
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 04 de Mayo



MAYO 2026

INDICE

| | |
|---|----|
| NOTICIAS ASOFAR..... | 2 |
| EFEMÉRIDES..... | 6 |
| El 5 de mayo de 1873 se consagró el matrimonio entre Arturo Prat Chacón y Carmela Carvajal Briones. | |
| SALUD..... | 16 |
| Bursitis. | |
| CARTAS AL DIRECTOR | 20 |
| Cartas no publicadas en medios de prensa | 21 |
| MEMORIA HISTÓRICA | 22 |
| Allende y las Fuerzas Armadas. | |
| CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO..... | 23 |
| N° 143: sin dramas. | |
| CARTA AL DIRECTOR..... | 24 |
| Conciencia marítima: pensar Chile desde el mar. | |
| ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL..... | 25 |
| El régimen de no proliferación nuclear en peligro. | |
| UNA MIRADA AL PASADO | 31 |
| El día que las llamas iluminaron el cielo: el incendio voraz del dirigible alemán Hindenburg que dejó 36 muertos. | |
| HISTORIA MARINERA..... | 38 |
| Reclamo diplomático. | |
| NOTICIA ARMADA..... | 40 |
| POSTALES DEL PASADO | 42 |
| POLÍTICOS EN LA HISTORIA..... | 46 |
| Cita con la historia: Entrevista a Sergio Onofre Jarpa. | |
| VIDEOS | 46 |

NOTICIAS ASOFAR



PARTICIPACIÓN DE ASOFAR EN ASAMBLEA ORDINARIA DE SOCIOS DE LA CORPORACIÓN VETERANO NAVAL

El jueves 30 de abril, los directores de ASOFAR CN Enrique Lafuente y CF Alejandro Jahn, participaron en la Asamblea General Ordinaria de Socios del año 2026, de la Corporación Veterano Naval “Sargento Juan de Dios Aldea Fonseca”.

De la asamblea realizada, se destacan los siguientes puntos:

- Palabras de bienvenida del Presidente, SOM Sr. Carlos Retamal Salazar, en las que agradeció el apoyo de los socios y resaltó la labor del equipo de bogados que trabaja en la Corporación.
- Resumen de la Memoria Anual 2025, que dio a conocer el Vicepresidente CA IM Sr. Jorge Keitel Villagrán y en la que se destacaron las actividades realizadas durante el año.
- Balance del año 2025 por parte del Director Tesorero CN Sr. Julio Torrejón Linares, en la que dio a conocer la difícil situación económica que afecta a la Corporación, debido a que no se ha logrado reunir una cantidad suficiente de socios, cuyo aporte permita financiar el “Plan de Acción” que se fijó la institución cuando se constituyó.
- A continuación, los abogados de la Corporación Sres. Carlos Pérez Prado y Jorge Droguett Rodríguez, hicieron un resumen del trabajo que realizan en la defensa de ex servidores de la Armada condenados y/o procesados en causas de DD.HH.; las dificultades con las que tienen que lidiar y los logros jurídicos obtenidos en beneficio de nuestros Camaradas.
- A continuación, el Presidente de la Corporación realizó un crudo análisis de la situación financiera de la Corporación, de la cual, sólo la Asociación de Ayuda Social ha podido realizar una acción concreta con la defensa de los Camaradas acusados en Causas de DD.HH. y aún así no ha sido posible entregar apoyo jurídico en Concepción debido a la falta de recursos. En cuanto a la Asociación del Adulto Mayor, no ha podido realizar ninguna actividad por la inexistencia total de recursos.
- Por último, el Presidente resaltó y agradeció el aporte que realiza ASOFAR a esta Corporación, lo que le ha permitido mantener el apoyo jurídico del que se ha comentado.

Luego del resumen presentado, como ASOFAR hacemos un llamado a nuestros socios, para que, en la medida de sus posibilidades, apoyen a la Corporación Veterano Naval haciéndose socios, ya que sólo el aumento en la cantidad de asociados, le permitirá a la Corporación cumplir

con la labor de ayuda social que necesiten los marinos en retiro y en servicio, producto de situaciones especiales que deban enfrentar y que requieran apoyo complementario a lo que reciban de su propia red personal, familiar o institucional.



HOMENAJE DE ASOFAR A LA ARMADA DE CHILE

Como ha sido tradicional, la Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro realiza durante el mes de mayo un homenaje a la Armada de Chile, mediante un Almuerzo de Camaradería en Honor a las Glorias Navales, en el que se invita a participar al Comandante en Jefe de la Armada junto a una delegación de Oficiales de la Institución.

Invitamos a nuestros socios a adherirse a este homenaje, que se realizará el día 11 de mayo de 2026, a las 13.00 horas, en el Club Naval de Valparaíso.

ASOFAR contratará movilización para los desplazamientos de ida y regreso desde el Club Naval de Campo Las Salinas hasta el Club Naval de Valparaíso, de acuerdo con el siguiente horario:

- 12:00 Salida del Club de Campo Las Salinas
- 12:05 Paradero 14 Norte con Libertad
- 12:15 6 Norte con Libertad rumbo a Valparaíso.
- 12:40 Llegada al Club Naval (V).
- 16:00 Regreso misma ruta.

La adhesión es de \$10.000, existiendo una cantidad de cupos limitados, por lo que les solicitamos informar su participación antes del 7 de mayo, a través de los siguientes medios: por correo a asofar@gmail.com, o a los fonos 942802522 – 940999815, debiendo indicar si harán uso de la movilización desde Viña del Mar ida y vuelta.

El pago de la adhesión se puede realizar mediante transferencia electrónica a la Cta.Cte. de ASOFAR, Banco de Chile N° 06-71-216394, RUT 70.880.800-8, enviando el comprobante al mail asofar@gmail.com o pagando en efectivo el día del evento.

La tenida será Corporativa o Formal.





Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. **UNO más UNO** te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalaremos nuestra nueva corbata

Contáctanos al +56942802522 - +56940999815, o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

EL 5 DE MAYO DE 1873 SE CONSAGRÓ EL MATRIMONIO ENTRE ARTURO PRAT CHACÓN Y CARMELA CARVAJAL BRIONES



Infancia de Carmela Carvajal

Carmela Carvajal nació en Quillota el 16 de julio de 1851, hija de don Diego Carvajal y Zárate y de doña María Briones Insunza. Fue la menor de cuatro hermanos, quienes quedaron huérfanos a temprana edad (cuando Carmela tenía 11 años). Es por ello que Carmela se crio en la casa de su hermano José Jesús, quien estaba casado con doña Concepción Chacón, tía materna de Arturo Prat. Fue, a través de este vínculo que Carmela conoció al joven cadete, durante las tertulias a las que asistían tanto don Pedro Chacón como Concepción Chacón en la ciudad de Valparaíso. Así nació un amor que duraría toda la vida.

Carmela se educó en un colegio secular en Valparaíso fundado por religiosos franceses, razón por la cual la joven aprendió a dominar el francés.



La joven Carmela Carvajal

Juventud y romance de Arturo y Carmela

La vida social que desarrolló Carmela se reducía a fiestas familiares, tertulias, visitas, asistencia a misa, procesiones y novenas, ya que las jóvenes de aquella época no podían salir solas a la calle y el contacto con los hombres sólo era a través de miradas. Siendo niños Carmela conoció a Arturo, hecho que ella manifiesta en una carta dirigida al Señor Ezequiel Pérez Uribe, fechada el 8 de julio de 1886, amigo de Arturo residente en Lima, quien le devolvió una fotografía de Prat: *"al contemplar esa imagen adorada, que me recuerda una época muy feliz de mi vida: el principio de nuestro tímido afecto de niños, que llegó a ser el único cariño de toda nuestra existencia"*. Fue sin lugar a dudas un amor a primera vista. Carmela comenzó a escuchar los elogios que del cadete Prat se hacían en las tertulias familiares de los Chacón, las que se realizaban en la casa quinta de don Pedro Chacón, donde Arturo iba como nieto y Carmela como cuñada de Concepción.



1871, en la casa de Don Pedro Chacón, situada en la calle Circo de Valparaíso. Primera de la izquierda, sentada adelante, Carmela Carvajal Briones, de 19 años. Arturo Prat no está presente

La época en que Carmela y Arturo se conocieron y sobre todo los comienzos de 1870, estuvo marcada por fuertes cambios, con una población que apenas alcanzaba los dos millones de personas. Si bien, la clase dirigente seguía siendo la misma desde fines del siglo XVIII, la minería, las exportaciones y la banca habían dado origen a un nuevo grupo de hombres con alto poder adquisitivo. Por lo que la vieja aristocracia se dividió entre aquellos que intentaron convertirse en los nuevos ricos, viviendo de deudas e hipotecas, y aquellos que rechazaron ese estilo de vida continuando con una vida ordenada y tranquila. A este grupo pertenecieron las familias Prat y Carvajal: familias austeras y profundamente católica.

En diciembre de 1869, cuando regresó a bordo de la corbeta Esmeralda del viaje para repatriar desde Perú los restos mortales de O'Higgins, el entonces teniente primero Prat trajo regalos para Carmela: un costurero, un abanico, una cruz de plata y un tarjetero de marfil.

La relación era muy obvia pero muy reservada para Prat, quien se molestaba cuando se referían a su noviazgo. Además de la timidez natural, otra de las razones por la que Prat se molestaba era el temor de formalizar una relación sin el suficiente dinero para mantener un matrimonio. Por tanto, para superar esta situación, decidió educarse y comenzó a estudiar leyes como alumno libre en el Instituto Nacional en 1871.

Matrimonio de Arturo Prat y Carmela Carvajal



Cuando se enteró de su ascenso a capitán de corbeta, se decidió finalmente a pedir la mano de Carmela en 1873. Un poco posterior a esto, se encuentra la única carta de amor de Prat a su novia que ha sido hecha pública:

“Mi Carmela, mi vida, mi tesoro, te escribo sólo para quitarte todo cuidado respecto de mi salud. Me encuentro bien, la mano se ha desinchado y espero estar bueno en un par de días para escribirte muy largo, pues tengo mucho que decirte, incluso el que te adoro, cada día más con más vehemencia; no lo hago ahora porque temo empeorarme. Recibe el corazón apasionado de tu Arturo”

Prat se encontraba en Valparaíso desde el 9 de diciembre de 1872, embarcado en la “Esmeralda”, donde funcionaba la Escuela Naval, cuando, el 12 de febrero de 1873 y luego de regresar de un viaje de instrucción a Mejillones, recibió los despachos de Capitán de Corbeta Graduado. Fue recién que Arturo Prat, formalizó su noviazgo con Carmela, etapa que tuvo una muy corta duración.

