

---

# BITÁCORA DEL SOCIO

---

Lunes 27 de Abril



ABRIL 2026

# INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
SANIDAD NAVAL.....	13
EFEMÉRIDES.....	14
el 29 de abril de 1825, el Capitán Pedro Angulo Novoa captura al "Aquiles".	
SALUD.....	28
Bulimia nerviosa.	
CARTAS AL DIRECTOR .....	32
Cartas no publicadas en medios de prensa .....	36
MEMORIA HISTÓRICA .....	38
Reforma Agraria: “Rápida, drástica, masiva...” y también sangrienta e ilegal.	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	39
N° 142: nuestros Carabineros.	
ANIVERSARIO CARABINEROS DE CHILE.....	40
Fundación de Carabineros de Chile, 99 años de historia.	
ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL.....	43
Defensa nacional, política y estrategia.	
REPORTAJE HISTÓRICO.....	50
Mayo mes del mar - Discurso del C.J.A. Almirante Don José Toribio Merino Castro.	
UNA MIRADA AL PASADO .....	57
El suicidio de Hitler y Eva Braun: balas, cianuro, una foto de su madre en la mano y la “fiebre erótica” del búnker.	
HISTORIA MARINERA.....	68
Incendio a bordo.	
NOTICIA ARMADA.....	70
POSTALES DEL PASADO .....	74
POLÍTICOS EN LA HISTORIA.....	78
VIDEOS .....	78

# NOTICIAS ASOFAR



---

## ASAMBLEA ORDINARIA DE SOCIOS, CEREMONIA DE ANIVERSARIO Y ALMUERZO DE CAMARADERÍA

El jueves 23 de abril recién pasado, en el Club Naval de Valparaíso, nuestra Asociación vivió una jornada excepcional, con la realización de la Asamblea Ordinaria de socios 2026, la Ceremonia del 94° Aniversario, finalizando con un almuerzo de camaradería.

Ese día, en los salones “Esmeralda” y “Covadonga” del Club Naval y con una gran asistencia de socios, se desarrollaron estos tres importantes eventos, que tienen relación con la máxima expresión de la voluntad de los socios, la conmemoración de un nuevo año de vida de ASOFAR y el compartir en amistad y camaradería.

### Asamblea Ordinaria de Socios N° 63

Habiéndose abierto la sesión por el Presidente CF Marcos GALLARDO Pastore, con un solemne toque de silencio, se rindió homenaje a los socios fallecidos el último año, un momento de recogimiento en donde se recordó a cada uno de ellos con respeto y agradecimiento.

El Presidente dio a conocer un resumen de la Memoria Anual 2025, que había sido previamente enviada a los socios, la que fue aprobada por decisión unánime por la asamblea. Posteriormente, el Director de Finanzas CN AB Fernando PALMA Trujillo, presentó el Balance del Ejercicio 2025, que también fue aprobado unánimemente.

Luego y en conformidad al procedimiento reglamentario, se presentaron las mociones o proyectos.

Se ratificó, por aclamación, la continuación en el directorio de los siguientes socios que finalizaban su período de permanencia:

- CN Enrique LAFUENTE Saavedra
- CN AB Fernando PALMA Trujillo
- CF Carlos FLORES Ruis
- CC Francisco MARTÍNEZ Labbé

Se dio a conocer que el integrante del directorio CN Gonzalo QUINTANA Ross, habiendo finalizado su período de permanencia no se repostuló. Además, se dio a conocer la renuncia voluntaria al directorio, por motivos personales, del socio CF Juan Carlos SÁEZ Flores. A continuación, se presentó a la asamblea los socios postulantes al directorio:

- CN Daniel DE LA HOZ Cerda
- CN AB Elías TRAMÓN Martínez
- CF IM Christian MEDINA Soto-Aguilar

Se procedió a la realización de la votación, según las instrucciones y conducción de la Comisión Calificadora de Elecciones, presidida por el socio CN JT Patricio Schiavetti Rosas, resultandos elegidos para integrar el directorio por el período 2026-2029 los siguientes socios:

- CN Daniel DE LA HOZ Cerda
- CN AB Elías TRAMÓN Martínez

A continuación, se procedió a solicitar la participación de tres socios para firmar el acta de la asamblea y tres socios para integrar la Comisión Revisora de Cuentas.

Finalmente se procedió a dar lectura a los 24 socios que cumplieron con los requisitos para ser nombrados como “Socios Honorarios”, los que fueron ratificados por aclamación, entregándose a los nuevos Socios Honorarios presentes, el diploma y la insignia de solapa que los acredita como tales. Y se dio a conocer el listado de los Socios Activos y de la Socia Colaboradora, que se integraron en el último período a ASOFAR, entregándose a los nuevos socios presentes, la insignia de solapa que los acredita.

Se finalizó la Asamblea Ordinaria de Socios N° 63, con la interpretación del Himno de ASOFAR.





## **Ceremonia del 64° Aniversario de ASOFAR**

Con la interpretación del Himno Nacional, se dio inicio la Ceremonia de celebración del Sexagésimo Cuarto Aniversario de la Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro.

Posteriormente, el Presidente de ASOFAR, CF Marcos Gallardo Pastore, leyó un discurso en el cual recordó no solo los 64 años de vida, sino también los logros de nuestra Asociación y el aporte que ha entregado en estos años de vida a los socios, recordando que nuestra Asociación es la casa que acoge a los oficiales que dejan el servicio activo.

Luego, el Comandante de Operaciones de la Armada y Representante del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Vicealmirante Sr. Daniel MUÑOZ Miranda, presentó la exposición “La Armada de Chile hoy”, en la que hizo un repaso del quehacer de nuestra Armada en sus ámbitos de acción y la situación de los proyectos en desarrollo. Una muy interesante presentación, que permitió a nuestros socios conocer lo que está realizando la Institución y cuáles son sus desafíos futuros.

Al término de la exposición, se le hizo entrega al Almirante Muñoz de un presente recordatorio, consistente en el ancla de bronce símbolo de nuestra Asociación.

Finalizando la ceremonia, se tuvo el agrado de escuchar al Grupo Musical “Ensamble Tempo Primo” quienes deleitaron a los presentes con dos obras del repertorio de música clásica de todos los tiempos con instrumentos de cuerda.

- Pequeña Serenata Nocturna, de Wolfgang Amadeus Mozart (1er Movimiento)
- Y la tradicional Marcha Radetzky, de Johann Strauss.



## Almuerzo de Camaradería

En un muy grato ambiente de camaradería, rencuentro y amistad, se desarrolló este almuerzo, en el que los socios departieron en un ambiente distendido; conversación, recuerdos, anécdotas y el típico “navegar”, propio de los hombres de mar.

El almuerzo finalizó con la interpretación del “Himno de la Armada de Chile”.





## Saludos por el Aniversario

Presentaron sus saludos por el 64° Aniversario de ASOFAR:

- El Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Sr. Fernando Cabrera Salazar
- El Gerente General de la Mutual de Seguros de Chile, Sr. Patricio Martínez Fernández.
- El Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina y Comandante de la Brigada Anfibia Expedicionaria, Contraalmirante IM Sr. Daniel Opazo Riquelme.
- El Presidente del Directorio del Club Naval de Campo Las Salinas, Vicealmirante Sr. Mauricio Arenas Menares.
- El Gerente General del Club Naval de Valparaíso, CA AB Sr. Francisco Olea Moraga.
- El Presidente de la Unión de Oficiales en Retiro de la Defensa Nacional, CN Sr. George Brown Mc Lean.
- El Presidente del Club del Suboficial Mayor Naval, Suboficial Mayor Sr. Ibes Urzúa Rodríguez.
- El Encargado del Servicio de Pilotaje de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas de la Armada, CA Sr. Jorge Chandía Cuitiño.



## DIRECTORIO DE ASOFAR 2026

Se informa a nuestros socios que, de acuerdo con lo acordado en la Asamblea Ordinaria de Socios N° 63, el Directorio de ASOFAR para el año 2026 quedó conformado por los siguientes socios:

CN Daniel DE LA HOZ Cerda  
CC AB Philip FAILLE Wallace  
CF Carlos FLORES Ruis  
CC JT Juan Carlos GALDAMEZ Naranjo  
CF Marcos GALLARDO Pastore  
CF Alejandro JAHN Toro  
CN Enrique LAFUENTE Saavedra  
CN LT Mario LÓPEZ Salazar  
CC Francisco MARTÍNEZ Labbé  
CF Jorge MATURANA Lavín  
CN Juan Enrique OLGUIN Peña  
CN AB Fernando PALMA Trujillo  
CN Gabriel RAMOS Vilches  
CN AB Elías TRAMÓN Martínez  
CA IM Walter WUNDERLICH Zamora



## ASOFAR PARTICIPA DE LA CEREMONIA DE CONMEMORACIÓN DEL 135 ANIVERSARIO DEL HUNDIMIENTO DEL BLANCO ENCALADA

*Caldera recuerda a caídos durante la Guerra Civil de 1891.*

En una emotiva ceremonia realizada en el Mausoleo Institucional de la Armada de Chile, ubicado en el Cementerio Laico de Caldera, se recordó el 135° aniversario del hundimiento de la Fragata Blindada Blanco Encalada.

La Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro participó con una ofrenda floral, la que fue depositada por nuestros socios CA Alex Tavra Checura y CN Jaime Ortega Gutiérrez, junto a otras ofrendas depositadas por la Armada de Chile, Carabineros de Chile, organizaciones afines y autoridades locales, con el propósito de recordar los tripulantes, incluidos Oficiales y Gente de Mar, que cayeron en este fatídico y lamentable episodio de la historia nacional.

“Junto a nosotros, participó también el Capitán de Ejército en retiro, Boina Negra, Bernardo Tornini Scola, quien ha sido el gran padrino de esta obra. Gracias a él en 2014 cuando yo era práctico, recuperamos el mausoleo que estaba en estado de abandono. En ese mausoleo estaban los 207 marinos, no sólo los oficiales, también gente de mar y cinco veteranos de la guerra del pacífico” Comenta el socio de ASOFAR, CA Alex Tavra Checura.







## SALUDO A CARABINEROS DE CHILE

El directorio y socios de ASOFAR, hacemos llegar un afectuoso saludo a Carabineros de Chile al cumplir 99 de vida institucional, no obstante que la función policial se remonta a la época de colonia y cruza la existencia de nuestro país, desde la independencia hasta nuestros días.

Como oficiales de la Armada en retiro, reconocemos y valoramos el aporte de Carabineros de Chile al desarrollo de nuestro país y celebramos el cumplimiento de un nuevo aniversario, que como siempre, los encuentra siendo, tal como lo expresó Gabriela Mistral, “los guardianes de nuestros sueños y conciencia de la ciudad”.





# Únete a la Campaña



## de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. **UNO más UNO** te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalaremos nuestra nueva corbata

Contáctanos al +56942802522 - +56940999815, o escríbenos a [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com)

**¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!**

## SANIDAD NAVAL

Estimados socios y amigos, desde Sanidad Naval compartimos con ustedes esta importante información.

Para el personal asociado al SISAN les recordamos que pueden solicitar citas médicas mediante Telemedicina en un proceso que simplifica el acceso a la atención y facilita la vida de quienes están en retiro y necesitan de una consulta médica cómoda y ágil.

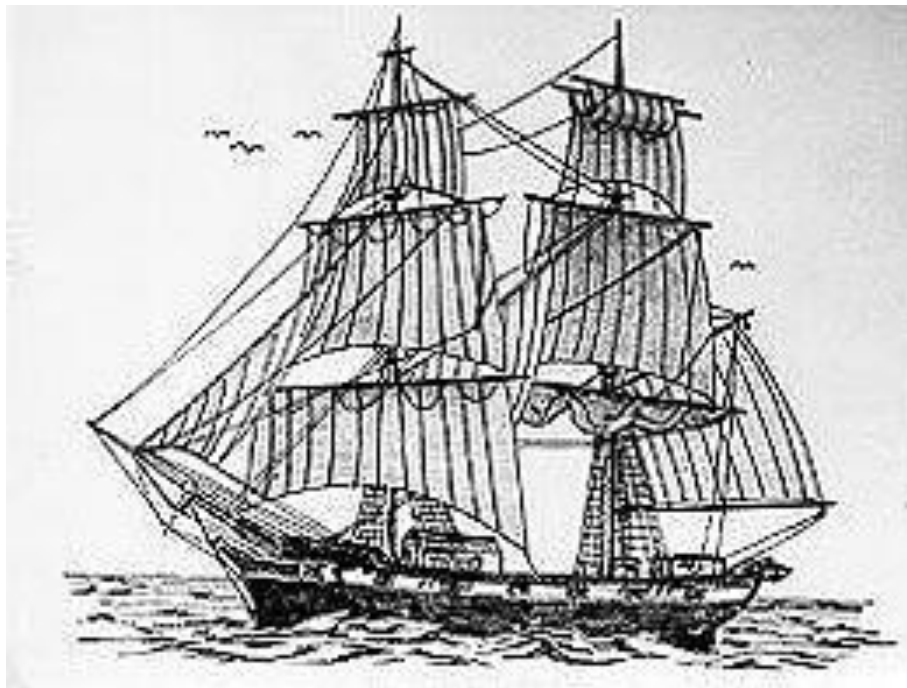
Para más detalles, pulsen en la siguiente imagen que les llevará a un video instruccional.



Click en la imagen para más información.

## EFEMÉRIDES

### EL 29 DE ABRIL DE 1825, EL CAPITÁN PEDRO ANGULO NOVOA CAPTURA AL "AQUILES"



#### **Semblanza de un comandante en el mar**

**Eduardo Angulo Budge**

**Capitán de Navío**

**Publicado en Revista de Marina N° 4/2003, 1 de agosto de 2003**

#### **Introducción**

En la guerra por nuestra Independencia, muchos chilenos sintieron el llamado a incorporarse a las Fuerzas Patriotas, donde se hicieron acreedores del respeto y veneración eterna de sus conciudadanos, por la nobleza, carácter y voluntad de que dieron muestra en la lucha con un enemigo de similar lustre. Muy pocos lo hicieron en la Marina, institución casi desconocida para muchos chilenos de esa época, a pesar de la dependencia marítima vital que posee el país, impuesta por su particular geografía.

Pedro Angulo, oriundo de Concepción, es uno de esos pocos casos, que habiéndose enfrentado al llamado de su patria en la guerra, toma la solemne y altiva decisión de hacerlo en el frente marítimo, enrolando su nombre para luchar en el mar, atraído en forma natural, por lo que

podemos calificar hoy, como una auténtica y espontánea vocación marítima, para dar de sí, lo más sublime de su existencia en sacrificio por la tierra que lo vio nacer.

Eminentes historiadores como don Diego Barros Arana y don Francisco Antonio Encina, describen elogiosamente estos hechos y la personalidad de su ejecutor, el comandante Angulo, en el complicado esquema marítimo de Chile al llegar la República. Sin embargo, son los cronistas de los últimos decenios como don Roberto Hernández Cornejo, don Enrique Bunster, don Homero Hurtado Larraín y el historiador y Senador de la República don Guillermo Izquierdo Araya, que al comentar los hechos más relevantes de la historia patria, han respetado y ponderado la brillante trayectoria de este marino.

En publicaciones más recientes, han aparecido comentarios y artículos de prensa del Coronel don Jorge Garfias Villarroel, Presidente fundador del Instituto Histórico de Chile, del periodista don Eduardo Reyes Frías y del Sr. Eduardo Río seco, abogado y comentarista histórico, y una mención muy completa en la Revista Chilena de la Historia, descrita por don Armando Moreno Martín, académico de número, al hablar sobre el bergantín Aquiles.

Historiadores navales de la talla del Vicealmirante don Luis Uribe Orrego, del Capitán de Navío don Rodrigo Fuenzalida Bade y del distinguido profesor don Carlos López Urrutia, han relatado estos hechos que menciona la historia. No obstante, falta aún completar en una dimensión más integrada, la verdadera significación profesional de las acciones que se describen. Francisco Antonio Encina lo percibe al agregar un comentario, expresando que en la guerra por nuestra Independencia, sólo existieron tres capacidades verdaderamente estratégicas, mencionando derechamente a tres hombres de armas como don Joaquín Prieto, quien llegó a ser Presidente de la República, don Ignacio Zenteno, quien fuera el insigne Ministro y don Pedro Angulo, un marino.

La Hoja de Servicios del comandante Angulo, entrega datos precisos de su trayectoria en la Armada, desde su incorporación oficial en 1825. De su estudio, se puede obtener que las numerosas acciones que le cupo realizar, tuvieron todas una significativa repercusión estratégica en los acontecimientos nacionales que se sucedieron, lo que constituye de por sí, un sello característico de su singular personalidad y arrojo.

## **Origen**

De la corriente vasca que llegó a Chile en el siglo XVIII, el matrimonio formado por Andrés de Angulo y María de la Parra, eran sus abuelos que arribaron por los años 1760, radicándose en Concepción, para servir, el primero, como oficial del Ejército de la Frontera. Don Andrés era oriundo de Burgos, localidad de Santa Cecilia, según lo describe el Presbítero don Luis de Roa y Ursúa en su estudio histórico “El Reino de Chile 1535-1810”, que lo define como un noble que viaja a nuestra patria, para servir en el Ejército, alcanzando el grado de Capitán en 1790, caso similar de personas de selección llegadas de España, en los tres siglos del régimen indiano en Chile. Don Andrés de Angulo descendía directamente de don Pedro de Angulo, Caballero de la Orden de Santiago y gran valido de los Reyes Católicos, quien fuera Capitán General de los Ejércitos de Fernando de Aragón en 1492 para la conquista del reino de Granada y la expulsión

de los moros en el asalto a Baza y ciudades de Úbeda y Baeza y ocupación de Almería, Guadix y, finalmente, Granada.

Su padre, Lucas Angulo, nacido en Concepción, orientó sus actividades en transportes marítimos, probablemente con otros personajes también penquista que constituían los únicos chilenos que se aventuraron en empresas navieras para llevar productos agrícolas, especialmente trigo y otros granos, así como elementos de producción industrial pecuaria, hacia mercados en el Norte del país y hasta el Perú. Este comercio se realizaba mayoritariamente en naves mercantes peruanas, con la sola excepción de estos pocos armadores del Sur, que al producirse el pronunciamiento del 18 de septiembre de 1810, eran poseedores de una pequeña flota de cuatro buques, según lo expresa don Francisco A. Encina, y cuyos propietarios, Angulo entre ellos, se les puede definir como el o los primeros navieros chilenos.

