

---

# BITÁCORA DEL SOCIO

---

Lunes 22 de Septiembre



SEPTIEMBRE 2025

# INDICE

|  |    |
|--|----|
| NOTICIAS ASOFAR.....   | 3  |
| EFEMÉRIDES.....  | 10 |
| 25 de Septiembre de 1513, Vasco Núñez de Balboa descubre el Mar del Sur, bautizado luego por Magallanes como Pacífico          |    |
| SALUD.....   | 24 |
| Acalasia   |    |
| CARTAS AL DIRECTOR .....   | 26 |
| Cartas no publicadas en medios de prensa .....   | 29 |
| MEMORIA HISTÓRICA .....  | 31 |
| Carta de Eduardo Frei Montalva a Mariano Rumor   |    |
| CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....   | 32 |
| N° 112: De vuelta a la realidad  |    |
| COLUMNA.....   | 33 |
| Ética para la robótica y la Inteligencia Artificial (IA)   |    |
| DOCUMENTO DE TRABAJO .....   | 34 |
| Capacidades Marítimas: Una propuesta para Chile  |    |
| COLUMNA.....   | 35 |
| Numancia   |    |
| ARTÍCULO .....   | 39 |
| Titanic: La misión secreta de la Guerra Fría que culminó con el hallazgo de los restos del barco más famoso de la historia     |    |
| ARTÍCULO .....   | 43 |
| De mercenarios a cuerpo de Élite: La historia de la Guardia Suiza, el ejército privado del Papa                                |    |
| ARTÍCULO .....   | 49 |
| Cómo los alemanes desarrollaron y utilizaron el primer bombardero a reacción operativo de la historia en la 2da Guerra Mundial |    |
| HISTORIA MARINERA.....   | 55 |
| Un 18 de septiembre a bordo de un portaaviones británico   |    |
| NOTICIA ARMADA.....  | 59 |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| POSTALES DEL PASADO ..... | 62 |
| VIDEOS .....              | 67 |

## NOTICIAS ASOFAR



### **PARTICIPACIÓN DE ASOFAR EN LA PARADA MILITAR DE VALPARAÍSO**

Respondiendo a la invitación extendida por el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante Don César Delgado Boffil, el Presidente de ASOFAR, CF Marcos Gallardo, acompañado del Director CF Juan Carlos Sáez, participaron en la Ceremonia en Conmemoración del 215° Aniversario de la Primera Junta Nacional de Gobierno, que se realizó el pasado jueves 18 de septiembre en Valparaíso.

En la ceremonia participaron más de 1.200 efectivos de las FF.AA. y de Orden que integraron las Fuerzas de Presentación, a las que se sumaron 19 agrupaciones folclóricas, que desfilaron ante las más altas autoridades regionales. La Armada estuvo representada por el Regimiento Escuela Naval y el Regimiento Academia Politécnica Naval.

Fue un día radiante, tanto por el clima que acompañó la ceremonia, como por la gran cantidad de habitantes de todo el gran Valparaíso, que repletaron la Avenida Pedro Montt, quienes disfrutaron de esta tradicional ceremonia cívico-militar.





## ALMUERZO DE CAMARADERÍA PARA CELEBRAR EL MES DE LA PATRIA

Extendemos una cordial invitación a nuestros socios, sus cónyuges y amistades, a participar en un Conversatorio y posterior Almuerzo de Camaradería que se realizará el día viernes 26 de Septiembre a las 11.45 hrs., en el Salón "Covadonga" del Club Naval de Valparaíso.

El valor de adhesión del almuerzo es de \$ 15.000 p/p para los socios y sus cónyuges. Para quienes no son socios la adhesión tiene un valor de \$ 25.000. El pago se puede efectuar mediante transferencia electrónica:

- Asociación Gremial de Oficiales de la Armada en Retiro
- RUT 70.880.800-8
- Cuenta corriente Banco de Chile N° 06-71-216394
- Enviando posteriormente el comprobante de transferencia al mail [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com)

También se puede pagar el mismo día del evento, en efectivo.

Para los socios, ASOFAR dispondrá de transporte desde el Club Naval de Campo Las Salinas, saliendo a las 11.00 hrs. y regresando al mismo lugar a las 16.00 hrs.

Se les solicita confirmar su participación al mail [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com) o a los celulares +56 9 4280 2522 ó +56 9 4099 9815, antes del 24 de septiembre, con la indicación si se utilizará el transporte desde el CNCS.

Tenida:

Socios de ASOFAR, tenuta corporativa (Corbata e Insignia de ASOFAR), optativo con medallas. Invitados, formal.

En este mes de septiembre tenemos mucho que celebrar y queremos hacerlo con todos ustedes. Que las vicisitudes no empañen el recuerdo y respeto por nuestras tradiciones, nuestros héroes y nuestra historia, pasada y reciente.



## LANZAMIENTO DEL LIBRO “CUENTOS, POEMAS & OTRAS YERBAS DE OTOÑO”

Le recordamos a nuestros socios la cordial invitación para participar en el lanzamiento del libro “Cuentos, Poemas & otras yerbas de Otoño”, de nuestro consocio, Contraalmirante Don Marcos Concha Valencia, que se efectuará el jueves 25 de septiembre próximo, en el Club Naval de Valparaíso, a las 18.30 hrs.

El libro será presentado por la nieta del Almirante Concha, la Sra. María Ignacia Alvarado, quien es Licenciada en Letras Hispánicas y Filosofía, Magíster y estudiante de Doctorado en Historia del Arte. Actualmente es profesora de los cursos Lectura Crítica y Arte y Humanidades en la Universidad Adolfo Ibáñez. Y por su marido, Don Arturo Sierra, quien es Escritor y licenciado en Filosofía, estudiante de Magíster en Filosofía y Secretario general del directorio de la Asociación de Literatura de Ciencia Ficción y Fantástica Chilena (ALCIFF). Actualmente es profesor del curso Lectura Crítica en la Universidad Adolfo Ibáñez.

Quedan todos invitados a participar junto a sus familiares y amigos en el lanzamiento de este sugerente libro.



# RESPONSABILIDADES DE LOS DIRECTORES DE CORPORACIONES

Los directores, tanto de empresas u otras organizaciones, incluyendo las Corporaciones y AG, tienen responsabilidades civiles y penales derivadas de su rol como administradores, ya que sus decisiones afectan tanto a los intereses de la organización como a terceros.

Entre ellas, se pueden señalar:

1. Responsabilidad Civil. Se refiere a las consecuencias económicas y legales por incumplimientos o daños derivados de sus acciones u omisiones.

Supuestos comunes de responsabilidad civil:

- Administración negligente: Decisiones perjudiciales para la organización por falta de cuidado o diligencia.
- Conflictos de interés: Actuar en beneficio propio o de terceros en perjuicio de la organización.
- Incumplimiento de deberes fiduciarios: No actuar en el mejor interés de la compañía o violar el deber de lealtad.

2. Responsabilidad Penal. Surge cuando el director comete actos que configuran delitos tipificados en la legislación penal, ya sea de forma directa o indirecta (a través de omisiones o decisiones).

Entre ellos se distinguen delitos económicos, delitos tributarios, delitos corporativos, delitos medioambientales o delitos laborales.

3. Elementos Claves para la Determinación de Responsabilidades

- Deber de diligencia: Los directores deben actuar con el cuidado que una persona prudente y razonable tendría en situaciones similares.
- Deber de lealtad: Obliga a los directores a actuar siempre en el mejor interés de la organización, evitando conflictos de interés.
- Deber de supervisión: Tienen la obligación de implementar controles internos y supervisar las operaciones de la organización.

4. Consecuencias de Incumplimientos

Civiles:

- Indemnización de daños y perjuicios a la empresa o terceros.
- Reintegro de fondos mal gestionados.
- Destitución del cargo.

Penales:

- Multas.
- Penas de prisión (según la gravedad del delito).
- Inhabilitación para ejercer cargos directivos en el futuro.

5. Mitigación de Riesgos

- Actuar conforme a la ley: Cumplir con las normativas aplicables al sector.
- Transparencia: Mantener registros claros y accesibles sobre la gestión.

- Delegación responsable: Asegurarse de que quienes ejecutan decisiones estén capacitados.
- Asesoramiento legal y financiero: Consultar regularmente con especialistas para garantizar el cumplimiento normativo.

En este contexto legal, un director tiene una doble responsabilidad: proteger los intereses de la organización y garantizar que sus actos no perjudiquen a terceros, respetando siempre el marco legal. Su incumplimiento puede generar severas consecuencias civiles y penales.

Para ello, con la debida asesoría de nuestro Director Legal, don Juan Carlos Galdámez Naranjo, el Directorio ha acordado que cada director en ejercicio y a futuro, proceda a firmar el siguiente documento:

### COMPROMISO DE DIRECTORES DE LA ASOCIACIÓN DE OFICIALES DE LA ARMADA EN RETIRO

“Yo, ....., al asumir o renovar mis funciones como Director de la Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro - ASOFAR, me comprometo formal y solemnemente a:

- Cumplir fielmente lo establecido en sus Estatutos y Reglamentos, con especial observancia de sus propósitos y valores.
- Velar por los fines de la Asociación, actuando con integridad, honestidad y prescindencia de intereses personales.
- Ejercer mis funciones y ejecutar mis tareas con equidad, prontitud y diligencia.
- Asistir regular y puntualmente a las reuniones y otras actividades dispuestas para el Directorio.
- Mantener la debida confidencialidad y discreción con respecto a los temas que se traten en las sesiones.
- Asumir leal responsabilidad por mis acciones, omisiones, decisiones y opiniones, aceptando las consecuencias legales, éticas y corporativas de ellas.
- Al hacer este juramento, reafirmo mi compromiso de servir a ASOFAR A.G. y a sus asociados con dedicación, integridad y lealtad, contribuyendo al cumplimiento de su misión y al fortalecimiento de sus valores fundamentales.”





# Únete a la Campaña



**de ASOFAR**

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. **UNO más UNO** te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalaremos nuestra nueva corbata

Contáctanos al +56942802522 - +56940999815, o escríbenos a [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com)

**¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!**

## EFEMÉRIDES

**EL 25 DE SEPTIEMBRE DE 1513, VASCO NÚÑEZ DE BALBOA DESCUBRE EL MAR DEL SUR, BAUTIZADO LUEGO POR MAGALLANES COMO PACÍFICO**



**Vasco Núñez de Balboa: a 500 años del descubrimiento del Océano Pacífico**

**Eri Solís Oyarzún**

**Contraalmirante**

**Publicado en Revista de Marina N° 5/2013, el 1 de septiembre de 2013**

*Vasco Núñez de Balboa incorporó el Mar del Sur, actual océano Pacífico al reino de España; completando la obra inconclusa del Almirante Cristóbal Colón y permitiéndole expandirse hasta las Filipinas.*

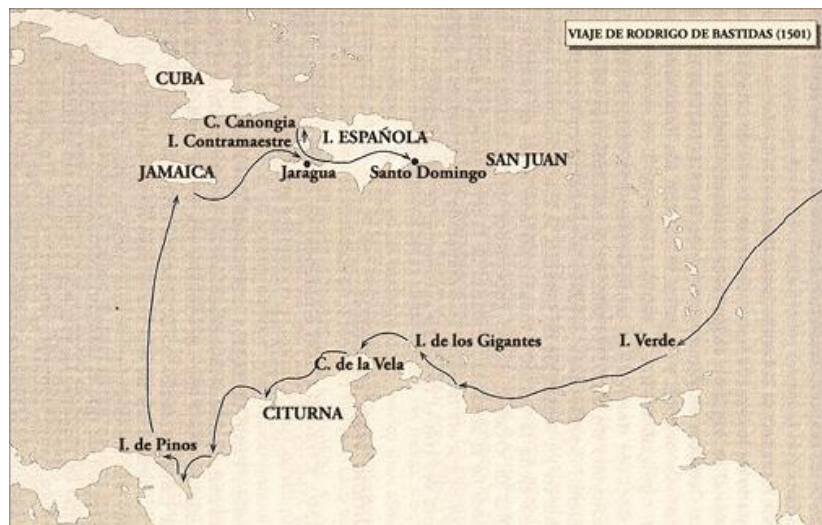
*Hoy el Pacífico desde la perspectiva estratégica y comercial, es el océano más importante del mundo.*

Vasco Núñez de Balboa, célebre conquistador español, incorporó el Mar del Sur a la cartografía de la época el 25 de septiembre de 1513; unos 500 años a la fecha. El trascendental acontecimiento complementó y realzó el descubrimiento del Nuevo Mundo efectuado por el insigne Almirante Cristóbal Colón, acaecido hacía poco más de dos décadas. Desde esa fecha, el globo adquirió sus verdaderas dimensiones al agregarle los vastos

espacios del océano Pacífico, cuyas aguas aún esperaban ser surcadas por las rodas de los frágiles navíos del intrépido Hernando de Magallanes.

Balboa, según los datos más verosímiles, nació en Jerez de los Caballeros en 1475; su progenitor, Nuño Arias de Balboa, era un ilustre hidalgo desprovisto de fortuna. En su adolescencia, entró al servicio de Pedro Portocarrero, señor de Moguer, en calidad de paje y escudero: “*Que le educó en letras, modales y armas*”<sup>1</sup>. Cuando joven, avecindado en las proximidades del puerto de Palos, presencié como espectador privilegiado el excitante zarpe de la “Santa María”, “Pinta” y “Niña” rumbo a lo desconocido; más tarde, observó el apoteósico retorno del Almirante Colón con evidencias concretas de las fascinantes tierras, pueblos y riquezas situados en la orilla opuesta del Atlántico.

Ya adulto, Balboa se trasladó a Sevilla y acuciado por sus incitantes recuerdos se enroló en la expedición dirigida por el navegante y escribano Rodrigo de Bastidas secundado por el afamado piloto Juan de la Cosa. Los bajeles de la flotilla levaron anclas desde Cádiz en 1500, descubrieron y recorrieron el litoral caribeño de Darién y Colombia hasta el cabo de la Vela. Bastidas y los exploradores se dedicaron al reconocimiento de la zona ribereña sin progresar al interior ni asentarse en lugar alguno, se limitaron a un diligente y lucrativo comercio con los nativos acumulando un cuantioso volumen de oro y especies de valor. La obra viva de los veleros, en el prolongado trayecto, fue carcomida por la broma afectando su flotabilidad. Ante este infausto percance, el jefe de la expedición tuvo la obligación de dirigirse a La Española; pero en la travesía perdió a la mayoría de sus averiados buques, aun cuando logró salvar parte de los tesoros.