El 5 de mayo de 1873, en la iglesia del Espíritu Santo, ubicada frente a la plaza De la Victoria de Valparaíso, se realizó el matrimonio entre el capitán de corbeta Arturo Prat Chacón y la señorita Carmela Carvajal Briones.

Fueron padrinos del matrimonio, celebrado por el Presbítero Don Francisco Salas Portales, Doña Rosario Chacón y Don José Jesús Carvajal y testigos Don Jorge Montt, Don Eulogio Varas y Don Bernabé Chacón, médico homeópata de la familia. Por ser huérfana, nombró curador a su hermano José Jesús, quien dio el consentimiento, en un documento que se extgendió en la Notaría Eclesiástica del Espíritu Santo.

Además, Carmela, de 21 años, debió firmar un permiso notarial ante el notario Cuevas el 3 de mayo de 1873 pues la edad mínima para casarse en esa época era de 25 años:

"Es mi espontánea voluntad casarme con el referido Prat no teniendo ningún impedimento para ello, tengo veinte i un año i firmo".

Transcripción de la partida de matrimonio:

"En la Iglesia parroquial del Espíritu Santo de Valparaíso, a cinco de Mayo de mil ochocientos setenta i tres, dispensadas las proclamas por el Señor Gobernador Eclesiástico de este Puerto, presbítero Mariano Casanova, i no habiendo resultado impedimento, el presbítero Rev. Francisco Salas Portales con licencia, casó i veló, según el orden de nuestra Santa madre Iglesia, a Don Arturo Prat, soltero, natural de Itata i domiciliado en la parroquia del Espíritu Santo, hijo legítimo de Don Agustín Prat i de doña Rosario Chacón, con Doña Carmela Carvajal, soltera, natural de Quillota, i domiciliada tres años en esta parroquia, hija legítima de Don Diego Carvajal i de Doña María Briones. Fueron padrinos i testigos Doña Rosario Chacón, Don José Jesús Carvajal, Don Jorje Montt y Don Bernabé Chacón, de que doy fé. Salvador Donoso, Cura Rector."



Parroquia del Espíritu Santo, donde contrajeron matrimonio Arturo y Carmela

Vida familiar

Los recién casados pasaron su luna de miel en Quillota, desde donde se dirigían a las Termas de Cauquenes. Después, el esposo regresó a Valparaíso, para retomar sus deberes navales. Sólo en octubre se reuniría de nuevo con su mujer.

En 1874, entre marzo y agosto, Arturo Prat rinde algunos de los pocos cursos regulares que le quedan en el estudio de su carrera: Derecho Canónico, Economía Política y Derecho comercial; en éste sortea el Libro I del código del ramo. Y efectivamente, lo pasa sin problemas al igual que

los demás. Ya es Bachiller en Leyes. Durante este período sigue cumpliendo con sus deberes de marino y debe quitarle horas al sueño para sus estudios, sin descuidar su rol de marido.

Para esa fecha, Carmela estaba embarazada de su primera hija. Prat anotó para el acontecimiento del nacimiento de su hija:

"El 16 de marzo de 1874 nació Carmela de la Concepción a las 9.35 AM, en circunstancias que el día anterior me había ido yo a Santiago... El 5 de abril fue bautizada en la Parroquia del Espíritu Santo, siendo los padrinos la Conchita con José Jesús... "

"Se me figura que ha de estar muy viva, risueña, juguetona... Anoche soñé con ella y parecía que me conocía y aunque con carita un poco afligida, me echaba los bracitos al cuello..."

Prat trataba a su mujer como una igual, como una compañera (algo difícil de encontrar en la época decimonónica), encargándole por ejemplo del presupuesto familiar, y él mismo haciéndose cargo de algunos de los problemas domésticos: *"A cada momento me parece que te veo rendida de mecer a nuestra hija, sin que a tu lado esté y compartir, aunque sea en pequeño, tus trabajos..."*.

Agosto de 1874 marca el inicio de nuevas separaciones para el matrimonio Prat Carvajal. Se reanuda el intercambio epistolar entre ambos esposos y Arturo Prat agregará a su preocupación por su mujer, una constante inquietud, una angustia casi permanente por su pequeña hija.

La joven Carmela cumple de manera ejemplar, a juicio de Prat, su misión de madre. A través de sus comentarios conocemos de sus afanes, de sus viajes a Quillota para que su hija tenga mejor clima, de su preocupación por la salud de la pequeña, inquietud que le transmite a su esposo. ¡Cómo goza Arturo Prat las primeras gracias de su hijita contadas por Carmela! Carmelita llena la vida y el corazón de la madre en la ausencia del esposo. Pero igual Carmela no es mujer que se afane sólo por ella y por su hija. También se preocupa de su suegra y de recordarle que le escriba a su madre. Esto ya lo había hecho el año anterior, ocasión en que Arturo le responde reconociendo su falta: *"Acepto alma mía tu tierna reconvención por no haber escrito antes a mi mamá; efectivamente ha sido verdadera pereza, corregida ya, pues supongo que ya habrá recibido una mía la semana pasada"*

Pero al igual que los malogrados hermanos mayores de Prat, la niña heredó una contextura en extremo frágil y enfermiza. Arturo le escribe a Carmela: "Continúa usando la homeopatía para mi hijita y avísame luego que esté sana". Tenía, sin duda, la esperanza que el método que (supone él) le curó su condición endeble, hiciera las mismas maravillas en Carmelita.

Pero no funcionaba, la vida de la niña se iba extinguiendo cada día más, para desesperación de una madre impotente y un padre desesperado en la plegaria.

"¡Pobre angelito!, ya no puedo verla, al menos quiero que esté sana".

El problema de Carmelita, una hernia causada por el retiro del cordón umbilical, al que se le agregaban diferentes males (diarrea, fiebre, etc.).

Para desesperación de Prat, al término de su estación anual en Mejillones, debe ser transportado al centro del país por el "Abtao", que no llega. El domingo 13 de diciembre finalmente llega el

vapor y le escribe a su mujer: "Luego pues te voy a ver, como también a mi hijita que espero que esté completamente sana..."

Pero la niña había muerto hacía una semana, el día 5. Al anochecer le llega una carta desoladora de su mujer:

"Arturo de mi corazón: nuestro querido angelito sigue mal; siento que mi corazón desfallece de dolor y tú no estás para sostenerme... Si te fuera posible venirte, sería mi único consuelo. No desesperes mi bien, piensa en tu infeliz Carmela"

Más desesperación para Prat, el vapor no podrá salir hasta el día 18. Todas sus esperanzas fueron destruidas en el viaje, con una esquela de pésame, entregada en algún puerto intermedio, firmada por Juan José Latorre.

Anotó Arturo, al pie de la carta anterior de Carmela:

"El 5 de diciembre, a las 1 horas 3 minutos de la noche, murió mi hija Carmela de la Concepción. Esta carta es la destinada a anunciármelo, la amargura que revela debiera habérmelo hecho comprender, pero tan dulce es la esperanza".

Posteriormente, nacieron sus otros dos hijos: Blanca Estela y Arturo Héctor. Su único hijo varón nació a fines de 1878, durante su estadía en Argentina antes de la Guerra del Pacífico. Fue bautizado con el nombre de su padre, en contra de su voluntad, pues él no quería que su hijo se llamara Arturo, sino que tuviera un nombre más heroico.



Blanca Estela y Arturo Héctor Prat Carvajal

Guerra del Pacífico y viudez de Carmela

Con la llegada de la Guerra del Pacífico, Prat partió al norte de Chile, quedando Carmela nuevamente sola, a cargo de sus hijos.

El 21 de mayo de 1879 ocurre la muerte de Arturo Prat, mientras comandaba la "Esmeralda", durante el reconocido Combate naval de Iquique. Sólo dos días después la noticia de la batalla llegaría a Valparaíso, pero Carmela no supo de la muerte de su esposo hasta la noche del 24 de mayo. El Almirante Miguel Grau Seminario, capitán del "Huáscar", envió los objetos personales de Prat, diario personal, uniforme, espada entre otros a la viuda de Prat. Junto con ellos, Carmela Carvajal recibió una carta del Almirante peruano, demostrando la calidad personal de su rival, la hidalguía y sus altos valores morales, denominado luego "El Caballero de los Mares".

Tras haber quedado viuda, decidió irse a vivir a Curimón para alejarse del dolor que significó la muerte de Prat. Fue un año en extremo difícil, en donde necesitó de un retiro espiritual para su pena y dolor. Fue un largo período que pasó en Rinconada de Curimón, en el fundo de su hermano José Jesús Carvajal.

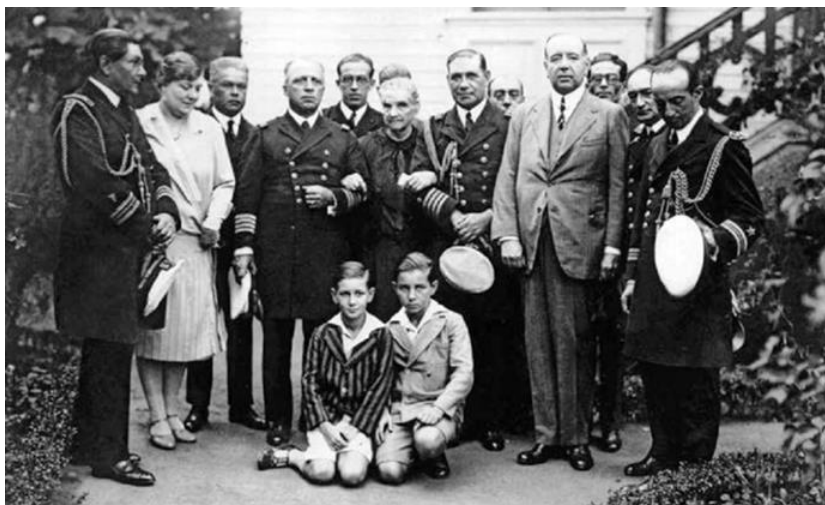
Desde un comienzo, los desvelos de Carmela fue el conseguir que los restos de su Arturo fueran traídos desde Iquique. Cuanado este puerto fue ocupado por las fuerzas chilenas, se dispuso el traslado de Prat desde el cementerio de Iquique a la Iglesia Parroquial. Carmela Carvajal viuda de Prat podía estar un poco más tranquila: los restos de su esposo descansaban lejos de ella, pero en la casa de Dios.

