane” zarpó de Iquique hacia ese puerto llevando a su bordo a Rafael Sotomayor. Este había recibido de Williams la primera insinuación de su proyecto de expedición a El Callao, como se deduce de lo escrito en su “diario”:

“Williams me dice en reserva que me regrese pronto porque es probable que él haga una excursión al norte”.

Arriendo de más buques. La “Abtao” y la “Covadonga” a Iquique

En el curso de estos acontecimientos el Ejecutivo comisionó al capitán de navío Patricio Lynch para que arrendase a la Compañía Sudamericana de Vapores, buques más adecuados para conducir el ejército. Lynch escogió el “Loa”, el “Itata” y el “Rímac”, siendo arrendados. La corbeta

“Abtao”, que ante la emergencia hubo necesidad de comprarla, después de haberse desprendido la marina de ella por inútil, se reparó como pudo y partió, mandada por Condell, a Iquique. Asimismo, arribó a este puerto la cañonera “Covadonga”, llevada desde Valparaíso por el capitán de fragata Arturo Prat, después de cumplir éste su comisión en Santiago ante el gobierno para requerir la necesidad de transportes.

El abastecimiento de carbón, víveres y pertrechos de la escuadra se estaba haciendo regularmente con los vapores “Copiapó” y “Paquete del Maule”. (Este último había reemplazado en la Compañía Sudamericana de Vapores al buque del mismo nombre quemado por Méndez Núñez en El Callao en 1866.



Bloqueo de Iquique por la Escuadra chilena

Resolución de Williams

Ante el fracaso de sus actos de hostilidad en el litoral enemigo para inducir a la escuadra a salir y poderla batir, Williams decidió zarpar a El Callao y combatirle allí, en su fondeadero. Es decir, lo mismo planteado por el gobierno al iniciarse las hostilidades, hacía más de un mes.

La probabilidad de éxito de esta operación a principios de abril o aún en los primeros días de mayo eran muy distintas que en su tercera semana. En abril, la ofensiva de la flota chilena contra El Callao habría destruido por completo, tanto la escuadra enemiga, cuyos buques entonces estaban en su mayoría desarmados y totalmente imposibilitados para combatir, como también las defensas de la base, incompletas y con poco armamento.

Ahora era muy tarde. La armada peruana había tenido más de cuarenta días con sus respectivas noches para trabajar febrilmente en su alistamiento y estaba reparada, lista para operar, así como las fortificaciones de El Callao concluidas y provistas de una artillería poderosa.

Sin embargo, aún podía esperarse un desenlace exitoso; pero su realización era incomparablemente más difícil que entonces y los grandes resultados que pudieron obtenerse con facilidad casi un mes atrás costarían ahora enormes sacrificios, exponiendo a la escuadra chilena a considerables pérdidas. Pero si el resultado era la destrucción de la flota enemiga, no significarían mucho las pérdidas de la propia que quedaría dueña del mar por más debilitado que resultase su material.

Pero debía hacerse con todos los medios, levantando el bloqueo de Iquique y caer masivamente sobre los buques peruanos. Dejar naves bloqueando ese puerto significaría una división de fuerzas. Sin embargo, Williams decidió mantener en Iquique continuando el bloqueo, a los barcos más inútiles, la corbeta “Esmeralda”, la goleta cañonera “Covadonga” y el vapor transporte “Lamar”, quien había recalado el día 9 con carbón, víveres y municiones.

Arturo Prat a cargo del bloqueo

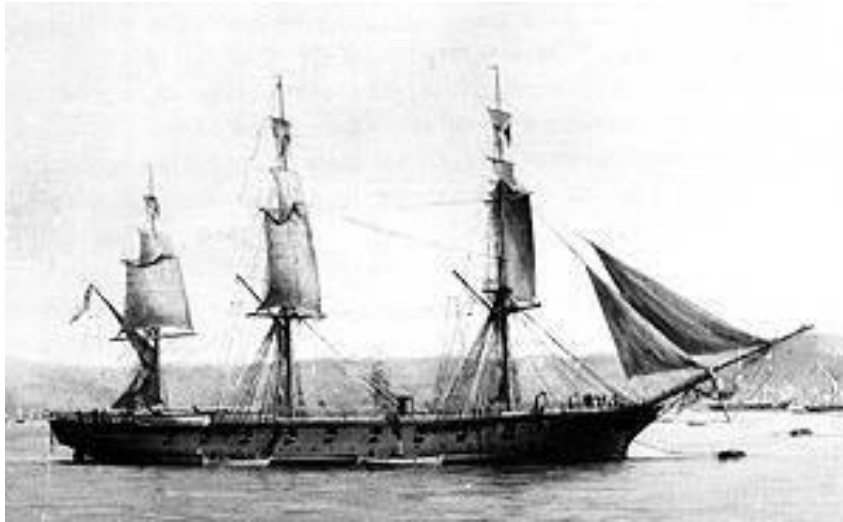


Tomadas las medidas para que la población de Iquique no se enterase de la idea del almirante, éste le dio el 11 de mayo el mando de la “Esmeralda” al capitán de fragata graduado Arturo Prat Chacón y transbordó a Thomson al “Abtao”, el que debía desempeñar el principal papel en el ataque proyectado. El mando de la “Covadonga” lo tomó Condell.

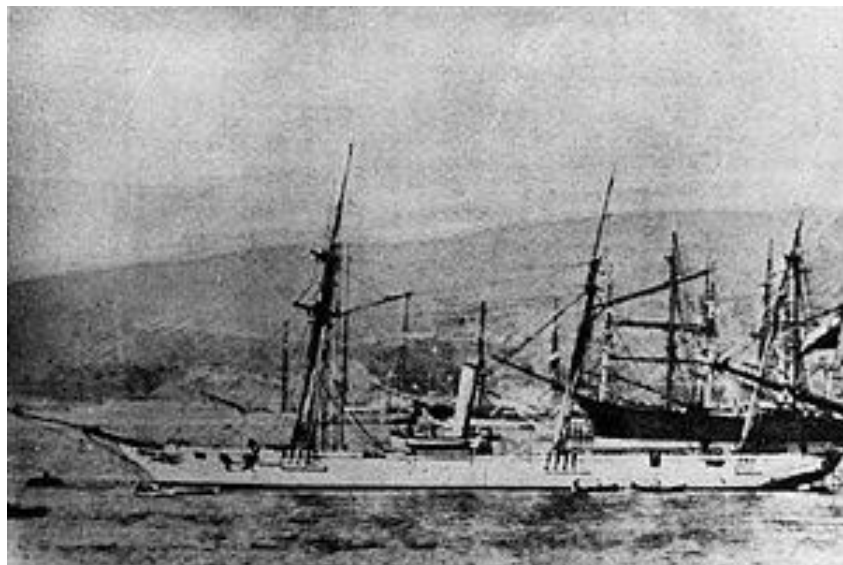
El día 16, fijado para el zarpe a El Callao, llegó del norte el vapor inglés “Lontué”, a las tres de la mañana, para salir una hora después. Por el capitán Prat se impuso Williams que todos los buques peruanos se hallaban en el puerto y aun le indicó en el plano de la bahía la ubicación que ellos ocupaban, agregándole estar seguro que ninguno se movería por el momento y muy particularmente el “Independencia”, porque sus reparaciones no habían concluido.

El almirante hizo concurrir a bordo del “Blanco” al comandante de la “Esmeralda”, a quien entregó un pliego cerrado que no debía abrir sino hasta el 20 de mayo, en el cual se incluía un sobre para el gobierno que debía despacharse en la primera oportunidad. Además, como conocía el celo, inteligencia y discreción de Arturo Prat, se limitó a dejarle las instrucciones fechadas en Iquique, mayo 16 de 1879 Número 169. En las cuales detallaba sus órdenes para la mantención del bloqueo, las que finalizaban de la siguiente forma:

“Como adición a las presentes instrucciones, prevendré a usted que dejo a su prudencia y buen juicio el tomar las medidas que estime convenientes, según las circunstancias o emergencias que pudieran presentarse en mi ausencia, confiando a su celo y patriotismo la norma de su conducta en el presente caso”.



Corbeta “Esmeralda”



Goleta “Covadonga”

El sobre que Prat no debía abrir sino el día 20 contenía una carta para él y otro sobre para el gobierno.

En el sobre personal, Williams le explicaba su intención de atacar al enemigo en la bahía de El Callao, más otras instrucciones adicionales relacionadas con el “Lamar”.

En el oficio que debía hacer llegar al gobierno, Williams explicaba a las autoridades que el motivo de su viaje tenía por objeto *“atacar y, si es posible, batir a la flota peruana surta en la rada de El Callao”*. Y detallaba los buques con los que pensaba ejecutar su plan. Además, comunicaba a las autoridades los buques que se mantenían en Iquique sosteniendo el bloqueo. Y por último solicitaba se despachara al norte un vapor ligero con un cargamento de carbón.

Independiente de lo anterior, el 15 de mayo Williams despachó una carta al Comandante General de Marina, don Eulogio Altamirano, en donde le explicaba su plan y que había ocultado al gobierno sus verdaderos propósitos, por razones de seguridad.

Zarpe de la Escuadra a El Callao

El 16 de mayo zarparon el “Cochrane”, “Chacabuco”, “O’Higgins”, “Abtao” y “Matías Cousiño” con rumbo al oeste.

El “Blanco” y la “Magallanes” quedaron en el puerto por atraso en la llegada del vapor “Ilo” que venía del sur y traía correspondencia, el que fue despachado a las ocho de la mañana del 17. A las diez se hacía a la mar el blindado y la cañonera en busca del grueso de la flota.

Antes de dejar el puerto, el comandante Prat fue a bordo del “Blanco” a pedir las últimas órdenes. Allí Sotomayor creyó que debía dejar informado a este sobre el destino de la escuadra, para que, como jefe del bloqueo, supiera dónde se encontraba ésta si sobrevenía algo inesperado.

Cuando Prat se despedía del almirante Williams en el portalón, contestando a sus últimas recomendaciones, le dijo estas significativas palabras: **“Si viene el “Huáscar”, lo abordo”**.

Chile entero sabe cómo cumplió su promesa.

Conforme a las distancias a recorrer, la escuadra debía estar frente a El Callao el día 20 y el 21 ejecutar el ataque. De las versiones posteriores recogidas hay una que dice que el día 20 Prat expresó: ¡Mañana será un día glorioso para Chile!. Aludía ciertamente al ataque a El Callao, que debería verificarse el 21, según sus cálculos. Y acertó, fue un día grande para Chile, quizás el más grande de su historia.

Al alejarse el “Blanco” y la “Magallanes” rumbo al norte, se le dijo adiós a la “Covadonga” que mantenía la guardia y al oscurecer se divisaron los humos del resto de la fuerza operativa. Sobrevino entonces una noche negrísima a las siete de la tarde. Se indicaron los absolutos con faroles de destello y en el acto los buques se identificaron. Seguro Williams que estaba reunido con toda su flota, ordenó navegar en dos columnas, con los blindados a la vanguardia, fijándose

el andar en siete nudos, el máximo a desarrollar por las corbetas y se gobernó directamente a El Callao.



Fragata blindada "Cochrane"



Fragata blindada "Blanco Encalada"

Al amanecer del 18 toda la escuadra navegaba en el mismo orden, menos el "Matías Cousiño" al cual no se divisaba en parte alguna. Mucho después supo Williams que su capitán había interpretado mal las señales y creyó que debía permanecer con su buque en el punto de reunión previamente fijado. Así lo hizo.

El almirante convencido que llevaba carbón suficiente para el viaje y esperanzado en la llegada oportuna del vapor que había pedido con aquel elemento, estimó que el "Matías" no corría peligro y decidió continuar la navegación sin perder tiempo en buscarlo. Error del cual habría de lamentarse después.