Viaje de Rodrigo de Bastidas

## Track de conquistas

Con los recursos obtenidos en la empresa, Balboa adquirió un predio en la Villa Salvatierra de la Sabana en el occidente de Santo Domingo. “*La vida reposada y tranquila del granjero*

<sup>1</sup> Manuel Maestro. “El Escribano de San Martín”. Editora Manuel Maestro López. Madrid. 2012. Pág.61.

*no cuadraba con sus grandes alientos y espíritu aventurero y enérgico*<sup>2</sup>. Más aún, cuantiosas deudas contraídas en el juego le impedían abandonar la isla; en consecuencia, resolvió escapar en la primera oportunidad y participar en alguna aventura de conquista.

Fernando V autorizó la colonización de la llamada Tierra Firme o Castilla del Oro en 1508, mediante Cédulas Reales designó a dos gobernadores por un período de cuatro años. A Alonso de Ojeda le correspondió las Tierras de Urabá, cuya jurisdicción abarcaba el sector caribeño de la actual Colombia; mientras a Diego Nicuesa le concedió Veragua englobando los territorios de Nicaragua, Costa Rica y Panamá, el límite entre ambas dependencias era el Golfo de Urabá. El Gobernador Ojeda con tres bergantines y 220 hombres se hizo a la mar desde La Española el 10 de noviembre de 1509 y encargó a Martín Fernández de Enciso, Alcalde Mayor de la gobernación, la remisión de víveres y refuerzos. El otro mandatario colonial, Nicuesa, con cinco navíos, dos bergantines y 580 expedicionarios tomó rumbo a su destino ocho días más tarde.

El Capitán Ojeda desembarcó en las inmediaciones de Cartagena dominio de los feroces caribes, organizó una columna de 100 soldados para someter a los aborígenes, capturar esclavos y saquear las aldeas; se internó en la selva, obtuvo éxitos iniciales pero, luego, se le enfrentó una multitud de nativos dispuestos al combate. Una nube de flechas envenenadas causó la caída de 70 españoles y la huida de la diezmada partida. Entre los muertos se contaba el famoso cartógrafo Juan de la Cosa; Ojeda resultó herido en una pierna, que a la larga le generó una progresiva invalidez y muerte.

Corrientes y vientos caprichosos hicieron recalar a la flota de Nicuesa en Cartagena, el recién llegado reforzó las malogradas huestes peninsulares con 400 efectivos. Esta potente agrupación sorprendió, aniquiló y en seguida depredó los poblados de los indígenas acopiando un suculento botín. Finiquitada la tarea punitiva, ambos capitanes se separaron y se encaminaron a sus respectivas posesiones.

Ojeda se afincó en el golfo de Urabá escogiendo un lugar estimado como adecuado a fin de cultivarlo, fundó la villa de San Sebastián en febrero de 1510. *“El aventurero español, en la primera época de los descubrimientos, no abandonaba su patria y familia para establecerse definitivamente en aquellos sitios, iba en busca de oro con la esperanza de que en un breve plazo regresar convertido en un potentado, y se encontraba en vez de la fortuna que soñara, con un país que carecía de los animales que sirven de alimento o de poderoso auxilio en el trabajo, y tan mísero de productos naturales e industriales que se hacía preciso llevar de España todo lo necesario para la vida del hombre civilizado, y cuando los víveres se agotaban o corrompían no les quedaba más recurso que por buenas o por la fuerza obtener de los indígenas maíz, pescado y frutas, con lo que iban sosteniéndose hasta la llegada de algún barco de la Península*<sup>3</sup>. A lo anterior, se sumaban un clima sofocante y malsano, agua insalubre, enfermedades tropicales, animales venenosos y frecuentes escaramuzas con los nativos, estos y otros inconvenientes producían serios estragos a los colonos iberos.

---

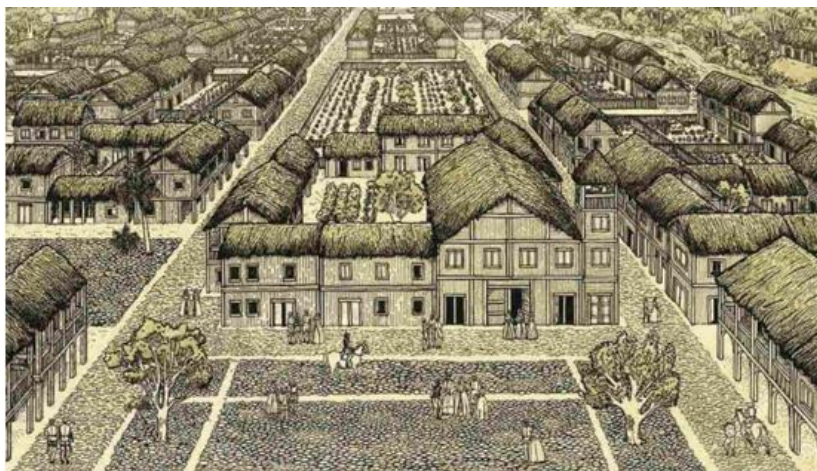
<sup>2</sup> Ángel de Altolaquirre, Miguel Godoy y Jesús García. “Vasco Núñez de Balboa: Del Atlántico al Pacífico. 1513-2013”. Edit. TOMAR. Madrid. 2013. Pág.XIV.

<sup>3</sup> Ángel de Altolaquirre, Miguel Godoy y Jesús García. Op.cit. pág.VII.

Transcurridas unas semanas, a la flamante colonia se le agotaron las provisiones. Providencialmente, un navío a cargo de Bernardino de Talavera arribó con 70 hombres a bordo, descargaron los preciados suministros, pero ninguno de los viajeros quiso engrosar a la escuálida guarnición. Cuando nuevamente comenzaron a faltar las vituallas, Ojeda resolvió retornar a La Española en la embarcación de Talavera con la intención de requerir a las autoridades un pronto auxilio e inquirir las razones de la ausencia de Enciso con los refuerzos previstos. Delegó el mando en Francisco Pizarro, futuro conquistador del Perú, y le ordenó, si no recibía asistencia en 50 días, evacuar la posesión. El buque zarpó de San Sebastián en mayo y las desventuras se ensañaron con el desdichado Gobernador. Vendavales y marejadas arrastraron a la nao a las inmediaciones de Cuba zozobrando en insidiosos bajíos. Los náufragos deambularon en las insalubres ciénagas costaneras por más de un mes. Un reducido número de sobrevivientes de la trágica odisea llegaron a La Española. El bravo Capitán Ojeda, transformado en un desvalido lesionado, falleció en la miseria y el olvido.

En el intertanto, el Alcalde Enciso, en cumplimiento del mandato de su superior, alistó 150 voluntarios, armas, municiones, corceles y vituallas, los embarcó en un navío y un bergantín que cazaron velas a principios de septiembre de 1510 con proa a Tierra Firme. En alta mar, apareció un polizón armado con espada, casco, escudo y un perro de presa en la cubierta de la nave capitana; el subrepticio pasajero resultó ser Vasco Núñez de Balboa. El encolerizado Enciso determinó abandonarlo en el primer islote desierto, pero parte de los tripulantes abogó a su favor; sus conocimientos sobre la Tierra Firme y pobladores convencieron al alcalde de perdonarlo e incorporarlo a la expedición. Al quinto día de navegación, el vigía avistó al bergantín en que viajaba Pizarro con unos 30 supervivientes de San Sebastián, el velero se unió al convoy. Recalando al golfo de Urabá, el buque insignia encalló y se hundió con rapidez; con él se perdieron casi todo el armamento, munición, ganado y víveres. Cuando la reducida flotilla fondeó en San Sebastián encontró el asentamiento saqueado e incendiado por los indios. La situación de los colonos era desesperada. Enciso convocó a una asamblea con el propósito de definir el futuro de la empresa. Balboa, en su intervención, recordó haber recorrido con Bastidas un paraje llamado Darién donde corría un río con extensas riberas aptas para el cultivo y los indios lugareños no usaban armas ponzoñosas. Bajo la guía del experto explorador, los veleros navegaron hacia el poniente hasta ubicar la región antes descrita a relativa corta distancia de San Sebastián. Los invasores bajaron a tierra e iniciaron los preparativos para radicarse en el lugar.

El cacique Cémaco, señor de la comarca, presentó combate a los asaltantes con alrededor de 500 guerreros. Los españoles, urgidos por la superioridad numérica de los adversarios, ofrecieron votos a la Virgen de la Antigua venerada en Sevilla y prometieron bautizar a la población con su nombre. La contienda fue en extremo reñida, finalmente los tercios iberos se impusieron por su tenacidad, coraje y bravura. Los indígenas abandonaron el campo de lucha y se escabulleron en la selva dejando sus aldeas a merced de los vencedores, quienes se apoderaron de un considerable botín en adornos de oro y alimentos. Honrando el voto solemne se fundó la población Santa María de la Antigua del Darién en septiembre de 1510, poco más tarde se le abrevió el nombre indistintamente a Antigua o Santa María. La localidad constituyó la capital de Castilla del Oro hasta la fundación de Panamá en 1519 y se le abandonó en 1524 al ser asaltada e incendiada por los indios.



**Recreación de Santa María la Antigua**

El Alcalde Mayor Martín Fernández de Enciso perdió el ascendiente sobre sus subordinados de manera progresiva. *“La verdad era que Enciso, hombre más de pluma que de espada, no tenía el carácter apropiado para manejar a los aventureros que estaban bajo su mando, casi todos sedientos de actos de valor y de fama”*<sup>4</sup>. Terminados los quehaceres de radicación, el Corregidor prohibió el comercio con los indios; la desatinada medida les impedía a los colonos la obtención del preciado oro; en la comunidad se propagó con rapidez la animadversión y descontento. Los soliviantados pobladores destituyeron a Enciso acusándolo de tirano y usurero; además adujeron que Antigua se encontraba fuera de los dominios del desaparecido Capitán Ojeda, quien lo había designado en el cargo. Finiquitada la defenestración, se convocó un Cabildo Abierto eligiendo dos alcaldes: Vasco Núñez de Balboa y Martín Samudio.

A mediados de noviembre de 1510 anclaron en Antigua dos navíos comandados por Rodrigo de Colmenares. El Teniente del Gobernador Nicuesa transportaba los refuerzos planificados con anterioridad compuestos por 60 hombres, armas, municiones y víveres. En consideración a que Antigua se emplazaba en las posesiones de su señor, Colmenares convenció a las autoridades locales de enviar dos comisionados a ofrecerle sus respetos; Nicuesa era un personaje de grandes recursos e influencia en la Corte y La Española, por tanto, convenía tenerlo como jefe a fin de asegurar la prosperidad de sus gobernados.

En el viaje de posesión, a Diego de Nicuesa lo persiguió la mala suerte al igual que Ojeda. Después de socorrer a su par en Cartagena, en la navegación a sus pertenencias la flota se separó sorprendida por un furioso temporal. El buque insignia se hundió en las cercanías de Veragua, el personal pudo llegar a tierra, pero los preciosos bastimentos desaparecieron. Los naufragos vagaron por tierras estériles y hostiles hasta ser encontrados por un bergantín comisionado para tal efecto por el Capitán Lope de Olano. Concentrados los reducidos sobrevivientes en río Belén, Nicuesa acusó a Olano de traición y de haberlo abandonado, en consecuencia, lo condenó a muerte, la sentencia se suspendió temporalmente a petición de algunos camaradas de infortunio. El Gobernador perseveró en la tarea de fundar la capital de

<sup>4</sup> Ernesto Samhaber. Los Grandes Viajes a lo Desconocido. El Descubrimiento de la Tierra. Ed. El Ateneo. Buenos Aires. 1960. Pág.251.

sus dominios, encontró una gran bahía donde construyó un fuerte bautizándolo Nombre de Dios (Colón actual). Al comparecer los comisionados de Antigua ante Nicuesa, sólo contaba con unos cien subordinados en muy precario estado. El imprudente dignatario, considerando un menoscabo a sus potestades lo obrado en la Antigua, prometió impartir castigos y decomisos al asumir su cargo. Los delegados, al escuchar tales despropósitos y los rumores de los descontentos, se evadieron para adelantarse a la llegada de la autoridad. El arrogante Nicuesa pretendió bajar de la nave en la cual viajaba y recibir los honores de su rango, pero una muchedumbre vociferante en la orilla del puerto se lo impidió. La poblada lo obligó a abandonar el territorio en un bergantín tripulado por 17 marineros el 1 de marzo de 1511, su rastro se perdió en el trayecto junto con sus compañeros de viaje.

Con la determinación de poner orden en Tierra Firme, Diego Colón hijo del Almirante y representante de Fernando V en las Indias, confirmó a Vasco Núñez de Balboa en calidad de Alcalde Mayor y Gobernador Interino de Antigua. Manuel Maestro resumió con acierto la incansable e inteligente labor desplegada por este caudillo natural: *“En unas ocasiones con conocimiento exacto de adonde debía dirigirse, por pura intuición en otras, o basado en datos etéreos que poseía, Núñez de Balboa comenzó a demostrar su faceta de conquistador recorriendo parte del istmo, sometiendo a tribus indígenas, fortaleciendo su amistad con otras, remontando montes y vadeando ríos. En suma, ampliando territorios y buscando oro para contrarrestar lo que se le venía encima, con las acusaciones que haría Enciso al llegar a la Corte. También tuvo que aplacar revueltas de españoles que desafiaban su autoridad, y con sus dotes diplomáticas y conciliadoras logró respeto y temor ante todos, consiguiendo que sus soldados se habituaran a un territorio en el que las lluvias torrenciales y el calor sofocante hacían la vida muy difícil. Se esforzaba por organizar la Antigua, distribuyendo solares, trazando calles, construyendo casas con más comodidades y señalando tierra para los cultivos, que previamente debiese robar a la selva, mediante el incendio”*<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Manuel Maestro. Op.cit. p.71.