Al sobrevenir la Reconquista Española, con la invasión de Osorio que terminó después en Rancagua, Lucas Angulo, que había abrazado la causa patriota, fue confinado a la isla Quiriquina, junto con otros patriotas de Concepción, que en número superior a 400, según don Diego Barros Arana, tuvieron que soportar por más de 3 años en la isla, convertida en improvisado penal, bajo la severa mirada de un fuerte contingente militar, similar al cautiverio de los patriotas de Santiago, confinados en Juan Fernández.

La victoria de Chacabuco, desplazó la guerra al Sur, deteniéndose en el Sitio de Talcahuano, que condujo el propio Director Supremo, Capitán General don Bernardo O'Higgins. La guarnición española de la isla fue retirada, circunstancia que fue aprovechada por los abandonados patriotas, para huir en rústicas balsas que ellos mismos construyeron con troncos de árboles y maderos varios, amarrados con elementos precarios. Estas improvisadas embarcaciones sin propulsión alguna, salieron a la deriva hacia alta mar, golpeándose y destruyéndose varias de ellas, naufragando sus ocupantes, muchos de los cuales perdieron la vida. El número de fugitivos sobrepasaba estimativamente los 100 hombres y del total de balsas, trece se perdieron y no fueron nunca más encontradas. De entre los que perdieron la vida, están don Gregorio Alemparte y su hijo Pedro Alemparte Vial, Teniente del Ejército Patriota y muchos otros en un número estimado sobre 30 personas, contándose el propio Lucas Angulo, de quien no se supo nunca más de su existencia.

## **Iniciación náutica**

Expulsadas las fuerzas españolas de Concepción después de Maipú, el joven Angulo se inicia en las actividades marítimas que poseía su familia, comenzando así su aprendizaje a bordo, para pasar después a constituirse en un novel Capitán de velero. De esta forma, adquiere el arte de aparejar, que aplicará desde entonces con tanto acierto y destreza, a la vez que obtiene la suficiente capacidad de conducción marinera, participando en el tráfico marítimo con naves regionales a lo largo de nuestro litoral, único medio de enlace de que se disponía, estando el país en guerra.

Todos estos elementos navales nacionales son finalmente concentrados en agosto de 1820, para conformar la Expedición Libertadora del Perú y transportar el Ejército de Chile, organizado en Fuerza Expedicionaria, al mando en jefe del General José de San Martín, con el apoyo y

protección de la Escuadra al mando en Jefe del Vicealmirante Lord Thomas Alexander Cochrane, nacionalizado chileno. El joven capitán Angulo fue uno de los marinos chilenos, quizás el único, que tomó el mando de un transporte para cumplir esta sublime tarea. Los otros capitanes de naves de transporte que participaron se estima eran extranjeros, así como también los Comandantes de los buques de guerra de la Escuadra, que eran casi todos ingleses.



**Pero Angulo Novoa**

Al arribo de la fuerza al Perú, el Ejército desembarcó inicialmente en Paracas, ocupó Pisco y el interior del territorio, para después reembarcarse y quedar definitivamente en Huacho al Norte de Lima, desembarcando sus efectivos, caballos, armamento y vituallas, en el más completo orden. La flotilla de transportes fue disgregándose a medida que se hacía necesario mantener el aprovisionamiento por mar para esta fuerza expedicionaria. El capitán Angulo continuó desde ese momento en sus actividades marítimas para mantener el enlace con Chile desde Perú, a la vez que ejercer el cabotaje en el litoral central y sur del país. El marino se había transformado precozmente en un experto Capitán, y así se encontró en las últimas etapas del conflicto.

En estas circunstancias, el Capitán Angulo arribó muchas veces a los puertos peruanos, hasta que en febrero de 1824, fue prisionero de los realistas que habían reconquistado la Plaza de El Callao. Don Diego Barros Arana expresa que el Capitán Angulo fue capturado con su buque en Quilca al sur del Perú por el corsario Quintanilla al mando del francés Maynieri, que lo llevó junto con la tripulación a prisión a El Callao. El mismo corsario, capturó varios buques chilenos y extranjeros, acusando a estos últimos de llevar contrabando y vender especies y armas a los patriotas peruanos.

## El bergantín de guerra Aquiles

Mientras sucedían estos hechos, arribó a Chiloé, procedente de España, una flotilla de buques de guerra, compuesta por el navío Asia, al mando del Capitán de Navío don Roque Guruceta, que actuaba de Comodoro, y por el bergantín Aquiles al mando del Teniente de Navío don José Fermín Pavía. Se trataba del más importante refuerzo naval que se hizo presente en el Pacífico, para sostener la guerra marítima, en apoyo de las operaciones terrestres que se verificaban en el Perú y para afianzar la permanencia hispana en Chiloé.

La acción de operar sobre las comunicaciones marítimas de Chile y Perú, desde Chiloé y desde la costa sur peruana y El Callao, respectivamente, brindaba al jefe español una magnífica oportunidad para completar y ampliar resueltamente lo que ya habían iniciado los corsarios realistas con tan buen éxito.



La ruta de la flotilla del Comodoro Guruceta en 1824-1825

La flotilla había zarpado el 13 de enero de 1824 con 1.000 hombres entre tripulaciones y soldados y después de recalar en Puerto Engaño de las islas Malvinas o Falkland para un breve descanso, vino a fondear en San Carlos de Ancud el 27 de abril, justamente algunos días después del zarpe de regreso de la Primera Expedición de Freire, que había decidido reembarcar sus fuerzas.

Siguiendo su propio plan, en El Callao, el brigadier Rodil en junio de 1824, faltó de personal con experiencia marinera, ordenó embarcar a todos los prisioneros patriotas que tuvieran experiencia y conocimientos en navegación y marinería de entre los que estaban confinados en la prisión fortaleza real Felipe. Así fue, como el capitán Angulo fue embarcado inicialmente en el bergantín Constante, a servir a la fuerza como oficial, junto a otros compatriotas chilenos y de otras nacionalidades hispanoamericanas.

Después de invernar en Chiloé, abasteciéndose de los escasos medios de que disponía el brigadier Quintanilla, el comodoro Guruceta se decidió a zarpar al Perú, levando anclas el 15 de agosto.

Para no tener interferencias en su travesía, trazó un rumbo a 300 millas de la costa y, en esta forma, evadió toda posible interceptación con unidades chilenas; sin embargo, por una coincidencia fue avistado por el pesquero inglés Snipe, procedente de Calcuta, que fondeó en Valparaíso el 26 de agosto, dando aviso a las autoridades chilenas.

La flotilla arribó primero a Quilca en el sur del Perú para recabar información del panorama estratégico del momento, cerciorándose de la ausencia de elementos adversarios en el mar y continuar luego a su destino en El Callao, donde arribó el 13 de septiembre para tomar fondeadero al abrigo de las fortificaciones terrestres. Se puede apreciar que el comandante español desperdició la oportunidad de batir a los buques peruanos que bloqueaban el puerto dejándolos ir, pese al desafío a que le instó el almirante Guise, que habiendo levado anclas desde su posición en isla San Lorenzo, intentó retarlo disparando dos salvas.

El comodoro Guruceta recibió el título de Comandante en Jefe de las Fuerzas Navales Españolas en el Pacífico, con 3 bergantines, Aquiles, Constante y Pezuela; una corbeta, Ica, y un navío, Asia, basados en El Callao y con un extenso litoral desde California hasta el cabo de Hornos, con posibilidades de operar desde Quilca, al Sur del Perú, y en Chiloé, en Chile Austral.

La fuerza peruana estaba compuesta de una fragata insignia, Protector, (ex Prueba); una corbeta y cuatro bergantines que el propio Guruceta calificó de “despreciables buques” cuando se encontró con ellos a su arribo a El Callao. El almirante Guise volvió a fondear más tarde en la isla San Lorenzo el 6 de octubre, con el propósito de retar al adversario español, ante lo cual, el comodoro Guruceta embarcó en su navío 200 soldados escogidos y se decidió a zarpar al día siguiente dirigiéndose directamente a interceptar al enemigo. Los buques peruanos dieron a su vez la vela y aceptaron el combate por corto tiempo, al cabo del cual se pronunciaron en retirada tras haber recibido el buque insignia Protector, varios impactos en casco y aparejo. El jefe español continuó la caza por 2 horas más, volviendo luego a puerto, pareciéndole “indecoroso ocuparse de aquellos barcuchos fugitivos”. Esta curiosa reacción de un jefe en la única oportunidad que se le presentó para llenarse de gloria obteniendo una fácil victoria, aplastó definitivamente la poca moral de su gente que apreciaba la inutilidad de su presencia en el Pacífico, asunto que gravitó hondamente en los próximos acontecimientos.

Guruceta abandonó El Callao a comienzos de diciembre, dirigiéndose a Quilca donde recibió la información del resultado de la batalla y la consecuente rendición y entrega del territorio al Ejército vencedor, mandado en jefe por el Mariscal Sucre. El Virrey, herido en combate, tardó en llegar a Quilca y cuando lo hizo, la Fuerza Naval ya había iniciado el regreso, para desaparecer por completo del escenario del Pacífico. Con ello, su Comandante demostró una actitud incalificable, producto del pánico que se apoderó de él desde los primeros instantes al recibir la infausta noticia, lo que le valió ácidos comentarios de sus connacionales.

En Quilca, el capitán Angulo fue transbordado a la fragata transporte Clarington, buque estadounidense capturado por el Constante, por la sospecha de haber vendido armas a los patriotas. Angulo apreció la situación de absoluto desconcierto que observó en el mando de la

escuadra española y reunió algunos compatriotas, con los cuales, sin pérdida de tiempo ese mismo día, intentó apoderarse del transporte para regresar a Chile. Fue descubierto en plena ejecución de su improvisado plan y como consecuencia de ello, es enviado el 1 de enero de 1825 bajo custodia y prisionero al bergantín Aquiles, buque de guerra donde podía permanecer bajo una mejor y más estricta vigilancia.

El mismo día en que esto sucedía, llegaba el Virrey La Serna, acompañado de su familia y de los Generales del Ejército derrotado y Oficiales de su Estado Mayor. Los buques españoles, de acuerdo con las especificaciones de la rendición, debían salir del escenario americano y así fueron divididos en tres agrupaciones para regresar a España. El grueso de la flota quedó constituida por la tercera agrupación al mando directo del comodoro R. Guruceta y compuesta por el navío Asia; bergantines Aquiles y Constante; y la fragata transporte Clarington, los que zarparon el 5 de enero de 1825 vía Pacífico con escala en Filipinas, llevando a bordo un buen número de distinguidos Generales de activa participación en las guerras americanas.

## **Captura del Aquiles**

En la travesía por el Pacífico, el capitán Angulo mantuvo una buena relación con el comandante Pavía dentro de su situación de prisionero y en los dos meses de navegación pudo tomar contacto con otros oficiales y tripulantes chilenos y de otras nacionalidades americanas, preparando un astuto plan para poner en ejecución y capturar el bergantín cuando se presentara el momento de hacerlo, tomando en consideración la experiencia sufrida a bordo del transporte Clarington.

Falto de víveres frescos y agua, el comodoro de la flotilla decidió recalar en la isla de Guam, posesión española del archipiélago de las Marianas, a 15 días de navegación para su arribo a Manila. En Guam, la escuadrilla fondeó en Umatac el 4 de marzo al SW de la isla, en surgidero abrigado del mar y viento del Este que es predominante.

La permanencia de 6 días en Guam, correspondió al aprovisionamiento de los buques con ganado, granos, verduras y tubérculos, y en especial, de agua fresca. Los aborígenes chamorros vendieron al costado de cada buque directamente o por trueque toda clase de frutas, huevos, gallinas y arroz. En esta sencilla y natural actividad se deslizó un grave error administrativo que afectó directamente la disciplina y que hizo detonar un ambiente ya desmoralizado y hostil entre las tripulaciones.

La circunstancia de haber entregado dinero a cuenta de sus sueldos entre los oficiales para hacer algunas compras y bajar a tierra, después de 3 meses desde su zarpe de El Callao, con toda suerte de privaciones como consecuencia del mal aprovisionamiento que pudo obtener desde el Perú, hizo culminar un ambiente hostil de disconformidad y abulia entre la gente, a quienes además, se les prohibió bajar a tierra.

Si a lo anterior se agrega la mala calidad del personal enganchado a la fuerza en España para completar las dotaciones, en las que se incorporaron hasta individuos presos por varias causas, y una excesiva dosis de celo e incluso de abusos cometidos por oficiales jóvenes que dio, como resultado, un incremento del mal ambiente, en especial a bordo del buque insignia. Se sumaba

a todo ello la desmoralización generalizada por la derrota y la inactividad e indecisión demostrada por el mando. Sucedió entonces que al zarpe ordenado para las 22 horas del 10 de marzo, desde el fondeadero Umatac, la guarnición militar del buque insignia encargada de virar el ancla, estando ya en sus puestos de maniobra en el cabrestante, se rebeló contra el oficial a cargo que era el guardiamarina Francisco Armero, el que durante toda la travesía oceánica se había captado gran odiosidad, procediendo la gente a no ejecutar las órdenes. Esta delicada situación se había presentado ya en otros buques de la Armada Real en España, cuando había un reclamo que exponer. Una mala conducción de los hechos por parte del oficial y un tardío aviso al Comandante, que no pudo imponerse a su gente en el momento oportuno, hicieron el resto, generalizándose la insubordinación, que ya iniciada, no pudo detenerse por temor a las represalias y al castigo.

El navío Asia y el bergantín Constante cayeron bajo el influjo de los amotinados iniciales y dejando en tierra a los oficiales y algunos hombres de la tripulación que no se acoplaron a la insurrección, zarparon asesorados por otros oficiales que estimaron mejor quedarse a bordo para regresar a América y cambiar sus destinos ante una dudosa perspectiva de regresar a una España convulsionada por los enfrentamientos de la conflagración civil de los años 1820-1823.

Al día siguiente, los amotinados dispusieron de la fragata Clarington para obtener repuestos y medios navales que completaron el material propio de sus buques, incendiaron la fragata y zarparon con bandera de España de regreso a América.

Cosa diferente ocurrió en el bergantín Aquiles, donde su Comandante el Teniente de Navío don Fermín Pavía, alertado de la situación que se estaba viviendo en el Asia y Constante, largó su ancla y zarpó esa misma noche, manteniéndose a suficiente distancia de la isla. El Comandante Pavía, reunió a su gente y les exigió lealtad absoluta, cosa que fue unánimemente respondida por la tripulación. Al día siguiente del zarpe de los rebeldes, el Aquiles volvió a fondear en Umatac y su Comandante bajó a tierra a comunicar al Comodoro y al Gobernador insular, la situación de su buque que se mantuvo ajeno a los acontecimientos de las otras unidades.

Esa misma noche del 13 de marzo, regresó el comandante Pavía y estableció un riguroso control de las armas y del personal de servicio. No obstante lo que el Comandante no consideró, fue la existencia a bordo de un reducido grupo de chilenos coordinados por el capitán Angulo, oficial que se mantenía a bordo en calidad de prisionero y que esperaba desde hacía tiempo la oportunidad de tomarse el buque. La ocasión era casi perfecta sin la presencia de las otras unidades españolas. A las 2 de la madrugada del día 14, en medio de un descomunal aguacero tropical que obligó a la guardia a refugiarse bajo cubierta, los audaces patriotas dieron ejecución al plan concebido y cerraron todas las escotillas dejando a la tripulación completa encerrada en los entrepuentes; simultáneamente tomaron preso al Oficial de Guardia que se había guarnecido en el jardín de popa para capear el fuerte chubasco, obteniendo así las llaves donde se guardaban las armas, las que fueron distribuidas entre ellos, tomando el control completo del buque.

Se procedió a comunicar al Comandante, oficiales, tripulación y pasajeros, que el buque ahora pertenecía a la República de Chile, enarbolando la bandera patria y jurando su lealtad ante el nuevo Comandante, el capitán don Pedro Angulo, directo ejecutor de esta notable hazaña, realizada con absoluta precisión, sorpresa y decisión, que lejos de ser un amotinamiento por líos

de gente de mala clase, resultaba para América y Chile en especial, una demostración de hidalguía, fe en sus destinos y una voluntad a toda prueba por una causa noble: su patria.

Así, el bergantín de guerra Aquiles fue capturado para Chile en el otro extremo del mundo y su captor, el capitán Angulo, no cumplía aún los 22 años de edad. Algunas versiones hablan de amotinamiento a bordo, lo que es un error y refleja un desconocimiento simplista sin profundizar en su verdadero contenido los hechos y circunstancias que se sucedieron y que padecieron estos verdaderos patriotas. Angulo y los suyos vengaron así su situación de presos de una guerra cruenta por la Independencia de su patria, desde que fueron confinados en la fortaleza real Felipe de El Callao, hacía casi un año y su valiente acción no tiene relación alguna con los tristes acontecimientos que ocurrieron en el navío Asia y bergantín Constante.

Sin perder tiempo, el capitán Angulo procedió a desembarcar al comandante Pavía; sus oficiales; al general de la Hera, que viajaba de pasajero; al hijo del comandante, Francisco de 12 años, y a toda la tripulación española compuesta por unos 50 hombres, zarpando con las primeras luces del alba. Todo había sucedido en cuestión de dos y media horas.

La dotación del buque quedó formada por los 10 chilenos y americanos que tomaron parte en el plan de captura; se agregaron a ellos 2 oficiales y otros 4 marineros españoles, que no deseaban regresar a España o que tenían intereses en América, conformándose con todos ellos el siguiente rol de dotación del buque para su navegación a Chile: Capitán don Pedro Angulo, Primer Teniente Francisco Aranzana, a los que se agregan 2 alférez, 1 piloto, 1 contra maestre, 9 marineros, 1 sangrador.