Por muy apurado que estuviera en llegar a El Callao, el carbonero era su única fuente de abastecimiento de combustible que tenía a mano y debió haberlo ubicado para llevarlo consigo. Para eso tenía a la “Magallanes”, a la cual llevaba en su línea de fila, en lugar de haberla empleado en exploración como lo imponía la situación de guerra, otro grave error, como lo hemos de ver más adelante.

A medio día la escuadra navegaba a la altura de Mollendo, a sesenta millas de la costa, debiendo la “Chacabuco” y la “O’Higgins” haber cazado sus velas para poder mantenerse a la velocidad fijada.

En la tarde de ese día comunicó a los comandantes el objeto de la expedición en un plan bien detallado y preciso, aunque de difícil realización, que señalaba con claridad el objeto del salto y la misión de cada uno de los grupos de ataque. El 19 se repartió a los buques la orden del día complementaria al plan general de asalto.

La escuadra peruana zarpa a Arica

Presionado por la opinión pública, el Presidente Prado decidió salir con la escuadra hacia Arica. Se mejoraron las calderas de la “Unión”, se le colocaron las suyas a la “Independencia” y se le montó a este buque un cañón Vavasseur de 150 libras, rayado, en la popa. Asimismo se embarcó una división de 4.000 hombres. El 16 de mayo, el mismo día que salían de Iquique los buques chilenos, lo hacían de El Callao, El “Oroya”, en donde iba embarcado el Presidente Prado, la “Independencia”, el “Huáscar”, el “Chalaco”, el vapor “Limeña” y los dos monitores.

Estos dos últimos hubieron de regresar por el mal estado de las reparaciones de sus calderas y el lento andar a que habían visto obligados a mantener aumentaba el riesgo de encontrarse con la escuadra chilena, demostrándose con ello que los planes propuestos en las juntas celebradas estaban mal elaborados, pues en todos se contempló siempre contar con la presencia de los monitores.

A la altura de San Gallán, señalado como punto de reunión, se perdió tiempo en verificar el mal funcionamiento de uno de los cilindros del “Oroya”, que marchaba defectuosamente y de cual se extrajo un cuchillo y trapos de limpieza, dejados por descuido o negligencia.

Navegando siempre cerca de la costa para inquirir noticias, fondearon el día 19 en Mollendo, después de haberse cruzado a las nueve de la mañana, en un día calinoso, con la flota chilena, a treinta y una millas de distancia, sin avistarse. De allí se dirigieron a Arica.

Como la escuadra chilena no llevaba ningún tipo de exploración hacia el lado de la costa, extraña omisión de Williams, cuyo único objeto era la flota enemiga, se cruzaron ambas más o menos a la altura de Pisco, y fracasaría, en consecuencia, todo el largo y complicado plan de ataque. Esto sólo puede explicarse en la equivocada seguridad de Williams que la escuadra peruana se encontraba en El Callao.

Proclama de Williams y fracaso del plan

Después de algunos contratiempos y retardos a consecuencia del mal estado de las calderas del “Abtao” y las corbetas, que tenían que recurrir constantemente a sus velas para mantener la formación, el 21 de mayo, a medio día llegaban a treinta millas de las islas Hormigas.

Desde ese punto se comisionó a la “Magallanes” se adelantara a reconocerlas y ver si habían algunas embarcaciones pesqueras es sus inmediaciones. El resto de la escuadra continuó su ruta y a las cinco y media de la tarde se acercaba a tres millas de las islas. Allí se detuvo y sobre las máquinas se hizo llegar a los comandantes, para la lectura a las tripulaciones la siguiente:

“Orden General”

“Esta noche pienso atacar a la escuadra peruana bajo el fuego de las baterías de El Callao.

“En pocas horas más habrá llegado el momento de prueba.

“La patria todo lo espera de vosotros.

“Un descalabro sería la ruina de la República.

“Hundir el enemigo o sucumbir con la gloria es nuestro deber.

“La audacia de Cochrane nos guía.

“Seguir su ejemplo es todo lo que deseo.

“Confío en vuestro valor jamás desmentido.

“A bordo de blindado “Blanco Encalada” Mayo 21 de 1879.-

J. Williams Rebolledo”

Terminada la lectura estallaron los vivas Chile, que duraron largo rato.

Hecho esto los buques recuperaron su formación y se dirigieron a El Callao.

El andar retrasó la operación, como asimismo el transbordo de la gente del “Abtao” al “Blanco”, con sus respectivas pertenencias y algunas dificultades surgidas en el alistamiento de la lancha-torpedo del “Cochrane”, quedando así los buques en condiciones de iniciar el ataque sólo a las cuatro y media de la mañana. Al “Abtao” se le dio orden de activar los fuegos y seguir a toda fuerza en cumplimiento de su misión de brulote; pero este barco también se retrasó, por la escasez de gente que llevaba a bordo, debiendo desistirse del ataque por lo avanzado de la hora y la cercanía del alba, que perdía del todo la sorpresa. Williams decidió, entonces, replegarse con su escuadra a las inmediaciones del cabezo de la isla San Lorenzo, desde donde podrían informarse sobre la situación exacta del enemigo y postergar la operación.

Las lanchas-torpedos, a todo esto, se habían despachado y se internaban en la bahía.

Muy luego llegó la aurora y por entre la neblina la escuadra comenzó a distinguir los detalles del puerto. Se avistó una numerosa flota mercante en filas compactas a lo largo de la ribera, al norte de la población, luego unas cuantas naves de guerra neutrales fuera del campo de tiro de los fuertes y, por último, al sur de la bahía, las corbetas “Unión” y “Pilcomayo”.

Una columna de humo cerca de la dársena mostraba uno de los monitores, que alistaba sus máquinas. El otro no se veía. Del “Huáscar” y la “Independencia”, objetivo fundamental del viaje, nada. No estaban en el puerto.

Profundamente contrariado, Williams meditaba sobre el paradero de estos buques, cuando el teniente Manuel Señoret, jefe de la lancha del “Blanco”, lo sacó de dudas. Este oficial de regreso a bordo, encontró en la bahía un bote pescador al cual condujo a su costado. En él venía un italiano por quien se supo que los blindados peruanos, uno de los monitores y uno o dos transportes, se habían hecho a la mar cuatro días antes, sin saber su paradero.

Ante el dilema de atacar a los buques más débiles enemigos o regresar en busca de los blindados quienes, aprovechando la ausencia de la escuadra chilena, podrían impunemente hostilizar los puertos nacionales o caer sobre la “Esmeralda” y la “Covadonga” en Iquique, el almirante Williams resolvió salir de inmediato en su persecución. En ello también influyó la consideración que la división peruana debía llevar andar lento, pues llevaba consigo uno de los monitores.

El regreso al sur

Se reembarcó la gente en la “Abtao” y a las diez de la mañana del día 22 la escuadra de Williams ponía proa al sur en el mismo orden de formación anterior y forzando las máquinas. Les tocó un fuerte viento en contra que retardó su marcha y esta se hizo más lenta aún por el lamentable estado de las máquinas y calderas de la “Abtao” y las dos corbetas, debiendo bajar el andar a sólo cinco nudos.

El vapor con el carbón no llegaba, y éste estaba escaso. Williams había proyectado dividir su fuerza en dos fracciones, una, formada por un blindado y las dos corbetas, para partir a Iquique en auxilio de a “Esmeralda” y la “Covadonga” y la otra, con el otro blindado, la “Magallanes y el “Abtao”, para dirigirse a Arica, en busca de los buques peruanos; pero hubo también de desistir por falta de carbón. Si hubiera buscado al “Matías Cousiño”, en lugar de dejarlo detenido en el punto de reunión que fijó a su salida de Iquique, esta falta de combustible habría sido superada.

Como a las 13.30 horas del 23 se avistó un barco que algunos creyeron de guerra y se destacó a la “Magallanes”. Resultó ser un mercante neutral, que confirmó la salida de la escuadra peruana hacia el sur.

Siendo la cantidad de carbón verdaderamente alarmante, Williams decidió recalar a la playa desierta de San Nicolás, a donde llegó con el “Abtao” haciendo agua, en la mañana del 25. Fondeados los buques, se transbordó a los blindados el carbón de la “O’Higgins” y la “Chacabuco”, las que continuaron el viaje a la vela, con instrucciones para la “O’Higgins” de dirigirse directamente a Valparaíso a cambiar sus calderas, que no admitían reparación y para la “Chacabuco” de navegar hacia Iquique o Antofagasta, como lo estimara mejor su comandante.

Durante el viaje se divisó al transporte “Oroya” que regresaba de Arica hacia el norte. No se intentó perseguirlo, porque habría sido inútil por su mayor velocidad y la falta de carbón para llegara a tiempo a Iquique.

En la tarde del 26 se vio un humo por babor. Se reconoció y resultó ser el vapor de la carrera “Ballesta”, que navegaba rumbo al norte. Por él se supo, en forma muy vaga, del combate de Iquique.

A la altura de Islay, se cruzó la escuadra con el vapor “Amazonas”, de la Compañía Inglesa de vapores, el buque que Williams había sugerido se comprase, lo que aún no se había hecho. Por este barco supo con evidencia Williams de lo ocurrido en Iquique y Punta Gruesa, causando una profunda impresión entre las tripulaciones, a quienes, junto con lamentar la desgracia de la pérdida de la “Esmeralda”, les levantó la moral, algo decaída con la frustrada expedición a El Callao, tan entusiastamente apoyada.

Williams despachó el vapor y continuó hacia Iquique, deteniéndose unas pocas horas en Mollendo, para que el “Blanco” tomara a remolque al “Abtao”, que no podía seguir haciendo uso de su máquina por el pésimo estado de sus calderas.

Al amanecer del 30 de mayo la escuadra llegaba a Iquique. En el surgidero se encontraba solamente la corbeta de S.M.B. “Turquoise”. En el momento de la recalada se avistó un humo al S.O. Se identificó al “Huáscar”, quien, al ver a la flota, emprendió rápidamente la huida al norte.

De inmediato el “Blanco” largó el remolque del “Abtao” y salió en su persecución, seguido de la “Magallanes”, dejando al “Cochrane” y al “Abtao” con órdenes de mantener el bloqueo de Iquique.

El “Blanco” no tenía en ese momento más que sesenta toneladas de carbón a bordo, habiendo hecho prodigios de economía. La persecución comenzó a las siete de la mañana, mediando una distancia de seis millas, la cual comenzó a acortarse alrededor de las tres de la tarde, pero a esa hora, cuando la separación era de cuatro millas, falló el combustible y Williams se vio obligado a suspender la caza, porque sólo le quedaban quince toneladas, cantidad que apenas le permitía regresar a Iquique economizando al máximo el combustible. Había recorrido una distancia de más de noventa millas en un arco del S.O al N.N.O. cuando regresó al puerto. El 31 de mayo se reunían el “Blanco” y la “Magallanes” al resto de los buques, teniendo en carboneras sólo la cantidad indispensable para dos días de consumo de cocina.

Sin embargo, una casualidad salvó a la escuadra de quedar totalmente paralizada.

Forzado el “Huáscar” a navegar al norte, se encontró al oscurecer con el “Matías Cousiño” en el sitio del “rendez vous” prefijado por la escuadra. El monitor al principio lo eludió y luego, al reconocerlo, lo persiguió. El “Matías Cousiño”, en el primer momento se acercó creyendo el humo como uno de los buques chilenos, pero luego, al identificar al “Huáscar”, se inició la huida. La oscuridad salvó al “Matías” y el capitán, temeroso de un nuevo encuentro con el monitor, que le habría sido fatal, pues no tenía ningún armamento, creyó llegado el momento de abandonar el punto de reunión y regresó a Iquique, donde halló la flota. Lamentablemente, el carbón había mermado en su propio consumo con tan larga permanencia en la mar, sobre las máquinas.