## Astilleros y exploradores



**Vasco Núñez de Balboa**

El enérgico y carismático Balboa provocó un inusitado dinamismo a la colonia ibera. Dispuso la evacuación de la aislada Nombre de Dios aumentando el número de pobladores en Antigua a unos 300. Hizo construir bergantines y embarcaciones para reconocer los ríos y el litoral accesible ampliando la proyección del poder español. Diversos caciques formalizaron su obediencia a la Corona declarándose sus aliados y tributarios; quienes se negaban a someterse, los combatió sin contemplaciones. El Gobernador obligó a sus subordinados a observar un estricto respeto con las tribus amigas y abstenerse de realizar abusos o excesos. Estas disposiciones generaron un ambiente muy beneficioso para los conquistadores, los nativos les proveyeron de víveres, materiales de construcción, mano de obra y contribuciones en oro u otras especies de valor.

El Gobernador le escribió a su soberano el 20 de enero de 1513: *“Yo he procurado de nunca fasta hoy haver dexado andar la gente fuera de aquí sin yo ir adelante, hora fuese de noche o de día andando por rios i cienagas i montes i sierras i las cienagas desta tierra no crea Vuestra Real Alteza que es tan liviano que nos andamos folgando, porque muchas vezes nos acaese ir una legua i dos y tres cienagas y agua desnudos i la ropa cogida puesta en la tablachina encima de la cabeza i salidos de unas cienagas entramos en otras i andar de esta manera dos i tres i diez días... aquí havemos tenido en mas las cosas de comer que el oro, porque tenemos mas oro que salud, que muchas vezes fue en muchas partes que holgava*

*mas hallar una cesta de maiz que otra de oro porque a la continua nos ha faltado mas la comida que el oro*<sup>6</sup>.

A fines de 1512, el incansable Capitán organizó una expedición de expansión conformada por un navío y 80 soldados. Después de navegar 100 millas al poniente, los invasores desembarcaron en territorios de Careta, quien los recibió de manera amistosa. Luego, la tropa se internó en la selva en busca del poderoso Ponca adversario de Careta, este cacique y sus huestes huyeron dejando el poblado y la región a merced de los invasores. Después de un fructífero pillaje, los españoles marcharon a la hacienda de Comagre, el señor y la tribu acogieron pacíficamente a los incursores. En el transcurso de los alegres festejos de bienvenida, Balboa escuchó numerosas informaciones y antecedentes sobre la presencia de un vasto mar al otro lado de los montes donde abundaban las perlas y el oro además de un riquísimo imperio en sus orillas hacia el sur. La conquista de ese extraordinario reino demandaba a lo menos un ejército de 1.000 guerreros.

Vasco Núñez regresó a la Antigua, a principios de 1513, con la firme resolución de descubrir esas aguas y comarcas dotadas con opulentos tesoros y la promesa de una fama imperecedera. Escribió al soberano respecto a la existencia de mares y tierras ignotas tan promisorias solicitando 1.000 hombres de refuerzos a fin de ocuparlas. Coincidentemente, se enteró que el agraviado Enciso había logrado ser escuchado en círculos influyentes de la Corte obteniendo resoluciones favorables a su causa. Dicha noticia perjudicial, constituyó un apremio para el gobernador, quien dispuso emprender la aventura con los escasos medios disponibles.

El 1 de septiembre de 1513, Balboa junto a 190 peninsulares y centenares de auxiliares indígenas a bordo de un galeón y 9 canoas zarparon de Antigua, el convoy avanzó en dirección oeste hasta alcanzar el puerto de Acla en los señoríos de su amigo Careta tres días más tarde. La nave y embarcaciones se dejaron en el fondeadero de Acla bajo el cuidado de una parte de los expedicionarios. El capitán comenzó el cruce del istmo el 6 de septiembre. *“Veinte días tardó la heroica tropa en recorrer 100 kilómetros largos, abriéndose camino con la espada, como a través de una fortaleza enemiga que debían ir derribando y que amenazaba ahogarlos a cada instante. En la mañana del vigésimo día los expedicionarios llegan al pie de una colina. Es como si salieran de una noche caliginosa. La atmósfera se aclara, se respira otro aire que parece vivificarlos. Balboa, empuñando la espada, se adelanta a los demás y es el primero en llegar a lo alto. Una vez allí cae de rodillas y levanta los brazos al cielo. Los compañeros llegan junto a él y hacen lo mismo. Es que allá abajo, a lo lejos, en la otra vertiente, está el mar, con su azul inmensidad oceánica, centelleando bajo el sol matinal. El sacerdote entona un Te Deum y el notario levanta acta del descubrimiento. Entre los que firman el acta se halla Francisco Pizarro. Es el 25 de septiembre de 1513”*<sup>7</sup>. En el acta quedaron registrados los nombres de los 66 compañeros del Capitán. El océano recién avistado fue bautizado como Mar del Sur con el ánimo de distinguirlo del Mar del Norte desde cuyas playas habían acometido su intrépida expedición.

---

<sup>6</sup> Ángel de Altolaquirre, Miguel Godoy y Jesús García. Op.cit. pág. LX.

<sup>7</sup> Ernesto Samhaber. Op.cit. pág.254.



Toma de posesión del Mar del Sur (Océano Pacífico),1513

## Rumbo al sur

Con renovadas energías, Balboa prosiguió el avance al Sur. Chiapes, señor del territorio, pretendió resistir; sin embargo, su oposición varió a franca acogida por medio de demostraciones de fuerza y diligente diplomacia. Superadas las dificultades, reorganizó el escuadrón en tres patrullas en busca de la mejor vía al mar recién evidenciado. A mediodía del 29 de septiembre, el orgulloso caudillo ataviado con coraza, casco con penacho y portando en sus férreas manos el pendón real coronado con la figura de la Virgen y el Niño y la espada, se internó solitario en el océano hasta que las aguas le cubrieron sus rodillas. En nombre de los Reyes de Castilla tomó: *“Posesión real e corporal e actualmente de estas mares e tierras e costas e puertos e islas australes con todos sus anexos e reinos e provincias que les pertenecen e pertenecer pueden en cualquier manera e por cualquier raçon e título que sea”*<sup>8</sup>. Finalizada la arenga y las aclamaciones, sus 26 acompañantes bebieron el agua para verificar si era salobre como la de los otros mares. Al golfo, lo bautizó San Miguel en conmemoración del santoral.

Los españoles se concentraron en el poblado de Chiapes, usado de base, más tarde se adentraron en las dependencias de Cuquera, quien pronto prestó votos de amistad rubricándolos con un generoso presente de oro y perlas. En las conversaciones, los aborígenes les señalaron la presencia de unas islas próximas en cuyas caletas abundaban las perlas, aun cuando los previnieron sobre habituales tormentas en esa época del año.

El intrépido adalid, al mando de 60 hombres, emprendió el reconocimiento del tentador archipiélago embarcados en nueve canoas el 17 de octubre. Una furiosa tempestad sorprendió al despreocupado navegante a medio camino de su ruta; el desmedrado convoy alcanzó a refugiarse en un desolado islote, donde pernoctaron. Reparados los graves daños de los cascos de las embarcaciones, el frustrado explorador puso proa de regreso al istmo. Al pisar tierra, encontró una tribu lista para el combate; su habilidad convenció a Tumaco de

<sup>8</sup> Ángel de Altolaquirre, Miguel Godoy y Jesús García. Op.cit. pág. XCI.

convivir en paz con los cristianos. El cacique, en señal de buena voluntad, le obsequió 240 perlas gruesas y una considerable porción de oro. En las charlas amistosas sostenidas con Tumaco y Chiapes, ambos le confirmaron la existencia de un lejano, poderoso y riquísimo imperio siguiendo al sur por vía marítima. Balboa comprendió que su conquista y ocupación demandaba barcos mayores y una numerosa falange. En consecuencia, una vez descansado el tercio, dispuso el regreso a Antigua el 3 de noviembre; escogió un camino más largo y tortuoso con el fin de engrandecer la hacienda de los soberanos madrileños y su propia gloria. El pertinaz Comandante condujo a la tropa a través de las posesiones de Teochen, Pacra, Mahé, Tamas Othoque, Bocheriboca, Pocosora y Tubanamá; el 1 de diciembre se reencontró con las aguas del Caribe en el golfo de San Blas. *“El camino elegido fue aún más penoso, pues las ramas se interponían a nuestro paso; estaba plagado de ciénagas en las que nos hundíamos; las fieras salían a nuestro encuentro; y el hambre pronto se convirtió en una mala compañera de viaje”*<sup>9</sup>. En el avance, tuvo que recurrir frecuentemente a sus eximias dotes militares y políticas para vencer a caciques y pueblos hostiles mediante las armas y luego convencerlos de los beneficios en establecer relaciones pacíficas incluyendo el intercambio comercial. En la ribera del Caribe, Balboa cambió la dirección de la marcha hacia el oriente; el 1 de enero de 1514 entraron al reino del aliado Comagre, lugar escogido para dar descanso a la exhausta facción. Reinició la marcha en demanda de Acla, que era el puerto de resguardo de las dos naves expedicionarias; una vez embarcados los 190 soldados, levó anclas proa al levante. El 19 de enero, fondeó con el convoy en Antigua después de una ausencia de 4 meses y 19 días. En la bodega de los buques transportaba el cuantioso tributo a repartir: 100 mil castellanos de oro, un considerable número de perlas de diversos tamaños y un sinnúmero de artículos de algodón. Un quinto del total atesorado se envió a Madrid según lo estipulado por las leyes vigentes; el opulento tributo se despachó al Rey con una carta personal de Balboa, el portador de la misiva era un prestigioso comerciante español, Pedro de Arbolancha.

Cuando Vasco Núñez de Balboa emprendió la fabulosa expedición para encontrar un mítico mar, una serie de restricciones hacían factible su más completo fracaso. Carecía de cartas, mapas y derroteros u otros elementos orientadores de la ruta a seguir, las únicas guías consistían en datos vagos oídos en conversaciones entre personas de muy distintos lenguajes. Disponía de reducidos medios humanos y materiales sin esperanzas de refuerzos o reemplazos. La indumentaria de combate, indispensable de llevar día y noche, dificultaba la marcha en una región selvática, montañosa, pantanosa, lluviosa y tropical. Los pueblos a enfrentar tenían carácter hostil, perfectamente adaptado al medio ambiente y experto en explotarlo con fines bélicos. Cualquier traspie o derrota significaba el posible exterminio de la partida española. Estaban obligados a vivir de la comarca por la imposibilidad de acarrear víveres, agua y consumos vitales. El audaz caudillo superó los obstáculos y peligros gracias a su carácter, voluntad, tenacidad y carisma. En el trato con los nativos desplegó una flexible mezcla de fuerza militar, negociación y adaptación a las costumbres tribales; con ello ganó el respeto y buena voluntad de los caciques creando las condiciones favorables para la convivencia pacífica entre españoles y aborígenes. Sólo un gran capitán podía realizar la hazaña de descubrir el Mar del Sur y a la vez pacificar Tierra Firme.

---

<sup>9</sup> Manuel Maestro. Opus.cit. pág. 101.

Fernando V influido por las intrigas de Enciso, murmullos palaciegos y el desorden aparente en Castilla del Oro reemplazó al Gobernador y Capitán General Balboa por Pedro Arias Dávila -Pedrarias-, un reputado gentil hombre con un heroico pasado militar ganado en la lucha contra los moros y en África; a pesar de los 73 años de edad, conservaba el porte y la energía requerida para enderezar entuertos. Lo puso a la cabeza de la más completa y numerosa expedición enviada por España al Nuevo Mundo, lo componían 17 naves, 1500 hombres e incluso un centenar de mujeres, entre ellas se encontraba la esposa de Pedrarias, dama con influyentes lazos en la Corte. Después de sortear múltiples dificultades, entre ellas la falta de navegantes con experiencia, el convoy zarpó de Sanlúcar de Barrameda el 11 de abril de 1514. Luego de un viaje con vientos favorables y tiempo bonancible los pasajeros desembarcaron en Santa María la Antigua el 30 de junio.

Pedro de Arbolancha con el suculento Quinto Real -doscientas perlas de selección y 20 mil pesos oro-, junto con la carta de Vasco Núñez de Balboa conteniendo la descripción del descubrimiento del Mar del Sur, noticias de un riquísimo reino situado en las remotas costas meridionales del mismo mar y la pacificación y ampliación de las pertenencias del Reino en el istmo, llegaron a la presencia y conocimiento de Fernando V después del zarpe del convoy al mando de Pedro Arias Dávila. Producto de las gestiones de Arbolancha y cortesanos prominentes se produjo la recuperación de la confianza del Rey en Balboa; por Cédulas Reales expedidas el 23 de septiembre de 1514 se le designó Gobernador de las provincias de Goiba y Panamá y Adelantado del Mar del Sur, pero subordinado a Pedrarias.

Retornando a la Antigua, Pedrarias bajó a tierra haciendo ostentación de boato y poder, con 1.200 soldados formados y armados dispuesto a someter a un eventual alzamiento. En contraste, los recibieron Balboa y los 515 colonos españoles con sus mejores; pero humildes galas con señales de alegría y respeto. Entre las autoridades recién nombradas destacaba el Alguacil Mayor bachiller Martín Fernández de Enciso enemigo declarado de Balboa. Terminados los saludos de rigor e informes sobre el estado de la colonia y del Mar del Sur, Pedrarias mandó encarcelar al relevado gobernador acusándolo de la muerte de Nicuesa y la expulsión y confiscación de los bienes de Enciso. El juez licenciado Gaspar de Espinosa, hecha la investigación, declaró a Balboa inocente del fallecimiento de Nicuesa, le impuso una compensación en dinero a Enciso y luego determinó la libertad del procesado. En breve plazo, la incapacidad de los recién llegados para adaptarse a las duras exigencias de la vida de colono, los brutales métodos en el trato con los indígenas aplicados por Pedrarias, condujeron al rápido deterioro de la posesión española en Darién: *“La situación de la colonia en el año 1515, en que el Obispo daba sus instrucciones a Cintado de lo que debía decir en la Corte, puede sintetizarse en pocas palabras: los indios en completa rebeldía, las tierras sin labrar, los españoles defraudados en sus esperanzas de un rápido enriquecimiento, sucumbían por hambre o abandonaban el país; de más de 2.000 hombres que en Santa María la Antigua se reunieron cuando llegó Pedrarias entre los que con él fueron y los que tenía Vasco Núñez, quedaban sólo 600 el 23 de noviembre de 1515”*<sup>10</sup>.