Era el Aquiles un hermoso bergantín de guerra, construido en astillero de Burdeos, Francia, en 1819, como parte del programa de renovación de la flota de guerra española después de las Guerras Napoleónicas. Todas estas nuevas adquisiciones que hizo España, tenían nombres de la mitología griega. Su armamento consistía en 20 cañones largos de 12 libras, divididos de 10 por banda y dotado de una excelente maniobra velera que lo hacía muy veloz y de gran maniobrabilidad.

La historia naval española escrita por el general García Camba, como testigo ocular que viajaba a bordo del Asia junto al general Ramírez, ambos combatientes en el Ejército realista derrotado en Ayacucho, describe estos hechos y coincide con los datos y situaciones que en Chile se conocen; mas no hace la diferencia del caso del Aquiles, hablando de un amotinamiento generalizado en los cuatro buques de la flotilla. Esto es una flagrante equivocación que aquí quedó demostrada con los hechos y la descripción que hace su captor en los partes e informes oficiales, todo lo cual se puede advertir siguiendo a Don Diego Barros Arana en su Historia de Chile que define lo descrito por García Camba como "deficiente y errado en lo concerniente al Aquiles por las razones que hemos señalado. García Camba no hace mención del capitán Angulo ni supo de su existencia en el relato que se le atribuye como testimonial.

El capitán Angulo describe estos momentos cuando habla de la "captura del buque arrebatado al enemigo a costa de extraordinarios sacrificios tanto en la ejecución del plan como posteriormente durante la navegación para conseguir rendir un servicio a mi patria". La travesía en sí es una demostración de eficiencia y cabal espíritu profesional en bien de su país.

El buque arribó a Santa Bárbara, hermosa bahía de la costa californiana, ligeramente al Norte de Los Ángeles, tomando fondeadero el 29 de abril, habiendo navegado 6.500 millas en 45 días de navegación, lo que da un andar medio de 6 nudos.

El propósito de recalar a California fue la necesidad de rellenar agua y algunos víveres frescos. Existe testimonio de la breve permanencia del Aquiles en Santa Bárbara. El comandante Angulo ocultó la procedencia del buque y la de su minúscula dotación, no así su bandera, haciéndose pasar por francés de nacionalidad, para evitar mayores compromisos y explicaciones; es probable que algunas palabras de ese idioma pudieran haber aprendido en su hogar en Concepción y aprovechó la oportunidad para emplearlas.

El Gobernador mejicano lo invitó a un almuerzo de celebración de su cumpleaños, siendo día domingo. Angulo tuvo información en ese momento, por noticia recién llegada, de que los otros buques españoles habían arribado a Monterrey, entregándose sus tripulaciones a la República de Méjico; pudo también darse cuenta que el Gobernador tramaba algún plan para quedarse con el Aquiles, ofreciendo dinero e intentando algún golpe de mano al calor de la fiesta a la que habían acudido. El Comandante, advirtiendo que se pudiera emplear la fuerza para obtener la cesión de su buque, regresó de inmediato a bordo, junto al otro oficial que lo acompañaba, procediendo a dar la vela y zarpando a la brevedad esa misma tarde del 6 de mayo.

Después de casi 2 meses de navegación, el buque dio el ancla en Valparaíso el 23 de junio, sorprendiendo a las autoridades del puerto al observar un buque de guerra con la bandera de Chile que fondeaba en la bahía. Su comandante don Pedro Angulo bajó a tierra para entrevistarse con el Gobernador que era el general don Ignacio Zenteno a quien dio cuenta de todo lo sucedido, entregando el buque por cesión libre y voluntaria a la República de Chile. Ese mismo día el Gobernador Zenteno despachó a Santiago una comunicación oficial dando cuenta al gobierno de tan espléndida y enaltecida noticia.

En premio por su notable hazaña y sacrificio por la patria, le fue otorgado a don Pedro Angulo el grado de Capitán de Corbeta efectivo, constituyéndose como el oficial más joven que haya alcanzado ese grado, siendo además Comandante de buque, con 22 años de edad. A modo de ejemplo y similar preparación marinera en su tiempo, el almirante Nelson de la Armada Real Inglesa, alcanzó su primer mando de buque también a los 22 años y el almirante Cochrane lo hizo a la edad de 24 años; en Chile el Almirante Simpson ascendió a Capitán de Corbeta a los 23 años y tomó el mando del Araucano, nombrado por Cochrane por defección de los Comandantes de la Escuadra que fueron contratados por el Gobierno del Protector del Perú General San Martín.

Por disposición de la superioridad de la Armada, el Capitán de Corbeta Don Pedro Angulo entregó el mando del Aquiles al Capitán de Navío Sr. Charles Wooster, oficial de origen estadounidense, que prestaba sus servicios en Chile desde la formación de la primera Escuadra y que posteriormente había quedado con licencia temporal por varios motivos.

El Capitán Angulo pasó a formar parte de la organización de la Expedición Libertadora de Chiloé, y fue nombrado Comandante de Transportes.

## Expedición libertadora de Chiloé



La Expedición zarpó de Valparaíso el 27 de noviembre de 1825, al mando en jefe del propio Director Supremo General Don Ramón Freire, siendo su Jefe de Estado Mayor el Brigadier Borgoño. Las fuerzas del Ejército estaban constituidas por tres Batallones de Infantería, número 4 Comandante Gana, número 7 Comandante Rondizzoni y número 8 Comandante Beauchef, una Compañía de Artillería al mando del Mayor Amunátegui y el Escuadrón Guías de Caballería al mando del Teniente Coronel Francisco Borcosque. Desde Talcahuano se agregó el Batallón de Infantería N° 1 Comandante Godoy y desde Valdivia, el Batallón de Infantería N° 6 Comandante Riquelme.

El total de los efectivos del Ejército alcanzó a 2.575 hombres con todo su equipamiento, vituallas y caballos, que se embarcaron en los transportes: fragatas Lautaro, Resolución y Ceres; bergantines Infatigable, Inglés y Golondrina, todos a las órdenes del Comandante de Transportes Capitán de Corbeta Don Pedro Angulo.

La Escuadra al mando en jefe del Vicealmirante Manuel Blanco daba protección al convoy y estaba constituida por las siguientes unidades: fragata O'Higgins a la que se le cambió el nombre por María Isabel (su antigua designación cuando estaba bajo bandera española), al mando del Capitán de Navío Foster; bergantín Aquiles, Capitán de Navío Wooster; corbeta Independencia, Capitán de Navío Cobbett; corbeta Chacabuco, Capitán de Fragata García del Postigo y bergantín Galvarino, Capitán de Fragata Winter.

Después de una permanencia en Corral que se prolongó por 20 días, la fuerza expedicionaria arribó a Chiloé el 9 de enero de 1826, fondeando la Escuadra en puerto Inglés, incluidos los transportes que se habían reunido previamente en la rada de Huechucucuy. En seguida se

procedió a desembarcar el Ejército expedicionario que avanzó por tierra hasta Balcacura, tomando por asalto la fortaleza del mismo nombre que protegía el acceso marítimo al fondeadero sur de la bahía.

Las lanchas cañoneras españolas, atravesaron la bahía desde el fuerte Agüí hacia San Carlos para defender la costa Este. En el trayecto a plena luz del día fueron interceptados dos de ellos por botes de la Escuadra. Una lancha fue capturada por el Capitán Angulo que mandaba uno de los botes y otra pudo escapar al ser atacada por otro bote al mando del Teniente Freeman Oxley que perdió la vida en su intento. Esta acción sorprendió al enemigo, facilitando el ingreso del grueso de los buques de la Escuadra y de los transportes hacia el interior de la bahía.

El almirante Blanco izó su insignia en el bergantín Aquiles y entró con la Escuadra en la bahía de Ancud, para fondear en Balcacura. El paso de ingreso estaba defendido por el Este con los Fuertes San Antonio, Campo Santo, El Carmen y el Puquillihue, mientras que por el Oeste estaba el Fuerte Agüí, con 8 cañones de grueso calibre, más 6 lanchas cañoneras, todo lo cual hacía la maniobra muy riesgosa y aventurada. El Fuerte Balcacura había sido silenciado por una partida de asalto del Ejército el día previo. No obstante, el viento fuerte favorable, imprimió suficiente velocidad a la columna formada por los buques más livianos, liderados por el Aquiles, que por ser el matalote de proa, fue el que más daño sufrió, perdiendo el bauprés y un mastelero de gavia.

En los buques de la Escuadra y los transportes se reembarcó el Ejército para atravesar la bahía y desembarcar en la extensa playa de Lechagua, desde donde se inició el ataque frontal contra el dispositivo realista.

En la noche del 13 al 14 de enero se efectuó un masivo ataque sobre las 5 lanchas cañoneras que defendían la costa Este de la bahía en San Carlos, operación efectuada por 14 botes de la Escuadra y transportes dirigidos en dos divisiones al mando del Capitán Pedro Angulo y el Capitán Roberto Bell respectivamente. La acción sorpresiva tuvo pleno éxito, capturándose tres lanchas cañoneras y una lancha de transporte, las otras dos que quedaban a los realistas, huyeron del área y desaparecieron en la oscuridad, refugiándose en el estero Pudeto donde fueron hundidas por su propia tripulación. El Capitán Angulo desembarcó con su gente e incursionó sobre un fuerte armado, desalojando a la guarnición y procediendo a inutilizar el armamento para abandonarlo después, llevándose como testimonio el Pabellón de Combate del Fuerte, que entregó personalmente al General en Jefe.

La heroica acción del Ejército en los campos de Pudeto y Bellavista, el 14 y 15 de enero, fue el resultado de la eficaz y coordinada combinación de las diferentes armas, para aplastar el excelente dispositivo de defensa adversario, incluido el apoyo al flanco izquierdo patriota desde las lanchas cañoneras propias capturadas al enemigo y la sorpresiva incursión de Angulo al desembarcar sobre los fuertes, la víspera del ataque frontal que fue decisiva en su resultado.

Terminada la acción sobre San Carlos, el Capitán Angulo quedó designado Ayudante del Coronel Don Santiago Aldunate, nombrado Gobernador de Chiloé, a quien le cupo realizar una severa limpieza de elementos contrarios, a la vez que dar seguridad y tranquilidad a la población, facilitando la recuperación del comercio y la producción, después de tantos decenios de administración virreynal.

Posteriormente, el Capitán Angulo tomó el mando de la fragata transporte Ceres, para traer a Valdivia y Talcahuano a los prisioneros realistas, por tratarse algunos de ellos de elementos peligrosos, entre los que se encontraban los que defecionaron de los batallones argentinos que permanecieron en el Perú y que entregaron a traición las fortificaciones de El Callao en febrero de 1824. La idea de juzgarlos como correspondía, no llegó a materializarse por decisión del propio Director Supremo General Don Ramón Freire, buscando con ello la reconciliación con los vencidos en Chiloé y la fracción realista que quedaba en Chile. La misión de transporte fue terminada con éxito y con ello finalizaron las operaciones sobre Chiloé.

### **Bibliografía:**

- “Historia de Chile”, Francisco Antonio Encina.
- “Portales”, Tomos I y II; Francisco Antonio Encina.
- “Historia General de Chile”, Diego Barros Arana.
- “La Expedición Libertadora de Chiloé”, Diego Barros Arana.
- “Glorias de la Nobleza Española”, Angel del Arco y Molinero.
- “El reino de Chile 1535-1810”, Presbítero Luis de Rosa y Ursúa.
- Archivo “O’Higgins”. Correspondencia con Oficiales y Jefes (1817). Archivo Nacional. M. Guerra.
- Hoja de Servicios del Capitán de Fragata don Pedro Angulo Novoa. Archivo Naval, Dirección General del Personal, Armada.
- “Nuestra Marina Militar”, Vicealmirante Luis Uribe Orrego.
- “La Armada de Chile desde la Alborada hasta el Sesquicentenario”, Capitán de Navío Rodrigo Fuenzalida Bade.
- “Historia de la Marina de Chile”, Carlos López Urrutia.
- “Historia de Chile. Gobierno del General Joaquín Prieto”, Rafael Sotomayor Valdés.
- “Crónicas Portalianas”, Enrique Bunster.
- “Distinguidas Historias”, Enrique Bunster.
- “Valparaíso, 1827”, Roberto Hernández Cornejo.
- “Don Diego Portales”, Benjamín Vicuña Mackenna.
- “Memorias del Coronel Tupper”, Ferdinand B. Tupper.
- “Epistolario de Don Diego Portales”, Guillermo Feliú Cruz.
- “Historia de los nombres de Buques de Guerra”, Capitán de Navío Horacio Vio Valdivieso.
- “Historia Marítima del Perú”, varios autores.
- “Estudio crítico de las Operaciones Navales de Chile durante la Guerra años 1836-39”, García Castelblanco.
- “Exposición del Capitán de Puerto de Valparaíso, Capitán de Fragata Pedro Angulo”, José Toribio Medina.
- “Correspondencia de investigación en España”, Capitán de Navío Real Armada de España Remigio Díaz.
- “Armada Española”, Cesareo Fernández Duro.
- “Historia de la Marina de España”, García Camba.
- “La Expedición Naval Española del Navío Asia y bergantín Aquiles”, Armando Moreno Martín.
- “Discovering Guam”, Janise J. Beaty.
- “Hoja de Servicio del Coronel Victorino Garrido”, Archivo del Ejército.

- “Historia Diplomática de Chile”, Mario Barros Van Buren.
  - “Revista de Marina, junio 1925”, Crónica Nacional página 498.
  - “Revista de Marina, marzo-abril 1964”, Homero Hurtado Larraín.
  - “Revista de Marina, julio-agosto 1968”, Editorial página 498.
  - “Revista de Marina, septiembre-octubre 1969”, Enrique Bunster.
  - Artículos en diarios:
  - “El Mercurio” de Santiago 10-sep-1967, (Un Héroe se ha perdido), Homero Hurtado Larraín.
  - “El Mercurio” de Santiago 23-mar-1969, (El Comandante Angulo en Acción), Enrique Bunster.
  - “El Mercurio” de Valparaíso 7-dic-1987, Luciano Figueroa.
  - “La Estrella” de Valparaíso 19-ene-1988, Eduardo Rioseco.
  - “El Mercurio” de Valparaíso. Suplemento “Nuestro Mar”, 25-ago-1988 (Hazañas del Comandante Angulo), Eduardo Reyes Frías.
  - “El Mercurio” de Santiago 18-feb-1991, (Un Prócer olvidado), Coronel Jorge Garfias Villarroel, Presidente Instituto Histórico de Chile.
- 

**Fuentes:** Revista de Marina.

# SALUD



---

## **BULIMIA NERVIOSA**

**Escrito por el personal de Mayo Clinic**

### **Descripción General**

La bulimia nerviosa, comúnmente denominada bulimia, es un trastorno grave de la alimentación que, a veces, pone en riesgo la vida. Las personas con bulimia se dan atracones. Esto significa que las personas sienten que han perdido el control sobre su alimentación y comen grandes cantidades de comida a la vez. Esto suele ocurrir en secreto y, a menudo, se sienten muy culpables y avergonzados. Entonces, intentan deshacerse de la comida y las calorías sobrantes de forma poco saludable, como vomitando o abusando de los laxantes. Esto se denomina purgar.

Si padeces bulimia, es probable que te centres en tu peso y en la forma de tu cuerpo incluso cuando intentas pensar en otras cosas. Es posible que te juzgues con dureza y crueldad por lo que consideras defectos de tu aspecto y personalidad. La bulimia está relacionada con la forma en que te ves a ti mismo, no sólo con la comida. Puede ser difícil de superar y peligrosa.

Es importante recordar que un trastorno de la alimentación no es algo que se elija. La bulimia es una enfermedad compleja que afecta el funcionamiento del cerebro y la toma de decisiones. Sin embargo, un tratamiento eficaz puede ayudarte a sentirte mejor contigo mismo, a comer más sano y a revertir complicaciones graves.

### **Síntomas**

Algunos de los síntomas de la bulimia pueden incluir los siguientes:

- Vivir con miedo a engordar e intentar adelgazar de formas poco saludables.
- Ingerir de forma repetida cantidades extraordinariamente grandes de comida a la vez.
- Sentir una pérdida de control durante los atracones. Es posible que sientas que no puedes dejar de comer o que no puedes controlar lo que comes.
- Vomitar a propósito o hacer ejercicio al extremo después de un atracón para no engordar.

- Utilizar diuréticos o medicamentos que te hacen orinar, laxantes o enemas para evacuar las heces pese a no ser necesarios.
- Ayunar, limitar las calorías o no comer ciertos alimentos entre atracones.
- Usar suplementos alimentarios o productos herbarios para perder peso. Estos productos pueden ser peligrosos.
- Estar muy descontento con la forma de tu cuerpo y tu peso.
- Dejar que la forma de tu cuerpo y tu peso guíen cómo te sientes y tu valía.
- Tener cambios extremos de humor.

Las personas con bulimia pueden utilizar diferentes métodos para purgarse. La gravedad de la bulimia depende de la cantidad de veces a la semana que te purgues y de los problemas que te cause hacerlo.

## **Cuándo debes consultar con un médico**

Si tienes síntomas de bulimia, busca ayuda médica de inmediato. Si no se trata, la bulimia puede afectar gravemente tu salud física y mental.

Habla con tu profesional de atención primaria o con un profesional de la salud mental sobre los síntomas y sentimientos relacionados con la bulimia. En caso de que no sepas si quieres buscar tratamiento, habla con alguien acerca de lo que te sucede. Puede ser un amigo o un ser querido, un maestro, un líder religioso u otra persona en la que confíes. Ellos pueden ayudarte a dar los primeros pasos para buscar ayuda.

## **Ayudar a un ser querido que presenta síntomas de bulimia**

Si crees que un ser querido tiene síntomas de bulimia, háblale de forma abierta y honesta sobre lo que te preocupa. No puedes obligar a una persona a buscar ayuda, pero puedes alentarla y apoyarla. También puedes ayudarla a encontrar un profesional de atención médica o un profesional de la salud mental, programar una cita e incluso acompañarla.

Las personas con bulimia pueden tener cualquier peso; por ejemplo, un peso promedio o sobrepeso. Por eso, no puedes determinar si una persona tiene bulimia con solo mirar su talla.

