
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 23 de Junio



JUNIO 2025

INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
EFEMÉRIDES.....	7
26 de junio de 1855 se asigna el nombre de "Esmeralda" a la gloriosa corbeta de Prat	
SALUD.....	14
Síndrome coronario agudo	
CARTAS AL DIRECTOR	17
Cartas no publicadas en medios de prensa	22
MEMORIA HISTÓRICA	23
¡No es el chef, es la receta! - El socialismo de Allende después de 50 años	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	24
N° 100: Semana inolvidable	
ANÁLISIS.....	25
¿El declive estratégico de Irán en América Latina?	
COLUMNA.....	31
Van por despenalizar el aborto hasta el parto	
ARTÍCULO	33
¿Por qué el tiempo vuela cuando te diviertes?	
ARTÍCULO	39
Pol Pot, el genocida camboyano	
CRÓNICA.....	45
Bombardeo en Dresde: La "tormenta de fuego" que arrasó la ciudad alemana hace 80 años	
HISTORIA MARINERA.....	53
El U-31, un submarino tripulado por muertos	
NOTICIA ARMADA.....	55
POSTALES DEL PASADO	60
VIDEOS	64

NOTICIAS ASOFAR



ASOFAR FUE INVITADO AL CAMBIO DE MANDO DE COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

Como es de conocimiento de nuestros socios, el pasado miércoles 18 de junio, en la Escuela Naval “Arturo Prat”, se efectuó el cambio de mando de la Comandancia en Jefe de la Armada, en donde, el Almirante Don Juan Andrés De La Maza Larraín, hizo entrega del mando de la Institución, al Almirante Don Fernando Cabrera Salazar.

A esta ceremonia fue invitado el Presidente y una delegación de nuestra Asociación. Por ASOFAR asistieron:

Presidente, CF Marcos Gallardo Pastore
Director, CN Gabriel Ramos Vilches
Director, CN Sr. Enrique Lafuente Saavedra
Director, CF Sr. Juan Carlos Sáez Flores
Director, CF Sr. Carlos Flores Ruis
Director Secretario, CC Sr. Francisco Martínez Labbé

La ceremonia contó con la presencia de las más altas autoridades de gobierno e institucionales, se desarrolló de acuerdo al protocolo establecido en el ceremonial naval y tuvo el significado e importancia propia de la entrega de mando de la Comandancia en Jefe. Como de costumbre, los momentos más significativos fueron el arriado e izado de las insignias de mando y el discurso de despedida del Comandante en Jefe que entregó el mando.

Como Asociación de Oficiales de la Armada en Retiro, agradecemos y reconocemos plenamente la gestión de mando realizada por el Almirante De La Maza, durante los cuatro años que lideró la Institución. Agradecemos su permanente apoyo a nuestra Asociación y la deferencia que demostró en todo momento por quienes integramos este grupo de oficiales que, en la actual condición de retiro, estamos permanentemente velando por los destinos de la Institución que nos formó y a la cual servimos con total lealtad y entrega. Deseamos al Almirante De La Maza el mejor de los vientos y que una mar benigna acompañe su navegación en esta nueva etapa de la vida que inicia.

Al Almirante Cabrera, le deseamos el mayor éxito en su gestión de mando, la que no nos cabe dudas tendrá las complicaciones propias del alto cargo que asume, pero que también sabemos, sabrá manejar con la capacidad profesional y personal que posee y con la experiencia de sus 37 años sirviendo a la Armada. Desde ASOFAR, le aseguramos que tendrá a oficiales que continuarán apoyando en todo momento a la Institución y que estarán dispuestos a aportar en lo que sea de nuestro ámbito para que la Armada continúe siendo, como dice su “visión”, “Una marina de aguas azules, eficiente y eficaz, reconocida a nivel nacional e internacional...”