Las relaciones entre Balboa y el receloso Pedrarias mejoraron en apariencias al recuperar el primero el prestigio y favor ante el Monarca expresado por medio de las Cédulas Reales de septiembre de 1514, aun cuando acaecieron algunos incidentes incluyendo un injusto arresto.

---

<sup>10</sup> Ángel de Altolaquirre, Miguel Godoy y Jesús García. Opus.cit. pág. CXXXII.

Además, por intervención del Arzobispo Ojeda, con la anuencia de la Sra. Isabel Bobadilla, se concertó una boda por poder entre el Adelantado del Mar del Sur y la hija de Pedrarias Srta. María de Peñalosa moradora en un convento en España. La ceremonia del matrimonio se realizó en abril de 1516, pero los esposos jamás se encontraron.

El Adelantado del Mar del Sur ansiaba con pasión reanudar las exploraciones y avances en las aguas de sus provincias con la meta final de alcanzar el fabuloso Biru; pero su celoso suegro y adeptos retrasaron y obstaculizaron el crucial proyecto. Finalmente, a principios de 1517, obtuvo de Pedrarias la licencia para llevar a cabo sus planes dentro de un plazo de 18 meses. Vasco Núñez señaló a Acla como puerto base en el Caribe destinado a acopiar el voluminoso y pesado material de construcción para cuatro bergantines. Cien kilómetros distantes, el puerto del Mar del Sur donde instaló el astillero de construcción lo bautizó Río Balsas alejado de la desembocadura. Dispuso de 300 españoles ayudados por miles de nativos y esclavos para el traslado de maderas, anclas, jarcias, aparejos, velas, brea, estopa y todo lo necesario en la construcción de las naves; a lo anterior, se le agregaron los víveres para alimentar a tanta gente.

Terminada las construcciones superando serios inconvenientes, como el reemplazo de maderos carcomidos por la broma, Balboa procedió al lanzamiento de los bergantines, los cuales hicieron bastante agua; quizás por la inexperiencia de maestros y técnicos y la urgencia de los trabajos. En el mes de junio de 1518, último mes de la prórroga del plazo concedida por el Gobernador, embarcó sobre 100 hombres en dos bergantines ya aparejados y navegó 20 leguas en el Mar del Sur sobrepasando el golfo de San Miguel y fondeó en un puerto que nombró Piñas por la abundancia de dicha fruta. Enseguida, regresó tocando a la isla de las Perlas a fin de obtener un provecho económico del viaje.

Mientras Vasco Núñez desplegaba inauditos esfuerzos para cumplir con la inverosímil tarea de construir cuatro naves en un astillero improvisado, con un puerto base y acopio separado por un territorio casi impenetrable y con técnicos y trabajadores improvisados, en Antigua, la camarilla adicta al envidioso gobernador complotaba con el propósito de enjuiciarlo y eliminarlo.

Con su reducida Armada a buen reparo en el istmo, Balboa recibió una amable carta del gobernador instándole a una reunión en Acla y allí tratar asuntos urgentes e importantes. El Adelantado se apresuró en concurrir, a medio camino le salió al encuentro Francisco Pizarro su ex teniente, quien lo cargó de cadenas y se lo entregó a Pedrarias. *“El Gobernador confió el proceso a Gaspar de Espinosa, a quien debió dar las instrucciones precisas para lograr el veredicto apetecido. Se acumularon rápidamente contra él toda clase de cargos calumniosos, algunos de los cuales habían quedado cancelados ya en el anterior proceso. Se le sentenció rápidamente; y rápidamente fue decapitado, junto con cuatro oficiales más, como cómplices en la presunta conspiración”*<sup>11</sup>. La sentencia se cumplió en Acla en una fecha no bien determinada entre el 14 y 21 de enero de 1519. Junto con el Gran Capitán fueron injustamente ejecutados Fernando de Argüello, Luis Botello, Hernán Muñoz y Andrés Valderrabano. La razón de la ejecución del Adelantado del Mar del Sur no fueron los crímenes imputados en la

---

<sup>11</sup> Ernesto Samhaber. Opus.cit. pág. 258.

sentencia; sino el portentoso significado de su inverosímil hazaña que despertó la envidia y resentimiento de los confabulados.



**Ejecución de Vasco Núñez de Balboa**

Vasco Núñez de Balboa le entrega a España un océano cuyas aguas abarca casi a un hemisferio del planeta, otorgándoles el acceso a pueblos de singular riqueza. Madrid disfrutó de este inmenso Mare Nostrum por siglos, en sus aguas surcaban los opulentos galeones de Manila cuyas mercaderías se descargaban en el istmo de Panamá donde también concurrían los navíos procedentes de México y Perú.

**Bibliografía:**

1. Manuel Maestro. "El escribano de San Martín". Editora Manuel Maestro López. Madrid. 2012.
2. Ángel Altolaquirre, Miguel Godoy y Jesús García. "Vasco Núñez de Balboa. Del Atlántico al Pacífico: 1513-2013". Edit. TOMAR. Madrid. 2013.
3. Ernesto Samhaber. "Los Grandes Viajes a lo Desconocido". Descubrimiento de la Tierra. Ed. El Ateneo. Buenos Aires. 1960.
4. Enciclopedia General del Mar. Ediciones Garriga. Barcelona. Sexto Volumen. 1968.
5. Wikipedia. Historia de Panamá.
6. Wikipedia. Vasco Núñez de Balboa.



**Monumento a Vasco Núñez de Balboa en ciudad de Panamá**

---

**Fuente:** Revista de Marina.

## ACALASIA

Escrito por el personal de Mayo Clinic

### Descripción General

La acalasia es una afección de la deglución que afecta al esófago, que es el conducto que conecta la boca y el estómago. Cuando se dañan los nervios, los músculos del esófago tienen dificultad para empujar los alimentos y líquidos hacia el estómago. Entonces, la comida se acumula en el esófago. A veces, fermenta y regresa a la boca. Esta comida fermentada puede tener un sabor amargo.

La acalasia es una afección bastante rara. Algunas personas la confunden con la enfermedad por reflujo gastroesofágico. Sin embargo, en la acalasia, la comida viene del esófago. En la enfermedad por reflujo gastroesofágico, la comida viene del estómago.

La acalasia no tiene cura. Cuando el esófago se daña, los músculos no pueden volver a funcionar correctamente. Sin embargo, por lo general, los síntomas se pueden tratar con endoscopia, procedimientos de invasión mínima o cirugía.

### Síntomas

Por lo general, los síntomas de la acalasia aparecen progresivamente y empeoran con el tiempo. Los síntomas pueden incluir los siguientes:

- Disfagia, que es la dificultad para tragar; se puede sentir como si la comida o la bebida estuvieran atascadas en la garganta
- Alimentos o saliva tragados que vuelven a la garganta
- Acidez estomacal
- Eructación
- Dolor en el pecho que aparece y desaparece
- Tos por la noche
- Neumonía por ingreso de alimentos en los pulmones
- Pérdida de peso
- Vómitos

## **Causas**

No se entiende bien cuál es la causa exacta de la acalasia. Los investigadores sospechan que puede ser causada por una pérdida de células nerviosas en el esófago. Hay teorías sobre qué causa esto, pero hay posibilidades de que sea por una infección viral o respuestas autoinmunitarias. En muy pocas ocasiones, la acalasia puede ser causada por un trastorno genético hereditario o una infección.

## **Factores de riesgo**

Los factores de riesgo para la acalasia incluyen los siguientes:

- **Edad.** Aunque la acalasia puede afectar a personas de cualquier edad, es más común en personas que tienen entre 25 y 60 años.
- **Ciertas enfermedades.** El riesgo de tener acalasia es mayor en personas con trastornos alérgicos, insuficiencia suprarrenal o síndrome de Allgrove, una afección genética autosómica recesiva.

---

**Fuente: Página web Clínica Mayo.**

## CARTAS AL DIRECTOR

### Panorama cultural

● Quizás a veces nos quejamos que tenemos pocas actividades culturales de excelencia en la región y especialmente en Valparaíso y Viña del Mar. Este domingo tuve la feliz idea de asistir a una experiencia única e inmersiva de la obra de Van Gogh en el Boulevard del Mall Marina. La actividad está muy bien organizada: al comienzo nos recibe una profesora de arte que guía por la apreciación de unos ocho cuadros del pintor. Luego se pasa a un amplio espacio, donde en sus cuatro paredes se proyectan, diría-

mos, todas las obras del pintor, en una secuencia en movimiento, al compás de música adecuada y una supuesta voz de Vincent expresando su técnica, su pensamiento pictórico y parte de su vida relacionada con lo que se expone, todo lo cual se convierte en una clase magistral.

En estos días festivos, es un panorama para la familia.

*Marcos Concha Valencia*

Mercurio de Valparaíso  
16 septiembre 2025

### Edición aniversario

● Como decía un afamado comentarista deportivo, “me pongo de pie” para aplaudir el suplemento “Valparaíso y el océano. Identidad, desafíos y oportunidades”, que lanzó *El Mercurio de Valparaíso* en su edición del domingo 14 de septiembre, en conmemoración de sus 198 años. Se trata de un compendio de artículos que deberían ser leídos por todos los políticos, autoridades, empresarios, académicos y ciudadanos interesados en que Valparaíso salga de su letargo.

Como bien dice su director, don Carlos Vergara (no somos parientes), el mar debería ser el motor del desarrollo de la otrora Perla del Pacífico. Esto “exige de-

cisiones valientes, inversiones estratégicas y un compromiso transversal que supere la lógica del parche y del aplauso fácil”; basta ya de vivir del mito, “atrapados en la paradoja de haber sido grande y hoy sobrevivir de recuerdos”. Terminemos de ser una ciudad que pareciera no poder escapar de interminables “disputas entre intereses portuarios, municipales y sectoriales que bloquean cualquier visión común”.

¡Felicitaciones y feliz aniversario!

*Miguel Ángel Vergara Villalobos*

Mercurio de Valparaíso  
17 septiembre 2025

## Homicidios

● La semana pasada, el Ministerio de Seguridad pública dio a conocer el Informe Nacional de Víctimas de Homicidios Consumados en Chile del primer semestre de 2025, para demostrar una pequeña disminución comparado con igual periodo del año anterior.

Se midió en porcentajes, igual como se miden los temas económicos, las acciones, la producción, el IPC y los *commodities*. Medir homicidios en porcentajes para demostrar eficiencia para disminuirlos relativiza el valor de la vida humana. Se mide también el por-

centaje de extranjeros y chilenos asesinados, como si sus vidas tuvieran diferente valor. Así, con las frías estadísticas para bajarle el perfil, va pareciendo natural la existencia de asesinatos.

Cuando los chilenos vean en las noticias que no hay asesinatos, será suficiente para mostrar que está superada esta crisis.

*Marcos Concha Valencia*

Mercurio de Valparaíso  
19 septiembre 2025

## Blanco Encalada

● El 5 de septiembre de 1876 fallece el destacado hombre público Manuel Blanco Encalada, quien participó en importantes pasajes de nuestra historia patria. Fue el primer comandante en jefe de nuestra naciente Escuadra Nacional, que en octubre de 1818 capturó a la fragata española “María Isabel” junto a otras naves realistas en la bahía de Concepción.

Participó en la campaña patriota en Chiloé en 1825, bajo las órdenes de Ramón Freire, logrando derrotar definitivamente a las fuerzas españolas en esa isla del sur. Tras su exitosa actuación, en 1826 es elegido Presidente de la República, siendo el primero en ostentar este título.

En 1836 comanda la primera expedición militar a raíz del inicio de la guerra contra la Confederación Perú-Boliviana, firmando el Tratado de Paucarpata. En 1847 es designado intendente de Valparaíso y comandante general de Marina. Entre 1853 y 1858 se desempeña como ministro plenipotenciario en Francia. En 1868 comanda la fuerza naval que se desplaza a Perú, a fin de repatriar los restos del general Bernardo O’Higgins.

Un extraordinario personaje que bien merece ser recordado.

*Jorge Vidal Stuardo*

Mercurio de Valparaíso  
19 septiembre 2025

## Ley natural

● Existe una participación de la ley divina en la razón del hombre y es lo que llamamos ley natural, que es ley de la existencia de toda creatura con intelecto y voluntad. Sin ella no existiría justicia, tampoco el legislador, y sólo imperaría la ley del más fuerte, y quienquiera sería dueño de sí mismo con derecho a la vida y a la muerte, es decir, corrupción. Ella nos ayuda a vivir entre nosotros, puesto que todos tenemos límites naturales; no puedo ni debo hacer lo que se me dé la gana. Así, toda ley de derecho positivo debe

llevar implícita la ley natural.

Esta ley no es lo mismo que el sentido común, porque este puede ser retorcido o confundido por un perverso razonamiento humano conforme a lo que está de moda o le favorezca. Todo legislador que va tras el bien común debería tener muy presente y grabado en el corazón la ley moral natural.

*Iván Alviña Olavarría*

Mercurio de Valparaíso  
20 septiembre 2025

## Presupuesto de la Armada

● Últimamente se ha observado con preocupación el presupuesto de nuestra Armada para el año 2026. Dicho presupuesto, del orden de US\$ 610 millones, es distribuido en forma gruesa en personal (80%) y alistamiento operacional (20%). Adicionalmente, el gobierno tiene el compromiso de asignar a la Armada para capacidades estratégicas de defensa, *e. g.*, construcción naval, modernizaciones de submarinos, etc., entre 500 y 900 millones de dólares.