Las señales de bulimia que los amigos y familiares pueden notar incluyen las siguientes:

- Preocuparse constantemente por la alimentación o el sobrepeso
- Tener una imagen corporal distorsionada o negativa, o ambas
- Comer cantidades extraordinariamente grandes de comida una y otra vez de una sentada
- Seguir dietas estrictas o hacer ayuno después de los atracones
- Tener reflujo ácido, dificultades para defecar y otros problemas estomacales
- Negarse a comer en público o frente a otras personas
- Ir al baño justo después de comer, a la hora de la comida o por largos períodos
- Hacer mucho ejercicio
- Tener llagas, cicatrices o callosidades en los nudillos o las manos
- Tener los dientes y las encías dañados

- Subir o bajar de peso
- Hinchazón de las manos y los pies, así como de las mejillas y la zona de la mandíbula

## **Causas**

Se desconoce la causa exacta de la bulimia. Los genes pueden desempeñar un papel en el desarrollo de la bulimia y otros trastornos de la alimentación. La salud emocional y los antecedentes familiares pueden influir. También pueden influir las presiones de la sociedad para estar delgado.

## **Factores de riesgo**

Las mujeres son más propensas a padecer bulimia que los hombres. La bulimia suele comenzar al final de la adolescencia o en los primeros años de la edad adulta.

Entre los factores que pueden aumentar el riesgo de padecer bulimia están los siguientes:

- **Antecedentes familiares y genética.** Tener antecedentes familiares de problemas alimentarios y de control de peso puede aumentar el riesgo de padecer un trastorno de la alimentación. Las personas con familiares de primer grado (hermanos, hermanas, padre y madre o hijos e hijas) diagnosticados con un trastorno de la alimentación pueden tener más probabilidades de padecerlo. Esto indica una posible relación genética.
- **Problemas emocionales y de la salud mental.** Los problemas emocionales y de la salud mental, como la depresión, la ansiedad o el abuso de sustancias, están estrechamente vinculados con los trastornos de la alimentación. Las personas con bulimia pueden sentirse mal consigo mismas, sobre todo si sufren acoso por su peso o la forma de su cuerpo. En algunos casos, pueden influir acontecimientos preocupantes y factores que causan sufrimiento emocional, como haber sufrido maltrato de niño.
- **Dieta.** Las personas que hacen dieta tienen más probabilidades de sufrir trastornos de la alimentación. Muchas personas con bulimia limitan mucho las calorías entre las sesiones de atracones. Esto puede causar que vuelvan a darse un atracón y luego se purguen. Otras causas de los atracones pueden ser el estrés, las emociones fuertes, tener una imagen corporal distorsionada o negativa y el aburrimiento.

## **Complicaciones**

La bulimia puede causar muchas complicaciones graves que incluso pueden poner en riesgo la vida, entre las que se incluyen:

- No verse a uno mismo como digno y sentirse desesperanzado o incluso tener ideas suicidas.
- Problemas para relacionarse con los demás o aislamiento social.
- Malnutrición.
- No beber suficientes líquidos, lo que puede causar problemas médicos importantes, como insuficiencia renal.

- Problemas del corazón, como latidos irregulares o insuficiencia cardíaca.
- Caries dentarias graves y enfermedad periodontal o de las encías.
- No menstruar o no hacerlo con regularidad.
- Problemas gastrointestinales, como desgarros en el conducto que transporta los alimentos, o un agujero en el estómago o en el intestino delgado. También podrías tener un prolapso rectal, que es cuando parte del intestino grueso se desliza fuera del ano.

Entre las afecciones que suelen acompañar a la bulimia figuran la ansiedad, la depresión, los trastornos de la personalidad o el trastorno bipolar, y el abuso de alcohol o drogas. También pueden producirse autolesiones, pensamientos suicidas o suicidio.

## **Prevención**

Aunque no hay una forma segura de prevenir la bulimia, puedes guiar a la persona hacia un comportamiento saludable o a que busque tratamiento profesional antes de que la situación empeore. Puedes ayudar de la siguiente manera:

- Promueve y refuerza en tus hijos e hijas una imagen corporal saludable, sin importar su tamaño ni forma de cuerpo. Ayúdales a adquirir más confianza en muchas facetas de su personalidad, no solo en su aspecto físico.
- Promueve comidas familiares amenas de forma regular.
- No hables en casa sobre el peso ni la forma del cuerpo.
- Desaconseja las dietas. Esto es especialmente importante cuando hay comportamientos poco saludables para controlar el peso, como ayunar, etiquetar los alimentos como buenos o malos, utilizar suplementos para adelgazar o laxantes, o vomitar.
- Habla con tu profesional de atención primaria para detectar los primeros signos de un problema alimentario.
- Si notas que un familiar o un amigo tienen problemas con la comida que pudieran derivar en un trastorno de la alimentación o indicar que ya existe, piensa en hablar con la persona sobre estos temas y pregúntale cómo puedes ayudar. Si lo haces, sé comprensivo.

---

**Fuente:** Clínica Mayo.

## CARTAS AL DIRECTOR

### **Estrecho de Magallanes**

● Rogando perdonar la autorreferencia, en una de las conclusiones de un libro de mi autoría sobre el tema, digo: “Las relaciones chileno-argentinas futuras serán similares a las tradicionales” (*La frontera marítima austral. Una visión sociológica de nuestras conflictivas relaciones con Argentina*, El Roble, Santiago, 2019, 560 páginas).

*Adolfo Paúl Latorre*

Mercurio de Valparaíso  
24 abril 2026

# Relativización de la identidad nacional

Señor Director:

La decisión de la Municipalidad de Zapallar de suspender el tradicional desfile del 21 de mayo, fecha que conmemora las Glorias Navales, no es simplemente una medida administrativa. Es, en los hechos, una señal que tensiona el delicado equilibrio entre gestión eficiente y preservación de la identidad nacional.

La figura de Arturo Prat Chacón no es un símbolo circunstancial ni accesorio. Representa uno de los pilares más profundos de la identidad republicana de Chile: el cumplimiento del deber hasta las últimas consecuencias, la vocación de servicio y el sentido de patria.

El argumento municipal apunta a una reasignación de recursos hacia ayudas sociales, lo que en apariencia resulta razonable. Sin embargo, esta lógica abre una interrogante más profunda: ¿puede el Estado, en cualquiera de sus niveles, relativizar sus símbolos fundacionales en función de coyunturas económicas?

Si se sigue esta línea de razonamiento, cualquier manifestación cultural, histórica o patriótica podría eventualmente ser considerada prescindible frente a necesidades urgentes.

No se trata de oponer lo social a lo simbólico. Se trata de comprender que ambos planos son complementarios. Una comunidad que pierde sus referentes identitarios también debilita su cohesión, su sentido de pertenencia y, en definitiva, su capacidad de proyectarse como sociedad.

Chile ha construido su identidad sobre hitos, símbolos y tradiciones que han permitido articular generaciones en torno a valores comunes. El 21 de mayo es uno de ellos. Desdibujarlo, aunque sea parcialmente, contribuye a una tendencia más amplia: la desvalorización progresiva de lo que nos une como país.

Cuestionar esta decisión no es desconocer la importancia de la ayuda social. Es advertir que, en el intento por resolver urgencias legítimas, no se debe sacrificar aquello que da sentido a la comunidad nacional.

Porque cuando una sociedad deja de conmemorar a sus héroes, corre el riesgo, silencioso pero real, de dejar de comprender por qué lo son.

**KURT HARTUNG SABUGO**

Vicealmirante (R)  
Presidente del Cuerpo de Almirantes en Retiro

**Mercurio de Santiago**  
25 abril 2026

# Incomprensible decisión

Señor Director:

Ni en el peor momento de la pandemia del Covid 19 el año 2020 y 2021, con el simbolismo y sobriedad que ameritaba la situación, se dejó de recordar y honrar a quienes dieron la vida por Chile en Iquique aquel 21 de mayo de 1879.

Incomprensible decisión del alcalde de Zapallar.

JULIO LEIVA MOLINA

Ex Comandante en Jefe de la Armada 2017- 2021"

**Mercurio de Santiago**  
26 abril 2026

## Desaire a las Glorias Navales

●Cuesta creer que alguien en Chile no desee celebrar el 21 de mayo, aquella gesta épica que reflejó lo mejor del pueblo chileno ante una amenaza externa.

La decisión del alcalde de Zapallar sorprende, porque no va en sintonía con el sentir nacional, que se prepara con tiempo para celebrar el día de las Glorias Navales. Su decisión representa un desaire no sólo a Zapallar, sino que al país completo, porque no existe justificación alguna para ello.

Estrechez económica la tienen todos los municipios de Chile y dudo mucho que el ahorro por la suspensión de las ac-

tividades del 21 de mayo le pueda reportar beneficios importantes.

Una verdadera lástima. Me consuela saber que de los más de 300 alcaldes del país, sólo él ha decidido optar por no celebrar este importante día.

Al final, y como reza el dicho, "por sus obras los conoceréis". Y ahora me queda claro quién es el verdadero alcalde de Zapallar.

*Jorge Vidal Stuardo*

**Mercurio de Valparaíso**  
25 abril 2026

## Cuestionada decisión

● Resulta difícil no cuestionar la decisión de la Municipalidad de Zapallar de suspender las actividades tradicionales del 21 de mayo, bajo el argumento de economizar recursos, cuando (según información difundida por la prensa a partir del 7 de abril del presente año, basada en un informe de la Contraloría General de la República) la comuna habría destinado del orden de \$ 198 millones a celebraciones durante el período 2024-2025, situándose entre las de mayor gasto per cápita.

No estamos frente a una mera decisión administrativa. La suspensión del desfile por las Glorias Navales constituye una señal preocupante de relativización de los símbolos que sostienen la identidad nacional. La figura de Arturo Prat Chacón no es ornamental: encarna valores fundacionales como el deber, el sacrificio y el

compromiso con la patria. Subordinar su conmemoración a criterios coyunturales de gasto revela una inquietante falta de jerarquía en la definición de las prioridades públicas.

Cuando una autoridad opta por recortar donde el impacto simbólico es mayor y preservar gastos prescindibles, transmite una señal equivocada sobre aquello que una comunidad decide valorar.

Cabe esperar que la autoridad comunal reconsidere esta decisión y revise sus prioridades presupuestarias en aquellos ámbitos donde el impacto público puede ajustarse, sin afectar tradiciones que forman parte del patrimonio cívico nacional.

*Manuel Lara Sanguino*

Mercurio de Valparaíso  
27 abril 2026

## CARTAS AL DIRECTOR



---

### Cumplimiento de sentencias internacionales

Señor Director:

La Corte Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) no tiene facultades para intervenir en asuntos de jurisdicción interna ni para interferir en atribuciones soberanas del Estado de Chile, menos aún para anular sentencias ejecutoriadas

Sin embargo, nuestra Corte Suprema (CS), encontrando que el criterio de dicha CIDH coincide con su particular modo de ver las cosas, ha aceptado que un órgano supranacional incompetente le enmiende la plana, con lo que ha dejado de ser Suprema.

¿Qué confianza puede haber en una CS que acoge lo dispuesto por sentencias espurias de la CIDH (como la dictada recientemente en el caso “Vega González vs. Chile”, que declaró inaplicable el artículo 103 del Código Penal —que rebaja la pena cuando ha transcurrido largo tiempo desde la comisión del hecho punible, pero sin haber alcanzado a completar el plazo de prescripción de la acción penal, teniendo en consideración que nada se parece tanto a la injusticia como la justicia tardía; cuyo sentido es claro y que, por ser una norma legal expresa, vigente, categórica e imperativa, debe ser aplicada en todos los casos—); reabre procesos que gozaban de la autoridad de cosa juzgada; y aumenta las penas dispuestas por sentencias dictadas por tribunales chilenos que estaban ejecutoriadas? Nuestra CS, no contenta con tal despropósito, en una sentencia que solo podría calificarse como demencial, ordenó el reingreso a la cárcel a personas que ya habían cumplido sus condenas.

**Adolfo Paúl Latorre (25 de abril de 2026)**

-----

## **El valor del libro**

Señor Director:

La celebración del día del libro nos invita a reflexionar sobre sus virtudes. Pensemos por ejemplo en su precio: un término medio de veinte mil pesos, que comparado con salir a comer a un restaurante, es bastante menor.

La lectura de un libro es alimento y goce del espíritu que dura todo el tiempo que el lector desee, ya sea lo lea de un bocado o degustando lentamente los pensamientos e ideas en él vertidos por el autor y además se puede releer para continuar el placer.

El disfrute de una cena solo dura un par de horas, así también la compañía y la conversación. La compañía y conversación con los personajes de una novela por ejemplo, puede establecerse en cualquier momento.

Indudablemente el libro es una ganga, comparado con otros bienes del ser humano.

**Marcos Concha Valencia (25 de abril de 2026)**

---

**Fuente:** Propios autores.

## MEMORIA HISTÓRICA



---

### REFORMA AGRARIA: “RÁPIDA, DRÁSTICA, MASIVA...” Y TAMBIÉN SANGRIENTA E ILEGAL

Especial de Revista Ercilla: Chile bajo la Unidad Popular

*Reforma Agraria:  
“Rápida, drástica,  
masiva...” y también  
sangrienta e ilegal*

[Para ver el artículo, haga clic aquí](#)

---

Fuente: Revista Ercilla.

# CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



## CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

---

### CRÓNICA DE PUNTA PEUCO N° 142: NUESTROS CARABINEROS

26 de abril de 2026

**Balistario**

Mañana Carabineros de Chile conmemora sus 99 años de vida institucional. Se van a reunir los más de 40 carabineros internos en el penal, en una ceremonia interna que promete. Hoy, en el módulo del suscrito, celebramos anticipadamente a nuestros sacrificados carabineros. Terrible lo que les está tocando: bajas por los caídos en el cumplimiento del deber, bajas por los jóvenes carabineros fiesteros y descriteriados (fiel reflejo de nuestra juventud) y una prensa canalla que no les da respiro.

Durante la semana recibimos la tradicional visita mensual del Caleuche, departiendo en un grato ambiente de camaradería y evocación de los respectivos recuerdos y anécdotas. Nos confirmaron los caleuchanos su participación en el campeonato de bridge por las Glorias Navales el próximo jueves 28 de mayo.

También hicimos un alto con un responso por el fallecimiento de un interno, Suboficial de Carabineros Sr. Rebolledo (QEPD), cuyo hijo es Suboficial Mayor de Gendarmería a quien recordamos siempre por su trato deferente y jovial.

Pese a que el tiempo pasa inexorablemente y se respira desesperanza y desazón en algunos, aquí estamos los 9 cosacos fuertes, sólidos y con el espíritu muy en alto.

---

**Fuente:** Propio autor.

# ANIVERSARIO CARABINEROS DE CHILE



MUSEO HISTÓRICO  
CENTRO CULTURAL

## FUNDACIÓN DE CARABINEROS DE CHILE, 99 AÑOS DE HISTORIA Museo Histórico y Centro Cultural de Carabineros de Chile



Antes de la fusión de 1927, en Chile existían dos instituciones que actuaban por separado en materia policial, aunque en sectores diferentes, uno urbano y el otro rural, bajo regímenes administrativos dispares: uno civil y el otro, militar. En tanto, la necesidad de fusión que Ibáñez intuía no era una idea nacida de un día para otro, ya que la expresaban diversas opiniones formuladas, ya a partir de 1916, ocasión en que la Comisión de Gobierno de la Cámara de Diputados proponía refundir los servicios de Policía y del Cuerpo de Carabineros bajo una dirección común. Una idea que tuvo sus primeros adelantos en 1924, con la unificación de la Policía Fiscal: la creación de una policía única para todo el país.

Esta iniciativa cobró fuerza en diversos sectores políticos y administrativos, sin que se tomara ninguna medida conducente a materializarla hasta que el Vicepresidente, Carlos Ibáñez del Campo, diera a conocer su resolución el 30 de marzo de 1927, cuando fue invitado a una comida ofrecida por la Policía Fiscal de Santiago en el Casino de Oficiales de la 4ª Comisaría. En ella estaban presentes el Prefecto de Santiago, Manuel Concha Pedregal y el Director General de Policías, Coronel Bartolomé Blanche Espejo.

Allí, Ibáñez, durante un discurso, señaló que “el Gobierno está estudiando la forma de que los servicios de Carabineros y la Policía puedan unirse, desde Tacna hasta Punta Arenas”. Este hecho fue refrendado, no sin oposición de algunos sectores políticos e internos del Ejército, con la firma del Decreto con Fuerza de Ley N° 2.484 de 27 de abril de 1927, que en su artículo primero señala: “Fusiónense los servicios de Policías y Carabineros, formando con su personal,

dependencias, armamentos y demás elementos, una sola Institución que llevará el nombre de ‘Carabineros de Chile’”.

Según El Mercurio del 23 de julio de 1931, Carabineros de Chile quedaba constituido por 17.645 hombres de tropa y 1.018 oficiales. Cada estamento aportó la siguiente dotación:

- Policías Fiscales: 728 oficiales y 8.628 hombres de tropa.
- Cuerpo de Carabineros del Ejército: 204 oficiales y 3.760 hombres de tropa.
- Carabineros de Aduana: 19 oficiales y 329 hombres de tropa.
- Carabineros de Ferrocarriles: 33 oficiales y 751 hombres de tropa.
- Gendarmería de Prisiones: 34 oficiales y 1.454 hombres de tropa.
- Policías Comunales: 2.723 hombres de tropa.

El DFL citado incluía los puntos relacionados con quienes pasarían a integrar la nueva policía, sus atribuciones y la dotación con que debían contar los Carabineros de Investigaciones. Todo ello daba vida a la nueva Institución que irá progresando y avanzando en base a los dos estamentos que la antecedieron: las Policías Fiscales y el Cuerpo de Carabineros del Ejército. La primera aportó su experiencia en el servicio de orden y seguridad en las ciudades, un servicio de investigaciones y otro de identificación. En tanto, la segunda lo hizo con respecto a los campos y caminos rurales, las estaciones de ferrocarriles, aduana y frontera.