El año 1881 tampoco fue fácil para doña Carmela: estando en Curimón, supo del incendio que había ocurrido en su casa de Valparaíso, el 28 de julio de 1881. Allí perdió todas sus pertenencias y recuerdos de su marido héroe. El fuego consumió todos los muebles, libros de la biblioteca, adornos y objetos de arte. Sólo se salvaron algunos uniformes por estar dentro de una caja metálica y un cuadro de Arturo Prat pintado por Walton, que le habían obsequiado los abogados de Valparaíso, poco después del 21 de mayo de 1879.

En 1886, cuando fue inaugurado el Monumento a los Héroes de Iquique, una comisión integrada por los señores Buenaventura Sánchez, Alejo Barrios, Constantino Bannen y Ruperto Rubio, concurren a la casa de doña Carmela para invitarla formalmente a la inauguración del monumento. La noble señora, hondamente conmovida por la distinción de que era objeto, contestó: *“Agradezco con toda la sinceridad de mi alma la invitación que se me hace; pero siento no poder concurrir a un acto tan solemne, pues él me trae a la memoria recuerdos mui dolorosos para mí; pero, a pesar de ello, procuraré que mis hijos se encuentren presentes. Agradezco de un modo, el más sincero, a ustedes y señores encargados de organizar las fiestas que deben tener lugar, la invitación que se me hace, pudiendo asegurarles que el recuerdo de esta invitación no se borrará jamás de mi memoria”*

1887 fue el último año en que la señora Carmela vivió con sus hijos en Valparaíso; su hija Blanca Estela ya tenía once años y Arturo iba a cumplir los nueve en diciembre. Posteriormente se trasladarían a vivir a Santiago.

En 1888, la determinación y perseverancia de Carmela y tal vez un regalo divino, hicieron posible el cumplimiento de su sueño: el descanso de los restos de su esposo en Valparaíso, que habían sido trasladados desde Iquique, junto a los del fiel Juan de Dios Aldea, a bordo del “Huáscar”, escoltado por la Escuadra al mando del Vicealmirante Don Luis Uribe Orrego. Ese 21 de mayo, doña Carmela viajó a Valparaíso a las honras de su marido héroe.



Visita a Carmela Carvajal (al centro) del capitán de navío peruano Julio Goicochea Álvarez en 1828 (su derecha). A la izquierda de su madre, de civil, Arturo Prat Carvajal



Doña Carmela Carvajal viuda de Prat, junto a sus hijos Blanca Estela Prat Carvajal y Arturo Prat Carvajal (de pie de izquierda a derecha) y Blanca Echaurren de Prat. Además de sus nietos (sentados en el suelo de izquierda a derecha) Fernando Undurraga Prat y Alfredo Prat Echaurren. De pie de izquierda a derecha: Camilo Undurraga Prat, Arturo Undurraga Prat y Arturo Prat Echaurren

Finalmente, la noble viuda falleció el día 16 de agosto de 1931, víctima de un ataque de angina, provocando un hondo pesar en el país debido a su valentía como mujer. Doña Carmela fue sepultada en el Cementerio General de Santiago. El Almirante Von Schroeders tomó el compromiso de visitar su tumba cada año en nombre de la Armada, y en su discurso expresó: *“La Marina pierde el alma hermana de su héroe”*

Fuente: Página web Armada de Chile - página web Combate Naval de Iquique - página web Academia de Historia Naval - libro Cartas de mi esposo, de María A. Iturriaga.

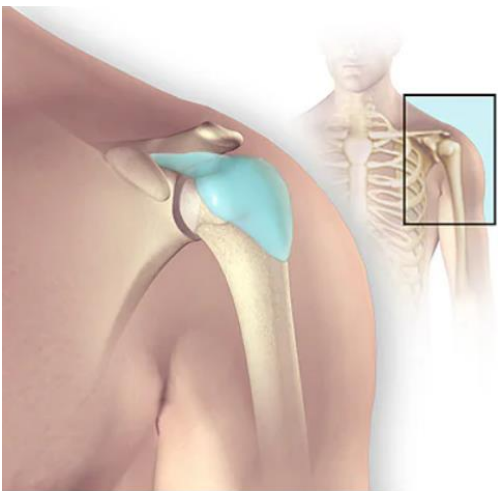
SALUD



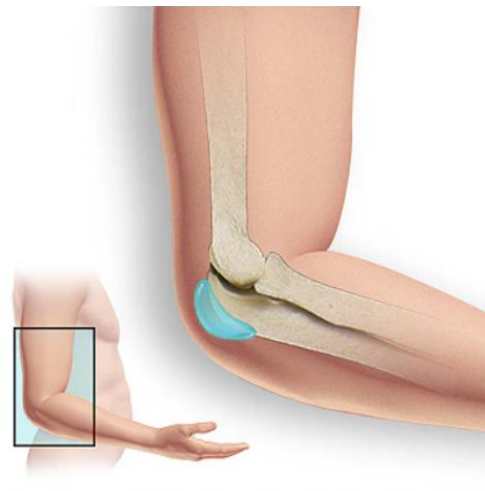
BURSITIS

Escrito por el personal de Mayo Clinic

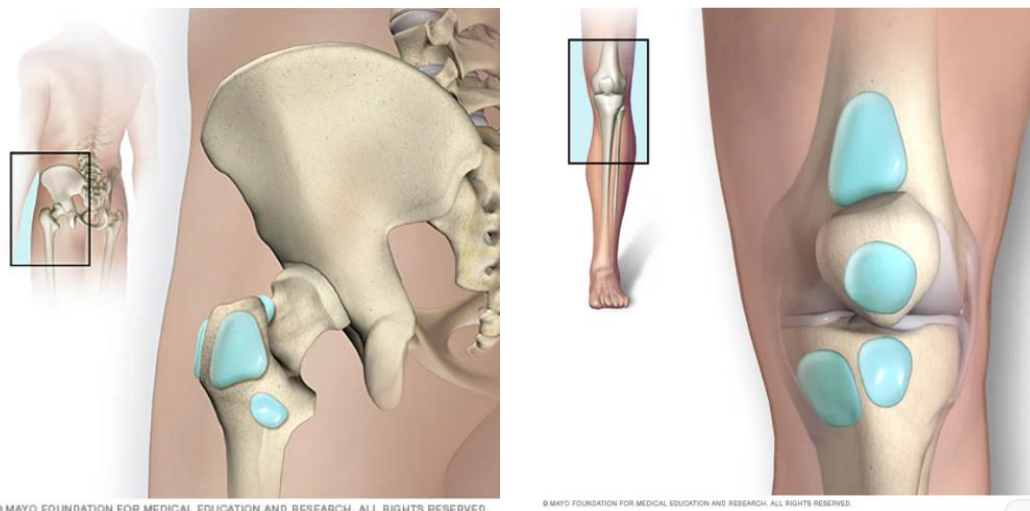
Descripción General



© MAYO FOUNDATION FOR MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH. ALL RIGHTS RESERVED.



© MAYO FOUNDATION FOR MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH. ALL RIGHTS RESERVED.



La bursitis es un trastorno doloroso que afecta las pequeñas bolsas rellenas de líquido (bolsas sinoviales) que proporcionan amortiguación a los huesos, tendones y músculos alrededor de las articulaciones. La bursitis ocurre cuando estas bolsas se inflaman.

La bursitis ocurre con más frecuencia en el hombro, el codo y la cadera. Pero también ocurre alrededor de la rodilla, el talón y la base del dedo gordo del pie. La bursitis muchas veces aparece en articulaciones que realizan movimientos repetitivos de forma frecuente.

Por lo general, el tratamiento implica descansar la articulación afectada y protegerla de más traumatismos. En la mayoría de los casos, el dolor de la bursitis desaparece en unas semanas con tratamiento adecuado, pero son frecuentes las exacerbaciones de bursitis recurrentes.

Síntomas

Si tienes bursitis, la articulación afectada puede:

- Doler o sentirse rígida
- Doler más cuando la mueves o la presionas
- Verse hinchada y enrojecida

Cuándo debes consultar a un médico

Consulta con el médico si tienes algunos de los siguientes síntomas:

- Dolor incapacitante en las articulaciones
- Incapacidad repentina para mover una articulación
- Hinchazón excesiva, enrojecimiento, moretones o erupción en la zona afectada
- Dolor intenso o punzante, especialmente cuando haces ejercicio o te exiges físicamente
- Fiebre

Causas

Las causas más frecuentes de la bursitis son los movimientos repetitivos o las posiciones que presionan las bolsas sinoviales alrededor de una articulación. Por ejemplo:

- Lanzar una pelota de béisbol o levantar algo por encima de la cabeza repetidas veces
- Apoyarse sobre los codos por períodos largos
- Pasar mucho tiempo arrodillado para hacer tareas como alfombrar o fregar los pisos

Otras causas pueden ser las lesiones o los traumatismos en la zona afectada, las artritis inflamatorias, como la artritis reumatoide, la gota y las infecciones.

Factores de riesgo

Cualquier persona puede padecer bursitis, pero ciertos factores pueden aumentar el riesgo:

- **Edad.** La bursitis se hace más frecuente con la edad.
- **Profesiones o pasatiempos.** El riesgo de sufrir bursitis aumenta si tu trabajo o pasatiempo requiere movimientos repetidos o presión en una bolsa sinovial determinada. Algunos ejemplos son poner alfombras, instalar baldosas o azulejos, hacer tareas de jardinería, pintar y tocar un instrumento musical.
- **Otras afecciones.** Ciertas enfermedades y trastornos generalizados, como la artritis reumatoide, la gota y la diabetes, aumentan el riesgo de padecer bursitis. Tener sobrepeso puede aumentar el riesgo de manifestar bursitis de cadera y rodilla.

Prevención

Si bien no todos los tipos de bursitis pueden prevenirse, puedes reducir el riesgo y la gravedad de las exacerbaciones al cambiar la forma en la que realizas ciertas actividades. Por ejemplo:

- **Utilizar rodilleras.** Utiliza algún tipo de almohadilla para reducir la presión en las rodillas si tu trabajo o pasatiempo requiere que pases mucho tiempo arrodillado.
- **Levantar objetos de forma correcta.** Cuando levantes algo, dobla las rodillas. Si no doblas las rodillas, harás más esfuerzo con las bolsas sinoviales de las caderas.
- **Poner sobre ruedas y empujar las cargas pesadas.** Al llevar cargas pesadas haces más esfuerzo con las bolsas sinoviales de los hombros. En su lugar, utiliza una carretilla o un carrito con ruedas.
- **Tomar descansos frecuentes.** Cuando hagas tareas repetitivas, alternalas con un descanso u otras actividades.
- **Mantener un peso saludable.** Tener sobrepeso provoca más esfuerzo en tus articulaciones.