Crítica

Indudablemente que el almirante Williams tuvo mala suerte. No es posible predecir qué habría ocurrido si su plan llega a realizarse, con ataques al espolón de noche, entre la gran cantidad de naves mercantes neutrales en el puerto de El Callao, así como los buques de guerra extranjeros que el propio Williams dice haber visto en la amanecida del 22 de mayo, en un ataque simultáneo de lanchas torpedos y con un barco brulote y cambios de posiciones con las naves de la segunda

sección. Como el plan no se realizó, resulta inoficioso y extemporáneo discutirlo. El hecho es que, hubo audacia a lo Cochrane, que despertó el entusiasmo entre las tripulaciones deseosas de terminar con ola inercia del bloqueo de Iquique.

Pero el plan fracasó y la estrella y el prestigio del almirante se eclipsaron para siempre.

Se confió en exceso en las informaciones que le proporcionó el capitán Potts del “Lontué”, las cuales seguramente eran efectivas, por lo menos en permanencia de los buques peruanos en El Callao, pero que no podían tomarse como seguras respecto al estado de alistamiento de la “Independencia”. No consideró Williams que estas noticias, recibidas a las tres de la mañana del 16 tenían por lo menos cuatro días de atraso, tiempo que, como mínimo, pudo demorar el “Lontué” desde su zarpe de El Callao, sin contar con las recaladas que pudo hacer a otros puertos del sur peruano, las cuales, de haberse efectuado, las hacían aún más atrasadas.

En consecuencia, debió primero hacer una apreciación de la situación fría y calculada, considerando que si había descontento en Chile por la inactividad de la escuadra, también lo tendría que haber en Perú, exacerbado por las hostilizaciones a sus costas, para exigir la pronta salida de sus buques de guerra.

La expedición a El Callao fue un completo fracaso. Hubo de regresar sin carbón, sin sus corbetas y con el “Abao” a remolque. Para mayor complemento, experimentó la pérdida de la “Esmeralda” y hubo que dejar a la “Covadonga” por un tiempo indeterminado inoperante para reparar sus averías.

Si el asalto a El Callao se hubiera hecho junto con la declaración de guerra o inmediatamente después, el resultado habría sido presumiblemente muy distinto. Por muy malos que estuvieran los buques chilenos, por lo menos los blindados y la “Magallanes” estaban operativos y con sólo ellos podría haber atacado a la flota peruana en pleno proceso de reparaciones y sin tener que preocuparse de las defensas de tierra, que aún no estaban montadas.

El bloqueo de Iquique podía haberse mantenido con el resto de los buques de madera.

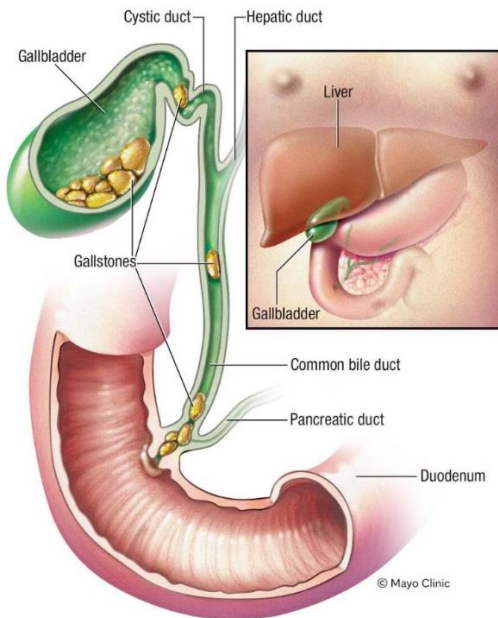


Fuente: La Armada de Chile desde la alborada al sesquicentenario (1813-1986) – Tercera Parte (1866 a 1891) – de Rodrigo Fuenzalida Bade.

CÁLCULOS BILIARES

Escrito por el personal de Mayo Clinic

Descripción General



Los cálculos biliares son depósitos endurecidos de fluido digestivo que se pueden formar en la vesícula biliar. La vesícula es un órgano pequeño, con forma de pera, ubicado en la zona derecha del abdomen, justo debajo del hígado. La vesícula biliar contiene fluido digestivo llamado bilis, que se libera al intestino delgado.

Los cálculos biliares tienen tamaños que oscilan entre pequeños, como granos de arena, hasta grandes, como pelotas de golf. Algunas personas desarrollan solamente un cálculo biliar, mientras otras desarrollan muchos cálculos biliares al mismo tiempo.

Quienes tienen síntomas con los cálculos biliares, por lo general, requiere que le extraigan la vesícula biliar con cirugía. Los cálculos biliares que no causan signos ni síntomas, por lo general, no necesitan tratamiento.

Síntomas

Los cálculos biliares pueden no causar signos o síntomas. En caso de que un cálculo biliar se aloje en un conducto y provoque un bloqueo, los signos y síntomas resultantes pueden incluir los siguientes:

- Dolor repentino y que se intensifica rápidamente en la parte derecha superior del abdomen
- Dolor repentino y que se intensifica rápidamente en la parte central del abdomen, justo debajo del esternón
- Dolor de espalda justo entre las escápulas
- Dolor en el hombro derecho
- Náuseas o vómitos

El dolor provocado por los cálculos biliares puede durar entre algunos minutos y varias horas.

Cuándo consultar al médico

Solicita una consulta con el médico si tienes signos o síntomas que te preocupan.

Busca atención inmediata si manifiestas signos o síntomas de complicaciones graves por cálculos biliares, como los siguientes:

- Dolor abdominal tan intenso que no puedes sentarte en posición derecha o encontrar una posición cómoda
- Color amarillento de la piel y en la parte blanca de los ojos (ictericia)
- Fiebre alta con escalofríos

Causas

Las causas de los cálculos biliares no están claras. Los médicos creen que los cálculos biliares se pueden originar cuando ocurre lo siguiente:

- **La bilis contiene demasiado colesterol.** Por lo general, la bilis contiene sustancias químicas suficientes como para disolver el colesterol que segrega el hígado. Sin embargo, si el hígado segrega más colesterol del que la bilis puede disolver, el colesterol excedente se puede transformar en cristales y tarde o temprano en piedras.
- **La bilis contiene demasiada bilirrubina.** La bilirrubina es una sustancia química que se produce cuando el cuerpo destruye los glóbulos rojos. Algunas enfermedades pueden hacer que el hígado segregue demasiada bilirrubina, como la cirrosis hepática, infecciones de las vías biliares y determinados trastornos de la sangre. El exceso de bilirrubina contribuye a la formación de cálculos biliares.
- **La vesícula biliar no se vacía de manera correcta.** Si la vesícula biliar no se vacía por completo o lo suficiente, la bilis se puede concentrar demasiado, y esto contribuye a la formación de cálculos biliares.

Tipos de cálculos biliares

Los tipos de cálculos biliares que se pueden formar en la vesícula biliar comprenden los siguientes:

- **Cálculos biliares de colesterol.** El tipo más frecuente de cálculo biliar, llamado "cálculo biliar de colesterol", aparece generalmente de color amarillo. Estos cálculos biliares están compuestos principalmente por colesterol no disuelto, pero pueden contener otros componentes.
- **Cálculos biliares de pigmento.** Estas piedras de color marrón oscuro o negro se forman cuando la bilis contiene demasiada bilirrubina.

Factores de riesgo

Los factores que pueden aumentar los riesgos de padecer cálculos biliares incluyen los siguientes:

- Ser mujer
- Tener 40 años o más
- Ser nativo americano
- Ser hispano de origen mexicano
- Tener sobrepeso u obesidad
- Ser sedentario
- Estar embarazada
- Seguir una dieta con un alto contenido de grasas
- Seguir una dieta con un alto contenido de colesterol
- Seguir una dieta con un bajo contenido de fibras
- Tener antecedentes familiares de cálculos biliares
- Tener diabetes
- Tener ciertos trastornos sanguíneos, como anemia de células falciformes o leucemia
- Perder peso muy rápido
- Tomar medicamentos que contengan estrógeno, como anticonceptivos orales o medicamentos de terapia hormonal
- Tener enfermedad hepática

Complicaciones

Las complicaciones de los cálculos biliares pueden incluir:

- **Inflamación de la vesícula.** Un cálculo biliar que se aloja en el cuello de la vesícula puede causar inflamación de la vesícula (colecistitis). La colecistitis puede causar dolor intenso y fiebre.

- **Obstrucción del conducto colédoco.** Los cálculos biliares pueden obstruir los tubos (conductos) a través de los cuales la bilis fluye desde la vesícula o hígado hasta el intestino delgado. Se puede presentar dolor intenso, ictericia e infección de las vías biliares.
- **Obstrucción del conducto pancreático.** El conducto pancreático es un tubo que sale del páncreas y se conecta al conducto colédoco justo antes de entrar al duodeno. Los jugos pancreáticos, que ayudan en la digestión, fluyen por el conducto pancreático. Un cálculo biliar puede causar una obstrucción en el conducto pancreático, que puede conducir a la inflamación del páncreas (pancreatitis). La pancreatitis causa dolor abdominal intenso y constante, y por lo general requiere hospitalización.
- **Cáncer de vesícula.** Las personas con antecedentes de cálculos biliares tienen mayor riesgo de padecer cáncer de vesícula. Pero el cáncer de vesícula es muy excepcional así que, aunque el riesgo de cáncer es elevado, la probabilidad de cáncer de vesícula sigue siendo muy baja.

Prevención

Puedes reducir el riesgo de padecer cálculos biliares si sigues las siguientes recomendaciones:

- **No te saltes comidas.** Intenta atenerte a tus horarios de comidas a diario. Saltarse comidas o ayunar puede aumentar el riesgo de cálculos biliares.
- **Baja de peso paulatinamente.** Si necesitas perder peso, hazlo en forma gradual. La pérdida de peso rápida puede aumentar el riesgo de cálculos biliares. Apunta a perder 1 o 2 libras (aproximadamente 0,5 a 1 kilogramo) por semana.
- **Come más alimentos ricos en fibra.** Incluye más alimentos ricos en fibra en su dieta, como frutas, verduras y cereales integrales.
- **Mantén un peso saludable.** La obesidad y el sobrepeso pueden aumentar el riesgo de cálculos biliares. Esfuérzate para lograr un peso saludable reduciendo el número de calorías que ingieres y aumentando la cantidad de actividad física que realizas. Una vez que alcances un peso saludable, trabaja para mantener ese peso continuando con tu dieta saludable y haciendo ejercicio.

Fuente: Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

Diferencias en el gabinete

●Sr. Poduje, haga un esfuerzo. La ropa sucia se lava en casa.

René A. Zapata Valiente

Mercurio de Valparaíso
5 mayo 2026

Indicaciones a proyecto

●Y ahora, lo único que faltaba. Un boicot de la oposición contra el Gobierno. Inconcebible.

René A. Zapata Valiente

Mercurio de Valparaíso
11 mayo 2026

Cartas no publicadas en medios de prensa

CARTAS AL DIRECTOR



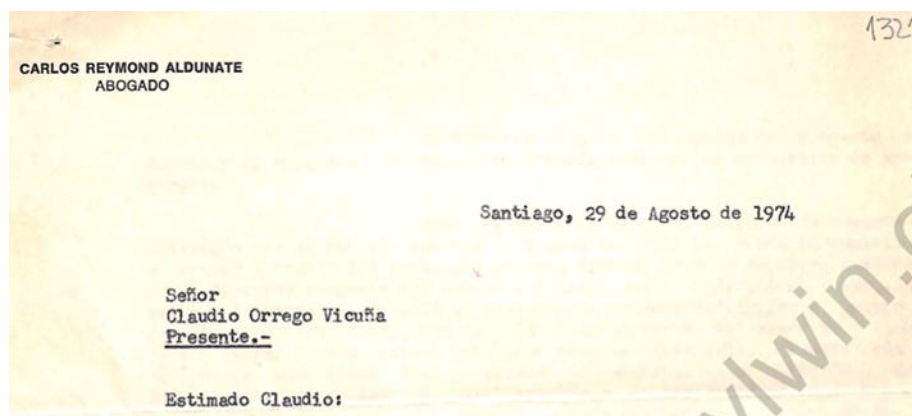
No hay cartas esta semana.