INVITACIÓN A LA CONFERENCIA “ASMAR Y SUS DESAFÍOS”

Extendemos una cordial invitación a nuestros socios, a participar en la conferencia “ASMAR y sus desafíos”, que nuestra Asociación ha organizado con motivo de celebrarse un nuevo aniversario de la especialidad de Ingeniería Naval. La conferencia será dictada por el Director de Astilleros y Maestranzas de la Armada - ASMAR, Contraalmirante Sr. José Miguel Hernández Jacir y se realizará en el salón Covadonga del Club Naval de Valparaíso, el día miércoles 9 de julio de 2025, a las 11.30 hrs.

Esta actividad tendrá entrada liberada y posterior a la conferencia se realizará un almuerzo de camaradería por adhesión, en el Salón Esmeralda, cuyo valor será de \$10.000 por socio. Las inscripciones para los socios se recibirán en el mail: asofar@gmail.com, hasta el lunes 7 de julio de 2025 (AM), debiendo indicar si participarán en el almuerzo.

La tenida para esta actividad será formal.



INVITACIÓN A LA CONFERENCIA “LA CONQUISTA DEL POLO SUR”

El Presidente de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile, Contraalmirante AB Sr. Jorge Vidal Stuardo, ha extendido una gentil invitación a nuestros socios, para participar en la conferencia “La Conquista del Polo Sur”, que dictará el Académico de Número de la Academia y socio de ASOFAR, CN Sr. Tomás Schlack Casacuberta, este miércoles 25 de junio, a las 18.00 hrs. en el salón auditorio de la Academia Politécnica Naval, ubicada en la Avda. Jorge Montt 2400, Las Salinas (antigua Escuela de Ingeniería).

El Buque Escuela “Esmeralda” ha llevado sus marinas a lápiz como obsequio a distintas latitudes y también muchas de ellas adornan rincones marineros de muchos oficiales en retiro y en servicio. Entre sus publicaciones se encuentra “Entre Cielo y Mar”, “Historia Naval de Chile, una Narrativa en Imágenes”, “Los Buques de la Armada, 1818-2021” y el libro “Presencia de la Armada en los Mares Australes”. Además, ha colaborado con sus dibujos a libros como el que editó nuestra Asociación con motivo de su 60° Aniversario, “Una Singladura de 60 Años”.

Entonces, reiteramos a nuestros socios la invitación a participar en esta interesante conferencia. Al término de la actividad se ofrecerá un café.





Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalamos: Nuestra nueva corbata o un tazón institucional.

Contáctanos al (32) 222 8485 - (32) 225 4314 o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

EL 26 DE JUNIO DE 1855 SE ASIGNA EL NOMBRE DE “ESMERALDA” A LA GLORIOSA CORBETA DE PRAT



La segunda "Esmeralda"

Guillermo Barros González

Vicealmirante

Revista de Marina N° 3/1993, publicada el 1 de junio de 1993

Siendo Presidente de la República don Manuel Montt fue comenzada la construcción de la corbeta Esmeralda, la misma que el 21 de mayo de 1879 se hundiera con la bandera al tope, tras desigual combate con el monitor peruano Huáscar, en las aguas de la rada de Iquique, donde su comandante -el Capitán Arturo Prat- entregó su vida junto a sus camaradas de armas.

Al dar un ejemplo inolvidable de valor y amor patrio, Prat escribió para Chile una de las páginas de oro de su historia.

La primera Esmeralda fue la fragata española que con singular valentía y audacia capturó Lord Cochrane en el Callao en la noche del 5 al 6 de noviembre de 1820.



Vicealmirante don Manuel Blanco Encalada

En abril de 1854 le correspondió al Vicealmirante don Manuel Blanco Encalada firmar en Londres el contrato por la construcción de la segunda Esmeralda y fue comisionado para supervigilar dicha construcción el Capitán de Navío don Roberto Simpson.

Como presagio del futuro glorioso de esta nave, pareciera que estos insignes marinos, veteranos héroes de guerra, imprimieron en la quilla de la nueva corbeta sus selectos espíritus heroicos.