El Coronel Diego Miranda Berra en “Un siglo de evolución policial, de Portales a Ibáñez” fundamenta el impacto administrativo de este hito en materia policial:

Considerando que el orden y seguridad de la nación dependen de las Policías Fiscales, Comunales y Cuerpo de Carabineros, las que tienen la misma función, pero dependen de autoridades diferentes lo que perjudica el servicio haciéndolo deficiente, porque, en el caso de las Policías Comunales, se prestan para fines particulares y políticos. Por último, era condición esencial de su Gobierno reforzar el principio de autoridad, lo que hacía de imperiosa necesidad contar con agentes de orden público capacitados moral, física e intelectualmente para el desempeño de sus funciones. Se acordó y decretó fusionar entonces los servicios de Policías y Carabineros, formando con su personal, dependencias, armamento y demás elementos, una sola institución bajo el nombre de Carabineros de Chile.

Las fuerzas fusionadas se organizaron en Escuadrones, Grupos y Regimientos. En materia de organización, las tropas de servicio en cada provincia y departamento sirvieron de base. En cada Departamento, en el cual la organización permitiera más de un Escuadrón, se formarían grupos de Carabineros, que podían contar de dos o tres Escuadrones y Regimientos, pudiendo ser hasta seis, solamente. En lo relacionado con cada Provincia, debía haber por lo menos un Regimiento de Carabineros, de tantos Escuadrones como Departamentos tuviera y cuya dotación estaba expresa en el Reglamento respectivo. En ciudades grandes, como los casos de Santiago y Valparaíso, las fuerzas fusionadas se constituirían en Cuerpos de dos o más Regimientos.

Los Jefes de Carabineros de cada provincia debían depender del Ministerio del Interior en materias de disciplina, administración y reclutamiento y dependerían del Intendente de la provincia en materias de sus funciones policiales.

Los jefes de Carabineros departamentales debían depender del jefe de Carabineros de la provincia respectiva en materias de disciplina, administración y reclutamiento; y del Gobernador, en el desempeño de las funciones profesionales; y si fuera en una Comuna, dependerían del Alcalde.

La evolución policial que venía tomando forma desde el siglo XIX a manos del Ministro Diego Portales llegaba por fin a su conclusión, con el nacimiento de Carabineros de Chile en 1927, un 27 de abril, fecha en la cual el país celebra el aniversario de la consolidación de la función policial.

---

**Fuente:** Página web Museo Histórico y Centro Cultural de Carabineros de Chile.

# ACTUALIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL



## DEFENSA NACIONAL, POLÍTICA Y ESTRATEGIA

**Marcelo Masalleras**

**Jefe de investigación en seguridad y defensa**

**24 de abril de 2026**



Transcurrido un mes desde el cambio de mando presidencial, las autoridades han comenzado a asumir sus tareas y prioridades. Al mismo tiempo, el Estado debe proyectar tareas de mediano y largo plazo, priorizar áreas y definir el financiamiento correspondiente. En este proceso, la Defensa Nacional enfrenta desafíos de distinta naturaleza: la ampliación progresiva del espectro de misiones de las Fuerzas Armadas; el deterioro de la situación de seguridad interior; la presencia de grupos que desafían el control estatal del territorio y el ejercicio de la soberanía; un contexto internacional y regional de creciente inestabilidad; y sistemas de armas que alcanzan el fin de su vida útil. Este escenario se desarrolla en un contexto de estrechez presupuestaria que, sin cambios sustantivos y sin un compromiso político transversal, se proyecta en el tiempo.

La práctica habitual de los Estados consiste en emitir documentos que sirvan de marco orientador para la función defensa y, en algunos casos, establezcan orientaciones de carácter imperativo.

Tanto una política como una estrategia cumplen esta función en el ámbito de la defensa nacional. Su elaboración exige desarrollar el análisis de la situación nacional e internacional, priorizar los intereses a proteger y promover, definir objetivos para la función, y asignar medios y recursos para cumplirlos -tareas que constituyen, en sí mismas, una necesidad estratégica fundamental para la Defensa.

### ¿Por qué actualizar un documento como la Política de Defensa?

Al tratarse de una política de Estado, debiera trascender a los gobiernos de turno. Su elaboración requiere la participación y el consenso de actores políticos diversos, la academia, la sociedad civil y la comunidad de defensa en su conjunto, incluidas las Fuerzas Armadas. Además de asegurar la estabilidad y proyección de la función, esta política debe orientar al ministerio en las definiciones fundamentales: la identificación de los intereses nacionales a proteger o promover, los objetivos, la actitud estratégica y las principales capacidades militares a desarrollar, mantener o recuperar, entre otros aspectos. Su perspectiva debe ser de largo plazo y realista.



Al año 2026, existen argumentos que justifican la actualización de este documento. El primero es la transformación del contexto internacional y regional. Desde la redacción de la Política de Defensa Nacional de Chile 2020, se han producido cambios significativos en el sistema internacional con impacto directo o indirecto sobre Chile: la pandemia del COVID-19; la invasión rusa a Ucrania en 2022; el ataque de Hamás a Israel en octubre de 2023 y la escalada que extendió el conflicto hasta Irán; la llegada de una nueva administración en Estados Unidos con un reordenamiento de sus prioridades en seguridad nacional y comercio; y el debilitamiento de organismos e instrumentos internacionales. En el ámbito regional, la situación de seguridad también se ha deteriorado. En el plano vecinal, tanto Argentina como Perú han iniciado programas de recuperación y desarrollo de capacidades estratégicas que alteran el equilibrio de poder, sin que esto sea inmediato, pero con proyecciones que deben considerarse.

El segundo argumento es la situación de seguridad interior. Más allá de los niveles de percepción de inseguridad ciudadana, el Estado enfrenta dificultades para controlar sus fronteras y registra áreas donde no impera el estado de derecho. Del mismo modo, se constata la presencia en

aumento de organizaciones criminales transnacionales y un número significativo de personas extranjeras que ingresaron de forma ilegal cuya identidad, ubicación y actividades se desconocen. Con todo, estos fenómenos afectan al Estado y la Defensa Nacional no está ajena.

A lo anterior se suma que parte de las capacidades, sistemas de armas y equipamiento de las Fuerzas Armadas se encuentran al fin de su vida útil, tanto por obsolescencia como por el desgaste derivado de despliegues no previstos en situaciones de emergencia o Estados de Excepción Constitucional, lo que ha reducido la disponibilidad operacional. Este escenario, tal como AthenaLab ha señalado, se desarrolla en un contexto de estrechez presupuestaria al tiempo que el espectro y número de tareas encomendadas a las Fuerzas Armadas ha aumentado.



Sistemas de las Fuerzas Armadas con más de cuatro décadas de antigüedad  
Fuente: Sitios web institucionales

## ¿Política de Defensa o Estrategia de Defensa?

La *política* de defensa y la estrategia de defensa son elementos íntimamente relacionados, pero no equivalentes. La política declara los intereses, objetivos y prioridades, y establece orientaciones para la conducción general de la función defensa. La *estrategia*, en cambio, define cómo se implementarán esas orientaciones, alineando objetivos y medios disponibles, y sincronizando tareas en los planos temporal, espacial y de propósitos, en el nivel estratégico de la defensa. En síntesis, la política aporta estabilidad y proyección de largo plazo; la estrategia establece los modos de implementación.

Contando con una política vigente, la estrategia de defensa permite a cada gobierno priorizar áreas y poner énfasis en las iniciativas que estime pertinentes, dentro del marco de la política nacional. Por ello, se estima conveniente publicar la estrategia de defensa durante el primer año de gobierno, pues es el instrumento mediante el cual cada administración orienta la función conforme a su propia visión y prioridades. La concepción de defensa del gobierno del presidente Gabriel Boric difería de la del presidente Sebastián Piñera, así como de la del actual presidente José Antonio Kast. En consecuencia, toda administración que pretenda llevar adelante un programa diferente al de su antecesor debe explicitar qué y cómo se propone hacerlo, lo que

implica necesariamente actualizar la estrategia. Sin ello, es difícil conducir la Defensa Nacional, del mismo modo que carece de efecto práctico una estrategia que se publique en los últimos meses de gobierno.

Si bien cada Estado debiera contar con ambos documentos, esta no es una práctica habitual. En general, los países optan por una única publicación que integra todas estas consideraciones, con la consiguiente economía de tiempo y esfuerzo. Así lo demuestran casos como los de Australia, Canadá, Estados Unidos, Francia, Japón, Nueva Zelanda y Reino Unido.

Dimensión	 Política de Defensa	 Estrategia de Defensa
 <b>Función principal</b>	Define intereses, objetivos y prioridades generales de la defensa nacional.	Establece cómo implementar esos lineamientos, articulando objetivos y medios.
 <b>Naturaleza</b>	Marco orientador y de largo plazo.	Instrumento de implementación y conducción estratégica.
 <b>Horizonte temporal</b>	Largo plazo, con vocación de estabilidad.	Más acotado al ciclo gubernamental y a sus prioridades.
 <b>Nivel de estabilidad</b>	Debe ser relativamente estable por su carácter de política de Estado.	Puede variar entre administraciones según visión y énfasis del gobierno.
 <b>Pregunta que responde</b>	Qué intereses proteger, qué objetivos perseguir y qué capacidades desarrollar.	Cómo cumplir esos objetivos con los medios disponibles.
 <b>Contenido central</b>	Intereses nacionales, objetivos estratégicos, actitud estratégica, capacidades prioritarias.	Priorización de áreas, sincronización de medios, tareas, plazos y responsables.
 <b>Relación con el gobierno de turno</b>	Debe trascender a una administración particular.	Debe reflejar la visión, prioridades y orientación del gobierno en ejercicio.
 <b>Momento ideal de elaboración</b>	No necesariamente en cada cambio de gobierno, aunque debe actualizarse cuando el contexto lo exige.	Durante el primer año de gobierno, para que tenga utilidad práctica.
 <b>Carácter del documento</b>	Puede tener una versión pública amplia.	Debiera tener carácter reservado, con una versión pública acotada.
 <b>Aporte principal</b>	Entrega estabilidad, dirección y proyección.	Entrega conducción, priorización e implementación.

### Resumen de características de una política de defensa y estrategia de defensa Elaboración propia

De optarse por este camino, el documento debe abordar de forma integral todos los elementos propios de la política y de la estrategia de defensa; de lo contrario, el resultado será un instrumento incompleto que no satisfará los requerimientos mínimos para conducir la defensa nacional. Un documento de estas características debería cumplir, al menos, con las siguientes condiciones:

- Analizar el escenario estratégico y las amenazas.
- Evaluar riesgos, vulnerabilidades y potencialidades.
- Precisar el o los propósitos que persigue.
- Determinar los objetivos de la defensa nacional.
- Establecer las prioridades de la función.
- Articular y sincronizar los medios disponibles para cumplir los objetivos.
- Identificar las misiones y tareas y los organismos responsables de su ejecución.

- Establecer el marco de desarrollo de cada iniciativa en términos de recursos, esfuerzos y plazos, de modo que quienes deban implementarla cuenten con parámetros claros sobre lo que se espera.
- Ser breve y directa.
- Tener carácter secreto, con una versión pública acotada.
- Elaborarse durante el primer año de cada nueva administración.
- Constituir, idealmente, la respuesta sectorial a una estrategia de seguridad nacional que integre y coordine las políticas y estrategias de todas las funciones del Estado.

Asimismo, este documento debería evitar las siguientes prácticas:

- Incluir teoría o descripciones conceptuales.
- Reseñar acciones realizadas o en curso al momento de su publicación.
- Extenderse más allá de lo necesario.
- Publicarse al término del mandato.
- Incorporar aspectos ajenos a la función o de carácter ideológico.
- Convertirse en una cuenta pública de la gestión.

Finalmente, cabe referirse al carácter de confidencialidad del documento matriz de la Defensa Nacional. Hasta ahora, ni la Política de Defensa de 2020 ni la versión tramitada noviembre de 2025 que la actualizaba, respondían a las características aquí propuestas. Por su contenido y alcance, la difusión pública no generó problemas ni vulnerabilidades. Sin embargo, una estrategia de defensa como lo que aquí se pretende—o una política de defensa que incorpore la estrategia— debería tener carácter secreto, con acceso restringido a las personas y organizaciones que, por sus funciones, deban implementarla o fiscalizarla. Ello obedece a que estos documentos contienen la orientación general mediante la cual el país proveerá defensa ante amenazas, reducirá riesgos y enfrentará potenciales adversarios, incluidas las prioridades y el desarrollo de capacidades estratégicas.

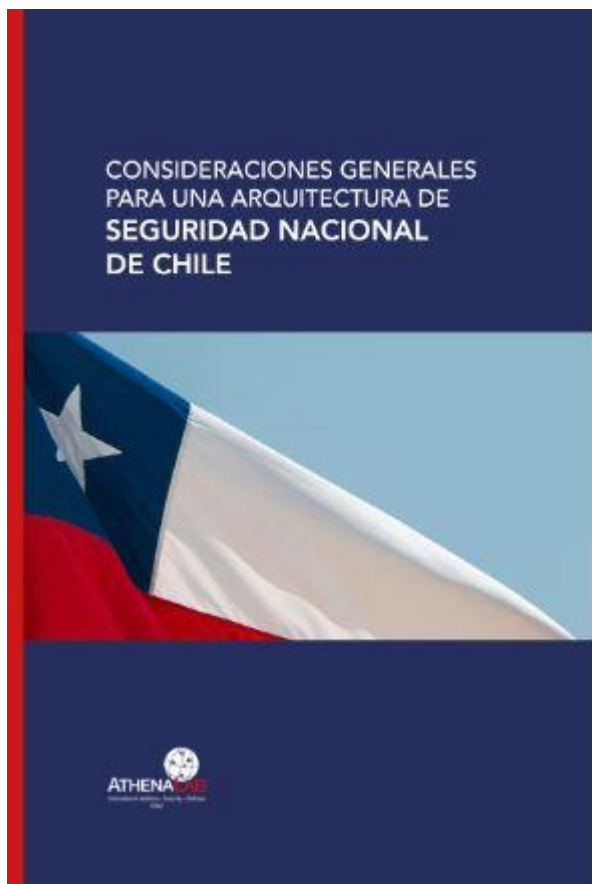
Ningún Estado con criterio estratégico explicita públicamente una estrategia de estas características, dado que hacerlo proporciona a adversarios o competidores información sensible con potencial impacto en la seguridad nacional y en la eficacia de las acciones previstas. En consecuencia, cada administración debería elaborar también una versión acotada y publicable de la política o estrategia de defensa, a fin de cumplir con la obligación de informar y transparentar las políticas de gobierno.

## **¿Qué se puede hacer?**

En términos generales, las distintas administraciones han intentado elaborar las correspondientes políticas de defensa, lo que es un esfuerzo que se debe reconocer. Más allá de los documentos en sí, el ejercicio teórico y político que ello exige aporta experiencias significativas. No obstante, ninguna ha abordado de manera integral la problemática que aquí se plantea, ya sea porque no se complementó con una estrategia de defensa subsidiaria o, aun cuando se incorporó la estrategia, ello resultó insuficiente para implementar las medidas necesarias y hacer efectiva esta importante actividad del Estado. En síntesis, se trata de un buen ejercicio, pero incompleto de acuerdo con lo aquí planteado.

Se debe tomar una decisión estratégica: continuar con una Política de Defensa que cumpla además la función de estrategia —pero que debería ser integral— o separarlas y elaborar un segundo documento complementario como Estrategia de Defensa Nacional. Dada la realidad nacional y recogiendo la práctica de una parte importante de las democracias occidentales, la elaboración de un documento único que cumpla con las características aquí descritas, y otras que puedan enriquecer lo propuesto, pareciera no ser la mejor opción, pero sí una alternativa realista y práctica. En consecuencia, el desafío para el gobierno recién instalado es avanzar en un documento que atienda las necesidades de la Defensa Nacional, conforme a su visión y prioridades, pero hacerlo antes de que termine su primer año al mando de la nación.

Esto es factible, pues el Ministerio de Defensa cuenta con autoridades y personal altamente calificado, civiles y militares; dispone del respaldo de las Fuerzas Armadas y del Estado Mayor Conjunto para llevarlo adelante, todos integrados por profesionales dispuestos y motivados por lo que hacen; y tiene el apoyo de la sociedad civil, destacando universidades y centros de estudio, así como una comunidad de especialistas en defensa hoy desorganizada.



Para cumplir la tarea, se estima que se presentan tres escollos. Primero, el tiempo, pues este proceso demanda un trabajo detallado y profundo, que debería haber comenzado antes de la instalación del gobierno. Esperamos que haya sido así. Segundo, la realidad presupuestaria, que, sin impedir la redacción del documento, condiciona lo que se quiere y lo que se puede hacer. Tercero, quizás lo más complejo, es que esta política de defensa, al no estar direccionada por una política o estrategia superior, como podría ser una Estrategia de Seguridad Nacional, no está

necesariamente coordinada con otras áreas del Estado, lo que limita su real efectividad e impacto. La implementación de una [Arquitectura de Seguridad Nacional](#) como la propuesta por [AthenaLab](#), constituye una prioridad para Chile y un punto de partida para mejorar la seguridad de los ciudadanos y la defensa de la nación.

Finalmente, se estima que el inicio de un nuevo gobierno representa una nueva oportunidad para avanzar en mejorar la Defensa Nacional, y para mirarla con perspectiva estratégica, dadas las características y la relevancia que tiene. La elaboración de los documentos matrices, sin representar un fin en sí mismos, los transforma en herramientas de conducción política y deben elaborarse con profesionalismo, conocimiento, prioridad y realismo. El tiempo juega en contra, pero existen las condiciones para tener buenos resultados.

Para cumplir la tarea, se estima que se presentan tres escollos. Primero, el tiempo, pues este proceso demanda un trabajo detallado y profundo, que debería haber comenzado antes de la instalación del gobierno. Esperamos que haya sido así. Segundo, la realidad presupuestaria, que, sin impedir la redacción del documento, condiciona lo que se quiere y lo que se puede hacer. Tercero, quizás lo más complejo, es que esta política de defensa, al no estar direccionada por una política o estrategia superior, como podría ser una Estrategia de Seguridad Nacional, no está necesariamente coordinada con otras áreas del Estado, lo que limita su real efectividad e impacto. La implementación de una [Arquitectura de Seguridad Nacional](#) como la propuesta por [AthenaLab](#), constituye una prioridad para Chile y un punto de partida para mejorar la seguridad de los ciudadanos y la defensa de la nación.