MEMORIA HISTÓRICA



CARTA ACLARATORIA DE 1974 AL EX DIPUTADO CLAUDIO ORREGO DE LA DC

En esta carta de Carlos Reymond, dirigente del Partido Nacional, dirigida al ex diputado Claudio Orrego Vicuña de la Democracia Cristiana, le reclama que haya declarado la autoría del “Proyecto de Acuerdo de la Cámara de Diputados” que declaró la inconstitucionalidad del Gobierno de Unidad Popular.



[Para leer la carta, haga clic aquí](#)

Fuente: Página web Fundación Patricio Aylwin.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICA DE PUNTA PEUCO N° 144: INAUGURACIÓN EN BREVE

10 de mayo de 2026

Balistarío

Finalmente se sacaron las empalizadas que cerraban la visión hacia los nuevos módulos o anexos de módulo (no sabemos cómo los denominarán) en su fase final de construcción. Así pudimos comprobar que los nuevos ocupantes estarán bastante mejor que nosotros: habitaciones para 2 personas con baño incluido, un lugar intermedio entre las dos alas como pequeño comedor y estar para los 4 ocupantes. No sabemos si se instalarán cálifont u otras mejoras, no es usual en Gendarmería. Esperamos que los dejen traer de todo lo necesario: cálifont, televisión comunitaria, cables, refrigerador, etc.

Los ocupantes no están todavía designados, pero es un hecho que serán los camaradas que han pasado largos meses en literas en los comedores. Es decir, si consideramos los 4 módulos con 3 ó 4 durmiendo en comedores tenemos que ellos ocuparán la mitad de lo construido. El resto vendría de Colina 1.

Nos queda la gran incógnita respecto al galpón que levantaron en el patio posterior. De acuerdo a lo informado en la despedida de Boric sería destinado a comedores, con largas mesas donde debieran instalarse nuestras visitas, tal como las series de prisiones en USA, bajo la atenta mirada de nuestros custodios en forma directa o por circuito cerrado de TV. Ojalá no sea así y el galpón se utilice para diversas actividades, como deportes bajo techo, computación, reuniones, visitas de ONG's, exhibición de películas, etc.

Se fue el famoso Capitán Sr. X, segundo de abordó, tipo mentiroso y artero, de esos que andan a apretones de mano y cogotea en la oficina. En su ley, pretendiendo engañarnos tomándose el nombre de un juez, fue descubierto, denunciado y algo le debió pasar ¡Bien!

Fuente: Propio autor.

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

Domingo 10 de mayo de 2026

0

Opinión

Sobre la Armada y Valparaíso



Richard Kouyoumdjian Inglis
Vicepresidente ejecutivo de AthenaLab

Editorial de este medio del domingo 26 de abril de 2026 que trata de la “santiaguinización” de la Armada de Chile obviamente no cayó bien en buena parte de la institución naval que se siente porteña hasta los huesos, pero no por ello deja de tener sustento lo planteado en relación al sentir de muchos respecto de la realidad y el abandono en que está Valparaíso, y la pérdida de importancia que experimenta.

Para todos los efectos las únicas grandes instituciones que no han abandonado Valparaíso y se ponen con la ciudad son la Armada, las universidades, las empresas portuarias y el porfiado de Eduardo Dib. La Municipalidad hace lo que puede y la presencia del Congreso en nada ayuda. Los turistas, que incluyen altas autoridades navales norteamericanas, sufren asaltos en los cerros cuando pasean por los pocos supuestos lugares seguros que quedan.

La Armada es fuerte en Valparaíso, Iquique, Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas. Lo va a continuar siendo y nada anticipa que eso vaya a cambiar. Si se tratara de un diseño lógico estratégico, todo lo que está en Valparaíso, excepto quizás la Escuela Naval, debiera estar en Talcahuano, la principal ba-



se naval y logística de la Armada en Chile.

Ello no va a suceder porque la Armada nunca va a abandonar Valparaíso y el Monumento a la Marina Nacional. Lo que, es más, contra toda práctica racional, estableció la Comandancia en Jefe de la Armada en el edificio que antiguamen-

te ocupó la Intendencia de Valparaíso. Digo irracional porque lo normal es que las jefaturas navales estén ubicadas en las capitales donde se ubican los respectivos ministerios de Defensa. Lo que existe en Santiago es mínimo.

La principal ceremonia de la Armada, la del

21 de mayo, la que se hace en honor a los Héroes y Glorias Navales se realiza a los pies del monumento en que descansan los restos de Prat y de los marinos que hicieron grande a Chile y su marina de guerra. Claro que también se realiza en buena parte de Chile, incluyendo Santiago y Zapallar, pero nadie se confunde en que la más importante y principal ocurre en la plaza Sotomayor, una en que preside el Presidente de la República y no el delegado presidencial, una que ya no se ve empañada por la Cuenta Pública Presidencial que tenía lugar en el mismo día que rendíamos homenaje a los que se enfrentaron al Huáscar y la Independencia. Una que se realiza en donde vivieron Arturo Prat y su familia.

Estoy seguro de que cualquier preocupación que pueda existir respecto de la importancia que Valparaíso pueda tener para la Armada quedará en un segundo plano cuando tengan lugar la ceremonia del 21 de mayo de este año y la Marina concurra masivamente a celebrar a sus Héroes y Glorias Navales, ello a pesar de la estrechez de recursos por la que atraviesa.

Está claro que las decisiones seguirán siendo tomadas en Santiago, y que habrá que influir en las que allá se toman, pero el corazón siempre estará en el puerto principal.

¡Marinos, porteños por siempre!

Fuente: Mercurio de Valparaíso.

ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL



UCRANIA Y MEDIO ORIENTE: DOS LABORATORIOS DE LA GUERRA DEL SIGLO XXI

John Griffiths Spielman

Director Ejecutivo AthenaLab

7 de mayo de 2026



1. Introducción

La guerra, como fenómeno de estudio, posee una *naturaleza* y un *carácter*. La naturaleza remite a su esencia: aquello que permanece relativamente constante en el tiempo. El carácter, en cambio, varía según el contexto histórico y las condiciones en que se desarrolla. En él influyen factores como la geografía, la doctrina, la política y la tecnología, entre otros. Este artículo se centra precisamente en el carácter de los dos conflictos más relevantes del escenario

internacional actual —la guerra entre Rusia y Ucrania y la guerra en Medio Oriente— para identificar lecciones útiles sobre el empleo contemporáneo de la fuerza.

Uno de los rasgos más visibles de los conflictos actuales es la aceleración tecnológica en los sistemas de armas, impulsada por innovaciones disruptivas y por una integración cada vez más estrecha entre tecnología civil y militar. El resultado es la consolidación de ecosistemas operacionales integrados —observación, vigilancia, adquisición de blancos, inteligencia, fuegos de largo alcance, plataformas no tripuladas y guerra electrónica— que acortan los ciclos de decisión y aumentan la velocidad con que un blanco puede ser detectado, seguido y atacado. Aunque la decisión final sigue siendo, en la mayoría de los casos, humana, ya existen múltiples ejemplos de automatización parcial o de autonomía limitada en ciertos sistemas de armas.

Desde esta perspectiva, tanto la guerra entre Rusia y Ucrania como el conflicto armado en Medio Oriente deben entenderse menos como conflictos aislados y más como laboratorios en los que técnicas, métodos y doctrinas militares están siendo puestos a prueba.

2. Lecciones de la guerra entre Rusia y Ucrania

La guerra entre Rusia y Ucrania ha mostrado que una potencia menor puede reducir asimetrías si combina con inteligencia sistemas no tripulados, software, centros de datos, dispersión táctica, innovación civil-militar y adaptación industrial. Ucrania ha explotado con eficacia la integración entre inteligencia y poder de fuego para compensar parte de su inferioridad material. La primera lección, por tanto, es que la innovación militar puede alterar el equilibrio relativo en el campo de batalla, aunque no sustituye la necesidad de masa, sostenimiento y apoyo externo.

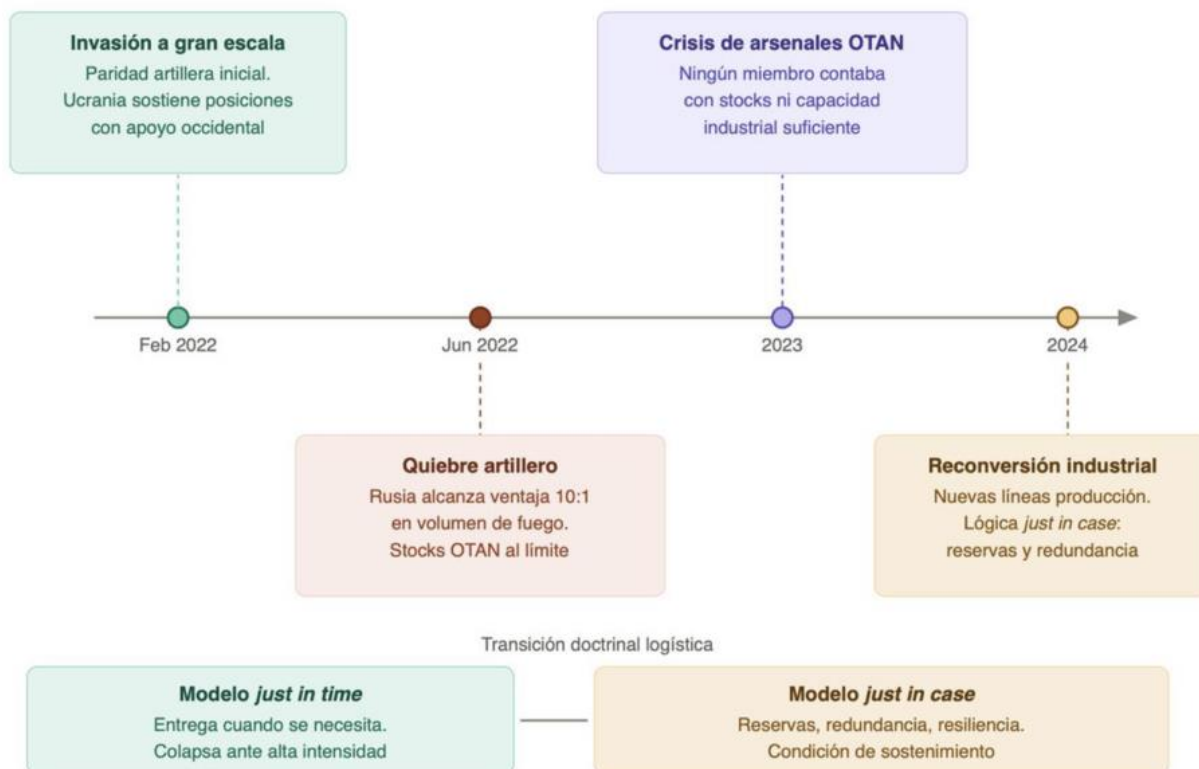
La segunda lección es que la tecnología no ha eliminado la fricción de la guerra: solo la ha desplazado. El campo de batalla actual ofrece más información y reduce parte de la incertidumbre clásica, pero al mismo tiempo genera nuevas fuentes de complejidad, tales como la dependencia de enlaces, vulnerabilidad del software, disputa por el espectro electromagnético, autonomía parcial de sistemas y necesidad de resiliencia digital. La neblina de la guerra (*fog of war*, Clausewitz) no desaparece, sino que cambia de forma. Por eso, la aceleración tecnológica convive con una mayor complejidad operacional.

Esa complejidad ha favorecido, además, una guerra de posiciones más que una guerra de maniobra profunda. La maniobra requiere concentración, sorpresa, coordinación, penetración y explotación en profundidad. Hoy todo eso es más difícil bajo condiciones de vigilancia permanente, detección casi en tiempo real e interferencia sobre los medios de mando. Para maniobrar con éxito ya no basta con reunir fuerzas: es necesario degradar la capacidad del adversario para detectar, transmitir y batir con precisión. La maniobra sigue siendo posible, pero sus exigencias son mayores.