No obstante, y con lo que ello conlleva, el presupuesto de la Armada es responsabilidad del gobierno político, no de la institución. De ahí que está sujeto a debates legislativos, donde se consideran factores como seguridad nacional, relaciones exteriores y

capacidad operativa. La Armada ejecuta lo que se le asigna y no cuenta con autonomía presupuestaria. Los gobiernos, lamentablemente, se ven enfrentados a realidades políticas que, aparentemente, no pueden esperar; de ahí que lo más fácil sea modificar el piso presupuestario de las Fuerzas Armadas.

Pensando “fuera de la caja”, es preciso reconocer objetivamente los ejes sobre los cuales nuestra Armada seguirá gravitando en las próximas décadas. Solamente comenzar la construcción de fragatas, por ejemplo, nos tomará a lo menos diez años.

*Gustavo M. Astorquiza*

Mercurio de Valparaíso  
20 septiembre 2025

## CARTAS AL DIRECTOR



---

### Argumento ad verecundiam

Señor Director:

Durante la noche del 10 de noviembre de 1973 fueron abatidos por centinelas del regimiento “Tucapel” de Temuco siete extremistas que actuaban con la intención de apoderarse de armamento y munición, hecho que dio origen a una causa denominada “Asalto al Polvorín”.

Con fecha 15 de septiembre de 2023 el ministro en visita extraordinaria de la Corte de Apelaciones de Temuco, Álvaro Mesa Latorre, dictó una sentencia condenatoria en contra de quienes eran jóvenes oficiales en aquella época sin acreditar, más allá de toda duda razonable, que a los acusados les hubiere correspondido en el hecho punible una participación culpable y penada por la ley, afirmando en el considerando de una de las defensas específicas, citando al profesor Claus Roxin: “no importa la función que cumpliera, en este caso en el Regimiento Tucapel, el acusado era partidario de una dictadura militar, de un régimen donde se detenía, apremiaba y ejecutaba a personas, luego entonces corresponde imputarle penalmente responsabilidad”. Es decir, para dicho Ministro no importa si el acusado participó o no en el delito; para condenarlo bastaba el hecho de que era militar.

En una causa anterior, para fundamentar su auto acusatorio, dicho Ministro utilizó otro argumento de autoridad —ad verecundiam o magister dixit—; una falacia consistente en defender algo como verdadero porque quien es citado en el argumento tiene autoridad en la materia. Pero lo más inaudito es que se cita a sí mismo (C. Ap. Temuco Rol 63.551, 10 febrero 2021).

**Adolfo Paúl Latorre (19 de septiembre de 2025)**

## **Encuestas**

Señor Director:

Me apasionan las encuestas; cuando su propósito es blanco y objetivo. Veo con preocupación como las encuestas presidenciales se sustentan en preguntas precocinadas, muestras sesgadas, evidencia circunstancial, falta de visión de los votantes y repetición de falacias bien urdidas por las partes interesadas. No obstante, hay que dar al proceso algún crédito; si, dichas consideraciones alimentadas a un algoritmo 'thermomix', arrojan resultados, ya anticipados. Y sus autores se sienten satisfechos. En tal enfoque, Göebbels sostenía, "una mentira repetida mil veces se convierte en una verdad". Por otro lado, Churchill propiciaba un enfoque holístico al respecto, combinando datos cuantitativos con juicio y experiencia. Me inclino por lo último.

**Gustavo M. Astorquiza (21 de septiembre de 2025)**

---

**Fuente: Propios autores.**

# MEMORIA HISTÓRICA



## CARTA DE EDUARDO FREI MONTALVA A MARIANO RUMOR 8 de noviembre de 1973

En esta carta, escrita por Eduardo Frei Montalva a Mariano Rumor, Presidente de la Unión Mundial Demócrata Cristiana (UMDC), expone los hechos ocurridos en Chile y su repercusión exterior, además de señalar cómo una propaganda muy concertada y dirigida pretende ensombrear el nombre de la Democracia Cristiana chilena, en especial el de algunos de sus personeros. Adjunta el análisis realizado por Renán Fuentealba en septiembre de 1971 sobre la situación generada por el Gobierno de la Unidad Popular.



[Para leer la carta, haga clic aquí](#)

**Fuente:** Repositorio Digital Archivo Patricio Aylwin Azócar.

# CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



## CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

---

### CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO N° 112: DE VUELTA A LA REALIDAD

22 de septiembre de 2025

Balistarío

Escribo estas líneas mientras los cientos de miles de vehículos inician su regreso a la Región Metropolitana, a sus hogares y al trabajo o estudio. Para los MPP de este Centro de Cumplimiento Penitenciario (CCP) también se inicia un regreso, pero a la incertidumbre acerca de nuestros destinos más próximos.

No podemos quejarnos de las recientes celebraciones: hemos recibido las esperadas visitas de la familia y de las organizaciones que nos apoyan; Gendarmería ha facilitado las cosas para hacer más gratos los festejos internos, dentro de las limitaciones del caso; menos facilidades que años anteriores, porque cualquier exceso da pábulo a que nuestros enemigos tengan motivo de crítica, pero suficiente qué duda cabe.

Y así, en un despertar sin brumas alcohólicas, vamos volviendo, atentos a las amenazas de Boric -que los burócratas políticos se empeñan en cumplir-, amontonados los que comen junto con los que duermen, esperando una luz esperanzadora al final del túnel de la injusticia, prevaricación y olvido.

---

**Fuente: Propio autor.**

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO  
Martes, 16 de septiembre de 2025



Columna



Miguel Á. Vergara Villalobos  
Doctor en Filosofía (U. de Navarra)

## Ética para la robótica y la inteligencia artificial (IA)

Actualmente existen máquinas -robots y computadores dotados de IA- que tienen infinita más rapidez que los seres humanos para analizar una gran cantidad de datos y ofrecer muy pertinentes respuestas, como ocurre entre otros con el ChatGPT. Incluso, ya existen máquinas capaces de detectar sus errores y corregirlos; y los adelantos en nanotecnología y computación cuántica auguran máquinas capaces de aprender autónomamente, lo que significaría haber creado una nueva especie que podría dominarnos.

Esta amenaza, que otrora era de ciencia ficción, ha llevado a pensar en la posibilidad de diseñar máquinas que se autorregulen mediante una suerte de conciencia ética. Para dar un esbozo de la complejidad de este desafío, explicaremos en forma muy esquemática las dos grandes líneas éticas: el desarrollo de las virtudes y el consecuencialismo.

La ética de las virtudes, que promueve el cristianismo, sugiere que el ser humano alcanza su plenitud, mediante la repetición de actos buenos, que son tales en tanto orientados por la razón; se procura crear hábitos de un recto obrar. El consecuencialismo, en cambio, busca alcanzar los mejores resultados para la sociedad como un todo, ponderando las consecuencias positivas y negativas de cada decisión ética; se priorizan las políticas públicas

por sobre la perfección del individuo.

A primera vista se aprecia bastante complejo implementar mediante algoritmos una ética para que una máquina considere su propia perfección o degradación desde una perspectiva humana. Por esto, todo sugiere que una eventual ética robótica se inclinaría por el consecuencialismo, pues la tecnología actual permite diseñar una máquina que prevea, con alguna certeza, las consecuencias sociales de una decisión para, según eso, aceptarla o rechazarla.

Sin embargo, esta ética aplicada a la robótica seguiría siendo una amenaza para los seres humanos individualmente considerados, ya que una máquina así creada no escaparía del denominado efecto Caifás, quien condenó a Jesús aplicando el consecuencialismo: “Conviene que muera uno solo por el pueblo, y así no perezca toda la nación” (Jn 11, 50).

En definitiva, parece difícil incorporar normas éticas a una máquina, ya que replicar la ética de las virtudes se ve casi imposible; y el consecuencialismo conlleva riesgos para la persona. Sólo nos queda apelar a la conciencia ética de los diseñadores y programadores que laboran en robótica, de modo que comprendan el riesgo que conlleva el avance tecnológico sin considerar las consecuencias para la raza humana.

# DOCUMENTO DE TRABAJO



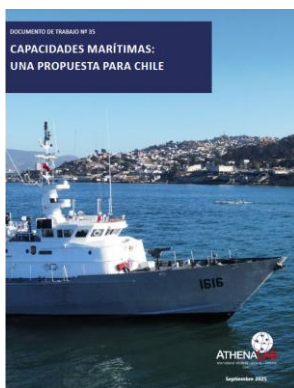
---

## DOCUMENTO DE TRABAJO N°35 “CAPACIDADES MARÍTIMAS: UNA PROPUESTA PARA CHILE”

Vicealmirante (R) Ignacio Mardones

11 de septiembre de 2025

En la práctica, la Ley de Capacidades Estratégicas permite sostener a un poco más de 15 buques de combate y sus apoyos; el resto debe ser mantenido con los fondos institucionales. Las otras 98 unidades que dependen de DIRECTEMAR deben ser mantenidas con los fondos otorgados por la Ley de Presupuesto a esa organización, cuyos recursos para operar, mantener y renovar sus fuerzas es equivalente al 25 % del presupuesto de la Armada, lo cual es considerablemente limitado para todos los medios que posee. Este documento de trabajo pretende demostrar que la función que cumple la DGTM y su estructura actual, al alero de la Armada, es un acierto, y que, dada la relevancia de las capacidades marítimas, al igual que las otras capacidades de la Marina, debiesen contar con un mecanismo de financiamiento que le permita mantener y actualizar sus capacidades en el tiempo.



[Para leer del documento, haga clic aquí](#)

---

Fuente: Página web Athenalab.

### NUMANCIA

Por Fernando Schmidt

20 de septiembre de 2025

*Para Hamas este conflicto -a pesar del tremendo daño infligido en víctimas y de la destrucción- le sirve para desacreditar a la Autoridad Nacional Palestina (ANP) como representante de los anhelos de ese pueblo. Con su feroz resistencia a la maquinaria de Israel gana legitimidad en Cisjordania y entre la población palestina del mundo entero.*



Cuando estudiaba en Alemania a mediados de los 70 en el siglo pasado, el apoyo a la causa palestina estaba representada en las calles de las grandes ciudades, visualmente, por el uso de la *kufiyah*, ese paño blanco y negro (o blanco y rojo) que la gente del Medio Oriente solía usar para protegerse del sol y de la arena. Entonces, la prenda era usada exclusivamente por personas de la extrema izquierda alemana, apasionadas por la defensa de los ideales de Yasser Arafat, el líder palestino que en esa época era identificado como terrorista.

Ha pasado medio siglo y en los países occidentales el tema sigue dividiendo a la opinión pública, aunque en los días que corren la impopularidad de Israel se ha extendido hacia el centro político, por las poderosas y dramáticas imágenes de Gaza que diariamente transmiten los medios de comunicación.

Hoy es Benjamín Netanyahu el que ha ocupado el lugar de Arafat, quien terminó ganando el Premio Nobel de la Paz en 1994, junto a Isaac Rabin, el comandante de la Guerra de los seis días, que le arrebató Gaza a los egipcios en 1967 y se la entregó a la Autoridad Palestina 27 años más tarde.

El pasado, así como el presente de esa compleja región del mundo va, sin embargo, mucho más allá de las emociones que ella despierta en occidente, de los posicionamientos morales de la izquierda y la derecha de estos días. **Los desplantes del Presidente Boric a Israel que nacen de sentimientos emocionales, ideológicos y prejuiciados, ahogan una visión más cruda, cínica, interesada y desapasionada de la realidad regional que se encuentra oculta;** que está debajo de las imágenes chocantes que apelan a los mismos sentimientos humanitarios que un día produjeron las fotos de los cadáveres apilados en los campos de concentración nazi, recién liberados.

Lo que no vemos detrás de las dramáticas tomas es el impúdico aprovechamiento del sufrimiento, por razones de política interna, de parte de la mayoría de los actores directamente o indirectamente comprometidos. **Es la instrumentalización política del dolor.**

No me cabe duda de que el conflicto y sus derivados en la región le sirve a Netanyahu para mantener la unidad de su coalición de gobierno al satisfacer a los grupos radicales en su seno, anhelantes de anexarse y ampliar territorios ocupados, y desviar la atención de varios problemas internos, entre ellos las acusaciones de corrupción, fraude y abuso de confianza que pesan contra el Primer Ministro.

El conflicto le ha servido para poner en pausa profundas divisiones políticas internas y presentarse hoy como indispensable para la seguridad de Israel. Ha creado, así, el ambiente para postergar una crisis política y, eventualmente, para levantar su imagen.

**Resulta evidente que para Hamas este conflicto -a pesar del tremendo daño infligido en víctimas y de la destrucción- le sirve para desacreditar a la Autoridad Nacional Palestina (ANP) como representante de los anhelos de ese pueblo. Con su feroz resistencia a la maquinaria de Israel gana legitimidad en Cisjordania y entre la población palestina del mundo entero.** Con todo el poderío técnico, de inteligencia, capacidad de infiltración y potencia militar, Israel hasta ahora no consigue doblegar a Hamas, ni hallar la totalidad de la madeja de túneles de la Franja, ni rescatar a todos los secuestrados del atentado terrorista del 7 de octubre del año antepasado, vivos o muertos.

A nivel regional, Hamas logró interrumpir el proceso de establecimiento de relaciones diplomáticas entre Israel y los países de la zona (Acuerdos de Abraham) y colocó el problema palestino como eje del mismo. Se ha posicionado como el verdadero defensor de la causa a través de la resistencia armada y ha introducido una cuña entre gobernantes y gobernados en los países árabes. **Hamas, y no la Autoridad Nacional Palestina, capitaliza hoy,**

**políticamente, la movilización popular en el mundo entero y esa presión, aún a costa de más sangre, le es indispensable para seguir atrayendo el favor de las poblaciones árabes, de los campus universitarios, medios de prensa y la mayoría del mundo político occidental.**

Para ilustrar la distancia entre los dirigentes árabes y su población frente al conflicto, baste destacar que después del reciente ataque de Israel a Doha, capital de Qatar, donde liquidó a varios miembros de Hamas, ese país logró reunir a la Liga Árabe, al Consejo de Cooperación del Golfo y a la Organización de Cooperación Islámica después de cinco días, para obtener un magro apoyo retórico. Los árabes que normalizaron sus relaciones con Israel, más Arabia Saudí, no están por tomar parte en acción alguna.