Finalmente, se estima que el inicio de un nuevo gobierno representa una nueva oportunidad para avanzar en mejorar la Defensa Nacional, y para mirarla con perspectiva estratégica, dadas las características y la relevancia que tiene. La elaboración de los documentos matrices, sin representar un fin en sí mismos, los transforma en herramientas de conducción política y deben elaborarse con profesionalismo, conocimiento, prioridad y realismo. El tiempo juega en contra, pero existen las condiciones para tener buenos resultados.

---

**Fuente:** Página web Athenalab.

# REPORTAJE HISTÓRICO



## MAYO MES DEL MAR

**Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Honorable Junta de Gobierno, Almirante Don José Toribio Merino Castro**

**Publicado en Revista de Marina N° 3/1974, el 1 de junio de 1974**



*El día 30 de abril, el Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la H. Junta de Gobierno pronunció el siguiente discurso por cadena de radio y televisión, con motivo de iniciarse, a partir del 1° de mayo, el Mes del Mar, que la "Revista de Marina" reproduce en su totalidad:*

### **Compatriotas:**

La Junta Militar de Gobierno ha resuelto declarar el mes de mayo, en que se conmemora una de las epopeyas más gloriosas de la historia naval de Chile y del mundo, como "El Mes del Mar".

Tenemos que reconocer que a pesar del pensamiento visionario de los forjadores de la patria, de los esfuerzos que en todo tiempo ha hecho la Armada Nacional con el propósito de señalar el

destino marítimo de Chile y del determinismo geográfico de nuestra posición en el mundo y la configuración de nuestra patria, Chile aún no ha orientado, definido ni impulsado una política coherente y vigorosa hacia el Océano Pacífico, vale decir, no ha configurado una geopolítica que esté de acuerdo con su naturaleza.

La Historia de la Humanidad enseña que por las rutas del mar, las principales naciones del mundo alcanzaron su prosperidad. Los pueblos antiguos debieron su grandeza a la conquista del Mediterráneo, que llamaron "mare nostrum". Pasados los siglos, españoles y portugueses, nuestros ascendientes, fueron las avanzadas del Renacimiento, que con la audacia de sus carabelas, extrajeron de las tinieblas de lo desconocido el magno y esperanzado continente que es la América actual. Más tarde, holandeses, franceses e ingleses, tejieron por los siete mares la urdimbre de un tráfico tras el cual fructifica su comercio y se expanden sus imperios. Famosa es la frase británica "trade follows the flag", vale decir, el comercio sigue la bandera.

Esta verdad es incontrovertible y así el comercio siempre seguirá a la bandera.

Nuestro país fue conquistado, fundamentalmente, desde el mar. Los primeros bajeles europeos que surcaron por aguas que serían chilenas, fueron las naves de Hernando de Magallanes, que en 1520, abrieron con la audacia de su rumbo esa vía austral que une los dos océanos más grandes del mundo.

El océano que descubriera y bautizara Vasco Núñez de Balboa como Mar del Sur, mirándolo desde el istmo de Panamá en 1513, para Hernando de Magallanes se presentaba como una infinita extensión que se abría ante su proa al terminar el histórico cruce del Estrecho, mar inmenso que lo invitaba a avanzar hacia el oeste. Después de mil penurias en las que perdiera la vida, terminó la nao "Victoria" con Sebastián El Cano su gloriosa aventura en las riberas de su tierra madre con un puñado de hombres maltrechos, que cumplieron por vez primera la circunnavegación del globo terrestre. Vale decir, que la costa y el mar chilenos están íntimamente ligados a la mayor hazaña marítima de la humanidad.

Don Pedro de Valdivia, el ilustre conquistador, comprendió desde el inicio de nuestra existencia, la necesidad de que esta tierra recién descubierta fuese y tuviese un medio de comunicación a través del mar. Fue el animador de la expedición de reconocimiento de Francisco de Ulloa al Extremo Austral y el inspirador de las que realizaron más tarde Ladrillero y Cortés Ojeda. Innúmeros son los testimonios de la preocupación de la Corona española por mantener una Armada en estas costas para que resguardase vigilante el largo perfil del Reino de Chile contra la incursión de los piratas extranjeros.

La República, junto con sus primeros ideales, señaló el destino marítimo de Chile. José Miguel Carrera se preocupa en Estados Unidos de armar una Escuadra y demostró, con el pensamiento y con la acción, su voluntad de hacer. Bernardo O'Higgins forma la primera Escuadra Nacional, que comandada por la pericia naval de un Lord, el más grande, Lord Cochrane, llevará el soplo de libertad a la tierra hermana del Perú y cumplirá así con un compromiso sublime de fraternidad americanista.

Tenía razón el Padre de la Patria, al decir desde el Alto del Puerto: "De estas cuatro tablas penden los destinos de América". Esas cuatro tablas, animadas por la voluntad y el esfuerzo del pueblo de Chile, fueron las que afianzaron la independencia de toda nuestra América.

## **La Vocación Marítima**

Sin embargo, esta vocación marítima de Chile, alumbrada por relámpagos de tan memorables episodios, en los que se demuestra el heroísmo y la capacidad náutica de los chilenos, se adormece en las épocas de la anarquía. Pero la vocación proseguía viva, bullente en el desvelo de Bernardo O'Higgins, quien desde su ostracismo, incansable, permanente, enfila su ilusión por los mares del sur. Es él quien inspira la fundación del Fuerte Bulnes, afianzando definitivamente nuestra soberanía en el extremo austral del continente... Pasa el tiempo y Diego Portales, el genial Ministro estadista, es quien reaviva la adormecida vocación naval de Chile y le da un nuevo impulso. En aquellas épocas nuestro país tenía una débil estructura económica; empero, con sacrificio, con ingenio, con audacia y sobre todo gracias a la trascendente visión portaliana, se forma una Armada Nacional, bajo cuyo seguro amparo se desarrolla y crece una Marina Mercante que se extiende por todo el Pacífico y la Oceanía. Es entonces cuando el peso chileno circula por la Oceanía como el dólar. Llegamos así a constituir el mayor poder naval de nuestra América, que coincide también con la época de mayor auge de Chile.

En este mes de mayo que se inicia, evocamos, como un renovado sacramento patrio, la sublime inmolación de Iquique. En esa epopeya del coraje y del extremo sacrificio, están simbolizadas todas las acciones navales que cubren los fustes de nuestra Armada Nacional y los nobles atributos morales de un pueblo que no sólo sabe vivir heroicamente, sino que morir con gloria, para renacer más pujante.

Hemos querido glosar a grandes rasgos algunas enseñanzas históricas y las posibilidades que de un adecuado desarrollo marítimo se desprenden, para destacar, en esta hora de la verdad de Chile, la ineludible tarea de crear una conciencia que nos otorgue en el porvenir un seguro destino de progreso, que sea consecuente con nuestra geografía y nuestras glorias pasadas.

Jamás los chilenos debemos olvidar que cuando se puso debido énfasis en una adecuada política marítima, se afianzó nuestra soberanía; se aumentaron los intercambios comerciales; se consolidó la economía íntegra y se expandió la influencia cultural de Chile en los países ribereños del Pacífico. Mas, todo ello, que con tanta visión y sacrificio se conquistó al promediar el siglo diecinueve, se perdió luego por falta de una política definida hacia el Pacífico que pudiese concertarse en el siglo veinte.

## **Válidas las Razones Portalianas**

En esta hora de las rectificaciones, hemos decidido resueltamente proponer a los chilenos, como meta, la reconquista de nuestro Océano, base cierta sobre la cual podremos hacer descansar la grandeza futura de la República. Resultan absolutamente válidas para la hora actual, las razones portalianas que movieron a Chile hacia el Pacífico en el siglo pasado. Utilizando los grandes avances de la técnica naval, que acorta las distancias y el prodigioso desarrollo aéreo, que prácticamente las elimina, vuelve a ser vigente la aplicación de una política para la cual Chile

cuenta con su ubicación privilegiada; con la enorme extensión de su costa; la soberanía sobre un Estrecho que es llave de los más grandes océanos del mundo y una isla en el medio del Pacífico, trampolín hacia el Oriente, cargado de seres humanos.

Hoy ya nadie duda que se está cumpliendo el vaticinio spengleriano. El curso de la Historia toma rumbo hacia el Oriente, pasando por Occidente, teoría avalada por Haushofer, geopolítico alemán de todos conocido, quien predice que antes de fines del año 2.000 el centro del poder político estará en el Pacífico. Y cuando era Agregado Militar alemán en el Japón, dice que Chile es un país auténticamente ribereño y potencia del Pacífico.

El desarrollo de la cuenca de nuestro Océano es sorprendente. Los países que concurren a ella son los que mayor gravitación tendrán en el mundo futuro. Allí están Canadá, Estados Unidos. Rusia, Japón, China, Australia y Nueva Zelandia: tanto por el potencial de sus enormes poblaciones que constituyen los dos tercios de todo el mundo, como por su desarrollo económico y científico son y serán los que plasmarán el futuro del mundo del 2.000.

## **El Comercio en el Pacífico**

Chile, con sus 2.300 millas de costas en el Pacífico y sus estratégicas pertenencias en la Antártida, igualmente que las oceánicas, está en vecindad cada vez más estrecha con estos colosos del Pacífico. De acuerdo con las estadísticas -que no siempre es agradable mencionar- pero que vale la pena recordar el comercio en el Pacífico ha aumentado desde 1958 a 1968 de 9 mil millones de dólares a 30 mil millones de dólares. Esto ha proyectado ya un área libre del comercio del Pacífico de ilimitadas capacidades.

El propio Chile ha multiplicado sus exportaciones al Japón. Como un ejemplo, de 48 millones en el año 1963, a 128 millones en el año 1968 y el futuro ofrece más. Igual sucede con otros países de este Océano. Para todo aquello se requiere transporte marítimo a través de este mar inconmensurable. A esto debemos agregar que el propio mar es ya una fuente de riqueza que día a día se incrementa con el avance de la técnica y de la ciencia. En 1960, nuestro país en productos extraídos del Pacífico entre pescado congelado, seco, salado, etc., no exportaba más de 3 millones 500 mil dólares. En 1968 esta cifra se eleva a 27 millones de dólares y podemos afirmar, con absoluto conocimiento, que recién empezamos a explotar estos recursos nacionales.

La mayor riqueza de nuestro océano es la potencial. Constituye nuestra obligación acercar el día en que Chile pueda realizar la explotación de su propio mar, de los grandes yacimientos de hidrocarburos, de los nódulos de manganeso, etc., que significa nada más que aumentar nuestros propios recursos naturales, sin tener que tocar los que tenemos en el continente. Asimismo, podemos afirmar que está prácticamente virgen la explotación de la flora y la fauna marítima de Chile. A las especies tradicionales hay que agregar especialmente una, la explotación del kril, crustáceo que tal vez por primera vez oís ese nombre hoy día, que abunda en la Antártida, de gran valor proteínico, base de alimentación no sólo para Chile, sino que tal vez para todo el continente. Esa es una de nuestras riquezas que yacen inexploradas.

## Camino de la Cultura

Mas, el Pacífico no sólo es una ruta de progreso, un depósito de materia para Chile: es también un camino de expansión de su cultura. En el pasado ya ella se proyectó en un flujo de nuestros institutos culturales universitarios y de nuestras Fuerzas Armadas que mantuvieron una presencia viva del espíritu de Chile, y que aún se mantiene en los centros intelectuales castrenses de los países hermanos del Pacífico Sur y centroamericanos.

Para hacer efectiva esta política de reorientación del chileno, hacia la conquista de su propio ámbito marítimo, la incorporamos como una de las "idea-fuerza" que sostendrán la armazón doctrinaria de acción y conducta de nuestro Gobierno. Por eso, nuestro anhelo es exponer este pensamiento intrínsecamente nacional y portaliano, a fin de que se difunda en toda su amplitud esta verdad tan chilena.

Propiciamos que en el seno de las universidades y otras aulas de altos estudios, hasta en los colegios primarios, exista una permanente preocupación por el tema marítimo; queremos hacer conciencia en forma clara, directa y convincente, de la necesidad de dar contenido a la esperanza del pueblo, mediante una profunda acción de progreso en el Pacífico. Desarrollar paralelamente con nuestra Armada -proa acerada y gloriosa de nuestra voluntad soberana- una Marina Mercante de millones de toneladas, que sea capaz de transportar la inmensa masa de materias primas y elaboradas que producirá y consumirá nuestro pueblo. Es también un propósito definido el dotar de mayor capacidad a la industria de astilleros, con énfasis en su calidad de reparación y de mantención, para que podamos irnos liberando de toda dependencia, y constituyamos una fuente de divisas, donde junto a nuestras materias primas, vendamos ingenio y trabajo chilenos. Es asimismo nuestra voluntad, desarrollar al máximo nuestra aviación comercial, a fin de proyectar las alas de Chile hacia las otras riberas del Pacífico, enlazando la Isla de Pascua con las rutas lejanas de Oriente y a Punta Arenas a través del Polo con Nueva Zelandia y Australia, la gran Isla Continente.

Todo esto no es un sueño. No es más que la continuación de los anhelos visionarios de los que nos forjaron en el remoto pasado: de los Padres de la Patria, que consolidaron nuestra República y nos señalaron rutas de superación hacia el porvenir. El Gobierno de Chile, inspirado en las más puras esencias patrióticas, en los postulados doctrinarios de un nacionalismo integrador y dinámico, y amparado por el temple de sus Fuerzas Armadas y del definitivo respaldo de un pueblo inteligente, capaz e intrépido, cumplirá tan altos fines, incorporando el ámbito del Océano Pacífico a la vida nacional: esto será como una de las partes más ricas en beneficios espirituales y materiales para el cuerpo y el alma del Chile nuevo.

Este es el verdadero propósito de que hayamos decidido propiciar un mes dedicado al mar. Ansiamos que todos los hombres de Chile, de todos los sectores sociales, no sólo comprendan sino que compartan estas ideas matrices surgidas de nuestra realidad nacional. No son ideas injertadas, son ideas propiamente chilenas. Creemos que ha sido un prolongado error que ha provocado funestas consecuencias, el hecho de que el chileno se haya quedado, en su inmensa mayoría, apegado a la existencia muelle de un valle hermoso, pero estrecho, con la visión limitada por la pared pétreo de los Andes, que lo aislaba de su propia dimensión geográfica, a la cual pertenece. Es necesario, más que ello, imperioso, que dé espaldas a esa limitación en que

vive, derrame su mirada por el horizonte infinito del mar en el cual su esfuerzo, su inteligencia y sus ideas, le irán abriendo rutas de entendimiento, de amistad y de comercio con las naciones más pobladas del mundo. La imaginación se ensanchará y las proas de los barcos y las alas de los aviones serán una avanzada de chilenidad; es decir, de cultura, de paz y de progreso, allende los mares, frente a otras riberas, a otros continentes.

## **Mes de Evocación y Desafío**

Este mes de la evocación y el desafío, con la esperanza puesta en nuestro mar, se inicia el día primero con la conmemoración del centenario del Instituto Hidrográfico de la Armada. Esta noble institución ha cumplido con abnegación y espíritu de perfeccionamiento las labores de apoyo más importantes para el mantenimiento y desarrollo de la navegación en los mares de Chile.

Son ellos los que han transformado en cartas de navegación la geografía tal vez más difícil del mundo y que mantienen encendidas hasta en las más apartadas y borrascosas latitudes, los faros que señalan las rutas seguras a los barcos de todas las banderas del mundo que surcan nuestros mares. Vaya para ellos, en esta víspera de sus 100 años de vida al servicio de Chile, nuestro reconocimiento como Jefe, y nuestra gratitud de marino y de chileno.

El próximo día 2, como un símbolo de la nueva luz que irradia nuestra tierra liberada de todas las esclavitudes extranjerizantes, se inaugurará el Faro de Punta Ángeles, segundo en el mundo en potencia luminosa, que desde ese día emitirá sus rayos para orientar a los navegantes y señalar a ellos que aún en medio de las tormentas, encontrarán en la costa chilena un puerto seguro donde recalar en paz y fondear en confianza.

Durante todo el mes de mayo, en forma constante y sucesiva, se realizarán actos culturales para que nuestro pueblo pueda conocer a través de la sensibilidad de nuestros mejores artistas, las obras relacionadas con el mar y los hechos más sobresalientes de nuestra historia náutica. En las universidades, institutos de altos estudios y colegios, se darán conferencias de especialistas sobre temas marítimos, a fin de informar e interesar al chileno por los problemas del mar e incentivar su ánimo en la bella y viril aventura que se ofrece a cualquier chileno que desarrolle sus actividades sobre el lomo de las olas. La Armada Nacional estará presente en cada uno de estos festejos, y nuestros buques abrirán sus claustros de acero, donde se vela la soberanía de Chile, para recibir al pueblo, especialmente a nuestra juventud, para que conozca de los trabajos que, con disciplina y técnica, cumplen estos servidores de la Patria.

Todos estos actos culminarán el 21 de mayo, fecha en que el recuerdo de Chile se pone de pie, para rendir homenaje emocionado de gratitud a los héroes de la Epopeya de Iquique. No se agotará jamás la inspiración de los poetas, ni la emoción de todos los chilenos, en la recordación del sacrificio de esa mañana del 21 de mayo en la rada nortina. La sangre marina que tiñó el Pacífico, dejó en nuestro mar arreboles de aurora. Cada 21 de mayo renace Chile. Nuestra alma se ensancha con el aura de gloria de los que se inmolaron en la "Esmeralda", pero lo hicieron para dejarnos un ejemplo imperecedero de dignidad ciudadana y amor a la Patria.