- **Hacer ejercicio.** Fortalecer los músculos ayuda a proteger la articulación afectada.
- **Entrar en calor y estirar** antes de actividades extenuantes para proteger de lesiones a las articulaciones.

Fuente: Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

Preocupante normalización

● Como paseante habitual por el plan de Viña del Mar -que supongo representativa de otras ciudades de Chile-, he constatado que muchas personas, jóvenes y adultos, consumen marihuana en los espacios públicos con total desparpajo; es decir, están ya en el primer escalón, listos para continuar con drogas más duras.

Al respecto, estimo que en Chile el esfuerzo se ha centrado principalmente en el control del tráfico de drogas asociado con el crimen organizado, pero se ha dejado de lado el relevante tema del consumo, que se ha normalizado y hoy es parte de nuestra cultura. Por eso, me ha

alegrado leer en su edición del 25 de abril, que personal de Senda y Carabineros realizaron alcotest y narcotest a conductores particulares y de locomoción colectiva.

Ojalá estos controles se hagan con mayor frecuencia, y no sólo para los conductores de vehículos, sino también se incluya a las altas autoridades políticas. Pareciera que esta tan anunciada medida se está aplicando sólo en las FF. AA.

Miguel Á. Vergara Villalobos

Mercurio de Valparaíso
28 abril 2026

Cartas no publicadas en medios de prensa

CARTAS AL DIRECTOR



No hay cartas esta semana.

MEMORIA HISTÓRICA



ALLENDE Y LAS FUERZAS ARMADAS EPISODIO 38 - HISTORIA MILITAR DE CHILE DEL SIGLO XX, DE ROBERTO ARANCIBIA Canal de youtube de Roberto Arancibia Clavel

Este episodio relata la particular relación de Salvador Allende con las Fuerzas Armadas. Su condición de Cabo de reserva del Ejército, los avances en el equipamiento de las instituciones, la intención de adquirir armamento en los países del Este por una parte ,y por la otra, el creciente descontento de los uniformados por la caótica situación del país. Los intentos de infiltración extremista en las instituciones, junto con los de una Escuela Nacional Unificada. Asimismo las advertencias de la Corte Suprema y del Cuerpo de Generales y Almirantes por las ilegalidades que cometía el gobierno.



[Para ver el video, haga clic aquí](#)

Fuente: Canal de youtube de Roberto Arancibia.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICA DE PUNTA PEUCO N° 143: SIN DRAMAS

2 de mayo de 2026

Balistarío

Hoy, Feredor Morales está de cumpleaños. Se trata de un Suboficial Mayor de Carabineros muy acampado quien apareció de terno y corbata al desayuno. Por eso supe que estaba de cumpleaños, siempre lo hace. Celebró sus 80 años a medio día con varias cositas que le trajo su señora del sur (Lautaro). Quedamos todos invitados a celebrar en libertad en su casa. Imaginamos que a lo menos se tirará con una vaquilla, para empezar.

Estuvimos bien visitados durante la semana: la Legión de Infantería de Marina el martes y la Unión de Oficiales de las FF.AA. y Carabineros (R) el pasado jueves 30. Como siempre un par de horas muy felices y entretenidas.

En el frente interno los principales sucesos han sido la presencia de un alcaide de muy buen trato a quien se le ve con frecuencia fuera de la oficina; se nota movimiento con el tema de los beneficios y algunas salidas dominicales en desarrollo y otras muchas tramitándose; una psicóloga dicen que permanente y una ambulancia nueva. En resumen, todas buenas noticias. Pero siempre en espera de la ansiada libertad.

Fuente: Propio autor.

CARTA AL DIRECTOR



EL MERCURIO

EL MERCURIO DE SANTIAGO

3 de mayo de 2026

Conciencia marítima: pensar Chile desde el mar

Navegamos hacia el futuro sobre pilares inseparables de una misma tarea: asegurar que la Armada de Chile continúe siendo una institución moderna, confiable y preparada para proteger los intereses marítimos del país; fortalecer nuestras tripulaciones, profundizar la cooperación con otros actores del Estado y la comunidad internacional; incorporar con visión estratégica nuevas tecnologías y consolidar la conciencia marítima nacional.

Pensar Chile desde el mar es una necesidad imperiosa. Nuestra geografía abierta al Pacífico genera múltiples oportunidades. Para que el mar se convierta en un motor de desarrollo, debe existir una conciencia marítima arraigada en la sociedad, capaz de orientar decisiones públicas y privadas.

La conciencia marítima supone comprender al océano como componente estructural del poder nacional. En él convergen el comercio exterior, la seguridad, la soberanía, la protección ambiental, la investigación científica y la proyección internacional. El comercio de nuestro país transita mayoritariamente por vía marítima; sus recursos pesqueros, energéticos y logísticos dependen directamente del mar; y su conectividad con el mundo se sostiene en rutas oceánicas.

Cuando la conciencia marítima se consolida, el mar se transforma en un eje articulador que orienta inversiones, impulsa la innovación, fortalece la seguridad y proyecta al país hacia el entorno internacional.



En una economía globalizada, el océano no separa: conecta. Es una plataforma de circulación, intercambio e influencia, donde se juegan intereses estratégicos de largo plazo. Contar con infraestructura marítima moderna es vital. Esto implica anticipar riesgos, aprovechar oportunidades y ejercer una presencia sostenida y responsable.

Consolidar la conciencia marítima requiere reconocer que la seguridad en el mar es una condición habilitante del desarrollo. La protección de las rutas comerciales, el resguardo de infraestructuras críticas, la prevención de actividades ilícitas y la preservación del medio ambiente marino generan confianza y previsibilidad. La seguridad marítima es un requisito indispensable para el bienestar económico y social del país.

La construcción de una verdadera conciencia marítima es un desafío nacional. Involucra al sistema educativo, al sector productivo, a la comunidad científica y a la ciudadanía en su conjunto. Supone formar generaciones que comprendan el valor del océano, reconozcan su fragilidad y asuman la responsabilidad de su cuidado.

Cuando el país logra integrar el mar en su pensamiento estratégico, fortalece su capacidad de crecer, de proteger sus intereses y de proyectarse con credibilidad en el sistema internacional. Para Chile, más que una opción, es una necesidad: ya es tiempo de asumirmos plenamente como una nación marítima, conscientes de que en el océano se encuentra una dimensión esencial de nuestro futuro.

FERNANDO CABRERA SALAZAR

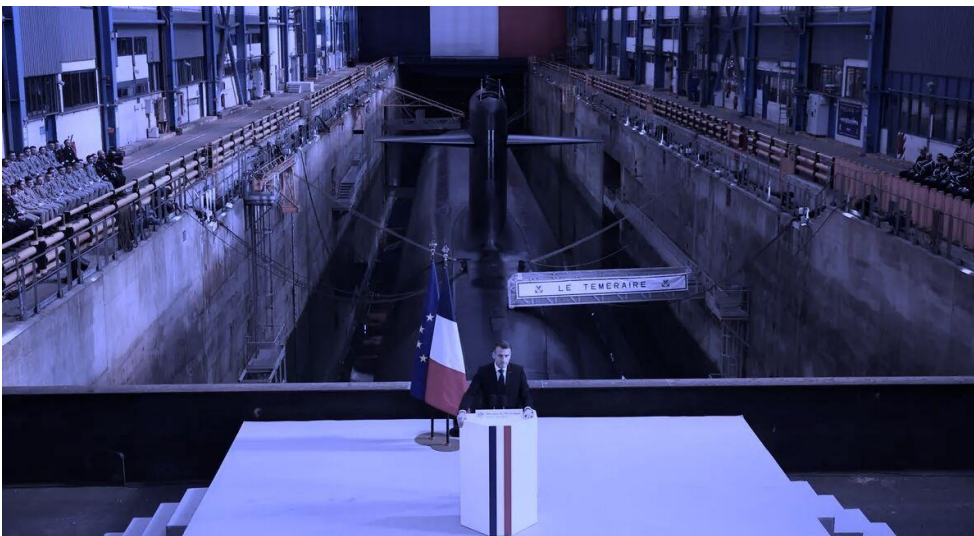
Almirante, comandante en Jefe de la Armada

Fuente: Página web Mercurio de Santiago.

ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL



EL RÉGIMEN DE NO PROLIFERACIÓN NUCLEAR EN PELIGRO Diego Sazo & Camila Hernández 29 de abril de 2026



1.- Introducción

Tres semanas antes del inicio de la Operación Furia Épica, un hecho relevante para la seguridad internacional pasó casi desapercibido. El New START, último acuerdo vigente de limitación y reducción del armamento nuclear estratégico entre Estados Unidos y Rusia, expiró sin que ninguna de las partes impulsara su renovación. Con ello, las dos principales potencias nucleares del mundo quedaron -por primera vez desde 1972- sin topes formales ni mecanismos de intercambio de datos, inspección y verificación mutua sobre sus arsenales estratégicos. La señal es preocupante si se considera que ambos países concentran cerca del 90% de las 12.241 ojivas nucleares del mundo[1].

El año 2026 ha sido particularmente crítico para los esfuerzos por prevenir y contener la proliferación nuclear. Los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán, los cuestionamientos del presidente Trump a la OTAN y las tensiones interestatales en Extremo Oriente han debilitado lo que se conoce como el *tabú nuclear*[2], reinstaurando el interés por las armas nucleares como instrumento de autoprotección.

En este contexto se inicia esta semana en Nueva York la XI Conferencia de Revisión del Tratado de No Proliferación Nuclear (TNP)[3]. Convocada cada cinco años, esta instancia reúne a los 191 Estados parte para evaluar el cumplimiento de los tres pilares del tratado: la no proliferación, el desarme y el uso pacífico de la energía nuclear. Es también el único foro multilateral donde las potencias nucleares deben rendir cuenta ante el resto del mundo de sus compromisos en la materia.