Para Washington, la alianza con Israel es insustituible por razones de seguridad nacional (temas militares, intercambio de inteligencia, estabilidad en la mayor zona productora de hidrocarburos) y para Trump, fundamental por razones políticas. **El cuidadoso endoso al manejo israelí de la cuestión de Gaza es útil a EE.UU. por sus proyecciones geopolíticas, para mantener su relevancia en el mundo árabe y porque teme que un distanciamiento con Israel desestabilizaría toda la región.**

La activa diplomacia norteamericana es vista por los propios árabes como fundamental en cualquier diseño para una paz, y la alianza de algunos de ellos con Washington es central para sus objetivos regionales. Los quieren cerca. En lo interno, **para Trump la alianza con Israel consolida su base electoral en general, le ayuda a arrinconar a sus opositores, asienta el apoyo del lobby judío, apoya su proyección como campeón del orden regional y desvía la atención de otros problemas internos.** Últimamente hay síntomas de cansancio con Israel que, sin embargo, creo pasajeros.

En la Unión Europea, a pesar de las condenas y amenazas a Israel, tampoco es posible observar que se vaya a producir una reacción más dura que las anunciadas colectivamente esta semana, o el reticente reconocimiento estatal palestino de algunos. Israel es un socio estratégico en defensa y seguridad. Cualquier posición que vaya más allá produciría profundas divisiones internas y esto debilitaría su posición como actor mundial; traería aparejada la pérdida de acceso a tecnologías de defensa clave (drones, ciberseguridad, sistemas de defensa activa), cuando la amenaza rusa sobre Europa es real; deterioraría las relaciones transatlánticas; liquidaría el Acuerdo de Asociación con sus secuelas sobre el comercio. Excepto en España (en teoría), en Bruselas un escenario así no es realista.

En Madrid han adoptado sanciones duras contra Israel en un marco retórico amparado en relaciones económicas y de defensa más débiles que las de otros países europeos. Los socios de coalición a la izquierda del PSOE, que fracasaron hace una semana en reducir la jornada laboral mostrando un quiebre interno, querrían resarcirse con la ruptura de relaciones. Esto alienta el discurso anti-israelí desde Moncloa, el boicot deportivo y cultural, o la campaña mediática.

Son ejercicios de cinismo bajo una pátina de humanidad que distraen la atención pública de temas candentes que amenazan a Pedro Sánchez y su gobierno. Este se encuentra en las cuerdas, salpicado por numerosas acusaciones de corrupción que afectan a su entorno personal

y al Fiscal General del Estado, por condicionamientos nacionalistas a la aprobación del presupuesto del 2026, y por una mayoría a punto de perderse.

**Nos encontramos así con un conflicto en el que se sobreponen las terribles imágenes de Gaza que mueven las conciencias hacia la solidaridad, con la cruda necesidad de la resistencia armada de Hamas. Allí se enfrentan el clamor de los pueblos por alcanzar un acuerdo, con la renuencia a ello de los gobernantes involucrados, en una brecha que se amplía peligrosamente. Una disputa donde el aprovechamiento por razones de política interna es una variable importante. Un enfrentamiento en el que los intereses ocultos de los Estados prevalecen sobre lo humano. Todos estos elementos, incluyendo los instintos suicidas de Hamas, hacen prever un desenlace numantino del drama, con la bandera de Palestina ondeando simbólicamente en las movilizaciones de la izquierda occidental.**

---

**Fuente: Página web El Líbero.**

## TITANIC: LA MISIÓN SECRETA DE LA GUERRA FRÍA QUE CULMINÓ CON EL HALLAZGO DE LOS RESTOS DEL BARCO MÁS FAMOSO DE LA HISTORIA

Autor, Redacción

30 de agosto de 2025



**El Titanic, quizás el barco más famoso de la historia, sigue causando fascinación a más de un siglo de su hundimiento.**

En su época el Titanic llegó a ser el barco de pasajeros más grande del mundo y se hizo tristemente célebre porque entre la noche del 14 y la madrugada del 15 de abril de 1912 se hundió en su viaje inaugural desde Southampton, en Reino Unido, hacia Nueva York, en EE.UU.

En la tragedia murieron más de 1.500 personas. El hundimiento del barco dio pie a su leyenda.

Ahora se sabe que la historia de cómo lo encontraron es igual de cinematográfica, gracias a la desclasificación en 2018 de unos documentos por parte del gobierno de EE.UU.

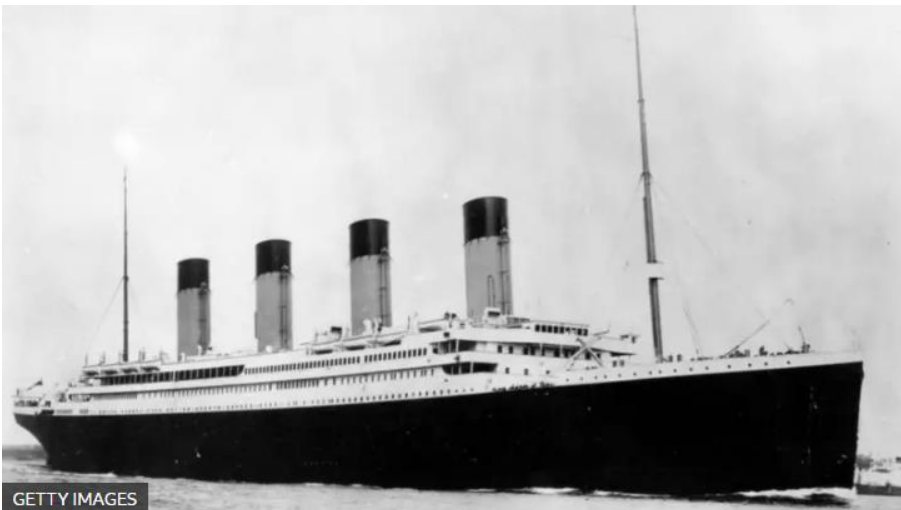


**Una expedición liderada por Robert Ballard descubrió los restos del Titanic en 1985.**

## **Una condición**

Robert Ballard, quien participaba en misiones secretas de la marina de EE.UU., se atrevió a emprender la aventura de su vida: hallar los restos del Titanic. Así se lo contó a Ronald Thunman, jefe de operaciones navales de la marina.

"¡Eso es una locura!", fue la primera reacción de Thunman, quien recordó el episodio en una reciente entrevista con el canal CBS. Thunman, sin embargo, aceptó la petición de Ballard, pero con una condición.



**El Titanic fue el barco de pasajeros más grande y lujos de la época.**

La marina le daría los medios necesarios para buscar el barco, pero solo si Ballard utilizaba esos mismos recursos para encontrar dos submarinos nucleares estadounidenses que se habían hundido en el Atlántico en la década de los 60.

"Trato hecho", recuerda que dijo Ballard en entrevista con CBS.

"Tú me dejas hacer lo que yo quiero, si yo hago lo que tú quieres hacer".

La misión secreta fue ordenada por el propio presidente Ronald Reagan y arrancó en septiembre de 1985.

La excusa de la búsqueda del Titanic era perfecta para que los rusos y la prensa no sospecharan que estaban buscando los submarinos hundidos.

## **Dos misiones en una**



**El hallazgo del Titanic se logró en el marco de la Guerra Fría entre la antigua Unión Soviética y EE.UU.**

La primera parte de la misión fue un éxito. Ballard encontró los submarinos USS Thresher y USS Scorpion.

Por fin podía dedicarse a buscar el Titanic. El problema es que solo tenía 12 días para hallarlo, pues la embarcación que utilizaba ya había sido alquilada por otras personas.

Al final, gracias a la experiencia que ganó buscando al Scorpion, Ballard encontró el Titanic en solo 8 días. "Había personas que lo habían buscado durante 60 días sin encontrarlo", dice Ballard.

Los exploradores hallaron la embarcación a 4 km de profundidad, a 600 km de la costa de Newfoundland, en Canadá.

Ballard recuerda que vivieron un momento de euforia cuando divisaron los restos de la nave, pero esa felicidad se esfumó rápidamente.

"Caímos en cuenta de que estábamos bailando en la tumba de alguien", recuerda Ballard. "Nos sentimos avergonzados". "Nos tornamos serios, calmados y respetuosos. Y nos prometimos no tomar nunca nada de aquel barco, y tratarlo con gran respeto".

En ese entonces, los exploradores dijeron que no tenían planes de rescatar el barco ni explorar sus contenidos, pero años después, la fascinación por el Titanic fue tal que dio pie a numerosas expediciones cuyos hallazgos se exhiben hoy en exposiciones alrededor del mundo.

Pero para Ballard el hallazgo del Titanic trajo un inquietante mensaje adicional: "La mayor parte de la Guerra Fría se libró bajo el agua y los estadounidenses nunca llegaron a enterarse de ello".

---

**Fuente: Página web BBC News Mundo.**

## ARTÍCULO

# HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

## DE MERCENARIOS A CUERPO DE ÉLITE: LA HISTORIA DE LA GUARDIA SUIZA, EL EJÉRCITO PRIVADO DEL PAPA

Por Francesc Cervera

19 de febrero de 2025

*Fundada en 1506 como regimiento mercenario al servicio de Julio II, la Guardia Suiza lleva 500 años protegiendo al pontífice y la Ciudad del Vaticano de todo tipo de amenazas.*



El comandante Christoph Graf pasa revista a la Guardia Suiza en el patio de su cuartel cerca de la puerta de Santa Ana del Vaticano.

En la Italia de principios del siglo XVI los **mercenarios** suizos alcanzaron una gran popularidad entre los múltiples estados que se disputaban la península. Contratados en Suiza a cambio de una generosa paga, estos soldados combatían en **grandes bloques de picas** que acudían al combate apoyados por destacamentos de arcabuceros, convirtiéndose en **los primeros soldados profesionales de Europa**.

Escapando de una nación superpoblada donde **el trabajo escaseaba**, muchos jóvenes helvecios escuchaban la llamada de las armas, y sería en **Roma** donde se les presentaría su próxima oportunidad laboral. Como señor de un pequeño reino en el centro de Italia, el papa **Julio II** había iniciado una serie de guerras para **ampliar los dominios de la Iglesia**, y en 1505 contactó con la Federación de Cantones suiza para contratar a hombres con los que **formar una guardia personal**.

## Defensores del Pontífice

Sus enviados recorrieron el país contratando a **soldados veteranos de entre los cantones católicos** (pues su fe los haría más fiables), y el 22 de enero de 1505, 150 soldados suizos entraron en Roma al mando de **Kaspar von Silenen** recibiendo la bendición del papa e integrándose en el ejército pontificio.

Como guardaespaldas papales la misión principal de la nueva Guardia Suiza era la de proteger la persona del papa, sus palacios y tesoro. Pero en esos primeros años también **tomaron parte en campañas como la de Julio II contra Perugia y Bolonia**, empresa en la que impresionaron tanto al Santo Padre que este estableció un acuerdo quinquenal con la Federación para contar con un flujo constante de soldados suizos.



Guardias suizos en un detalle de la Misa de Bolsena, fresco de Rafael Sanzio pintado en los apartamentos vaticanos en 1512. El soldado que mira hacia el frente es un autorretrato del propio artista. [wikimedia commons](#)

Al contrario que el vistoso traje por el que son conocidos actualmente (y que no apareció hasta el siglo XX) **los suizos no llevaban de hecho uniforme**, sino que como el resto de soldados de la época cada cual se vestía como quería diferenciándose del enemigo solo por una banda o brazalete de un color particular.

Así los representó **Rafael** en fresco de los apartamentos vaticanos, donde cinco guardias aparecen arrodillados a los pies de Julio II cada uno con un atuendo diferente. Respecto a su armamento, **preferían las espadas a dos manos y alabardas con las que habían ganado fama**, protegiéndose con una amplia variedad de corazas y cascos.



**Clemente VII asediado en Sant'Angelo por los lansquenetes imperiales. Grabado flamenco de 1555. [wikimedia commons](#)**

En los años siguientes **la Guardia fue creciendo hasta llegar a los 189 hombres** durante el pontificado de Clemente VII, quien cometió el error de aliarse con Francia contra **Carlos V** provocando que **el ejército imperial marchara contra Roma en mayo de 1527**. Tras derrotar a las Bandas Negras que protegían la Urbe, los mercenarios imperiales (en su mayoría protestantes alemanes) entraron en la ciudad en una orgía de saqueos y asesinatos.

Clemente solo se salvó de ese **Saco de Roma** gracias al heroico sacrificio de 147 suizos, quienes contuvieron al enemigo en el interior de la basílica de san Pedro con sus vidas, mientras **el pontífice huía por un pasadizo subterráneo hasta el castillo de Sant'Angelo**.

## **Declivio y modernización**

El fin de las guerras de Italia mediante la **paz de Cateau-Cambresis** en 1559 supuso el fin del papel militar de los suizos, que ahora pasaron a proteger también los palacios y enviados del papa. Desgraciadamente los largos siglos de paz mermaron su efectividad, y cuando en 1805 **Napoleón atacó Roma para secuestrar a Pío VII** no opusieron resistencia, como

tampoco lograron impedir la caída de la ciudad durante **la unificación de Italia** culminada en 1870.



Retrato al óleo de un guardia suizo a mediados del siglo XVIII por Jean Barbault. Colección privada. [wikimedia commons](#)

Reducida a una sombra de lo que fue en su día, **la Guardia Suiza fue declinando en la segunda mitad del siglo XIX**, abandonando los orígenes suizos de la unidad para convertir el puesto en algo hereditario, quedando convertida en una institución ceremonial equipada con armas obsoletas.

Por fortuna todo ello cambiaría con el nombramiento de **Jules Repond** como comandante en 1910, quien reconstruyó la institución de arriba a abajo, implantando **un programa de entrenamiento militar con asesores externos** al tiempo que modernizaba el arsenal e introducía el uniforme actual.



Fotografía de los diferentes uniformes de la Guardia Suiza tomada a principios de siglo XX, momento en el que esta se había convertido en un cuerpo formado por italianos de ascendencia helvética. [wikimedia commons](#)

Volviendo al reclutamiento en Suiza, Repond estableció los estrictos requerimientos que todavía se aplican hoy en día; aceptando la Guardia solo a **varones católicos de entre 19 y 30 años con experiencia militar previa** y vinculados al cuerpo por un contrato de dos años.