La corbeta fue puesta en gradas el 13 de diciembre de 1854 y sus características principales fueron las siguientes: 854 toneladas de desplazamiento, 20 cañones y una máquina de 200 HP, con un costo aproximado de 34 mil libras esterlinas.

Por decreto del 26 de junio de 1855 el Gobierno dispuso que su nombre fuera Esmeralda y que su lema llevara el santo y seña usado por Lord Cochrane en la captura de la primera Esmeralda, "Gloria Victoria".

Le correspondió izar el pabellón patrio de la nueva nave al Capitán de Corbeta don Juan Williams Rebolledo y como un sino de su gloria, desde un comienzo la Esmeralda estuvo siempre tripulada por héroes del presente y del futuro, lo que evidenció la famosa arenga de que el tricolor glorioso de la patria ¡jamás sería arriado ante el enemigo!

De honda significación es también el hecho notable de la fecha de bautizo, ceremonia que fue realizada el 18 de septiembre de 1855, siendo sus padrinos el Almirante don Manuel Blanco Encalada y la distinguida señora doña Tránsito Irrázaval de Guzmán.



Contraalmirante don Roberto Simpson

El 18 de agosto de 1856 la Esmeralda zarpó de Inglaterra al mando del recién ascendido Contraalmirante don Roberto Simpson, teniendo como segundo comandante al Capitán de Corbeta don Juan Williams Rebolledo; arribó a Valparaíso el 7 de noviembre de ese mismo año.

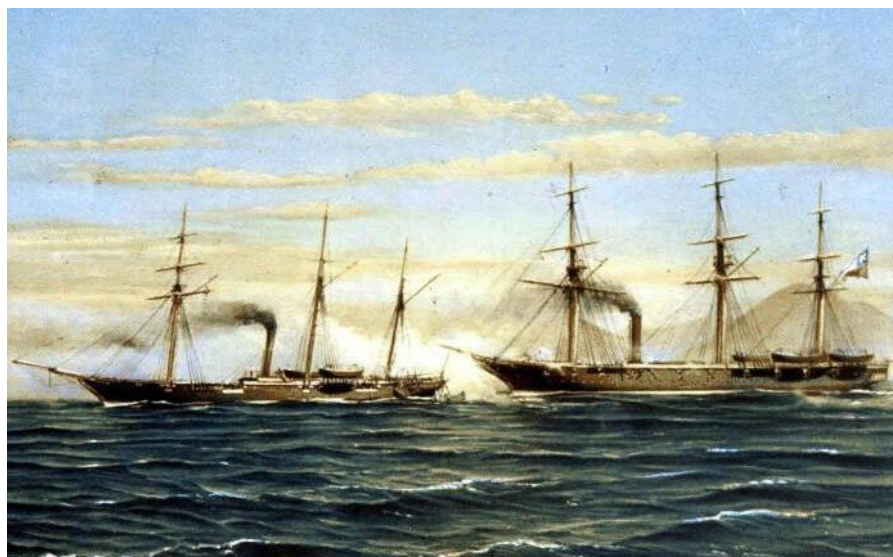
Pocos años antes de la decisión del Gobierno de Chile de iniciar la construcción de esta nave de guerra, nacía en San Agustín de Puñal un varón que fue bautizado Agustín Arturo Prat Chacón. El joven y futuro héroe tenía 8 años de edad cuando la que sería su gloriosa nave recalaba en Valparaíso para incorporarse a nuestra escuadra. Es algo así como vidas paralelas, que desconocían su glorioso destino común.

Llegada a Chile, la Esmeralda recibió al profesorado y alumnos de la Escuela Naval que hasta entonces funcionaba en la fragata Chile, que servía de pontón carbonero, situación que duró casi dos años, hasta que por Decreto del Presidente Montt en julio de 1858 la Escuela Naval inició sus actividades en tierra. El primer curso de Cadetes estuvo constituido por 26 alumnos que la historia naval conoce como el Curso de los Héroes, ya que entre ellos estaban: Juan José Latorre, Arturo Prat, Jorge Montt, Luis Uribe, Carlos Condell y otros de gran actuación y figuración.