Una tercera lección es transversal: la guerra moderna no ha reemplazado el desgaste, sino que lo ha sofisticado. La precisión no elimina la necesidad de volumen, reservas, mantenimiento, reposición y profundidad industrial. Ucrania logró sostener cierta paridad artillera en la fase inicial, pero hacia junio de 2022 Rusia había alcanzado una ventaja aproximada de 10:1 en volumen de fuego. La conclusión es clara: salvo Estados Unidos, ningún miembro de la OTAN contaba con

stocks ni con capacidad industrial suficiente y con limitaciones, para sostener una guerra prolongada de gran escala. Esto obliga a revisar críticamente el modelo logístico *just in time*. En conflictos de alta intensidad, se impone una lógica *just in case*, basada en reservas, redundancia y resiliencia. La fuerza ya no se mide solo por el número de brigadas, tanques o aviones, sino por la capacidad nacional de sostener el combate durante meses o años.

Desgaste industrial en Ucrania: de *just in time* a *just in case*
Evolución de la paridad artillera y la lógica logística, 2022–2024



Elaboración propia

La cuarta lección se juega en la disputa por la detección y la precisión. El espectro electromagnético se ha convertido en un dominio decisivo. Navegación, comunicaciones, sensores, sistemas no tripulados y mando y control dependen de redes que pueden ser interferidas, degradadas o anuladas. De ahí una idea doctrinal clave: la precisión ya no es un atributo garantizado; hay que combatir por las condiciones para su uso. La integración entre sensores, fuegos, guerra electrónica y mando distribuido se ha vuelto una condición básica de las operaciones combinadas. La fuerza que no pueda proteger sus enlaces, degradar los del adversario y operar en condiciones de interferencia perderá velocidad, cohesión y capacidad de destruir con eficacia.

En paralelo, Ucrania ha demostrado que el espacio aéreo puede permanecer disputado durante largos periodos incluso en condiciones de inferioridad aérea decisiva. La defensa aérea dejó de ser un complemento para convertirse en una condición de supervivencia operacional. Drones

baratos, misiles de crucero, misiles balísticos, sistemas hipersónicos y ataques combinados destinados a saturar defensas amplían drásticamente el abanico de amenazas. La respuesta ya no puede descansar únicamente en interceptores costosos. La defensa aérea del futuro debe ser multicapa, distribuida, adaptable y además económica.

La conclusión principal en la guerra de Ucrania es política. Rusia ha causado destrucción masiva y ocupado territorio, pero no ha logrado transformar su superioridad inicial en una victoria política rápida. Ucrania, por su parte, ha utilizado la fuerza no solo para resistir, sino también para sostener cohesión nacional, asegurar apoyo occidental y desgastar a su adversario. El caso ucraniano muestra, así, que la guerra futura dependerá menos de una plataforma decisiva que de sistemas integrados capaces de aprender, sostenerse y adaptarse en el tiempo. Ese es el verdadero desafío y lección observada.

3. Lecciones de la guerra en Medio Oriente

La guerra entre Estados Unidos, Israel e Irán confirma otra transformación central del uso de la fuerza. La superioridad militar ya no depende solo de destruir blancos, sino de integrar poder aéreo de precisión, persistencia, defensa, inteligencia, resiliencia industrial y control de escalada. A diferencia de conflictos centrados en la ocupación territorial, esta guerra combinó campaña aeroespacial, ataques con misiles y drones, coerción marítima en el Estrecho de Ormuz, operaciones contra infraestructura estratégica y presión indirecta a través de actores asociados. Aunque la fase principal de combate directo parezca contenida, la crisis continúa en los planos marítimo, diplomático, energético y regional. Lo anterior, constituye el problema de fondo.

La primera lección de este conflicto armado es que el poder aéreo de precisión puede degradar significativamente blancos estratégicos, pero no garantiza por sí solo resultados políticos definitivos. La destrucción de instalaciones, mandos, defensas aéreas, depósitos de misiles o infraestructura nuclear puede alterar el balance militar inmediato, pero no asegura que el adversario acepte las condiciones impuestas. Es una lección clásica, ahora confirmada una vez más. El poder aéreo puede destruir, interrumpir y desorganizar con gran eficacia, pero es mucho menos eficaz cuando se le exige producir, por sí sola, una rendición estratégica, un cambio de régimen o una transformación política profunda.

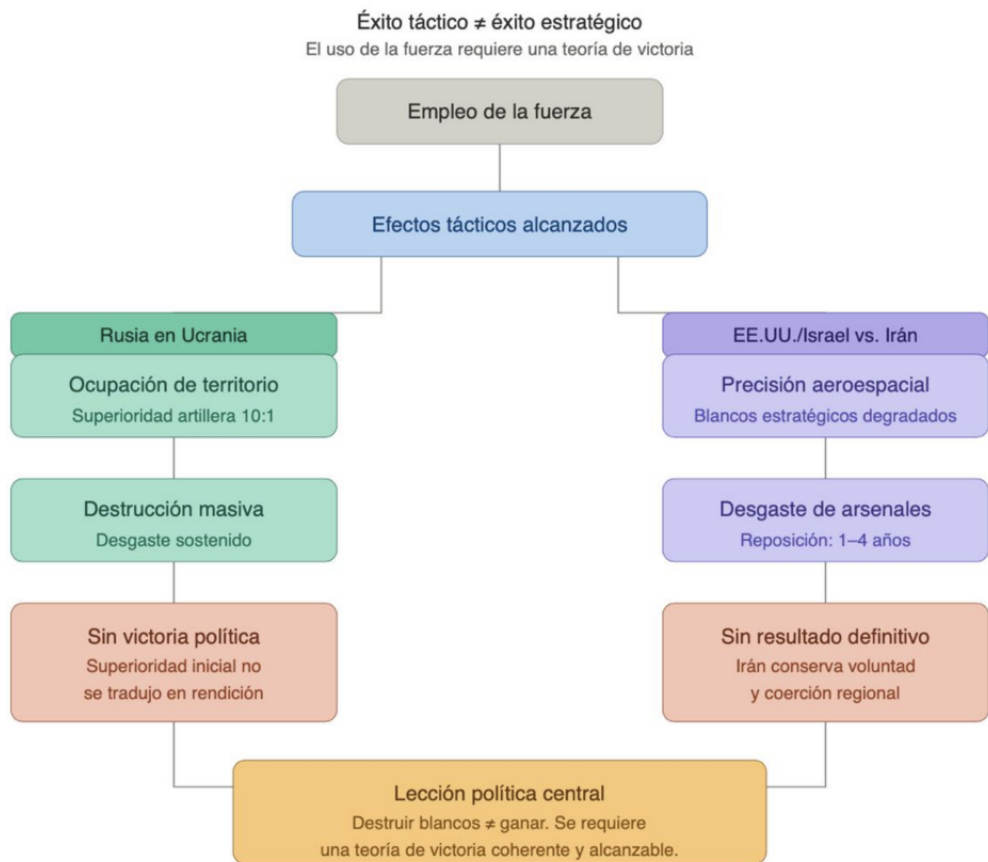
La segunda lección vuelve a ser transversal: las campañas modernas de precisión siguen siendo guerras de desgaste, aunque ese desgaste se exprese en inventarios sofisticados, cadenas de suministro y tiempos de reposición. Durante las semanas previas al cese del fuego, Estados Unidos habría empleado intensamente un conjunto de municiones críticas, y en varios casos el gasto pudo superar la mitad de los inventarios previos al conflicto. La reposición, además, podría tardar entre uno y cuatro años. Esto tiene una implicancia estratégica mayor: una guerra regional puede debilitar la capacidad de disuasión en otro teatro, particularmente en el Indo-Pacífico.

La tercera lección se vincula con la geografía y la estrategia. Irán no necesita derrotar convencionalmente a Estados Unidos o a Israel para generar efectos globales. Le basta con amenazar, restringir o condicionar la navegación por el Estrecho de Ormuz. En 2025 circularon por esa vía cerca de 20 millones de barriles diarios de petróleo y productos petroleros, además de una proporción significativa del comercio mundial de GNL. El control o la amenaza sobre

un *chokepoint* puede compensar asimetrías militares. Ormuz funciona no solo como espacio operacional, sino como arma geoeconómica capaz de trasladar el costo de la guerra a mercados energéticos, aseguradoras, navieras, importadores y cadenas globales de suministro.

La cuarta lección es que la campaña contra un Estado no se limita al territorio de ese Estado. Irán conserva capacidad para ampliar el teatro a través de actores asociados, especialmente Hezbolá y otros grupos regionales. De igual manera, atacando a otros Estados en la región. Por ello, la guerra no puede entenderse como una interacción estrictamente bilateral. Opera sobre una red regional de milicias, bases, puertos, rutas energéticas, embajadas, infraestructura civil, intereses económicos y opinión pública. Un ataque contra Irán puede activar respuestas en Irak, Siria, Líbano, Yemen, el Golfo e incluso fuera de la región. La planificación militar debe incorporar desde el inicio escenarios de represalia indirecta, sabotaje, ciberataques, presión sobre aliados y operaciones de información.

A modo de ejemplo, ajustar los medios y modos a los objetivos, o bien, ajustar los objetivos a la realidad que se posee.



A modo de ejemplo, ajustar los medios y modos a los objetivos, o bien, ajustar los objetivos a la realidad que se posee.

Elaboración propia

La conclusión decisiva vuelve a ser política. El uso de la fuerza requiere una teoría de victoria, es decir, una explicación coherente de cómo los efectos militares producirán el resultado político deseado. Destruir blancos no equivale automáticamente a ganar. Degradar el programa nuclear, golpear mandos o bloquear puertos puede ser insuficiente si el adversario conserva voluntad, capacidad de represalia y control interno.

4. Consideraciones finales

Ambos conflictos confirman que la naturaleza de la guerra sigue siendo esencialmente la misma, pero que su carácter cambia con rapidez bajo el efecto de la doctrina, la tecnología, las capacidades y el contexto político. La principal conclusión no es que haya surgido una guerra completamente nueva, sino que los modos de emplear la fuerza se han vuelto más veloces, transparentes, interdependientes y exigentes. La guerra futura dependerá menos de plataformas aisladas que de sistemas integrados capaces de combinar observación, decisión, fuego, protección, sostenimiento y adaptación. Pero incluso esa transformación técnica sigue subordinada a una condición clásica: sin una teoría de victoria que conecte medios militares y fines políticos, el éxito táctico puede seguir coexistiendo con el fracaso estratégico.

El centro de gravedad no siempre es militar. En Irán puede residir en la cohesión del aparato de seguridad, la narrativa de resistencia, la capacidad de coerción regional y el control sobre rutas estratégicas. Así como en Ucrania podrá ser la voluntad de lucha y resiliencia de uno de los actores. Una campaña que destruye capacidades puede fracasar estratégicamente si no altera la voluntad política del adversario o si, por el contrario, crea nuevos incentivos para prolongar la confrontación.

La tecnología continuará jugando un papel central en el uso de la fuerza. En este aspecto resulta relevante no solo centrar el análisis en la comparación entre medios y armas enfrentadas. A modo de ejemplo, no es necesariamente correcto comparar el costo del valor de un misil interceptor sofisticado versus un dron de bajo valor; sino que se debe considerar el sistema necesario, para que dichos sistemas de armas funcionen eficientemente, en donde bases de datos, sistemas de mando y control, satélites, centros de datos, sistemas de energía —entre otros— cumplen un papel trascendental. El uso de ambos sistemas requerirá cada vez en forma creciente el mayor uso de sistemas integrados e inteligencia artificial, que normalmente no se ven, pero son parte consustancial del sistema de armas empleado.

Fuente: Página web AthenaLab.

REPORTAJE HISTÓRICO



EL TRASLADO DE LOS RESTOS DE PRAT, SERRANO Y ALDEA

Germán Bravo Valdivieso

Teniente 2º (R). Ingeniero Constructor Naval

Publicado en Revista de Marina N° 3/2017, el 1 de junio de 2017



Regreso a Valparaíso de los restos de los héroes Arturo Prat y Juan de Dios Aldea. 1888.