Los antecedentes, sin embargo, no son alentadores. Las conferencias de 2005, 2015 y 2022 fracasaron en producir un documento de consenso, mientras el deterioro del entorno estratégico erosiona las bases políticas del régimen. En un escenario global cada vez más tensionado, la pregunta de fondo sobre la conferencia no es si el TNP puede seguir produciendo consensos multilaterales, sino más bien, qué tan robusta sigue siendo esa capacidad en un entorno radicalmente distinto al que le dio origen.

2.- El TNP: piedra angular bajo tensión

El TNP (firmado en 1968) es el acuerdo de control de armamentos y desarme más ratificado de la historia. Con 191 signatarios, su relevancia reside en lograr que los Estados renunciaran voluntariamente -y de forma jurídicamente vinculante- a una capacidad de destrucción masiva, poniendo la seguridad colectiva por sobre la disuasión individual. Su desempeño, hasta ahora, ha sido positivo. En la década de 1960, varias proyecciones anticipaban que hacia fines del siglo XX podría haber hasta 20 o 25 potencias nucleares[4]; sin embargo, hoy solo nueve Estados reconocen o tienen antecedentes de contar con este tipo de armamento (figura 1). Por otra parte, el TNP constituye el eje central de la arquitectura de no proliferación nuclear, en torno al cual se articulan otros instrumentos complementarios, como los mecanismos de supervisión del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA), las zonas libres de armas nucleares y los tratados de prohibición de ensayos nucleares.

Respecto del marco normativo, el TNP descansa sobre una distinción fundacional entre los Estados a los que se les reconoce el derecho a estar nuclearmente armados (Estados Unidos, Rusia, Reino Unido, Francia y China) y a los que no. A partir de esa asimetría, el acuerdo organiza tres pilares. El primero es la contención de la proliferación. Los Estados con armas nucleares se comprometen a no transferirlas ni asistir su desarrollo, mientras los demás renuncian a adquirirlas. El segundo es el desarme: el Artículo VI obliga a todos los Estados parte a negociar de buena fe medidas orientadas al cese de la carrera armamentista y al desarme nuclear. El tercero es el uso pacífico de la energía nuclear. Al respecto, el Artículo IV reconoce el derecho de todos los Estados a desarrollar esta tecnología con fines civiles.

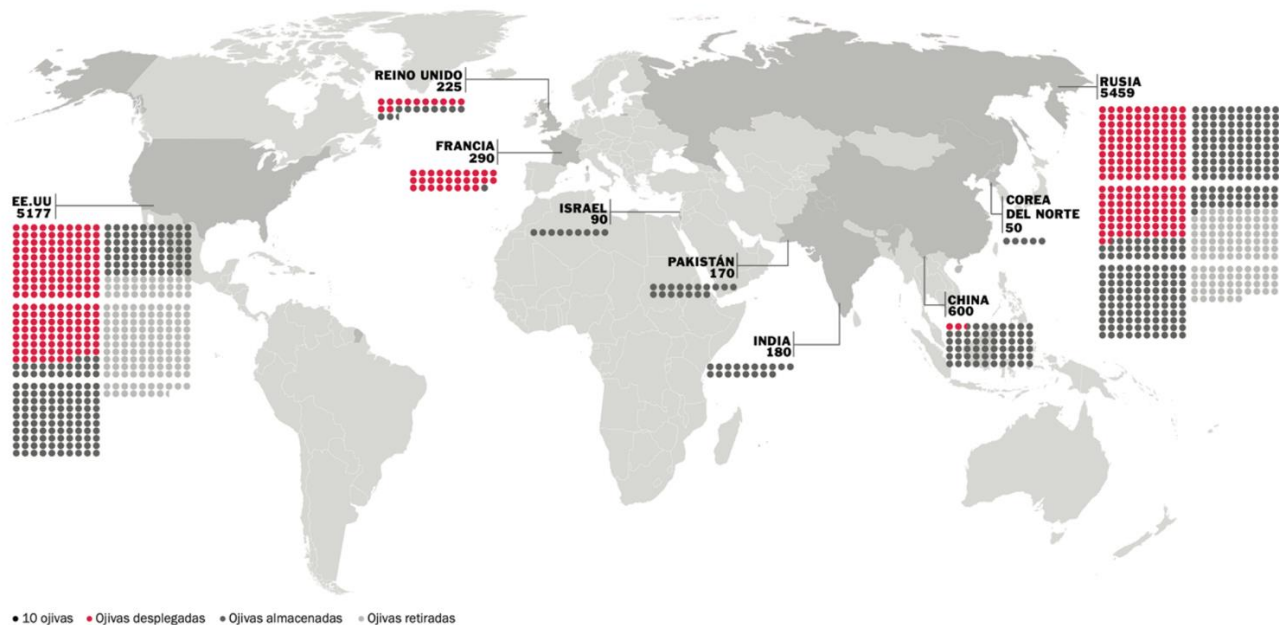


Figura 1. Inventarios mundiales de armas nucleares, enero de 2025.
Fuente: SIPRI Yearbook (2025)

Sin embargo, el éxito histórico del TNP convive con una tensión estructural. Al institucionalizar una jerarquía militar entre Estados “nuclearmente ricos” y “nuclearmente pobres”, el Tratado consolidó una desigualdad persistente, donde los segundos mantienen su renuncia, mientras los primeros han preservado sus arsenales y continúan modernizándolos, no solo en número sino también cualitativamente[5]. Esto ha generado cuestionamientos crecientes sobre el cumplimiento de la promesa de desarme contenida en el Artículo VI, lo que ha contribuido a erosionar la legitimidad del régimen multilateral.

3.- Un entorno internacional excepcionalmente adverso

La XI Conferencia de Revisión del TNP se realiza en uno de los contextos más desafiantes desde el fin de la Guerra Fría. Cuatro elementos configuran este cuadro de fragilidad sistémica para 2026 (figura 2).

El primer elemento es el colapso del último marco bilateral de control nuclear entre las dos principales potencias. Más allá de su expiración formal en febrero de 2026, el New START ya había dejado de operar en la práctica desde 2023, cuando Rusia suspendió su participación, cesaron las inspecciones y se interrumpió el intercambio de datos. Desde luego, la pérdida formal de ese régimen elimina transparencia y previsibilidad entre Washington y Moscú, pero, más importante aún, refuerza entre los Estados no nuclearmente armados la percepción de que la obligación de negociar de buena fe el desarme dejó de ser una prioridad. El problema es mayor si se considera que ambas potencias mantienen activos programas de perfeccionamiento cualitativo de sus arsenales (conocido como *proliferación vertical*). Estados Unidos, con el LGM-35A Sentinel, el submarino clase Columbia y el bombardero B-21 Raider; y Rusia, con el Sarmat,

el Yars, el sistema hipersónico Avangard y nuevos misiles balísticos intercontinentales (ICBM, por sus siglas en inglés)[6].

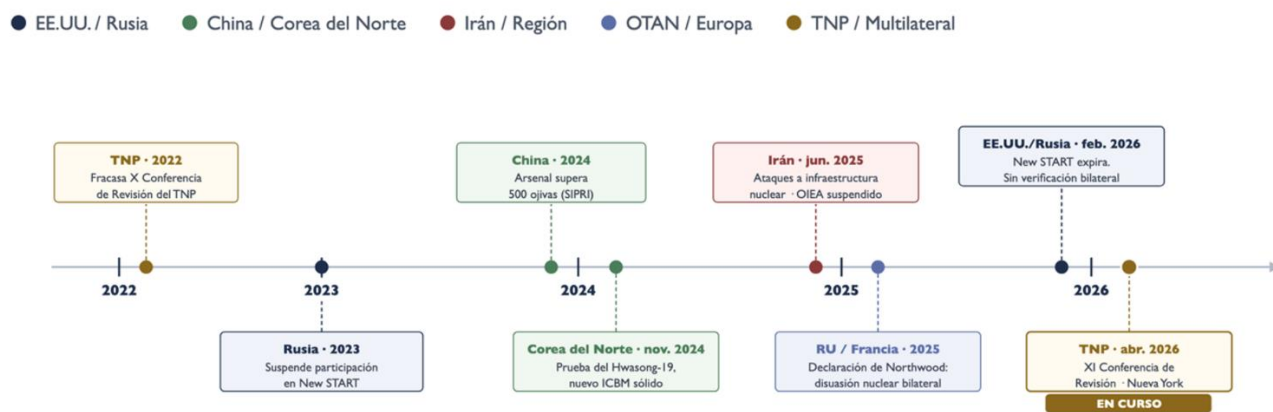


Figura 2. Los desafíos recientes al régimen de no proliferación nuclear, 2022-2026.

Fuente: *Elaboración propia*

Esta ausencia de control nuclear entre Estados Unidos y Rusia coincide, además, con un entorno más permisivo con la lógica de la disuasión. China, por su parte, aumentó su arsenal de aproximadamente 500 ojivas en enero de 2024 a cerca de 600 en enero de 2025. Además, construye nuevos campos de silos para misiles balísticos, y expande sus capacidades submarinas y aéreas con un ambicioso horizonte para 2030. Corea del Norte, en cambio, continuó sus ensayos balísticos y en noviembre de 2024 probó el Hwasong-19, un nuevo misil de combustible sólido, mientras Kim Jong-un llamó a una expansión “ilimitada” del programa nuclear. Por otro lado, en Europa, las críticas de Trump a la OTAN reabrieron el debate sobre garantías de seguridad, mientras la Declaración de Northwood (2025) reafirmó el valor estratégico de la disuasión nuclear a través de un marco bilateral entre dos potencias nucleares: Reino Unido y Francia.

La crisis iraní añade una presión distinta, pero igualmente corrosiva. Los ataques de Estados Unidos e Israel contra infraestructura nuclear iraní -en junio de 2025 y luego en febrero de 2026- han devuelto al centro la ambigüedad más delicada del tratado: cómo distinguir entre *uso pacífico* y *proliferación latente*, y qué mecanismo tiene el régimen para gestionar esa frontera cuando el diálogo diplomático colapsa y la fuerza militar lo reemplaza. Antes de los ataques, Irán acumulaba 440,9 kg de uranio enriquecido al 60%, muy por encima del 3,67% permitido bajo el Plan de Acción Integral Conjunto de 2015. Tras los ataques, el OIEA perdió continuidad de conocimiento sobre los inventarios iraníes al suspenderse las inspecciones. Así y todo, Irán sigue siendo parte del TNP, pero el régimen de salvaguardias ha quedado en suspenso, lo que recuerda que la verificación nuclear depende, en última instancia, de la voluntad política de los Estados fiscalizados.