En 1861, recién egresado de la Escuela Naval, el primer embarco del joven Guardiamarina Arturo Prat lo hace en la Esmeralda, donde realizó su viaje de instrucción.

Largas navegaciones y un continuo entrenamiento en maniobras, guardias, zafarranchos e instrucción general, hicieron de Prat un verdadero marino, aprendiendo a identificarse con el mar y también a obedecer para conquistar el arte de mandar.

Así nació el paralelismo en las vidas de la Esmeralda y el héroe de Iquique, quien aprendió a querer al buque de guerra y con ilimitada persuasión a la dócil y amada Esmeralda, que con él llegaría a convertirse en el más sagrado templo de una nueva tradición.



Combate Naval de Papudo, la “Esmeralda” captura a la “Covadonga”

Siguiendo la estela luminosa de Blanco Encalada y Lord Cochrane, la Esmeralda -al mando de don Juan Williams Rebolledo- encontraría a su futura compañera de glorias en las afueras de Papudo, el 26 de noviembre de 1865, durante la guerra con España, fecha de captura de la Covadonga tras arriar su bandera para luego izar el pabellón chileno.

Duro golpe para la escuadra española, cuyo jefe, el Almirante don Juan Manuel Pareja, se suicidó pocos días después.

En el Combate de Papudo el futuro héroe, que pertenecía a la dotación de la Esmeralda, recibió su bautismo de fuego en el mismo buque que años atrás había recibido el bautismo de mar; nuevo motivo para estrechar los intangibles lazos de ese afecto que ya se vislumbraba imperecedero.

La llegada de los blindados Blanco Encalada y Cochrane y las corbetas O'Higgins y Chacabuco dejaron a la Esmeralda -tras veinte años de cumplir agotadoras campañas- en estado de reliquia histórica. ¡Era la única nave que había representado con tanta eficacia nuestro poder naval!

A fines de mayo de 1875 se desató en Valparaíso un furioso temporal del norte, que hizo peligrar a la Esmeralda, pero su estrella de gloria seguía brillando, ya que su comandante, el Capitán de Fragata don Luis Lynch, y su segundo al mando, Capitán de Corbeta don Arturo Prat, exponiendo sus vidas abordaron la nave y la salvaron.



Capitán de Fragata don Jorge Montt Álvarez

Para 1877 la Esmeralda, al mando del Capitán de Fragata don Jorge Montt, fue preparada para hacer un viaje de instrucción con Guardiamarinas y Grumetes, el que fue realizado entre marzo y julio de ese año, alcanzando hasta las islas de Pascua, Tahití y Juan Fernández.

Muchos fueron los Cadetes y Guardiamarinas que recibieron adecuada instrucción en esta gloriosa nave, con razón considerada como madre de la juventud naval de aquella época.

La Guerra del Pacífico sorprendió a la Esmeralda prácticamente fuera de servicio; sin embargo, dada la lejanía del teatro de operación, con el mar por único camino, Chile requirió de todos los buques, en el estado que ellos se encontraran.

Así la Esmeralda fue puesta nuevamente en servicio, ahora al mando del Capitán de Fragata don Manuel Thomson, y pudo hacerse a la mar por ese milagro de conservación que siempre ha distinguido a los marinos chilenos.

Mientras la gloriosa corbeta cumplía diversas comisiones al norte, Arturo Prat regresaba de una importante misión diplomática especial que había realizado en Uruguay y Argentina.

En esta oportunidad asumió el puesto de Ayudante de la Comandancia General de Marina y las horas libres las dedicó a su profesión de abogado, añorando el mar, la cubierta de la corbeta y su camarote, donde estudiaba los textos de leyes.