El 21 de mayo de 1886 fue inaugurado el Monumento a los Héroes de la Marina en Valparaíso, pero las autoridades civiles no mostraban mayor apuro por efectuar el traslado de los restos de los mártires desde Iquique, a pesar de las vicisitudes en esa ciudad durante un gran incendio. Fue preciso que don Jacinto Chacón, desde su curul de diputado increpara al ministro Miguel Luis Amunátegui y obtuviera de él el compromiso de hacerlo el 21 de mayo de 1888. El traslado de los cadáveres constituyó una apoteosis, tanto en el puerto nortino como en Valparaíso, que necesita ser recordada.

El 16 de diciembre de 1879 se presentó al Congreso Nacional el primer proyecto para proceder al traslado de los restos de los héroes de Iquique, el que fue encarpetado debido a que las preocupaciones se referían, en ese momento, a la guerra y quedó pendiente para tiempos mejores.

En mayo de 1881 se exhumaron en el cementerio de Iquique, con mucha solemnidad, los cadáveres de Prat y Serrano, los que fueron reconocidos; los ataúdes de madera fueron colocados dentro de otros de zinc, y trasladados a la parroquia o iglesia matriz y sepultados en su nave principal, bajo una capa de arena.

Un mes más tarde, después de desenterrar 110 cadáveres de la fosa común del cementerio, fue ubicado el del sargento Aldea por las indicaciones de don Adolfo Gariazzo, que había presenciado la inhumación. Las osamentas fueron colocadas en una urna de caoba con manillas de plata, una medalla del mismo metal en la tapa y las iniciales J.D.A. Se llevaron a la compañía de bomberos, donde quedaron en custodia hasta que fueron trasladados a la oficina del telégrafo.

El 10 de marzo de 1883 la ciudad de Iquique sufrió un violento incendio que quemó varias manzanas y diversos edificios públicos, entre ellos el templo parroquial. Un improvisado grupo de voluntarios entró a la iglesia y salvó los restos de Prat y Serrano y los llevó a la jefatura de policía. De allí pasaron a la bóveda de una casa comercial.

Al reconstruirse la iglesia incendiada, una capilla cerraba la nave lateral derecha, donde se adoptaron precauciones especiales contra el fuego y el 21 de mayo de 1884 fueron trasladados allí los restos de Prat, Serrano y Aldea.

Posteriormente, el 3 de noviembre de 1887, con motivo de una moción para conceder una pensión a los hijos del almirante Condell, recientemente fallecido, el diputado don Jacinto Chacón propuso agregar que se hiciesen traer al país los restos de Orella, que había muerto en Ecuador, a lo que el ministro de Relaciones Exteriores, Miguel Luis Amunátegui, respondió, haciendo presente que se procedería junto con los de Arturo Prat, por lo que se le exigió una fecha exacta, comprometiéndose para el 21 de mayo del año siguiente.

De inmediato comenzaron las gestiones para el traslado de los héroes de Iquique y se pidieron propuestas para la fabricación de tres urnas metálicas, que fue ganada por la casa de Bocardo Benvenuto.

Estas tenían una firme estructura que les aumentaba notoriamente el peso, pintadas de negro. La de Prat llevaba adornos dorados y el nombre en letras de bronce, la de Serrano con adornos y letras plateadas y la de Aldea de cobre.

El 20 de abril de 1888, el Ministerio de Marina dispuso que el Huáscar, el crucero Esmeralda y las corbetas O'Higgins y Chacabuco zarparan a Iquique el 5 de mayo, siendo seguidos por el vapor Mapocho que conduciría a la comitiva oficial. En el puerto nortino se les uniría el blindado Blanco Encalada.

La escuadra viajó bajo las órdenes del Comandante General de Marina, contraalmirante Luis Uribe, sucesor de Prat en el mando de la gloriosa corbeta de Iquique, su jefe de Estado Mayor

era el capitán de navío Francisco Segundo Sánchez, artillero de ella. El almirante izó su insignia en el crucero Esmeralda y como ayudantes de órdenes se desempeñaban el capitán de corbeta Vicente Zegers, guardiamarina en el épico combate, quien se encontraba en retiro por enfermedad y que posteriormente se reincorporaría a la Armada, y Estanislao Lynch, artillero de la Covadonga. El comandante de la corbeta O'Higgins era el capitán de corbeta Arturo Wilson, también guardiamarina en Iquique. Completaba la delegación el sargento mayor Antonio Hurtado, jefe de la guardia militar en el combate.

Además, en el Huáscar viajaban quince soldados de la Artillería de Marina, todos ellos sobrevivientes del combate, además de los marineros de la Esmeralda y de la Covadonga que aún permanecían en servicio, los que debían cubrir la guardia de honor en la capilla ardiente.

En Iquique

Según el programa, los restos de los héroes debían ser trasladados desde sus ataúdes de madera y de zinc a las urnas metálicas llevadas desde Valparaíso por el Huáscar, pero en vista de la debilidad del catafalco, se decidió que la ceremonia se hiciese con los sarcófagos que tenían y, una vez a bordo, serían trasladados a los de acero.



Sepulturas de Arturo Prat e Ignacio Serrano en el Cementerio N° 1 de Iquique, año 1880

Se armó en la iglesia un catafalco que en su parte inferior tenía tres gradas forradas en terciopelo negro y en las cuales descansaban flores y candelabros, enseguida continuaba una plataforma destinada a las urnas, la cual estaba cubierta por un dosel de terciopelo negro con cuatro columnas decoradas con banderas chilenas, franjas y galones de plata. En la parte superior se colocaron las urnas de Prat y de Serrano y, un poco más abajo, la de Aldea que era de menor tamaño. En los ángulos exteriores, cuatro antorchas completaban la capilla ardiente.

La comisión de personalidades que viajaron desde Valparaíso, las autoridades locales y los deudos, procedieron a comprobar la autenticidad de los cadáveres y las actas de exhumación que se encontraban adheridas con lacre en la cubierta de las urnas. Quienes los vieron, confidenciaron que en el de Prat solo quedaba el armazón del cuerpo y algo de sus facciones, el cráneo partido y parte de la barba, el de Serrano se mantenía perfectamente conservado, hasta identificable y del de Aldea solamente huesos dispersos. Hay que recordar que este último hubo de ser rescatado desde la fosa común. En seguida fueron trasladados al catafalco que había sido instalado en la nave central del templo.

El día domingo 13 de mayo se efectuó el traslado de los restos de los héroes al monitor Huáscar. El intendente Ramón Yávar presidió la ceremonia en la iglesia, acompañado del senador Luis Pereira y del almirante Uribe. Los deudos de los héroes ocupaban los primeros asientos al lado el catafalco, mientras las naves laterales eran ocupadas por una apretada concurrencia. Se cantó un Te Deum mientras cada cinco minutos se sucedían los disparos de la artillería y marineros hacían una guardia de honor. Después de los discursos, los ataúdes fueron sacados del templo por los deudos y las principales personas que componían la comitiva oficial.

El primer carro era el que correspondía al sargento Aldea, el cual había sido costeadado y construido por la Compañía de Bomberos que lleva su nombre. La parte inferior estaba forrada con género azul marino y la plataforma, pintada al óleo, imitaba las olas y espuma del mar y sobre ella, la Esmeralda con todas sus partes y detalles. Al centro del buque se alzaba una plataforma cubierta de terciopelo negro con galones blanqueados donde fue colocado el ataúd. A su alrededor hacían guardia de honor varios niños vestidos de marinero.

El carro destinado a Serrano era bastante sencillo. Su parte inferior estaba forrada de terciopelo negro sobre la que se alzaba una plataforma rectangular, en la cual fue colocado el ataúd. A la cabecera de ésta se levantaba, en ángulo recto, un cuadro forrado en terciopelo sobre el que se había colocado una hermosa corona. Los adornos del carro eran molduras doradas y no había dosel sobre la urna.

El carro de Prat era elegante y severo, lo coronaba un ánfora negra con dorado de la cual caía un dosel de terciopelo negro cuyos bordes estaban adornados con galones de oro y sus ángulos eran sostenidos por cuatro columnas. Entre el dosel y la parte inferior del carro, sobre una plataforma, fue colocado el ataúd.

En el trayecto desde la iglesia hasta el muelle, el cortejo estaba formado por marineros de la escuadra y tropas de infantería, artillería y caballería. Lo mandaba el general José Velásquez. Bandas navales y militares tocaban el himno nacional y diversas marchas fúnebres.

El cortejo pasó por debajo de un arco levantado por la compañía de bomberos Sargento Aldea que estaba erigido con material de la misma. Las escalas servían de columnas y coronación, completándose la decoración con banderas, trofeos, emblemas y escudos. En la parte central del arco se destacaba un buque iluminado por luces de gas. Enseguida se dio la vuelta por la plaza Arturo Prat, donde continuaron los discursos. En todos los edificios flameada la bandera

chilena y en los balcones, ventanas, corredores, techos y azoteas, se apilaba la gente, arrojando flores y papel picado.

Al llegar al puerto, el cortejo pasó por debajo del arco elevado por el gremio de Jornaleros, que en el frente se leía: “1879-1888. Murieron como mueren los mártires sublimes del deber y de la patria”. En cada columna tenía los nombres: Riquelme – Serrano – Prat – Orella – Videla – Lynch.

En el muelle, la comitiva se detuvo y el intendente, que había recibido en la iglesia los restos del vicario eclesiástico, hizo entrega de ellos al almirante Uribe. Terminado este acto, se quitaron las coronas de los carros fúnebres y los ataúdes fueron bajados y depositados en los botes que debían llevarlos al Huáscar.

En una embarcación que tenía toda su borda con cenefas de terciopelo negro y cubierta por un toldo del mismo material, se colocaron los restos de Serrano y Aldea y las coronas dedicadas a sus memorias, los deudos que ocuparon los asientos en la misma embarcación fueron don Alberto Serrano Montaner, don Ignacio Montaner y don David Goicolea.

En otro bote, igualmente arreglado como el anterior, fue colocado el ataúd de Prat con todas sus coronas. Los deudos que ocuparon los asientos de ese bote fueron don Arturo Prat Carvajal, don Ricardo Prat Chacón y don David Carvajal.

Tres filas con treinta y tres embarcaciones configuraron en convoy que navegó entre el muelle y el Huáscar, en la del centro iban los restos de los héroes con sus guardias armadas, cerrando la hilera el almirante y el intendente, en las filas laterales iban los comandantes de los buques, las tropas de desembarco y el resto de los oficiales.

Al llegar al Huáscar las embarcaciones que llevaban las urnas, éste saludó con una salva y todos los buques surtos en la bahía arriaron a media asta sus pabellones.

En el Huáscar se había construido una capilla ardiente en la toldilla, que consistía en una pequeña construcción de madera que estaba pintada exteriormente de azul claro con algunas decoraciones sencillas y la coronaba una cruz. Dos puntos laterales daban entrada a la capilla, cuyo piso y mamparos estaban tapizados de terciopelo negro con franjas de plata distribuidas cada cierto trecho. El techo estaba formado por un sol hecho de seda con los colores nacionales a manera de rayos, desde el centro hacia los mamparos y una capa tenue de tul negro de seda completaba la decoración. Sobre el piso de la capilla se elevaban las tres plataformas cuadrangulares que soportaban las urnas.

Una vez que todos estuvieron a bordo, los ataúdes fueron transportados a la capilla ardiente, donde se procedió a cambiar los restos, sacando las cajas de zinc que los contenían y traspasándolas a las que se había fabricado especialmente y que no había podido hacerse antes por el peso que significaba para el catafalco de la iglesia. Un batallón de la Artillería de Marina, turnándose con tripulantes sobrevivientes del combate de Iquique se turnaron en la guardia de honor y los buques volvieron a izar a tope sus pabellones.