Adoptado durante las reformas de Repond, el uniforme actual de los suizos es sin duda uno de los más famosos y llamativos del mundo; usado por los guardias en las ceremonias y ocasiones de estado. [Shuttersotck](#)

Junto a la gendarmería pontificia los 135 suizos de la Guardia se encargan actualmente de **custodiar las cuatro puertas que llevan al Vaticano** y la entrada a recintos como **la basílica de San Pedro**, pero su mayor responsabilidad sigue siendo, como desde su fundación, la protección del pontífice y los asistentes a grandes eventos como los concilios o **el cónclave de cardenales** que debe elegir al papa.

---

**Fuente: Página web National Geographic.**

# ARTÍCULO



---

## CÓMO LOS ALEMANES DESARROLLARON Y UTILIZARON EL PRIMER BOMBARDERO A REACCIÓN OPERATIVO DE LA HISTORIA EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Por Jorge Álvarez

31 de diciembre de 2024



Un Ar-234 Blitz en tierra. Crédito: Dominio público / Wikimedia Commons

El primer bombardero a reacción operativo de la historia se llamaba Arado Ar 234 *Blitz* y entró en servicio para la Luftwaffe en 1943, durante la Segunda Guerra Mundial, participando en algunas operaciones y mostrando una **velocidad que hacía imposible su interceptación** para los cazas enemigos. Sin embargo, no resultó todo lo importante que podía haber sido porque la escasez de combustible que sufría Alemania obligaba a mantenerlo en tierra la mayor parte del tiempo y además a esas alturas, la contienda ya se había decantado hacia el bando Aliado. Un

modelo de ese avión se exhibe restaurado en el *Steven F. Udvar-Hazy Center* de Chantilly (Virginia, EEUU).

El *Steven F. Udvar-Hazy Center* es un edificio anexo del NASM (*National Air and Space Museum*), un museo perteneciente al *Smithsonian Institute* que, como indica su nombre, es un auténtico santuario para los aficionados a la aeronáutica: allí se conservan el transbordador espacial *Discovery*, el B-29 *Enola Gay*, un avión Concorde, una bomba-globo japonesa que mató a seis estadounidenses en Oregón durante la Segunda Guerra Mundial, un modelo de la nave nodriza extraterrestre de la película *Encuentros en la tercera fase* y otras muchas cosas interesantes.

Entre ellas, decíamos, figura también un Arado Ar 234 *Blitz* que fue **capturado por los británicos en Stavanger** (Noruega) y enviado a EEUU junto con otra unidad a bordo del portaaviones *HMS Reaper*. No se sabe qué fue de uno de esos dos aparatos; al otro le renovaron varias piezas y pudo hacer varios vuelos de estudio, tras lo cual, en 1949, se le entregó al Smithsonian. Los técnicos de este centro procedieron a restaurarlo para devolverle el aspecto que tuvo en la guerra y pasar a exhibirlo, primero en el edificio principal de Washington y a partir de 2005 en el de Virginia, que acababa de inaugurarse.



El Ar 234 conservado en el Steven F. Udvar-Hazy Center. Crédito: HawkeyeUK / Wikimedia Commons

La fabricación del Ar 234 correspondió a la empresa *Arado Flugzeugwerke GmbH*, una compañía alemana fundada en 1925 como *Arado Handelsgesellschaft* y dedicada a aeroplanos e hidroaviones. Tras cambiar su nombre en 1933 y pasar a ser la principal proveedora de la Luftwaffe, fue nacionalizada por el gobierno nazi debido a la negativa de su presidente a ingresar en el partido y se encargó de fabricar numerosos modelos de avión de combate y adiestramiento, la mayoría inferiores a los de sus competidores, terminando disuelta por orden judicial al término de la Segunda Guerra Mundial.

En los últimos meses de 1940, el *Reichsluftfahrtministerium* (Ministerio del Aire) sacó una licitación para un avión de reconocimiento de alta velocidad y **la única empresa que se presentó fue Arado**, con un proyecto denominado E-370 y recibido casi con desconfianza por los funcionarios germanos porque era demasiado revolucionario; al fin y al cabo, en esos momentos todavía no había urgencias ni necesidad de esas armas secretas ultramodernas que supondrían la última esperanza alemana cuando tenían la guerra perdida.

Quien concibió el proyecto fue Walter Blume, un as de la aviación de la Primera Guerra Mundial, en la que obtuvo veintidós victorias y dos Cruces de Hierro de segunda clase. Natural de Hirschberg (Silesia), donde nació en 1896, tras la contienda se graduó en ingeniería aeronáutica y entró a trabajar en *Arado Flugzeugwerke*, en la que, ayudado por Hans Rabaski, ideó para el E-370 una **aeronave totalmente metálica**, de aspecto convencional pero propulsada por sendos **motores turboreactores** Junkers Jumo 004B-0 bajo cada una de sus alas que le proporcionarían una velocidad de 780 kilómetros por hora.



**Walter Blume en sus tiempos de teniente, en 1914, durante la Primera Guerra Mundial. Crédito: Bundesarchiv, Bild 146-2005-0005 / Wikimedia Commons**

Aunque su autonomía de 1.995 kilómetros era algo escasa para lo exigido por el ministerio, se decidió admitir la fabricación de dos prototipos. Estuvieron listos a finales de 1941, pero tuvieron que **esperar por los motores hasta febrero de 1943** y resultaron poco fiables, por lo que la demora se prolongó hasta el verano. De ese modo, el primer Ar 234 despegó del aeródromo de Rheine en julio de ese año. El segundo se estrelló en octubre matando al piloto y el tercero sirvió de modelo para mostrárselo a Hitler en Intersberg. Entusiasmado, **el Führer autorizó la construcción de medio millar de unidades.**

Se hicieron en las instalaciones del aeródromo de Flugplatz Falkenberg-Lönnewitz, pero **la Luftwaffe sólo llegaría a recibir doscientas catorce** aeronaves. Parte de ellas, se destinaron al *Umrüstkommando A* de reconocimiento y otra parte se adaptaron para bombarderos; en diciembre de 1944 también fueron entregados tres como cazas nocturnos. Debido a esos usos distintos, el Ar 234 experimentó diversos cambios que empezaron ya con los primeros ocho prototipos: los dos últimos de ellos, por ejemplo, incorporaban la novedad de llevar cuatro motores BMW 003, convirtiéndose en los **primeros cuatrimotores a reacción en volar** (el 8 de agosto de 1944).

Dado que, decíamos, la autonomía era insuficiente para lo exigido por el ministerio, se buscó la solución de reducir el peso del avión -ocho toneladas- retirándole el tren de aterrizaje para sustituirlo por tres patines retráctiles. Eso **obligaba a que el despegue se realizase mediante un carro de ruedas** que luego se podía eyectar, cayendo a tierra con cinco paracaídas para su recuperación. El resultado no fue del todo satisfactorio, ya que cuando los aviones aterrizaban quedaban inmovilizados en la pista y era necesario remolcarlos. De ahí que a la versión bombardero se le colocara un tren triciclo retráctil.



Vista frontal del Ar 234 conservado en el Steven F. Udvar-Hazy Center. Crédito: Kogo / Wikimedia Commons

No sólo se procuró rebajar el peso sino también equilibrarlo, para lo cual se distribuyeron tanques de combustible por todo el fuselaje. Eso dejaba al avión **sin espacio para cargar bombas**, así que éstas, tres SC-500, iban colgadas de anclajes externos; además la visibilidad de la cabina

hacia la popa quedaba obstaculizada, por lo que los cañones traseros se tenían que apuntar mediante un periscopio y al final se prescindió de esa defensa. En el caso de los cazas, la modificación principal consistió en incorporarles un radar FuG 218 Neptun de banda UHF; **nunca consiguieron un derribo.**

En el verano de 1944 los Ar 234 de reconocimiento **sobrevolaron varias veces Reino Unido** sin que los cazas enviados a interceptarlos pudieran hacer nada; los aviones germanos operaban a una altitud excesiva para ellos, 11.000 metros, y proporcionaron información para valorar una posible invasión continental de los Aliados por los Países Bajos o Normandía. En otoño-invierno llevaron a cabo sus primeros bombardeos, en Lieja, Amberes y Bruselas, además de intervenir en la batalla de las Ardenas atacando a la artillería enemiga en Bastoña. También actuaron en el norte de Italia y **dañaron el puente de Remagen** lo suficiente como para que acabara colapsando.

A causa de lo avanzado de la contienda, era **difícil conseguir el combustible** adecuado y hubo que recurrir a lo que hubiera, lo que provocó una disminución de la eficacia y la fiabilidad de los motores: a veces se paraban en plena misión y había que cambiarlos o repararlos demasiado a menudo, cada diez horas.



**Hangar abandonado por la Luftwaffe en Manching (Alemania) con un A 234 en primer término. Crédito: Signal Corps Archive / Dominio público / Wikimedia Commons**

También se produjeron muchos **accidentes durante los despegues**, que requerían un recorrido muy largo y para solucionarlo se añadieron cohetes. Los accidentes solían acabar mal porque los pilotos no contaban con asientos eyectables y únicamente disponían de una pequeña trampilla para salir.

En febrero de 1945 sufrieron la primera baja en combate, derribada por un caza estadounidense Republic P-47 *Thunderbolt*, pero fue un caso raro porque generalmente los derribos eran

causados por los antiaéreos o cuando volaban en línea recta, único momento vulnerable, como ya había pasado con el Messerschmitt Me 262 (el primer avión a reacción que entró en servicio, en julio de 1944); la mayoría de los A 234 alcanzados por fuego enemigo lo eran en tierra o durante el despegue.

Aquellos que pudieron siguieron en servicio hasta la rendición del país. Algunos fueron **capturados en sus hangares por el Ejército Rojo**, que se los llevó para estudiarlos a fondo y desarrollar sus propios reactores. Después no se volvió a saber de ellos y lo que quedan hoy son, como vimos al principio, piezas de colección museística; historia de la aviación.

**Fuentes:**

**Sterling Michael Pavelec**, *The Jet Race and the Second World War*

**Jean-Denis G. G. Lepage**, *Aircraft of the Luftwaffe, 1935-1945. An illustrated guide*

**Donald Nijboer**, *Air combat 1945. The Aircraft of World War II's Final Year*

**Robert Forsythe y Nick Beale**, *Arado Ar 234 bomber and reconnaissance units*

**Jesús Alonso Millán**, *Los aviones del terror*

**Leo Marriott**, *Early jet bombers, 1944-1954*

**Wikipedia**, *Arado Ar 234*

---

**Fuente:** Página web La Brújula Verde.

# HISTORIA MARINERA

## HISTORIA MARINERA



### UN 18 DE SEPTIEMBRE A BORDO DE UN PORTAAVIONES BRITÁNICO

Jorge A. Alarcón Johnson

Contraalmirante

Publicada en Revista de Marina N° 4/1985, el 1 de agosto de 1985



El vicealmirante Sr. Geoffrey Robson había izado su insignia de Comandante en Jefe de las Fuerzas Navales Británicas en el Atlántico Sur, en el portaaviones Warrior, que estaba al mando del comodoro Sr. Roger Hicks, para efectuar una visita a Sudamérica.

En dicho portaaviones me encontraba embarcado como teniente en viaje de entrenamiento. Era el único oficial extranjero entre una dotación de 75 oficiales y 500 tripulantes.

Desde mi llegada a bordo había recibido reiteradas muestras de cortesía y especial deferencia. Los tradicionales vínculos de amistad entre la armada británica y la Armada de Chile me habían

permitido encontrarme con verdaderos amigos que me hacían olvidar lo lejos que estaba de los míos.

Al amanecer del día 18 de septiembre de 1957 navegábamos en demanda del puerto de Río de Janeiro, a donde recalaríamos al día siguiente.

Mientras me vestía pensaba que, tal vez, la fecha pasaría desapercibida a bordo, salvo para mí. Recordaba, con nostalgia, las celebraciones dieciocheras tradicionales de nuestra patria: en las naves chilenas, a las 08 horas, se izaría empavesado completo con 21 salvas de ceremonial. Desfile, Tedéum, fondas y ramadas acudían a mi mente como en un tropel.

Cuando así cavilaba golpearon a la puerta de mi camarote. Era el guardiamarina ayudante del segundo comandante del portaaviones, quien me manifestó: -Buenos días señor, feliz día de la independencia de Chile. Tengo instrucciones del Sr. segundo comandante de informarle que hoy, a las 08 horas, por orden del Sr. almirante Sir Geoffrey Robson, el buque izará medio empavesado en homenaje al Día de la Independencia de Chile.

Me pareció despertar de un sueño, y estoy cierto que el guardiamarina al estrecharme la mano comprendió perfectamente mi emoción.

Me vestí presuroso y subí a la cubierta de vuelo principal. La banda ya estaba tomando colocaciones al centro de la cubierta y frente al puente de mando. Justo a las 08 horas, en la quieta atmósfera del Atlántico sur, que amanecía con un sol esplendoroso, se escucharon los marciales acordes de nuestro himno nacional, y a sus sonos, en lo más alto del palo mayor del portaaviones, se izó la bandera de Chile. Terminado nuestro himno, la banda interpretó la introducción del himno británico "God Save the Queen ... ", izándose a proa el jack naval y a popa el pabellón británico.

Ya no me sentiría solo en aquel 18 de septiembre; nuestra bandera, flameando orgullosa allí en lo alto, sería mi mejor compañía. Mientras la banda y la guardia militar se retiraban contemplé mil veces ese tricolor. Qué profundo significado había en ese gentil gesto del Sr. almirante Robson. Qué hermosa flameaba allá en lo alto esa bandera.

Fueron muchos los oficiales y tripulantes que se acercaron para saludarme, deseándome cada uno de ellos un cordial " Happy Independence Day, Sir", pero las emociones que me iba a deparar ese 18 de septiembre aún no las imaginaba.

Bajé a la Cámara de Oficiales a tomar desayuno, y al entrar a ella todos los oficiales allí presentes golpearon con sus manos sobre la mesa deseándome también feliz día de la independencia de Chile (en una Cámara de Oficiales de un buque británico no es costumbre aplaudir).