El Comandante en Jefe de la Armada y miembro de la Junta de Gobierno que os habla, os pide confianza en estos momentos decisivos en que Chile renace. Os pide unidad en torno a sus

mandatarios, que se desvelan por daros seguridad en nuestras fronteras, bienestar en vuestros hogares, nuevas posibilidades en vuestro trabajo y nuevos alicientes para que vuestros sueños puedan llegar a ser una feliz realidad tanto de vosotros como de vuestros hijos. Animados de una profunda convicción, os invitamos a participar en todos estos festejos, pues sabemos que una larga y probada experiencia nos dice que la clave del destino de Chile está en la conquista integral de ese mar que "nos promete un futuro esplendor".



---

**Fuente:** Revista de Marina.

## EL SUICIDIO DE HITLER Y EVA BRAUN: BALAS, CIANURO, UNA FOTO DE SU MADRE EN LA MANO Y LA “FIEBRE ERÓTICA” DEL BÚNKER

Por Alberto Amato

23 de abril de 2023

*El 30 de abril de 1945, y menos de 40 horas después de casarse, el Führer y su esposa morían en el búnker de la Cancillería. La boda triste y el único disco. Las traiciones de los jefes nazis. El fiel perro que envenenó. El asesinato de los hijos de Goebbels. Cómo comunicó su decisión. Y los problemas para encender el fuego y quemar los cuerpos.*



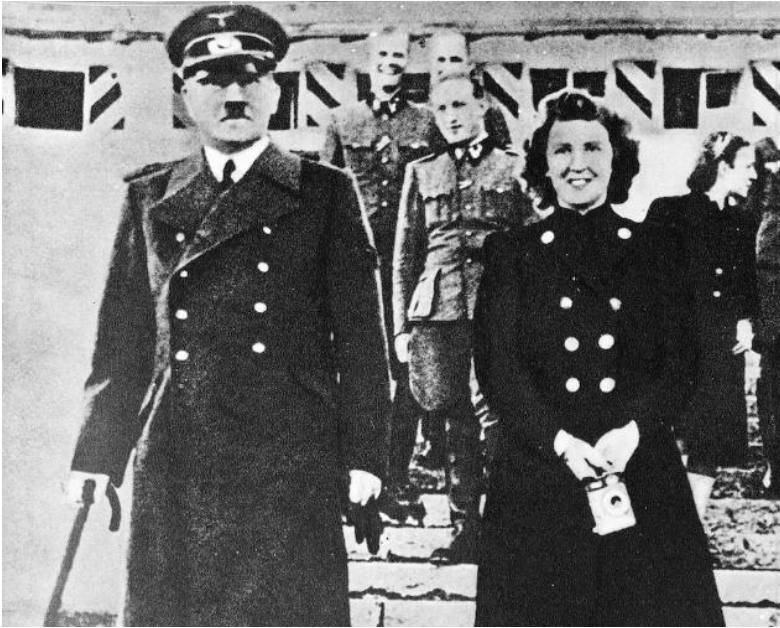
Hitler y Eva Braun en el búnker de la Cancillería (Getty Images)

¿Estaba loco **Adolf Hitler** los días que precedieron al derrumbe del Tercer Reich, su sueño imperial que iba a durar mil años, y a su casamiento con **Eva Braun**, el 29 de abril de 1945, seguido del suicidio de ambos al día siguiente? La semana previa a los tres acontecimientos, caída del nazismo, casamiento y suicidio, celebración y muerte, afecto y destrucción, la actividad de Hitler fue intensa, disociada y extraña.

En esos días, encerrado en el bunker subterráneo de la Cancillería, **Hitler osciló entre el fervor y la depresión**; pensó que la guerra podía ganarse cuando sobre esa misma Cancillería del Reich caían las bombas del Ejército Rojo que ya había tomado los arrabales de Berlín; también

cayó en la certeza irremediable que le decía que **la guerra estaba perdida**; ordenó contraofensivas imposibles y demandó los informes de aquellas operaciones militares que jamás se cumplieron; redactó su testamento; **decidió que iba a morir allí, en los sótanos de su imperio y que iba a quitarse la vida**; supo que su mujer iba a unirse a su destino y decidió entonces casarse con ella; ordenó qué hacer con sus cuerpos, que debían ser quemados hasta que quedaran de ellos solo cenizas; destituyó a **Hermann Göring**, a quien había nombrado su sucesor y heredero, y al poderoso jefe de las SS, **Heinrich Himmler**, a quienes acusó de traición; nombró a un nuevo gobierno entre los escombros; acusó a los gritos de traidores y cobardes a los generales y mariscales que habían seguido sus órdenes; vio conspiraciones por todas partes, sobre todo entre quienes eran sus más fieles, todos encerrados en el bunker y dispuestos a compartir su suerte; aconsejó a algunos de sus hombres qué hacer para huir de Berlín; supo que el matrimonio Goebbels había decidido también matarse para no caer prisionero de los soviéticos; que **antes de su suicidio, los Goebbels, matarían a sus seis pequeños hijos**, la mayor de 12 años y lejos de poner alguna objeción a semejante crimen, regaló a Magda Goebbels, la mujer del jefe de propaganda del nazismo, su propia insignia dorada del Partido Nazi; permitió el reparto de **cápsulas de cianuro** a quienes las pidieran, como si se tratara de golosinas en un día de fiestas; se encerró largas horas en su habitación sin hablar con nadie y con la mirada clavada en un retrato de Federico El Grande; como temía incluso que el cianuro del que disponía no fuese efectivo o fuese falso, ordenó administrarlo a su perra “Blondi”, si había un ejemplo de fidelidad era ella, y a sus cuatro cachorros. Por fin, **se casó en la medianoche del 29 de abril con Eva Braun y se mató junto a su esposa a las tres y media de la tarde del día siguiente.**

El Reich y sus máximos responsables no eran en esos días un ejemplo de disciplina, fidelidad, coherencia y obediencia: todo eso había terminado con el avance del Ejército Rojo por el Este de Europa y el de los aliados por el Oeste. Y como siempre sucede, la derrota inminente había desatado el canibalismo político. Del bunker de Hitler y con diferentes excusas, había huido ya la plana mayor del nazismo, Göring y Himmler entre ellos. Incluso los mariscales y generales del viejo ejército imperial, que se habían dejado llevar de las narices durante años por un tipo que nunca llegó a sargento, habían dejado el bunker para atender sus obligaciones militares: en muchos, esas obligaciones ya no existían, simplemente escapaban mientras los disparos de la artillería soviética hacían temblar los cimientos del nazismo.



Hitler conoció a Eva Braun cuando ella tenía 17 años y él 40. En su mano, la chica tiene una cámara de fotos, elemento que los acercó (Getty Images)

La mayoría de los fugados pretendía dos cosas: **huir de la casi inevitable aprehensión por las tropas de la URSS**, que tenía muchas cuentas pendientes con el nazismo, y negociar una paz honrosa, esa vieja ambición de los derrotados, con los aliados occidentales. Se presentarían ante ellos como caballeros de la guerra, para hablar con esos otros caballeros de la guerra. No tenían conciencia de la decisión que habían tomado los “tres grandes”, **Winston Churchill, Iósif Stalin y Franklin D. Roosevelt**, de **juzgarlos como criminales de guerra** luego de una rendición incondicional de Alemania: no había negociación posible. Roosevelt había muerto el 12 de abril, un hecho que Hitler tomó en medio del desastre como de buen augurio para su estrella en decadencia, y su sucesor, **Harry Truman**, seguiría centímetro a centímetro los compromisos adoptados por el anterior presidente de Estados Unidos.

La noche del 21 de abril, ocho días antes de su casamiento y a nueve de su suicidio, **Hitler estuvo a punto de morir por un infarto** después de ordenar al general Félix Steiner, comandante de la 5ª División Panzergranadier de las SS, que atacara el flanco norte de Berlín. A esa hora los rusos ya habían roto las líneas alemanas y no había ninguna posibilidad siquiera de un contrataque. Después de sus febriles órdenes, Hitler quedó exánime y uno de sus médicos personales, el doctor Theodor Morell, quiso reanimarlo con un medicamento inyectable. Hitler volvió a estallar, **convencido de que sus generales querían drogarlo con morfina**, subirlo a un avión y enviarlo a Salzburgo, Austria, la patria a la que había renunciado cuando era un joven agitador en Múnich.

Al día siguiente, 22 de abril, Hitler pidió informes sobre el ataque de Steiner que jamás se produjo. Como no recibió noticia alguna, ordenó al general **Karl Koller**, jefe de Estado Mayor de la Luftwaffe, la fuerza aérea nazi, que enviara aviones de reconocimiento que comprobaran el avance de sus tropas. Lo que Koller informó luego eran datos confusos, difusos, falsos, destinados a aplacar la ansiedad de Hitler y no decirle la verdad: **la aviación nazi no tenía ya**

**combustible para hacer volar sus aviones.** Días después, a la hora de quemar los cadáveres de Hitler y de Eva Braun, los encargados de hacerlo debieron reservar los bidones de nafta para cumplir la orden póstuma de su jefe. Hitler también llamó a Himmler para preguntarle si sabía algo, pero Himmler sabía nada: estaba ocupado en negociar una paz con los aliados a través del conde **Folke Bernadotte**, un militar y diplomático sueco, dirigente de la Cruz Roja de su país.



La pareja en el Nido de Águilas, la residencia de verano de Hitler, donde podían estar juntos sin ser vistos (Grosbygroup)

El historiador **Antony Beevor**, autor de obras extraordinarias e íntimas sobre la Segunda Guerra, revela en “Berlín - La Caída: 1945” las dudas que generaba la salud de Hitler; “El debate acerca del grado de cordura o locura de Hitler nunca se resolverá por completo. Con todo, el coronel De Maizière (se refiere a **Ulrich De Maizière**, que había tomado parte de la invasión a Polonia en 1939), lo había observado con atención aquella noche del domingo 22 y estaba persuadido de que “su enfermedad mental consistía en una identificación hipertrófica con el pueblo alemán”. Tal vez esto pueda proporcionar una explicación de por qué **Hitler estaba convencido de que la población de Berlín debía compartir con él su suicidio.** Sin embargo, también daba la impresión de que las muertes entre sus propios hombres le producían igual placer que las que se producían en el bando enemigo”.

Ese fue el Hitler que casó con **Eva Braun** el 29 de abril, hundidos ambos en los subsuelos de la Cancillería. El bunker de Hitler era una fortificación de treinta ambientes, con un sistema de ventilación subterráneo y paredes de hormigón de tres metros de ancho, algunas incluso blindadas. El Führer vivía en un living room, una sala de mapas y conferencias, un office y un

dormitorio con baño privado. En la misma ala tenía su dormitorio Eva Braun, con un baño semiprivado. Un pasillo derivaba en un extremo a un salón de conferencias y, si se cruzaba ese pasillo, se llegaba a las oficinas y el dormitorio de **Joseph Goebbels**, de su mujer, Magda y de los seis hijos de la pareja, todos con un nombre que empezaba con H en honor a Hitler. Vecina a las oficinas de Goebbels había otra sala de reuniones, junto a una sala de primeros auxilios y a los despachos y dormitorios de los médicos de Hitler. Una puerta unía ese ambiente con la sala de comunicaciones y con el sistema de ventilación de la fortaleza. El resto de las comodidades, comedores, salas de té y de reuniones, estaban destinadas a las SS que custodiaban a Hitler, a sus secretarías personales, a sus edecanes y servidores, a sus médicos y a los jefes militares que quisieran compartir aquellos días finales.

Allí había entrado Hitler el 16 de enero de 1945 para no salir más al exterior de la Cancillería. El 20 de abril, día de su cumpleaños cincuenta y seis, se había animado a salir a los jardines para ser **saludado por un grupo de adolescentes de las Juventudes Hitlerianas** encargadas de la defensa de Berlín. Con su mano izquierda temblorosa, la sostenía con la derecha, Hitler pellizcó y acarició las mejillas y orejas de aquellos muchachos con una intensidad tal que Beevor no vacila en calificarla como “**propia de un pederasta reprimido**”. Luego regresó a las profundidades de su bunker para no volver a ver la luz del sol.



Otra imagen de Eva Braun y Hitler en el Nido de Águilas con sus perros. Para probar los efectos del cianuro, el Führer envenenó su perra Blondi y a sus cuatro cachorros (Grosbygroup)

Eva Braun había decidido unir su destino al de aquellos derrotados. Había conocido a Hitler en 1929 en el estudio fotográfico de **Heinrich Hoffman**, el fotógrafo personal de Hitler. Era rubia, usaba pelo corto, tenía ojos azules, aspecto nórdico y una sonrisa siempre lista, casi un ejemplo de la raza aria a la que Hitler quería perpetuar como dominadora del mundo. El Führer, que entonces aún no lo era, quedó cautivado por sus piernas. Eva eludía, sin embargo, el compromiso de la mujer alemana con el ideal nazi: no quería tener hijos, vestía a la moda, se

maquillaba, fumaba, un desafío para la época, le gustaban las fiestas, el jazz, el champán y los viajes. Sus conocidos la llamaron alguna vez “**la chica más hermosa de Múnich**”.

Fue la pareja oculta de Hitler; sólo la intimidad del Führer conocía su existencia; Hitler había descartado su matrimonio porque decía que había consagrado su vida a Alemania: no había espacio para otra “esposa”. Y Eva había aceptado ese destino, el de ser un apéndice, un agregado, un suplemento en la vida de Hitler, estar allí cuando él quería y vivir el resto del tiempo bajo techo, guardada, escondida. Pero en esos días de derrota se había instalado en el bunker, **había rechazado los ruegos de Hitler para que dejara Berlín** y había decidido compartir su muerte mientras otros huían. A Hitler le daba ya igual casarse, lo hizo para complacer a Eva y lo puso por escrito. Llamó esos días a su secretaria, **Traudl Junge** y le dictó: “Al final de mi vida, he decidido casarme con la mujer que, después de muchos años de verdadera amistad, ha venido a esta ciudad por voluntad propia, cuando ya estaba casi completamente sitiada, para compartir mi destino. **Es su deseo morir conmigo como mi esposa.** Esto nos compensará por lo que ambos hemos perdido a causa de mi trabajo al servicio de mi pueblo”.

Horas antes del casamiento, Hitler acusó de traición a **Hermann Fegelein**, un oficial de las SS que era enlace de la Cancillería con Himmler. El Führer se había enterado por Radio Estocolmo que el jefe de las SS había iniciado tratativas de paz que se suponían secretas con los aliados. Apresaron a Fegelein, que estaba casado con **Gretl Braun**, hermana de Eva, con las valijas listas para marcharse del refugio de Hitler. Lo interrogó la Gestapo y lo fusilaron sin demasiados miramientos en los jardines de la Cancillería después de arrancarle del uniforme todas sus insignias. Después, Hitler se fue a casar con la cuñada del tipo que había ordenado fusilar. Destituyó a Himmler y, a sugerencia de **Martin Bormann**, lo mismo hizo con Göring, que le había enviado un telegrama en el que pedía hacerse cargo del Reich si era que Hitler estaba incapacitado, o había decidido abandonar sus funciones. Aquel era un mundo de rencores y traiciones finales.



Los jardines afuera del bunker de Hitler en Berlín en 1947. Allí, su cuerpo y el de Eva Braun fueron rociados con combustible y enterrados (ADN-ZB/Archiv)

Eva supo que esa medianoche, la del 28 al 29 de abril, sería la de su boda. A las once y media, Hitler llamó a Traudl Junge, la más joven de sus secretarias que con los años daría un valioso testimonio sobre aquellos días, para dictarle su testamento en el que mencionó su matrimonio con Eva Braun y la decisión de su futura esposa de morir con él. Su legado político fue una auto justificación basada en los textos de “Mein Kampf”.

La pareja se casó en los primeros minutos del domingo 29, en una ceremonia breve que ofició **Walter Wagner**, oficial nazi y empleado del partido en la zona de Berlín. Wagner llegó en un vehículo blindado, en medio de las bombas soviéticas, sorprendido, perplejo e intimidado por la ceremonia que iba a officiar y vestido con el uniforme pardo del Partido Nazi. Ante él se pararon Hitler, que vestía su saco de siempre y su pantalón negro, y Eva, con un vestido de tafetán negro que era uno de los preferidos del novio. Entre los estallidos cada vez más cercanos de la artillería soviética, que hacían temblar las paredes del bunker y caer desde los techos algo de polvo sobre los compuestos novios y testigos, Wagner no tuvo más remedio que cumplir con la ley y **preguntó a Hitler y a Eva si eran descendientes de arios en un cien por cien y si estaban libres de toda enfermedad hereditaria**. Después firmaron los testigos, Joseph Goebbels y Martin Bormann. Eva estuvo a punto de escribir su apellido en el acta: trazó la B, la tachó y corrigió: **“Eva Hitler nacida Braun”** La firma del Führer quedó ilegible dado el intenso temblor de su mano.

Siguió un breve “refrigerio nupcial”, sándwiches, champán, algo de música que emitía un aparato portátil alimentado por un único disco: una celebración austera y apagada. Se unieron al grupo los generales **Hans Krebs** y **Wilhelm Burgdorf**, los últimos generales que quedaron en el bunker. Las mujeres besaban en la mejilla a Eva Hitler que pedía, orgullosa: “Por favor, llámenme señora Hitler”. En medio de aquella alegría artificial, con los cañonazos rusos que atronaban la ciudad, con decenas de berlineses que perdían, o habían perdido, su vida, o sus casas, o sus familias; en medio de aquel disparate, una mujer se mantuvo aparte: la secretaria de Hitler, **Gerda Christie**, que no quiso asociarse al festejo. Meses después le diría a uno de los jueces encargados de preparar el juicio de Núremberg: “¿Cómo podía felicitarlos? En realidad, era el día de su muerte. No podía decirles que les deseaba lo mejor, si sabía que en breve estarían muertos. En verdad, **aquella era una boda con la muerte**. (...) Teníamos champán y yo me bebí tres copas seguidas. Le juro que, después, aquello ya no me parecía un funeral”.