A las 17.00 horas del lunes 15 de mayo zarparon de Iquique el Huáscar, el Esmeralda, la Chacabuco y la O'Higgins con rumbo a Valparaíso, el Blanco Encalada lo hizo algo más tarde para reunirse con ellos y el vapor Mapocho al amanecer del día siguiente.

La formación era con el Huáscar al centro, la Chacabuco y el Esmeralda por su banda de babor y la O'Higgins y el Blanco Encalada por estribor. Como matalote de popa tomó posición el Mapocho. En la tarde del 19 fondearon en Quintero para esperar entrar a Valparaíso el 21 en la mañana.

En Valparaíso

A las 10.30 horas se descolgaron del Huáscar los tres ataúdes mientras una multitud innumerable invadía los cerros, el plan y la playa para contemplar y despedir los restos de los héroes. Las campanas de las iglesias y los cañones de los fuertes y de los buques se turnaban en un frenético homenaje a aquellos hidalgos del mar.

Cinco filas de embarcaciones avanzaban hacia el muelle del ferrocarril. Al centro de ellas, en la falúa presidencial iba el ataúd de Prat y tras ella, en otra similar, los de Serrano y Aldea.



Desembarco de los restos de los héroes en Valparaíso

Detrás de las autoridades, desembarcó el hijo de Arturo Prat, a quien esperaba en el muelle el hijo de Carlos Condell con una corona en su mano. El héroe de Punta Gruesa había fallecido el 24 de octubre del año anterior y era el primer ocupante de la cripta del monumento construido a los héroes de Iquique.

Las urnas fueron colocadas en sendos carros fúnebres, cada uno tirado por tres parejas de caballos cubiertos con mandiles negros que llegaban al suelo. El de Prat era cubierto y formaba una especie de tabernáculo, sostenido por cuatro columnas que tenían en su cúspide un florón de plumas negras y otros similares sobre los remates superiores de las columnas, todo recubierto

por terciopelo negro. El espacio entre la torre y la base era de unos cuatro metros donde fue colocado el ataúd y numerosas coronas.

Del mismo luto riguroso estaban cubiertos los carros de Serrano y de Aldea, los cuales eran descubiertos. El primero llevaba una gran bandera chilena en su coronación.

Un cuarto carro, de forma piramidal, marchaba detrás de los anteriores, llevando las coronas que, por su número, no habían alcanzado a ser colocadas.

El recorrido se hizo por la línea del tranvía que existía en la avenida de las Delicias (lado oriente de la actual avenida Argentina), encabezado por el carro de las coronas y seguido por los de Aldea, Serrano y Prat, en ese orden, enseguida los deudos de los héroes, los marinos, el intendente, el alcalde y las demás autoridades. Una doble fila de soldados y bomberos abría la calle desde la estación hasta la tribuna que se había levantado frente al puente que cruzaba el estero, frente a la calle Victoria.

El público rebalsaba las calles y las orillas del estero de las Delicias, las casas embanderadas y adornadas con ramas de arrayán y coronas de flores, mientras once larguísimos trenes extraordinarios llegaron diariamente de Santiago durante más de tres días.

La primera detención fue en la referida tribuna frente al puente, donde se escucharon los discursos del ministro de Guerra y Marina y de los representantes de ambas ramas del Congreso.

Con la misma formación continuaron hacia la plaza de la Victoria, agregándose la escolta de los cuerpos de infantería, artillería, caballería y las bandas militares. Al cortejo se unió un destacamento armado de la fragata británica Hyacinth, vestido de gran parada, luciendo sus uniformes rojos y cascos blancos. Durante la marcha, de las casas caían lluvias de flores, papel picado y hasta se lanzaron palomas blancas.

La calle Victoria estaba adornada de imponentes arcos, costeados por los vecinos, bajo los cuales debía pasar el cortejo. El primero de ellos era la Merced, de diseño original que consistía en cuatro columnas y un sector horizontal. El vacío entre las columnas era llenado con artísticos pabellones de armas enlazadas con cintas y gasas, todo ello iluminado durante esa noche y se leía:

Honor a los héroes de Iquique

Prat- Serrano, Aldea, Iquique 21 de mayo de 1879

Condell – Orella – Videla, Punta Gruesa 21 de mayo de 1879



Arco la Merced en la calle Victoria en honor a los héroes



Arco del Gremio de los Jornaleros

Frente al parque municipal estaba el arco del Gremio de Jornaleros de Valparaíso.

Enseguida venía el arco de las obreras, adornado sencillamente con banderas chilenas y desde donde se soltaron varias palomas al pasar el cortejo.

A continuación, en la esquina de la calle Las Heras, se erigía el arco de la Sociedad de Zapateros, de 14 metros de altura que en el centro tenía estrellas alumbradas a gas y una polea que hizo descender, en el momento de pasar el cortejo, a una niña, envuelta en tules que derramó una copiosa lluvia de flores.

Finalmente, al llegar a la plaza de la Victoria, se encontraba el arco de la guardia municipal.

Alrededor de las 15:00 horas llegó el cortejo a la plaza de la Victoria, donde se había reunido un inmenso gentío con numerosas banderas y gallardetes, coronas de arrayán y palmas.

Se había construido una tribuna al costado oriente de la iglesia del Espíritu Santo y frente a ella, un espacio alfombrado con medio millar de sillas para las comisiones invitadas, las que fueron insuficientes.

En el atrio del templo estaban los sillones para el Presidente de la República, los ministros, edecanes, el arzobispo de Santiago y demás personas de rango.

Aquí los restos de los héroes recibieron el homenaje de la Iglesia, del Ejército, del Senado y la bendición de monseñor Mariano Casanova y Salvador Donoso.

De la plaza de la Victoria el cortejo continuó a la plaza Sotomayor, cruzando el arco erigido por el Cuerpo de Bomberos formado por escalas en cuadrilátero adornado con banderas, escudos e inscripciones con los nombres de los héroes.

Un curioso y simpático arco adornaba el frente del palacio Lyon, cuya base la formaban dos pequeños buques con los nombres de Lamar e Itata, en referencia a las naves mercantes que habían prestado importantes servicios durante la guerra y en la proa de ellos, dos niños pequeños vestidos de marineros.

Finalmente, la compañía de gas de Valparaíso rendía homenaje con el último arco.



Ceremonia en el monumento a los Héroes de Iquique

Alrededor de las 17:00 horas llegó el cortejo a los pies del monumento a los Héroes de la Marina, en cuyos cuatro costados se alzaban teas funerarias sobre gruesas columnas negras con franjas de plata. A su frente, al lado de la intendencia, se encontraba uno de los mástiles de la Esmeralda que enarbolaba la bandera de la corbeta O'Higgins cuando repatrió los restos de don Bernardo O'Higgins en 1869; además completaban los adornos proyectiles y cañones del buque glorioso.

En la entrada de la cripta pronunció un discurso el almirante Uribe, luego el presidente del Senado José Ignacio Vergara y, finalmente, el Presidente de la República José Manuel Balmaceda.

Estaba oscureciendo cuando terminó el discurso del presidente y las urnas fueron bajadas al interior de la cripta, las banderas de los fuertes y buques de guerra se izaron a tope y las bandas rompieron con el himno nacional.

Fuente: Revista de Marina.

UNA MIRADA AL PASADO

HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

LA CREACIÓN DEL PACTO DE VARSOVIA, LA ALIANZA COMUNISTA ANTI OTAN

Por J. M. Sadurní

13 de mayo de 2024

El Pacto de Varsovia fue la respuesta del bloque comunista a la alianza militar de las potencias occidentales. Ambas organizaciones fueron un símbolo de la Guerra Fría.



El primer ministro de la Unión Soviética Nikolai Bulganin firma el tratado de ayuda mutua que tomó el nombre de Pacto de Varsovia el 14 de mayo de 1955.

Foto: AP images

Para los países del Este, **el 14 de mayo de 1955** se convirtió en una fecha clave en su devenir político. La Unión Soviética, Polonia, Checoslovaquia, la República Democrática Alemana, Hungría, Rumania, Bulgaria y Albania se unieron en una alianza, conocida como el **Pacto de Varsovia**, cuyo objetivo era poder solucionar de una forma pacífica sus conflictos internos, apoyar la defensa mutua y dotarse de seguridad jurídica frente a los países de Europa Occidental y, sobre todo, frente a la organización militar que los agrupaba, el **Tratado del Atlántico Norte** (la OTAN).

De este modo ambas organizaciones, constituidas como bloques político-militares, mantuvieron el precario equilibrio mundial durante la Guerra Fría, y no sería hasta la caída del muro de Berlín, en 1989, cuando tanto el Pacto de Varsovia como la Unión Soviética se acabarían disolviendo.

Influencia encubierta

El Pacto de Varsovia, inspirado en una propuesta de Checoslovaquia para hacer un frente común junto a Polonia y Alemania Oriental, nació gracias a la voluntad del Secretario General del Partido Comunista de la Unión Soviética, Nikita Khrushchev. Este tratado sirvió de palanca para mejorar la posición negociadora de la Unión Soviética en el mundo y, asimismo, constituía una magnífica oportunidad para la URSS de seguir ejerciendo su influencia en cada uno de los Estados que componían el pacto. Por este motivo no era de extrañar que la cúpula del Estado Mayor del Pacto de Varsovia estuviera compuesta por militares soviéticos que eran los **encargados de garantizar la coordinación entre los distintos ejércitos**.

De hecho, tal como explica el exagente checoslovaco de la Seguridad del Estado y más tarde empresario Pavel Minarik (como puede escucharse en un audio publicado en *Radio Prague International*): "El 14 de mayo de 1955, cuando se firmó el Tratado de Varsovia, se firmó también la creación de unas fuerzas armadas unidas al frente de las cuales estaría el mariscal soviético Iván Kónev. Se puede decir que **la estructura estaba dominada por los militares soviéticos**, porque, aunque surgió un Estado Mayor compuesto por 40 militares, cada país aliado tenía derecho a poner solo a una persona. Excepto la Unión Soviética, que aportaba el resto de los generales".



Líderes soviéticos sentados alrededor de una mesa de conferencias en el edificio del Parlamento de Varsovia el 14 de mayo de 1955. De izquierda a derecha: el mariscal soviético Ivan Konev, Vyacheslav M. Molotov, Ministro de asuntos exteriores, el Primer Ministro Nikolai Bulganin y el Ministro de defensa Georgi Zhukov.

Foto: AP images

El Pacto de Varsovia iba a ser el primer paso para que el ejército soviético, que hasta entonces se había mantenido a la defensiva puesto que no disponía de arsenal nuclear, se replanteara la estrategia a seguir para convertirse en una fuerza militar que pudiera **plantarle cara al todopoderoso ejército estadounidense**.

Represión

En el año 1956 tuvieron lugar diversos levantamientos en algunas ciudades de la órbita soviética, como Poznan o Budapest, por parte de los nacionalistas polacos y **húngaros** que protestaban por las políticas de sus respectivos gobiernos dictadas desde la Unión Soviética. Varios años después, en 1968, tuvo lugar la llamada Primavera de Praga, un serie de protestas encaminadas a impulsar el establecimiento de ciertas libertades en Checoslovaquia.

Pero la Unión Soviética, totalmente en desacuerdo con el rumbo que estaban tomando los acontecimientos, recurrió al tratado y decidió trasladar quinientos mil hombres a Checoslovaquia en agosto de 1968 con el ánimo de **controlar al gobierno checo**, que había decretado el levantamiento de algunas restricciones a la libertad de expresión y pretendía iniciar un acercamiento a Occidente tras la subida al poder del reformista Alexander Dubcek.

De los países que formaban el Pacto, tan solo Albania y Rumanía se negaron a unirse a la represión que se desató sobre Checoslovaquia, aunque la justificación del nuevo líder de la URSS, Leónidas Brézhnev, para llevar a cabo el ataque fuera que la Unión Soviética tenía **derecho a proteger el socialismo** de cualquier enemigo estuviera o no bajo su área de influencia.