La fatigada Esmeralda junto a la Covadonga eran consideradas un estorbo, por lo que no fueron incluidas para acompañar a la escuadra y quedaron en Iquique, manteniendo el bloqueo.

Por fin, a fines de marzo de 1879 el Capitán Prat se embarcaba en el blindado Blanco Encalada como Secretario del Delegado de Gobierno don Rafael Sotomayor. Había llegado su hora y el 11 de mayo asumía el mando de la corbeta Esmeralda, quedando a cargo del bloqueo de Iquique junto a la Covadonga, mientras la escuadra se alejaba tardíamente hacia el Callao en busca de las unidades navales del Perú, para obtener el dominio del mar.

Con la ausencia de la escuadra chilena la ruta quedó libre y fácil y Grau la aprovechó con rápida decisión.

Así las cosas, la epopeya de Iquique sobrevino en la mañana del 21 de mayo, dejándonos una historia que llenó de prestigio al país y de justa admiración por los heroicos oficiales y tripulantes de la corbeta Esmeralda y de la goleta Covadonga, que al mando de los Capitanes Arturo Prat y Carlos Condell sostuvieron con espartano heroísmo un combate contra poderosos rivales, como lo eran el Huáscar y la Independencia.

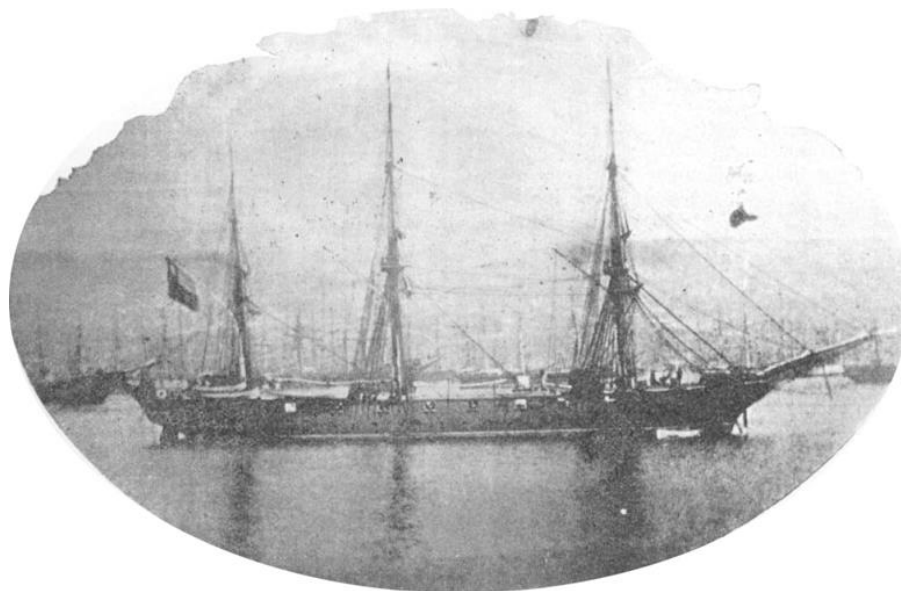


El Combate Naval de Iquique es un ejemplo en los fastos navales por la decisión suprema del jefe de resistir hasta la muerte antes de arriar el inmaculado tricolor que Chile le había entregado a su custodia, por la ofrenda que hicieron de sus vidas el Capitán Prat, el Teniente Serrano, el Guardiamarina Riquelme, el Sargento Aldea y los marineros que abordaron el Huáscar, y por el inquebrantable patriotismo, conceptos del deber y del valor que todos demostraron desde el comienzo del combate hasta su término.

Arturo Prat no es un héroe sólo por haber realizado una proeza extraordinaria. Su heroísmo está en haber elegido, con la clara serenidad de su espíritu, el ideal de la patria y del honor, y haberse mantenido fiel a ese ideal.