A las 10 de la mañana el teniente ayudante del Sr. almirante Robson me ubicó en la Central de Informaciones de Combate, donde yo me encontraba de instrucción, y junto con saludarme cordialmente me transmitió los saludos del Sr. almirante Robson y su invitación para almorzar con él en su cámara a las 12.00 horas de ese día.

Qué deferencia la del Sr. almirante. En su cámara le acompañaba el Sr. comodoro, su jefe de estado mayor y su oficial de operaciones, y en el centro de la mesa había dos hermosas astas; en una la bandera británica, en la otra nuestra bandera tricolor. El almuerzo transcurrió en amena charla y haciendo reminiscencias del paso del portaaviones por Valparaíso y Punta Arenas. A la hora de los brindis reales el Sr. almirante, poniéndose de pie, brindó por S.E. el Presidente de la República de Chile.

Conocedor ya del protocolo naval británico, me correspondió retribuir, ofreciendo sentado, un brindis por Su Majestad la reina Isabel, y todos bebimos por ella, sentados, costumbre adoptada en el protocolo naval británico desde hace más de 300 años, en que en una oportunidad, estando el Rey a bordo, al levantarse el almirante para ofrecer el brindis real chocó en un refuerzo de la estrecha cámara de una fragata británica, hiriéndose la cabeza. Ante esto el Rey decretó que, en lo sucesivo, a bordo de un buque de guerra británico los brindis por el Rey serían en posición sentada.

En la tarde de aquel 18 me correspondió, durante las horas de práctica, volar en un helicóptero de rescate. En un atardecer de escasa brisa, con una mar totalmente en calma y el portaviones aproado al viento, desde el helicóptero de rescate, orbitando alrededor del buque, pensé en el privilegio que mi carrera me deparaba, no sólo por la oportunidad de conocer los adelantos de una gran armada como la británica, sino por poder representar a la Armada de Chile en ese homenaje que un buque británico le rendía al desplegar nuestro pabellón en el día de su independencia nacional.

Al aterrizar, nuevamente se me acercó el guardiamarina ayudante del segundo comandante, esta vez para informarme que todos los oficiales me invitaban, a las 20 horas, a una comida de gala en mi honor, en la Cámara de Oficiales.

La vieja armada británica, con su tradicional protocolo y cortesía, nos imponía asistir en uniforme de etiqueta, pero, pese al formalismo, en aquella comida reinó la más cordial camaradería, como si todos quisieran hacerme sentir que no estaba solo en un día tan significativo para mí, y en sus palabras el comodoro Hicks tuvo la gentileza de reflejar los tradicionales lazos de amistad que existían entre las dos armadas, recordando que el almirante Lord Cochrane había llegado a Chile, en 1818, junto a un selecto grupo de oficiales navales británicos, para comandar nuestra naciente primera Escuadra nacional.

Terminó así para mí, en forma inolvidable, el 18 de septiembre de 1957.

Creo que tendré siempre una deuda de gratitud para con el almirante Sir Geoffrey Robson, con el comodoro Sr. Roger Hicks y con cada uno de los oficiales del portaaviones Warrior, donde tuve la suerte de efectuar mi viaje de entrenamiento.

Al relatar las agradables incidencias de aquel día, siento que estoy expresando mi reconocimiento a esa hidalga gentileza de los marinos británicos para con, en ese entonces, un joven oficial de la armada chilena.

Tal vez, otros detalles de ese día ya los he olvidado, pero aquel hermoso recuerdo de esa bandera chilena flameando airosa en lo más alto del palo mayor de un portaaviones de S.M. Británica, en un 18 de septiembre, en las aguas del Atlántico sur, ¡jamás lo olvidaré!

---

**Fuente:** Revista de Marina.

## NOTICIA ARMADA



## NOTICIA ARMADA

### QUINTA ZONA NAVAL CONMEMORÓ FIESTAS PATRIAS EN PUERTO MONTT Jueves 18 de septiembre de 2025

*Personal naval participó en el tradicional Te Deum ecuménico y en el desfile en honor a las Glorias del Ejército.*



Puerto Montt. Con la participación en el Te Deum ecuménico y el posterior desfile cívico-militar, la Quinta Zona Naval conmemoró un nuevo aniversario patrio en la capital de la Región de Los Lagos.

Las actividades iniciaron con el izamiento de pabellones y el engalanado de las Unidades surtas en el Muelle Naval Tenglo. Posteriormente, la delegación naval, encabezada por el Comandante en Jefe de la Quinta Zona Naval, Contraalmirante Jorge Toso, asistió a las 10:00 horas al Te

Deum ecuménico oficiado en la Catedral de la ciudad por el Obispo de Puerto Montt, Monseñor Fernando Ramos. A la ceremonia de acción de gracias asistieron las más altas autoridades civiles y militares de la región.



A continuación, al mediodía, se realizó en el Parque Costanera el tradicional desfile en honor a la Patria y a las Glorias del Ejército, el cual fue presidido por la Delegada Presidencial Regional de Los Lagos, Paulina Muñoz.

La Armada de Chile se hizo presente con una Compañía de Presentación al mando del Teniente Primero AB José Valencia, la cual estuvo compuesta por una treintena de sus integrantes, quienes rindieron honores a la Patria ante la comunidad.





---

Fuente: Página web Armada de Chile.

## POSTALES DEL PASADO

# Postales



## POSTALES DEL PASADO





## **Parada Militar 1942**

(Museo Histórico Nacional)

La Escuela Naval desfilando en la Parada Militar del año 1942 en el Parque Cousiño de Santiago, actual Parque O'Higgins. Ese año, el director de la escuela era el Capitán de Navío Sr. Danilo Bassi Galleguillos.



**Viña del Mar, en 1930**  
(Pinterest)

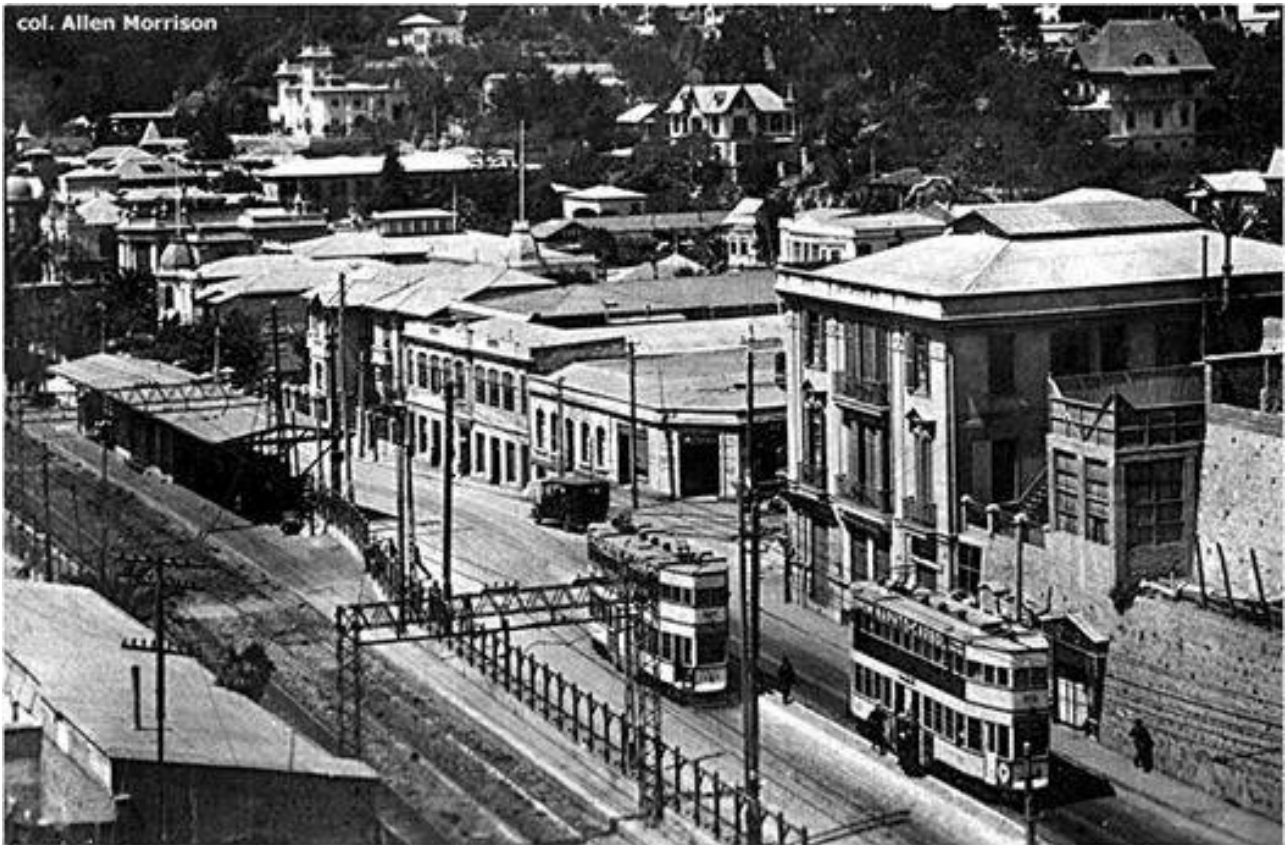
Foto del Balneario Las Salinas, donde se ve una gran cantidad de autos estacionados, es de suponer de los bañistas que están gozando de un día de playa.



## Valparaíso, en 1890

((Pinterest))

Una hermosa panorámica del puerto de Valparaíso, donde se ve en primer plano el malecón, en un día de gran movimiento de carga y descarga, con las carretas listas a transportar las mercaderías. Más atrás se ve el Muelle Prat (muelle de pasajeros); y al fondo, el Muelle Fiscal con tres buques atracados.



**Viña del Mar, en 1930**  
(Pinterest)

La foto muestra dos tranvías belgas circulando por la Calle Álvares a la altura de la estación Chorrillos y de la subida de Agua Santa. Estos tranvías hacían el recorrido entre Barón en Valparaíso y Chorrillos.

---

**Fuentes: Según se indica en cada foto.**

# VIDEOS

## INSTRUCCIONES PARA HABILITAR SUBTÍTULOS EN ESPAÑOL EN VIDEOS DE YOUTUBE

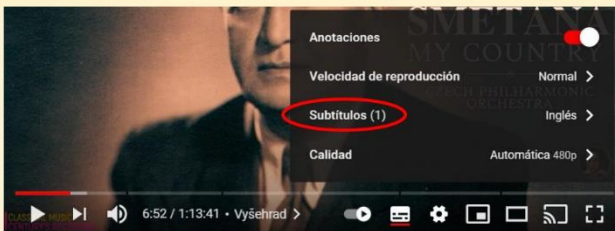
1) En la parte baja haga clic en “**Subtítulos**” (Aparecerá una raya roja bajo el ícono).



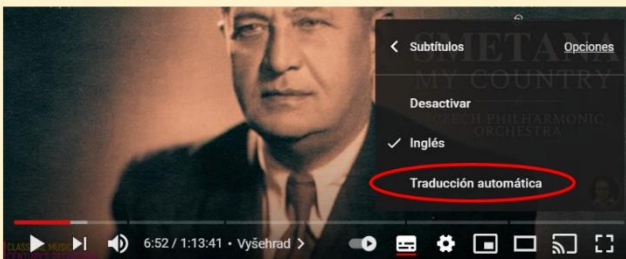
2) Haga clic en “**Configuración**”.



3) Aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Subtítulos**”. En oportunidades está configurada la traducción al español y puede seleccionarla de inmediato.



4) Si no es así, aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Traducción automática**”.



5) Ubique el idioma **español** y haga clic. Están en orden de abecedario.



## **VIDEOS MUY ESPECIALES**

Las mejores películas, series, música, reportajes y marchas militares, de hoy y de todos los tiempos.

### **UN CLÁSICO DEL CINE**

**55 Días en Pekín (1963)**

<https://www.youtube.com/watch?v=snhNq41v5r8>

### **DÍA DE LAS GLORIAS DEL EJÉRCITO DE CHILE**

**Gran Parada Militar 2025**

<https://www.youtube.com/watch?v=udNQeFN-B4k>

### **EN EL COMBATE A LA PIRATERÍA**

**Mighty Ships: HDMS Absalon**

<https://www.youtube.com/watch?v=rCCrwTaahgQ>

### **PELEA DE TITANES**

**How the Bismarck Sank HMS Hood**

[https://www.youtube.com/watch?v=4\\_jDaUSSPhc](https://www.youtube.com/watch?v=4_jDaUSSPhc)

### **IMÁGENES DE UN GRAN BUQUE DE GUERRA**

**HMS Hood: historic footage**

<https://www.youtube.com/watch?v=RSVrKErscEY>

### **CANTANTES DE TODOS LOS TIEMPOS**

**Tom Jones - Live On Soundstage, 2017**

[https://www.youtube.com/watch?v=622713ay\\_-A&list=RD622713ay\\_-A&start\\_radio=1&t=39s](https://www.youtube.com/watch?v=622713ay_-A&list=RD622713ay_-A&start_radio=1&t=39s)

## VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

No hay gloria completa cuando se han dejado olvidados camaradas tras las filas enemigas - Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

<https://youtu.be/4yAo9qNyaHA>

Trabajando por nuestros camaradas militares prisioneros políticos !!! - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/K1aeSpPZeW0>

En el Día de las Glorias de Ejército de Chile saludamos a los militares de ayer y de hoy - Carlos Valdenegro Oyaneder – historiador

<https://youtu.be/L3iZz9LExgA>

Abogada Carla Fernández Montero presenta querrela por prevaricación en contra de ministro Álvaro Mesa Latorre, esperamos justicia !!!

<https://youtu.be/6iZI4WGmpLU>

Visión de las familias ante accionar de la justicia - Solange Robert de la Mahotiere presidenta de la ONG HNPP - trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/RTpTYFDKX00>

Accionar de la Corte Suprema ante injerencia de la Corte Interamericana de DD. HH. - Abogado Maximiliano Murrath Mansilla - trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/xRWMIIIGCsMo>

Sentencia de la Corte Interamericana de Derechos Humanos - Abogado Adolfo Paúl Latorre - trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/LEtzyFAwCCE>