Por último, sobre este cuadro pesa el historial reciente del propio proceso de revisión. De las últimas cuatro conferencias de revisión, solo la de 2010 logró un documento final de consenso, mientras que las de 2005, 2015 y 2022 no alcanzaron ese objetivo. Un nuevo fracaso en Nueva

York no implicaría el colapso jurídico inmediato del TNP, ya que su vigencia no depende formalmente del éxito de estas citas. Sin embargo, profundizaría un deterioro más sutil y, por eso mismo, más peligroso, como la erosión de su capacidad normativa[7]. El TNP es el nudo institucional del que depende una arquitectura más amplia, de modo que una tercera conferencia consecutiva sin acuerdo reforzaría la percepción de que el régimen ya no puede reafirmar sus propias reglas **ni hacer valer sus compromisos frente a sus miembros más poderosos**.

4.- Implicancias para América Latina y Chile

Es precisamente desde esta potencial pérdida de credibilidad del TNP que deben leerse las implicancias del escenario actual para América Latina y para países como Chile. Aunque la región no enfrenta una amenaza nuclear inmediata en términos armamentísticos, sí depende de la estabilidad del régimen de no proliferación por razones estratégicas, económicas e institucionales. Cuando la arquitectura nuclear global se debilita, sus efectos no se agotan en las potencias, pues también alcanzan a los Estados medianos y pequeños, que descansan en normas, verificaciones y arreglos multilaterales para reducir su vulnerabilidad.

En el caso chileno, existe además una trayectoria consistente de compromiso con el régimen de no proliferación (figura 3). Más allá de la adhesión formal a sus instrumentos centrales, Chile ha participado activamente en los mecanismos de verificación del Tratado de Prohibición Completa de los Ensayos Nucleares y ratificó el Tratado sobre la Prohibición de las Armas Nucleares en 2021, reafirmando su valor como complemento -y no sustituto- del TNP. Esa posición ubica a Chile entre los Estados no nuclearmente armados que presionan por dar contenido efectivo al Artículo VI, convencidos de que la legitimidad del régimen depende, en última instancia, de que el desarme deje de ser una promesa diferida.

| CHILE Y LOS INSTRUMENTOS CENTRALES DEL RÉGIMEN DE NO PROLIFERACIÓN | | | |
|---|---------------|---------------------|----------------------------|
| <small>Compromisos jurídicamente vinculantes en materia nuclear · datos al 2025</small> | | | |
| INSTRUMENTO | | AÑO DE FIRMA | AÑO DE RATIFICACIÓN |
| Tratado de Tlatelolco | OPANAL | 1967 | 1974 |
| Tratado de No Proliferación Nuclear | TNP | 1968 | 1995 |
| Acuerdo de Salvaguardias Amplias con el OIEA | | 1995 | 1995 |
| Protocolo Adicional al Acuerdo de Salvaguardias | OIEA | 1998 | 2004 |
| Tratado de Prohibición Completa de los Ensayos Nucleares | CTBT | 1996 | 2000 |
| Tratado sobre la Prohibición de las Armas Nucleares | TPNW | 2017 | 2021 |

Figura 3: Chile y los instrumentos centrales del régimen de no proliferación
Fuente: Elaboración propia

Pero el interés chileno en prevenir y contener la proliferación va más allá de lo normativo. También es material. El deterioro del régimen incrementa el riesgo de que Estados en crisis, o actores no estatales, accedan a materiales nucleares o radiactivos; un escenario especialmente sensible para regiones con capacidades limitadas de prevención y respuesta. Del mismo modo, una escalada nuclear en Europa, Medio Oriente o la península coreana tendría efectos inmediatos sobre los mercados de energía, los *commodities* y las finanzas globales. Para una economía altamente dependiente del comercio exterior como la chilena, esos *shocks* externos no serían abstractos: afectarían precios, cadenas logísticas, costos energéticos y márgenes de estabilidad macroeconómica.

Desde esa perspectiva, la conferencia de Nueva York importa más de lo que a primera vista parece. Para la comunidad internacional, esta reunión constituye una prueba de si el orden internacional basado en reglas conserva su influencia o más bien transita hacia una lógica de interés nacional. Para Chile, preservar el TNP y la arquitectura que lo rodea es más que un ejercicio de adhesión abstracta al derecho internacional. Es una forma de resguardar un entorno estratégico en el que los Estados medianos todavía pueden depender de reglas antes que de capacidades de disuasión propias.

Diego Sazo

Jefe del Área de Investigación en Relaciones Internacionales AthenaLab.

Camila Hernández

Cofundadora del Centro de Estudios sobre No Proliferación (CNP Chile) y de WIIS Chile, la red de mujeres en seguridad internacional

[1] Stockholm International Peace Research Institute, *Resumen del SIPRI Yearbook 2025: Armaments, Disarmament and International Security* (Oxford: Oxford University Press, 2025).

[2] James M. Acton, “Is the Nuclear Taboo Eroding?,” *Carnegie Endowment for International Peace*, 2023; y Nina Tannenwald, “The Bomb in the Background: What the War in Ukraine Has Revealed About Nuclear Weapons,” *Foreign Affairs*, February 24, 2023.

[3] La reunión se desarrolla entre el 27 de abril y el 22 de mayo de 2026.

[4] Arms Control Association, “Timeline of the Nuclear Nonproliferation Treaty (NPT),” *Arms Control Association*, última revisión en mayo de 2025.

[5] Hans M. Kristensen y Matt Korda, “World Nuclear Forces,” en *SIPRI Yearbook 2024: Armaments, Disarmament and International Security* (Oxford: Oxford University Press, 2024), 272–367.

[6] Hans M. Kristensen y Matt Korda, “World Nuclear Forces,” en *SIPRI Yearbook 2025: Armaments, Disarmament and International Security* (Oxford: Oxford University Press, 2025), 178-202.

[7] Alexander Wendt, *Social Theory of International Politics* (Cambridge: Cambridge University Press, 1999) y Martha Finnemore y Kathryn Sikkink, “International Norm Dynamics and Political Change,” *International Organization* 52, nº 4 (1998): 887-917.

Fuente: Página web Athenalab.

UNA MIRADA AL PASADO

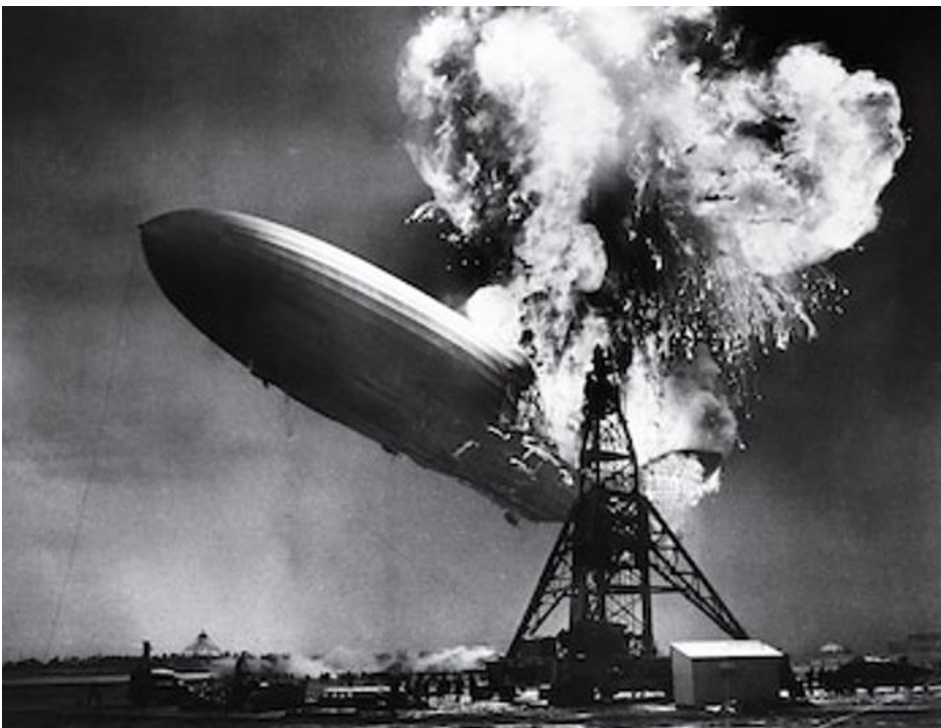
infobae

EL DÍA QUE LAS LLAMAS ILUMINARON EL CIELO: EL INCENDIO VORAZ DEL DIRIGIBLE ALEMÁN HINDERBURG QUE DEJÓ 36 MUERTOS

Por Matías Bauso

6 de mayo de 2022

Hace 85 años atrás, el Hindenburg se prendía fuego poco antes de tocar tierra en Nueva Jersey, Estados Unidos. Fue una gran tragedia y marcó el fin de la era de estos gigantes del aire que eran toda una maravilla. Por qué utilizaban hidrógeno, quiénes se salvaron y cómo se enteró todo el mundo del desastre.



El momento en que el dirigible alemán prendido fuego impacta con una torre de control. En treinta segundos el fuego consumió la nave. Hubo 36 muertos.

El 6 de mayo de 1937, Herbert Morrison había llegado temprano al lugar. Tuvo tiempo de preparar su equipo, de elegir el mejor lugar para ver el amarre y la llegada del Hindenburg, el imponente dirigible alemán. Transmitiría el suceso para la radio. La demora de la nave lo fastidió un poco. No iba a poder cumplir con los planes que tenía para esa noche. **Se sobresaltó cuando el dirigible apareció en el horizonte.** Lo había visto en fotos y en alguna película, pero personalmente era otra cosa. **Quedó maravillado. No tuvo que fingir entusiasmo al prender el micrófono. Pero de pronto todo cambió:**

“Está empezando a llover de nuevo. Los motores traseros de la nave... ¡UH! ¡Está en llamas! Y cae. Se está estrellando. ¿Lo están viendo? ¿Lo están viendo, muchachos? Salgan, salgan de ahí. Se quema, Charlie. (...) Esto es terrible. Una de las peores catástrofes del mundo. Fue una caída terrible, señoras y señores. Hay humo y llamas. Ayy, la gente. Los pasajeros. Hay gritos por todas partes.(...) No puedo hablar, apenas puedo respirar. Perdón. Me voy a ir adentro, donde no pueda ver. Ayyy, ayyy... No puedo... Tengo que parar un minuto. Perdí mi voz. Esto es lo más terrible que presencié en mi vida”.