Prat moría en la cubierta del Huáscar y la inmortal corbeta no quiso vivir más; a las 12:10 horas de esa mañana de gloria, la Esmeralda se hundía con su bandera al tope, tal como lo había querido su comandante.

Así la Esmeralda pasó a ser, como lo dijo Vicuña Mackenna: "¡el más noble, el más querido, el más glorioso buque de guerra!"

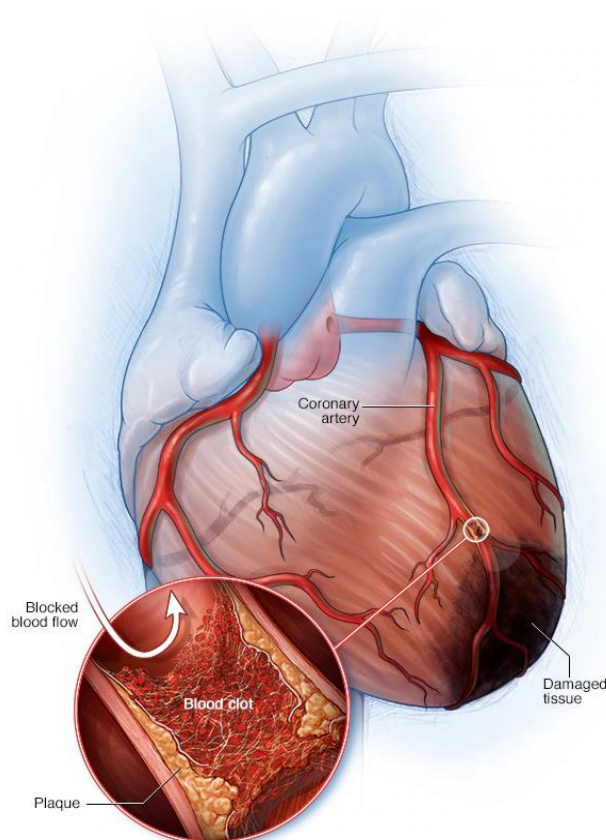


Fuente: Página web Armada de Chile.

SÍNDROME CORONARIO AGUDO

Escrito por el personal de Mayo Clinic

Descripción General



© MAYO FOUNDATION FOR MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH. ALL RIGHTS RESERVED.

Ataque cardíaco

El ataque cardíaco ocurre cuando se obstruye una arteria que lleva sangre y oxígeno al corazón. La acumulación de grasas, el colesterol y otras sustancias pueden estrechar las arterias y bloquear el flujo sanguíneo. Esta acumulación se denomina placa. Si la placa se revienta, se puede formar un coágulo de sangre. También puede llevar a un ataque cardíaco. Durante un ataque cardíaco, el tejido del músculo del corazón muere por la falta de flujo sanguíneo.

Síndrome coronario agudo es un término que describe una serie de afecciones asociadas con una reducción repentina del flujo sanguíneo al corazón. Estas afecciones incluyen un ataque cardíaco y angina inestable, un tipo de dolor en el pecho.

Cuando se reduce el flujo sanguíneo al corazón, el músculo cardíaco no recibe suficiente oxígeno. Si las células del tejido cardíaco mueren o se dañan, ocurre un ataque cardíaco. El ataque cardíaco también se conoce como infarto de miocardio.

Una angina inestable se produce cuando disminuye el flujo sanguíneo al corazón. No es tan grave como para causar la muerte de las células de los tejidos del corazón o un ataque cardíaco. Sin embargo, la reducción del flujo sanguíneo puede aumentar el riesgo de ataque cardíaco.

El síndrome coronario agudo a menudo causa dolor o molestias intensos en el pecho. Se trata de una emergencia médica que requiere un diagnóstico y atención médica de inmediato. Los objetivos del tratamiento son mejorar el flujo sanguíneo y tratar y prevenir complicaciones.