Uno de los levantamientos contra las imposiciones políticas soviéticas que tuvo mayor repercusión fue el de Budapest en 1956. La situación en la capital húngara se volvió muy violenta con la entrada del ejército ruso. En la imagen se puede ver un vehículo blindado de la URSS ardiendo en las calles de la ciudad.
Foto: CC

Los destacamentos soviéticos en las ciudades satélites fueron el blanco de las hostilidades por parte de los nacionalistas polacos y húngaros durante los levantamientos que tuvieron lugar en estos países en el año 1956.

En 1990, con la llegada al gobierno de Mijaíl Gorbachov, la política internacional de la Unión Soviética daría un **vuelco espectacular**. Tanto el nuevo secretario general del Partido Comunista como su gobierno tenían claro que la hegemonía soviética en la Europa del Este conllevaba un gran gasto armamentístico que en ese momento el país no se podía permitir.

El fin del pacto de Varsovia

La Unión Soviética estaba sufriendo una **severa crisis alimentaria** que hacía imposible abastecer a una población que no veía con buenos ojos que su gobierno gastase desmesuradamente en la carrera espacial mientras no era capaz de mantener la estabilidad de su economía. Con todo, el principal objetivo de Gorbachov era poner fin a la Guerra Fría y promover un progresivo acercamiento a los gobiernos occidentales. Cuando los países del bloque comunista se convencieron de que no habría represalias por parte de la Unión Soviética, **iniciaron un rápido proceso de democratización** cuyo símbolo principal fue la **caída del muro de Berlín** a mediados del año 1989, lo que provocaría un efecto dominó en el resto de países del bloque.



Nikita Jrushchov, a la derecha de la imagen, comparece junto a los cosmonautas Valentina Tereshkova, Pável Popóvich (centro) y Yuri Gagarin en el Mausoleo de Lenin con motivo de un desfile por el éxito de los vuelos espaciales del Vostok-5 y el Vostok-6, junio de 1963. Los tres cosmonautas eran el símbolo de los éxitos de la carrera espacial que la URSS mantenía con EE.UU. que fue criticada por una parte de la población que vivía en la escasez.

Foto: CC

Con el progresivo desmembramiento de la Unión Soviética, la continuidad del Pacto de Varsovia ya no tenía sentido. Así, el 1 de julio de 1991, y con el apoyo del presidente de Checoslovaquia,

Václav Havel, y de otros líderes de los países del Este, **se daba por concluida la unión de los países comunistas**, unos Estados que a día de hoy forman parte, en su mayoría, de la organización que en tiempos fue su acérrima enemiga, la OTAN.

Fuente: Página web National Geographic.

HISTORIA MARINERA

HISTORIA MARINERA



VISITA A BORDO Roberto Peralta Bell



El Latorre estaba en Coquimbo después de un largo y tedioso período en puerto Aldea. Era un sábado en la tarde y a bordo solo permanecía la Guardia. Se había programado una visita a bordo de un grupo de liceanas las cuales llegaron puntualmente a las 16.00 hrs al muelle, momentos en que se insinuaba una leve llovizna.

Las muchachas fueron atendidas en la Cámara de Guardiamarinas, donde se les ofreció un refrigerio y después visitaron el buque.

A la hora de bajar a tierra la llovizna se había transformado en lluvia declarada. El Oficial de Guardia estaba preocupado porque las visitas se iban a mojar y ordenó al patrón de la embarcación poner el toldo.

Las niñas alborotando y empujándose cruzaron el portalón y bajaron por la escalera real, logrando embarcarse bien mojadas.

El Teniente de Guardia preocupado por la ropa de abrigo de la dotación de la embarcación y viendo la posibilidad de ofrecer algunos a las muchachas, preguntó al Patrón del motor ¿cuántos camellos lleva a bordo?

Antes que el patrón contestara, una de las niñas liceanas se asomó desde el toldo y le dijo al Teniente “Somos 44 señor”

NOTA: *El camello es una prenda de abrigo usada a bordo hecha de manta de castilla y con el corte correspondiente al abrigo de piel de camello de la Royal Navy.*

Fuente: “Caleuche Buque del Recuerdo”, de Raúl Barros Garcés.
Aporte del socio CN Alberto Casal Ibaceta.

NOTICIA ARMADA



NOTICIA ARMADA

CERCA DE 3.000 ESCOLARES RINDIERON HOMENAJE A LAS GLORIAS NAVALES EN VIÑA DEL MAR

Viernes 8 de mayo de 2026

Alumnos de 62 establecimientos educacionales desfilaron frente a las autoridades presentes, padres y apoderados.



Viña del Mar. Como es tradicional el estudiantado de Viña del Mar, Concón, Villa Alemana, Limache y Valparaíso efectuó el tradicional homenaje que se realiza anualmente en honor a las Glorias Navales. En esta oportunidad, fueron cerca de 3.000 los alumnos que desfilaron frente a las autoridades y a los bustos de los héroes Prat, Condell y Latorre.

La ceremonia fue presidida por el SEREMI de Educación de la región de Valparaíso, Juan Carlos Klenner, quien estuvo acompañado por el Director de Abastecimiento de la Armada, Comodoro AB Jorge Vidal, y contó con la asistencia de la Alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti,

Concejales de la comuna, además de representantes del SLEP Costa Central y de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad Pública e invitados especiales.

El homenaje efectuado para conmemorar el 147º aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa se inició con el izamiento del Pabellón Nacional; luego se efectuó la colocación de Ofrendas Florales a los Héroes de Iquique por parte del Servicio Local de Educación Pública Costa Central, la Armada de Chile y la Municipalidad de Viña del Mar. La ceremonia continuó con los respectivos honores y una alocución alusiva a la ocasión por parte del Capitán de Corbeta Alfredo Alarcón.



Finalmente, los 62 establecimientos educacionales desfilaron frente a las autoridades presentes, padres y apoderados, quienes los acompañaron durante el recorrido.

Durante el desfile, los estudiantes marcharon junto a las respectivas bandas de guerra, rindiendo homenaje a los Héroes Navales y manteniendo viva la memoria histórica del país, fomentando el sentido de patriotismo de las nuevas generaciones. A través de este evento cargado de simbolismo y orgullo nacional, mostraron su compromiso con la historia y el legado de la Marina de Chile,

Al término de la actividad, el Comodoro Vidal indicó que “como Armada de Chile estamos muy contentos de tener en esta ocasión a 62 colegios de la región de Valparaíso conmemorando las Glorias Navales, ya que esto nos permite realzar los valores institucionales y demostrar que el legado que nos dejó Prat sirve de ejemplo para las nuevas generaciones”.

CERCA DE SEIS MIL ESTUDIANTES RINDIERON HOMENAJE A LAS GLORIAS NAVALES EN VALPARAÍSO

Sábado 9 de mayo de 2026

El desfile de los establecimientos educacionales en homenaje a las Glorias Navales, en Valparaíso, cumple 101 años y es uno más de los símbolos con que la juventud se identifica con los valores y principios de los héroes de Iquique.



Con motivo de conmemorarse el 147° Aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa, el estudiantado de diferentes establecimientos educacionales dependientes de la Corporación Municipal de Valparaíso para el Desarrollo Social y del Servicio Local de Educación Pública, así como provenientes de comunas interiores de la región, rindió homenaje a las Glorias Navales, congregando a cerca de seis mil alumnos que llegaron hasta la Plaza Sotomayor para presentar honores frente al Monumento a la Marina Nacional.

Debido a la gran cantidad de alumnos, pertenecientes a 68 establecimientos educacionales que llegaron con sus bandas de guerra, el desfile se dividió en jornada am y pm.

Ambas ceremonias se iniciaron con el izamiento del Pabellón Nacional, para luego colocar ofrendas florales a los pies del Monumento a la Marina Nacional. Incluyeron también alocuciones patrióticas y honores, para finalizar con las respectivas presentaciones.

Durante la mañana, la ceremonia fue presidida por el Director de Seguridad y Operaciones Marítimas, Contraalmirante LT Sigfrido Ramírez, acompañado por el SEREMI de Educación, Juan Carlos Klenner, representantes de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad; e invitados especiales.



Por la tarde, la presentación fue presidida por el Director de Bienestar Social de la Armada, Comodoro Fernando Reyes, acompañado de autoridades comunales, invitados especiales, y padres y apoderados que llegaron hasta las inmediaciones de la Plaza Sotomayor.

En la oportunidad, el Contraalmirante Ramírez señaló que es “una ceremonia muy emocionante, ya partimos hace algunos días el Mes del Mar y esta ceremonia es el preámbulo de la ceremonia principal que es el 21 de mayo. Así es que es una ceremonia llena de emotividad y poder contar con todos los colegios, es un aspecto muy emocionante que ellos se hayan dado el tiempo y estén acompañándonos para poder rendir honores a los héroes de Iquique. Además, es particularmente relevante por la presencia de los escolares de los diferentes colegios, no solo de Valparaíso, sino que de otras localidades”.

Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

Postales



Valparaíso, en 1890
(Pinterest)

Una magnífica panorámica de la Iglesias del Espíritu Santo a la izquierda, más atrás está la casa donde vivieron Arturo Prat y Carmela Carvajal (donde hoy se encuentra el Club Naval de Valparaíso) y hacia el final, se ve la calle San Juan de Dios, actual calle Condell. A la derecha se

aprecia la plaza De la Victoria. En la foto se observa claramente el adoquinado de la calle, que era el estándar que tenían las arterias de la ciudad en esa época. Las columnas del hermoso pórtico de la Iglesia del Espíritu Santo, fueron el producto de una remodelación realizada entre 1880 y 1888 por el arquitecto Fermín Vivaceta, quien también modificó la torre.



Viña del Mar, en 1950
(Pinterest)

Otra hermosa foto del hotel Cap Ducal y su entorno. Es interesante observar la forma como se estacionaban los automóviles en la actual avenida La Marina. La gran cantidad de personas como de vehículos, permiten deducir que tal vez la foto fue tomada un día domingo.



Valparaíso, en 1874
(Pinterest)

La foto muestra al edificio de la Intendencia al fondo, con su torre y el reloj donde se incrustó en 1866 un proyectil durante el bombardeo de Valparaíso. Al frente se ve la plaza de la Intendencia (actual plaza Sotomayor) en la que quedó ubicado el monumento a Lord Cochrane que se observa en la foto y que fue inaugurado el 12 de febrero de 1873.



Viña del Mar, en 1950
(Pinterest)

La playa Caleta Abarca en un día de verano atestada de bañistas. En esa época eran comunes las carpas que se observan en la foto. Otro detalle muy interesante, es la plataforma que se ve sobre la playa, que es parte del muelle que tenía la empresa Lever, Murphy & Co., sucesora de la compañía R. Lever & Co., dueña de la desaparecida fábrica de Caleta Abarca y los astilleros de Miramar. Posteriormente la empresa cambió de dueños, estableciéndose la Sociedad de Maestranzas y Galvanización, que fue liquidada en 1937 y luego sus terrenos fueron transferidos al municipio a partir de cuando se consolida el balneario y se construye el hotel Miramar, que se observa al fondo.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

LAS GUERRAS DE RELIGIÓN

Las Guerras de Religión - Red Cultural - Magdalena Merbilhaa

<https://www.youtube.com/watch?v=VaDnSK9NTKQ&t=21s>

VIDEOS

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

Gobierno de Chile: tres adultos mayores, enfermos terminales, fallecen en centros penitenciarios - programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/a0gqt3pJBBI>

Multigremial FACIR : trabajando por los problemas del mundo militar y policial (R)[CFC1]
- Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

https://youtu.be/-OfznmqVv_c

Mes del mar 2026 recordando al Combate de Punta Gruesa y a los héroes de la Covadonga - Carlos Valdenegro Oyaneder, Historiador

<https://youtu.be/-4alu7PaOC4>

Actualización de la Guerra del Golfo Pérsico - Expone Alfonso Kaiser Mendía - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/EkOEAN6WdC4>

Arturo Prat y los valores - Expone Patricio Herrera López - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

https://youtu.be/jnGQ_t-liEA