Primero fue un crujido que atravesó la noche. Luego un fognazo. Enseguida las llamas iluminaron el cielo. El fuego tomó un extremo del dirigible que se inclinó y se desplomó de punta contra el suelo. Las llamas devoraban, como un Pac-man, la estructura. Por unos segundos quedaron los fierros desnudos pero se derritieron contra el piso. Una tragedia.

Desde el inicio hasta el colapso pasaron poco más de 30 segundos. **El fuego se esparció a una velocidad enorme.** Comenzaron los gritos y las corridas: los que estaban cerca se alejaban, y los más alejados se aproximaron al desastre. El peligro expulsaba a unos y la solidaridad atraía a otros.

El Hindenburg, el gigante alemán del aire, se había prendido fuego apenas empezaron las maniobras de amarre. De inmediato se precipitó a tierra. Era un pandemónium. Se convirtió en la peor tragedia aérea de su tiempo y marcó el fin definitivo de la era de los dirigibles.



El Hindenburg pasea por sobre el estadio olímpico de Berlín en la inauguración de los Juegos Olímpicos de 1936.

Era una gota enorme y plateada que flotaba entre las nubes, una ballena estilizada, brillante e imponente que nadaba por el cielo. **Un transporte de lujo y moderno que asombraba. Cada vez que pasaba por una ciudad provocaba conmoción y centraba la atención sobre él.**

Los dirigibles eran la gran novedad aérea alemana, **un medio de locomoción que en ese entonces parecía estar en su apogeo y representar al futuro.** Era un gigante, un mastodonte, una nave imponente, algo inverosímil y ridícula. Aseguraban largas distancias, confort, velocidad e impacto.

El Hindenburg tenía 250 metros de largo, 80 de diámetro y algo más de 40 de alto. Era una extraña mezcla entre un globo y un barco. Más que un medio de transporte aéreo, era un gesto teatral. Un exagerado gesto teatral.

Los dirigibles venían perfeccionándose desde el momento de su invención. Para la época significaban un gran avance. Representaban un progreso enorme frente a los globos. En ellos se podía regular la altura, la velocidad e imprimirles la dirección deseada. Daban la ilusión de que ellos podían dominar los aires, superar el azar (o el capricho) de los vientos.

Tenían gran autonomía (alrededor 10 mil kilómetros) y podían alcanzar velocidades de hasta 150 kilómetros por hora. En la barquilla inferior estaban los controles, los camarotes de lujo para los pasajeros, las literas para los tripulantes, un salón de estar reluciente, un comedor, una estación telegráfica y entre otras comodidades un sector para fumadores.



Como no podía aterrizar por el mal tiempo, el capitán del Hindenburg decidió pasear por el cielo de Manhattan, maravillando a los neoyorquinos. (Photo by Lambert/Getty Images)

Los dirigibles fueron utilizados durante la Primera Guerra Mundial. Algunos optimistas pensaban que su utilización podía cambiar el curso de la contienda. Nada de eso. Eran pesados, los bombardeos desde ellos carecían de toda precisión. **Su punto más débil, lo fácil que eran de alcanzar y destruir. Demasiado grandes, frágiles y muy inflamables.** Luego, con las acciones más avanzadas y con la (mala) experiencia de varias unidades retiradas, los alemanes decidieron usarlos para realizar avistajes de objetivos militares y posiciones enemigas.

Los diseñadores alemanes necesitaban helio para que volara pero ese gas estaba monopolizado por Estados Unidos que se negó a venderle a Alemania. Por lo tanto lo suplieron con hidrógeno. Pero el hidrógeno es altamente inflamable. Eso marcó el final de la aventura de los dirigibles. Tal vez, hubieran predominado por más tiempo, si los alemanes hubieran conseguido que alguien les proporcionara helio tal como sus ingenieros imaginaron al principio del proyecto.

Entre ellos, el Graf Zeppelin fue el de mayor fama. Lo seguía el Hindenburg.

El Hindenburg, bautizado en honor al ex líder de su país, tuvo su estreno en 1936. Durante ese año cruzó el Atlántico diez veces. La temporada 1937 comenzó con una travesía a Río de Janeiro. Y tenía previstos otros diez viajes a Estados Unidos. **El primero partió de Frankfurt el 3 de mayo. A bordo iban 97 personas,** la mitad de su capacidad. De ellos, sólo 36 eran pasajeros. **Pero el viaje de regreso,** que se iniciaría a la mañana siguiente, **saldría repleto;** hasta **había una larga lista de espera por si se vaciaba algún lugar.** Sus pasajeros asistirían a la coronación del Rey Jorge VI.

En Lakehurst, New Jersey lo esperaban muchos curiosos, algunos familiares de los viajeros, unos cuantos periodistas, equipos de filmación (cada arribo de un dirigible era un gran material para los noticieros que se pasaban antes de las películas en los cines) **y los que se jugaban la vida jalando las sogas para agarrarlo a tierra.** Llevaba casi medio día de retraso. Las condiciones del tiempo le habían impedido tomar más velocidad y, luego, descender. El capitán, entonces, paseó su aeronave por Manhattan. Lo que él pensó como un espectáculo para los pasajeros, resultó ser una enorme atracción para los habitantes de Nueva York, que se pasaron varias horas mirando al cielo.



La aeronave prendiéndose fuego ante la impotencia de los testigos. (Photo by Central Press/Getty Images)

A las 7.30 de la tarde, surcando la oscuridad, apareció. Doscientos cincuenta hombres esperaban en tierra. El amarre era una operación muy riesgosa. En otras ocasiones había provocado lesiones graves y hasta muertes. Muchas veces alguno de ellos quedó flameando de una de las sogas y cables que colgaban del dirigible. Una vez que estaba lo suficientemente cercano a tierra, había que tomar las gruesas sogas y atarlo a la tierra. Así aterrizaba el Hindenburg, el Titanic del aire.

Todo parecía normal. **Nadie creía que algo podía salir mal hasta que el fogonazo fatal desató el infierno.**

El accidente del Hindenburg causó una gran impresión, no sólo por la magnitud del desastre, por las muertes y por la descripción de los sufrimientos de los quemados. Impresionó **porque el mundo pudo verlo.** Por esos años era difícil tener pruebas visuales de las tragedias. Eso que hoy soluciona cualquier Smartphone, antes dependía de filmadoras pesadas y apostadas en trípodes, que no se encendían enseguida, lentas de reflejos. Algo parecido sucedía con las cámaras fotográficas, que no disparaban a repetición, en las que había que cuidar los rollos.

Pero como la llegada de un dirigible a una ciudad siempre constituía un acontecimiento eran muchos los que esperaban ese atardecer de mayo de 1937 al Hindenburg. Había fotógrafos, cuatro cámaras filmando y un periodista de radio, Herbert Morrison. Sus palabras no se emitieron en vivo, pero si se retransmitieron miles de veces durante décadas y hasta se lo fusionó como voz en off en las filmaciones del incendio.

Las fotos también conmocionan. El hongo de humo, las llamaradas, la nave golpeando una torre, el esqueleto derretido e impreso en el terreno. Al día siguiente ocuparon las portadas de los diarios.

Murieron 35 personas; 13 pasajeros y 22 tripulantes. Casi no hubo sobrevivientes entre los tripulantes que se encontraban en el cubículo de mando, debajo de la estructura. La gran mayoría murió quemada. Unos pocos llegaron a lanzarse, pero los mató el impacto contra la tierra. Algunos se ahogaron con los gases tóxicos. De los que lograron sortear el momento, fueron varios los que quedaron con severas secuelas por las quemaduras.



Los restos del Hindenburg en el terreno. Los hierros chamuscados tatuados sobre el suelo.

Werner Franz tenía 14 años. Era una especie de botones. Tenía que hacer los mandados que los pasajeros y los oficiales de la tripulación le solicitaran. El chico estaba lavando platos en el momento en que se inició el fuego. **Sintió un cimbronazo y vio las llamas que se acercaban. Cuando lo rodeaban y el calor se hacía sentir, un tanque de agua interno colapsó y cayó sobre él. Eso lo salvó y le permitió salir del cerco.** Corrió para un lado pero se encontró con una pared de fuego. Cambió de dirección y, de casualidad, se encontró con la escotilla por la que subían comida y otras provisiones al dirigible. La pateó con toda su fuerza y se abrió. Quedó durante unos instantes con medio cuerpo afuera, esperando el momento exacto para saltar a tierra. Apenas tocó el piso, corrió a toda velocidad para ponerse a resguardo. Al día siguiente, **Werner volvió al lugar de los hechos.** No querían dejarlo pasar el cerco que los investigadores habían establecido. Él, con lágrimas en los ojos, los convenció. **Quería buscar su reloj, uno que su abuelo le había regalado. Después de horas rastreando entre restos**

chamuscados, el joven encontró su reloj. Werner Franz murió en 2014. Tenía 92 años y era el último sobreviviente del Hindenburg.

Otro que logró salvarse fue Joseph Späth, un acróbata de circo que se preparaba para realizar varias funciones en Nueva York. **Utilizó su agilidad para pasar por un espacio muy angosto y se lanzó desde la nave.** En la caída se lastimó un tobillo. Pero era tan diminuto que uno de los testigos corrió hacia él y lo cargó con facilidad para que el fuego no lo alcanzara.

A pesar de los numerosos testigos y sobrevivientes **no se pudo establecer con certeza cómo se inició el desastre, cuál fue el origen del siniestro. La versión más difundida habla de una chispa, producida por la tormenta y la estática que combinado con el hidrógeno provocó la tragedia.** Otras versiones hablan de alguien que se suicidó y que ese disparó fue el que ocasionó el fuego inicial. Dicen que se encontró una Lüger quemada entre los restos. Y que faltaba una bala en el tambor.

Los nazis, que no mostraron imágenes del desastre en sus medios (los alemanes recién pudieron verlas después de la Segunda Guerra Mundial) **apoyaron con énfasis la hipótesis del complot. Para ellos todo se trató de un sabotaje orquestado por Estados Unidos para perjudicarlos.**

La caída del Hindenburg finalizó una era, la de los dirigibles. E inició otra: la de las tragedias documentadas por imágenes.

Fuente: Página web Infobae.

HISTORIA MARINERA

HISTORIA MARINERA



RECLAMO DIPLOMÁTICO Luis Mancilla Yévenes



En Enero de 1953 el patrullero Lientur estaba acoderado a tierra en la isla Decepción en la Antártica, frente a la base inglesa y cumplía una de las faenas de rutina haciendo aguada para los pozos existentes.