### Una de las últimas cenas de Hitler y sus hombres antes del final de la guerra

En los pisos superiores de la fortaleza subterránea, latía otra cosa. La secretaria de Hitler, Traudl Junge, que había trabajado hasta entrada la madrugada del 29 en la transcripción a máquina una serie de documentos oficiales, mientras Hitler y Eva descansaban, subió a las cuatro de la mañana a la planta alta para buscar algo de comida para los seis hijos de Goebbels. Lo que vio la horrorizó. No muy lejos del hospital de campaña subterráneo de la Cancillería donde curaban a los heridos en la batalla por Berlín, **los habitantes de la fortaleza habían armado una fiesta salvaje**, no por la boda reciente del jefe supremo, sino en celebración de la muerte inminente, de la derrota inevitable: “Daba la impresión de que **todos se hallaban poseídos por una fiebre erótica**. Por todos lados, incluso en el sillón del dentista, pude ver cuerpos fundidos en lascivos abrazos. Las mujeres habían dejado de lado cualquier sentido del decoro y mostraban sin reparos sus partes privadas”.

El gran temor de Hitler era ser **capturado vivo por los rusos**. El día antes de su casamiento, el 28, le habían llegado las noticias de la captura de Mussolini, su ejecución a manos de partisanos y de cómo él y su amante, Clara Petacci, habían sido colgados junto a otros dirigentes del fascismo italiano, boca abajo y por los pies, de una viga de hierro vecina a la Piazzale del Loreto, en Milán. La mañana del 30 de abril las noticias que le llegaron a Hitler sobre la batalla por Berlín fueron desastrosas: después del intenso bombardeo ruso al barrio gubernamental, la resistencia podía derrumbarse esa misma noche. Hitler no podía saberlo, pero **ese 30 de abril era el día previsto por el Ejército Rojo para atacar la Cancillería**: sus mandos estaban desesperados por ser los primeros en tomar la sede del Reich para celebrar la victoria al día siguiente, 1 de mayo, un día caro a la tradición soviética.

Como ya tenía decidido, Hitler ultimó los detalles previos a su suicidio. Eva Braun hizo lo mismo: llamó a Traudl Junge a su habitación y le regaló una capa de piel de zorro plateado que ya no iba a lucir nunca más. Antes del almuerzo, el Führer llamó a dos de sus más fieles oficiales a su servicio. Uno era el coronel **Heinz Linge**, de las SS, que era su ayuda de cámara, su jefe de Protocolo y su fidelísimo seguidor. Lo liberó de toda responsabilidad y le dijo que podía irse si quería. Linge, que tenía entonces treinta y dos años, le dijo que iba a quedarse en el bunker pasara lo que pasara. El otro convocado fue el coronel **Otto Günsche**, el edecán de Hitler, de

veintiocho años, que pertenecía al Begleitkommando de las SS y era tan fiel como Linge. A los dos, por separado, **Hitler les dijo que tenía pensado suicidarse junto a Eva Braun** y que, cuando eso sucediera, ellos debían rociar sus cadáveres con combustible y darles fuego: “No permita bajo ninguna circunstancia –dijo a Linge– que mi cadáver o mis pertenencias caigan en manos de los rusos”. Ambos oficiales sobrevivieron a la guerra. Linge murió en Hamburgo en 1980 y Günsche murió en Bonn en 2003.



**El saludo de Hitler a los niños de las Juventudes Hitlerianas. Fue la última vez que salió fuera del búnker.**

Investigaciones posteriores revelaron que Hitler había tomado más precauciones. Temprano en la mañana había hablado por teléfono con su chofer, **Erich Kempka**, y le ordenó enviar al búnker, desde el garaje de la Cancillería, varios bidones de combustible. Kempka también sobrevivió a la guerra y murió en Alemania en enero de 1975.

Después, cerca de la una de la tarde, Hitler almorzó con su dietista, **Constanze Manzioli**, con sus dos secretarías, Traudl Junge y Gerda Christian. Estaba tranquilo y sereno, aunque de todas formas no hubo demasiada conversación. Eva Braun no participó del almuerzo y permaneció encerrada en el dormitorio. Luego Hitler se recluyó junto a su esposa. Al rato, el fiel Günsche dijo a las secretarías que el Führer quería despedirse de ellas y ambas se unieron al grupo íntimo de Hitler en el pasillo de la antecámara: allí estaban Martin Bormann, Joseph y Magda Goebbels y los generales Wilhelm Burgdorf y Hans Krebs: **ambos se suicidarían el 2 de mayo luego de que los aliados les exigieron a ambos la rendición incondicional**. Más encorvado que nunca, vestido con la chaqueta marrón de su uniforme y un pantalón negro, Hitler apareció junto a Eva Braun, ahora Eva Hitler, que vestía un traje azul con adornos blancos. El Führer murmuró unas palabras, estrechó la mano de cada uno y regresó a su estudio. Günsche quedó junto a la puerta de las dependencias de su jefe que debió abrir minutos más tarde para dejar pasar a Magda Goebbels, envuelta en lágrimas, que quería ver a Hitler. Es probable que la mujer le haya pedido que huyera de Berlín y que Hitler la despidió sin demasiadas contemplaciones. **El coronel Günsche fue el último en ver con vida a Hitler**. Diría luego que como a las tres y cuarto de la tarde Hitler estaba apoyado en la mesa de su despacho, frente al retrato de Federico El Grande. Eva Hitler estaba en ese momento en el baño, dijo, porque él oyó el ruido de la cisterna.

Frente a las puertas clausuradas del despacho y del dormitorio del matrimonio Hitler, el coronel Linge se unió a Günsche ambos en espera de la última tarea por cumplir. A las tres y media

debatieron si habían oído o no un disparo porque era difícil distinguir el sonido de un balazo a través de las paredes amuralladas y en el fragor de la batalla y de las bombas soviéticas cada vez más cercanas. Poco antes de las cuatro de la tarde, los dos oficiales de las SS decidieron entrar. Hitler estaba en su sofá, con la cabeza apoyada en el respaldo. Tenía un rictus en la boca en la que eran detectables restos del fino vidrio de la cápsula de cianuro. También se veía un agujero en su sien derecha. **Se había disparado y todavía surgía sangre de la herida.** Su mano izquierda aferraba el retrato de su madre y la derecha colgaba hacia el suelo, donde había caído su pistola Walther 7.65. La señora Hitler, que lo había sido por menos de cuarenta horas, estaba descalza, con las piernas recogidas sobre el sofá, también con pequeños fragmentos de cristal en la boca. **Tenía la cabeza apoyada en el hombro de su marido.**

Mientras tanto, en la planta alta de la fortaleza subterránea, seguía la tenebrosa fiesta que había empezado en la madrugada del 29 y que mezclaba erotismo con suicidios con cianuro, bailes, borrachera y disparos en la sien. Günsche y Linge sacaron el cadáver de Hitler, con la cabeza envuelta en una manta de la Wehrmacht, y lo subieron por las escaleras hasta los jardines de la Cancillería. Bormann se encargó del cuerpo de Eva, que había quedado con los labios un poco fruncidos por acción del veneno.



Un soldado norteamericano llamado Richard Blust revisa entre los restos del búnker luego de la rendición nazi en 1945 (Photo by Haacker/Hulton Archive/Getty Images)

Los dos cuerpos fueron colocados uno junto al otro en un foso cavado de apuro y no muy profundo. Günsche y Linge, que cumplían así la orden de Hitler, empaparon los cadáveres con el combustible que había hecho llegar Kempka. Goebbels aportó unos fósforos y se unió a Bormann, Burgdorf y Krebs que **alzaron el brazo derecho en el clásico saludo nazi para despedir a Hitler.** Los fósforos de Goebbels no sirvieron porque los proyectiles soviéticos que caían muy cerca hacían correr en los jardines un viento hostil y cargado de polvo y ruinas que hacía difícil encender la pira funeraria. Günsche pensó entonces en usar una granada, pero Linge logró encontrar en medio de aquel macabro escenario un trozo de papel para hacer una antorcha. Bormann la encendió y él y Linge la acercaron a los cadáveres. Cuando estalló la bola de fuego, todos corrieron hacia la entrada del bunker para estar a salvo de los proyectiles del Ejército Rojo.

Uno de los SS que estaban de fiesta en el comedor de la planta alta de la fortaleza, vio las llamas desde una puerta lateral y bajó a toda carrera las escaleras que llevaban al bunker para poder salir luego al jardín a verlo todo más de cerca. En el camino se topó con **Rochus Misch**, que era un suboficial del Leibstandarte Adolf Hitler de las SS y uno de los pocos miembros del personal de servicio de Hitler que quedaba en la Cancillería. De hecho, **Misch fue el último soldado que dejó el bunker el 2 de mayo**, antes de que llegaran los soviéticos. Sobrevivió a la guerra y murió en Berlín en septiembre de 2013. El SS que se topó con él, que corría un poco borracho hacia los jardines, le gritó:

- ¡Hey, Misch! ¡El jefe está ardiendo! ¿Ven a darle un vistazo?

---

**Fuente:** Página web Infobae.

# HISTORIA MARINERA

## HISTORIA MARINERA



### INCENDIO A BORDO Ernesto Siebert Gutiérrez



Navegábamos en el Atlántico a bordo del Transporte Angamos en viaje de regreso a Chile, después de ser modernizadas sus máquinas en Alemania.

Nuestras bodegas iban repletas de cemento consignadas a una empresa civil, con excepción de la N°4 que trasportaba carga para la Armada consistentes en 45.00 kilos de trotyl, explosivo impelente para los cañones de 14" del Latorre y además dos cadáveres de familiares de un diplomático acreditado en Europa que habían fallecido en un accidente automovilístico.

Almorzábamos tranquilamente un día, invitado por el Comandante, cuando se presentó un mensajero demudado diciendo: "con permiso mi Comandante, dice el Oficial de Guardia que hay un incendio en la bodega 4". Oír esto y salir disparados al lugar del siniestro fue una sola cosa. Al llegar con el Comandante frente a la escotilla de la bodega 4 vimos que efectivamente salía

un humo denso por una de las esquinas del encerado que la cubría. Mi cerebro bullía con pensamientos e imágenes dantescas, en tanto que mis rodillas templaban, En cualquier momento podíamos volar por los aires sin haber sabido siquiera donde estaba el foco del incendio. Además, abrir la escotilla y comenzar a sacar y botar al mar 600 o más cajas de trotyl desde una bodega que se estaba incendiando, era la posibilidad más remota de salir ilesos.

En medio de tan negros pensamientos se oyó la voz del ayudante del ingeniero que saliendo de una de las escalas que subían a cubierta dijo “Mi Comandante el incendio no es en la bodega 4, sino en el departamento del compresor del frigorífico. El humo que se ve, viene por una cachimba de ventilación que es común con la bodega”.

Nunca olvidaré esos terribles instantes de angustia ni tampoco olvidaré lo que me habían contado muchas veces, pero nunca había creído: es cierto que las piernas tiemblan de miedo.

---

**Fuente:** “Caleuche Buque del Recuerdo”, de Raúl Barros Garcés.  
Aporte de socio CN Alberto Casal Ibaceta.

## NOTICIA ARMADA



## NOTICIA ARMADA

### **Buque Escuela "Esmeralda" inicia su 70° Crucero de Instrucción Sábado 25 de abril de 2026**

*La Unidad visitará tres países, fortaleciendo los lazos de amistad y cooperación, junto con contribuir a la seguridad en zonas relevantes para el comercio marítimo nacional. Además, participará en el SAIL 250, una de las actividades enmarcadas en la conmemoración de la independencia de Estados Unidos.*



Valparaíso.- Desde el sitio 6 del Terminal Portuario Valparaíso (TPV), zarpó, cerca del mediodía de este sábado 25 de abril, el Buque Escuela "Esmeralda" para dar inicio a su 70° Crucero de Instrucción. Como ya es tradicional, la "Dama Blanca" fue despedida por los pitos y sirenas de las naves surtas en la bahía, junto a embarcaciones menores que la acompañaron por la costa, además de cerca de 1.700 personas, entre familiares y amigos que llegaron con banderas chilenas, globos y pancartas con mensajes de despedida.

La dotación, al mando del Capitán de Navío Edward Gibbons, está conformada por 269 personas, de las cuales 35 son mujeres. Además, participan nueve Oficiales extranjeros invitados y cinco Oficiales de las otras ramas de las Fuerzas Armadas, de Orden y Seguridad Pública.

Este año, la travesía durará seis meses, navegando 13.713 millas náuticas, equivalentes a más de 25.000 kilómetros, durante los cuales visitarán los puertos de Arica, Nueva Orleans, Norfolk, Nueva York, Boston, Quebec, Panamá e Iquique, regresando a su puerto base en Valparaíso.



Al respecto, el Comandante Gibbons indicó que “nuestra función principal, como el nombre del buque lo dice, es ser escuela. Nuestros alumnos son nuestra razón de ser y todas las actividades que realizamos están en beneficio de su formación, especialmente para quienes están dando sus primeros pasos en la vida operativa, posterior a su egreso de la Escuela Naval y de sus cursos de especialidad. También representaremos al país en el extranjero, paseando nuestra bandera por los mares del mundo. En este caso específico, lo principal es participar en la celebración del 250° aniversario de la Independencia de Estados Unidos, donde tendremos un desfile naval el 4 de julio en Nueva York”.

Por otro lado, el Guardiamarina Clemente Lozano señaló: “Estoy ansioso y con muchas ganas de aprender, porque, al ser un crucero de instrucción, son muchos los cálculos que se deben estudiar para, a futuro, poder desarrollarme adecuadamente en lo profesional”.

La detective Denisse Mondaca, quien es una de las Oficiales invitadas de la Policía de Investigaciones, indicó: “Estoy muy contenta de poder ser parte de este septuagésimo Crucero de Instrucción del Buque Escuela ‘Esmeralda’. Me siento muy afortunada de haber sido elegida para este viaje, que estoy segura será una experiencia inolvidable”.



En tanto, el Alférez de Navío Santiago De Loresecha, invitado de la Armada de España, se refirió a las expectativas del viaje señalando que: “Vengo de una de las marinas hermanas y quiero aprender de la gente de aquí, de sus costumbres, hacer amistades y compartir con los guardiamarinas”.

Durante estos seis meses, el Buque Escuela “Esmeralda” participará en actividades relacionadas con la Independencia de Estados Unidos, particularmente en el SAIL 250, a realizarse en la ciudad de Nueva York, instancia en la que esta Unidad actúa como embajadora de Chile, en el marco de acuerdos bilaterales autorizados por el Estado de Chile.

Finalmente, cabe señalar que el Crucero de Instrucción busca reforzar y fortalecer los lazos de amistad, confianza y cooperación con los países en que recalará el Buque Escuela “Esmeralda”. Asimismo, el despliegue contribuye a la navegación en zonas relevantes para el comercio marítimo nacional, como las Zonas Económicas Exclusivas, donde se velará por los intereses marítimos del país y la seguridad de la navegación.



---

**Fuente:** Página web Armada de Chile.

## POSTALES DEL PASADO

# Postales



**Valparaíso, en 1940**  
(X Renzo Vaccarezza)

Una hermosa foto panorámica de la Plaza Victoria, inicialmente “Plaza de la Victoria”. En primer plano se observa la torre de la Iglesia del Espíritu Santo.

A la derecha se ve el edificio del Diario La Unión con su torre tan característica, que Lukas la bautizó como un “pisacorazones” y que en 1922 inauguró un luminoso circular que daba noticias, con un sistema ingenieril que en ese tiempo era único en el mundo.

Detrás de la torre de la iglesia se ve la Biblioteca Santiago Severín, construida entre 1912 y 1919, y que fue la primera biblioteca pública de Valparaíso.



**Viña del Mar, en 1940**  
(Viña del Mar del recuerdo)

Otra hermosa foto de la Avenida Perú, que fue diseñada como paseo turístico por iniciativa de la Junta Pro Balneario de Viña del Mar. Como se ve en la fotografía, en ese entonces el borde costero tenía playa, que desapareció luego de los rellenos realizados para permitir el crecimiento de la ciudad.

A la izquierda se ve el Casino Municipal y se aprecia la casi total ausencia de construcciones en los terrenos de la Población Vergara, que fue definida en 1892 y que inicialmente tenía un uso industrial. Fue los años 30 cuando comenzó a tener un uso residencial, con la construcción de las primeras viviendas en el sector sur del barrio.



**Valparaíso, en 1930**  
(Chile patrimonios)

La Plaza Aníbal Pinto en un típico día de ciudad. Fue construida luego que en 1832 fuera dinamitado el "Peñón del Cabo", permitiendo la urbanización de la antigua Calle del Cabo, actual calle Esmeralda. Originalmente se llamó la Plaza del Orden y fue rebautizada como Plaza Aníbal Pinto tras la muerte del presidente Aníbal Pinto en 1884.

A la derecha de la foto, se ve a un Carabinero controlando el tránsito.



**La Calera, en 1920**  
(Mercurio de Valparaíso)

La foto muestra la Estación de Ferrocarril de La Calera, construida luego que en 1861 la línea se extendiera desde Valparaíso hasta esa ciudad.

El Ferrocarril Santiago-Valparaíso se construyó entre 1852-1863. La inauguración oficial se realizó el 14 de septiembre de 1863. Pero no fue hasta 1864 que el contratista estadounidense Henry Meiggs entregó al Estado chileno la sección de Quillota a Valparaíso, quedando así la capital de Chile definitivamente unida al principal puerto del país.

---

**Fuentes:** Según se indica en cada foto.

# POLÍTICOS EN LA HISTORIA

Otto von Bismarck - El Canciller de Hierro - Magdalena Merbilháa - Red Cultural

[https://www.youtube.com/watch?v=rKXgoMBHa\\_I&list=PL9NnEcih1ooSdC26PIN00J3oKsCF149jh](https://www.youtube.com/watch?v=rKXgoMBHa_I&list=PL9NnEcih1ooSdC26PIN00J3oKsCF149jh)

## VIDEOS

### VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

Carabineros de Chile, 99 años sirviendo a Chile - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/WAD83-qT8uE>

Carabineros de Chile en la ruta del centenario - Carlos Valdenegro Oyaneder, historiador

<https://youtu.be/YFMHDiN-Fpw>

¿Cuántos operadores de extrema izquierda quedarán enraizados en el aparato estatal?  
- Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

[https://youtu.be/XIZ4J\\_GM-Nk](https://youtu.be/XIZ4J_GM-Nk)

Conozcamos de inteligencia artificial - Expone Marcos Urrutia Quitral - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/b3XFm0cyAVM>