En tierra solo se oía el gemir angustioso de unos 10 perros de las más fina y seleccionada raza. El gobierno de su Majestad Británica pretendía formar ahí el mejor criadero de perros antárticos a la altura de un Rolls Royce.

Estaba amarrados con cadenas a un cable de acero de 2 pulgadas, ambos extremos anclados con los animales separados unos 10 metros entre sí. En el punto central, una perra en celo no disimulaba su ansiedad.

Imagínese el estruendo que había cinco perros por banda, convergiendo hacia el centro con las cadenas tirantes como cuerdas de violín. A bordo del Lientur también había un perro que precisamente se llamaba Lientur, aunque también de raza antártica, pero no tan fino, estaba muy

inquieto ante el llamado insistente de la perra. Ese día, el tiempo atmosférico era bueno y la dotación del Lientur se acostó temprano.

Al día siguiente, poco después de las ocho de la mañana, el cabo de guardia le informó al oficial de guardia que el jefe de la base inglesa venía a bordo. El oficial chileno recibió al oficial inglés, que, sin rodeos, en el más estricto y firme tono protocolar le manifestó lo siguiente:

Captain, in the performance of my duty I have to make a serious diplomatic claim...

Captain, en cumplimiento de mi deber tengo que hacer un serio reclamo diplomático que agradeceré transmitir a su Gobierno. Su perro anoche bajó a tierra y aprovechando que los nuestros están amarrados, hizo uso de la perra más fina que tenemos y que era la base para la crianza de perros finos antárticos. Deberé informar a Londres.

Situación difícil para el teniente chileno, quien hizo acopio de toda su fuerza de voluntad para permanecer impávido. De nada valieron sus argumentos insinuando un posterior cruce de la perra con sus congéneres de fina raza con lo que se cumpliría el objetivo. Era imposible, nada devolvería aquello a la perrita.

Con toda serenidad, el oficial chileno, dio las excusas de rigor, agregando que daría inmediato curso al reclamo y se comprometió a amarrar al “Lientur” en la forma más segura para que el evento no volviera a repetirse. Así se hizo y el “Lientur” cumplió condena de amarre. Durante todo el día la tripulación se acercó a consolar al pobre reo, que gemía desconsoladamente porque continuaba oyendo el llamado de su flamante amiga.

La nueva jornada transcurrió sin novedad. Los comentarios de Cámara alrededor del tema fueron sabrosos y les ayudaron a alegrar la monotonía de la faena de aguada. Obviamente la tripulación del “Lientur” no bajó a tierra.

La tranquilidad duró hasta el amanecer. El oficial de guardia golpeó la puerta del camarote del comandante del “Lientur”, y aparentemente asustado (aunque tal vez con una socarrona sonrisa) le informó:

“Mi comandante, el “Lientur” cortó el cabo con que estaba amarrado y a juzgar por el escándalo que se oye en tierra, repitió el ejercicio”.

El comandante solamente expresó “Pero, cómo es posible” (tal vez en su fuero interno se podría decir que se alegró; total, el “Lientur” era el único de a bordo que había logrado echar una cana al aire en la Antártica).

El comandante le ordenó al oficial de guardia: “Toque diana general, avise al 2° comandante, recoger las mangueras, toque repetido, el “Lientur” a bordo, ¡ZARPE!

Fuente: “Caleuche Buque del Recuerdo”, de Raúl Barros Garcés.
Aporte de socio CN Alberto Casal Ibaceta.



CAPITANÍA DE PUERTO DE PUNTA DELGADA INAUGURÓ EL MES DEL MAR 2026 CON JORNADA DE LIMPIEZA DE PLAYAS

Sábado 2 de mayo de 2021

La actividad se desarrolló el pasado 29 de abril en las cercanías del Faro Punta Delgada, en la boca oriental del Estrecho de Magallanes, bajo el lema "Conciencia Marítima".

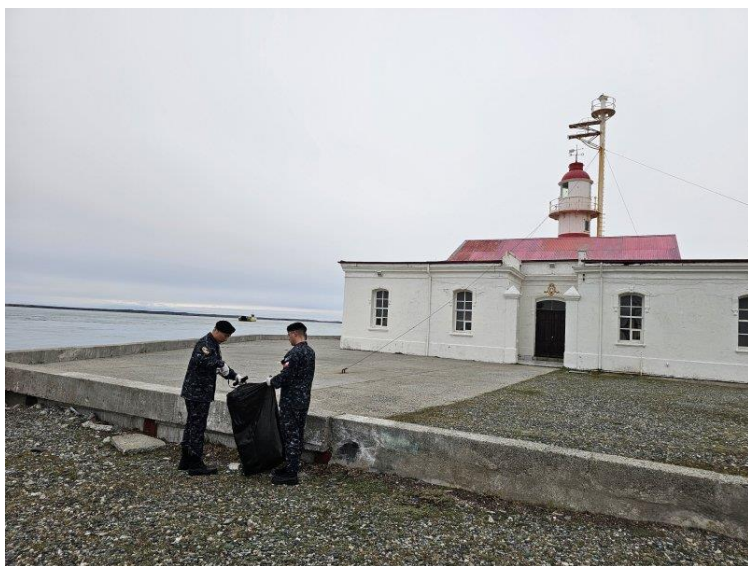


Con el inconfundible viento magallánico como testigo y las aguas del Estrecho de Magallanes de fondo, la Capitanía de Puerto de Punta Delgada llevó a cabo el pasado miércoles 29 de abril una jornada de limpieza de playas que marcó el puntapié inicial de las actividades enmarcadas en el Mes del Mar 2026, conmemoración que este año se desarrolla bajo el lema "Conciencia Marítima".

La iniciativa se desplegó en las inmediaciones del Faro "Punta Delgada", emblemático punto geográfico ubicado en la boca oriental del Estrecho de Magallanes, una ruta oceánica de enorme

relevancia estratégica para Chile y para la conectividad marítima interoceánica del cono sur americano.

El Capitán de Puerto de Punta Delgada, Suboficial Litoral Patricio Bórquez, fue el encargado de encabezar la actividad y se refirió al sentido de la convocatoria: "esta jornada de limpieza de playas es parte de nuestras actividades dentro de lo que es el inicio del Mes del Mar, convocando a la comunidad a proteger el medio ambiente acuático y a tomar conciencia marítima", manifestó la Autoridad Marítima.



La elección del sector no resulta casual. El borde costero aledaño al Faro "Punta Delgada" constituye no solo un enclave de valor patrimonial e histórico para la región de Magallanes, sino también un ecosistema sensible que se ve permanentemente expuesto a los efectos del tránsito marítimo internacional, las corrientes y los vientos australes que arrastran residuos hacia sus costas.

El Mes del Mar, que se conmemora cada año durante mayo en todo el territorio nacional, busca rendir homenaje a las Glorias Navales y, al mismo tiempo, fortalecer el vínculo de la ciudadanía con el océano. En esta edición 2026, el lema "Conciencia Marítima" pone el acento en la responsabilidad colectiva frente a la protección de los recursos acuáticos y el cuidado del entorno costero, dimensiones especialmente significativas en una zona como Magallanes, donde el mar configura la identidad, la economía y la vida cotidiana de sus habitantes.

Con esta primera actividad, la Capitanía de Puerto de Punta Delgada da inicio a una agenda de acciones que se extenderá durante todo mayo, reafirmando el compromiso de la Autoridad Marítima con la preservación del patrimonio natural y la sensibilización de la comunidad respecto al rol que cumple el océano en la vida de la nación.

Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

Postales



Valparaíso, en 1915
(La Historia de Valparaíso)

En el inicio de un nuevo “Mes del Mar”, una magnífica foto que muestra las fuerzas de presentación formadas frente al Monumento a los Héroes de Iquique el 21 mayo de 1915, seguramente antes de que se iniciara la ceremonia, por el señor con los tres niños que se dirigen caminando hacia el monumento.

En esa época, la Plaza Sotomayor tenía una menor superficie y a la izquierda se observan las construcciones que ocupaban parte de la actual plaza y que no permitían ver el frontis completo del edificio Armada de Chile, que en ese momento era el edificio de la Intendencia.



Viña del Mar, en 1945
(Pinterest)

La foto muestra el sector norte de las magníficas instalaciones del Balneario de Recreo (sector que mira hacia Viña del Mar), cuando ya estaba completamente consolidado, con salón de baile, terrazas, corredores y la gran piscina inaugurada el 10 de octubre de 1930. En la imagen se aprecia la playa existente en este sector costero de Recreo, que era ocupada desde antaño por los porteños, pero que fue parcialmente ocupada por el balneario.



Valparaíso, en 1940
(Memorias del Siglo XXI)

Una hermosa foto del acceso al balneario Las Torpederas, en su época de oro. El balneario se consolidó después de 1927, cuando la Base Aeronaval se trasladó a Quintero. El nombre de este popular balneario se debe a que entre 1885 y 1895 funcionó en este lugar la base de las lanchas torpederas que operaron durante la Guerra del Pacífico.



La Calera, en 1930
(Valparaíso Sporting)

Otra foto de la reconocida Parroquia de Viña del Mar (Iglesia Nuestra Señora de Dolores) de seguro en el momento después de la misa dominical, por el importante movimiento de parroquianos que se observa. Llama la atención la gran cantidad de automóviles estacionados o abandonando el sector.

A la izquierda de la foto se alcanza a ver uno de los tranvías belgas de dos pisos, que hacían el trayecto desde Barón hasta El Salto, por la calle Álvares. A un costado de la parroquia se observan las hermosas casas de dos pisos de la época.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

POLÍTICOS EN LA HISTORIA

Cita con la historia: Entrevista a Sergio Onofre Jarpa – Patricia Arancibia

https://www.youtube.com/watch?v=Ga_6RiCCGWk

VIDEOS

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

Cual Nerón Pablo Mira toca la lira mientras destruyen las bases de apoyo del gobierno - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/KkQBb9nNoBA>

Una vez puede ser error dos veces no es aceptable - Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

https://youtu.be/KErJ_snszM8

Mes del mar 2026 saludamos a los hombres de mar de ayer y hoy - Carlos Valdenegro Oyaneder, Historiador

https://youtu.be/LaPwOzn_HtQ

Carabineros de Chile en ruta al centenario - Carlos Valdenegro Oyaneder, historiador - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/5J2dpCCSI0w>