Síntomas

Los síntomas del síndrome coronario agudo generalmente comienzan de repente. Por ejemplo:

- Dolor o molestias en el pecho. Quizás sientas dolor, presión, opresión o ardor. El dolor en el pecho también se denomina angina de pecho.
- Dolor que comienza en el pecho y se disemina a otras partes del cuerpo. Algunas de estas áreas son los hombros, los brazos, la parte superior del abdomen, la espalda, el cuello o la mandíbula.
- Náuseas o vómitos.
- Dolor o ardor en la parte superior del abdomen, llamado indigestión.
- Falta de aire, también llamada disnea.
- Sudoración súbita e intensa.
- Ritmo cardíaco acelerado.
- Sensación de aturdimiento o mareos.
- Desmayos.
- Cansancio inusual.

El dolor o las molestias en el pecho son el síntoma más común del síndrome coronario agudo. Pero los síntomas pueden variar mucho según la edad, el sexo asignado al nacer y otras afecciones médicas. Las mujeres, los adultos mayores y las personas con diabetes tienen más probabilidades de presentar síntomas sin dolor ni molestias en el pecho.

Cuándo debes consultar con un médico

El síndrome coronario agudo es una emergencia médica. El dolor o las molestias en el pecho pueden ser síntoma de muchas afecciones que ponen en riesgo la vida. Obtén ayuda de emergencia de inmediato para recibir un diagnóstico y una atención médica adecuada. No conduzcas hasta el hospital.

Causas

El síndrome coronario agudo generalmente se debe a una acumulación de depósitos de grasa en las paredes de las arterias del corazón. Los depósitos de grasa también se conocen como placa. Cuando un depósito de grasa se rompe, se puede formar un coágulo de sangre. El coágulo bloquea el flujo sanguíneo al corazón. El músculo cardíaco no recibe suficiente oxígeno.

La falta de oxígeno puede causar la muerte de las células del músculo cardíaco. El daño puede llevar a un ataque cardíaco. Cuando el síndrome coronario agudo no causa muerte celular del músculo cardíaco, se le llama angina inestable.

Factores de riesgo

Los factores de riesgo para un síndrome coronario agudo son los mismos que para otros tipos de enfermedades cardíacas. Los factores de riesgo incluyen los siguientes:

- Edad avanzada.
- Hipertensión arterial.
- Nivel alto de colesterol en la sangre.
- Fumar o consumir tabaco.
- No hacer suficiente actividad física.
- Alimentación poco saludable.
- Obesidad o sobrepeso.
- Diabetes.
- Antecedentes personales o familiares de dolor en el pecho llamado angina, ataques cardíacos o accidentes cerebrovasculares.
- Antecedentes médicos de presión arterial alta, preeclampsia o diabetes durante el embarazo.
- Menopausia temprana.
- Infección por COVID-19.

Fuente: Página web Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

Fallida compraventa

● De acuerdo a lo publicado profusamente por la prensa con relación a la fallida compra de la casa del expresidente Salvador Allende, por un valor de \$933 millones, el Presidente Gabriel Boric declaró ante la comisión investigadora, a través de un oficio, que su actuación “se redujo a la decisión inicial y a la firma del decreto que autorizaba la compra”. También indicó que “no tuve conocimiento sobre potenciales inhabilidades constitucionales”.

Si con esa declaración pretende eludir su responsabilidad que le compete como autoridad máxima del país ante las gravísimas irregularidades, creo que está muy equivocado. La responsabilidad nunca se delega y constituye una

de las características más relevantes de un líder; más aún, es obligación de todo ciudadano respetar la Constitución y las leyes, y no se puede alegar su desconocimiento.

Este bochornoso episodio lleva a reflexionar respecto de la gestión del Presidente Boric, al preguntarnos con legítimo derecho cuántas decisiones ha tomado en su calidad de Primer Mandatario, sin conocer los potenciales impedimentos legales o que generen perjuicio a los chilenos.

Gabriel Ramos Vilches

Mercurio de Valparaíso
17 junio 2025

Dichos de De la Maza I

● No constituye deliberación una opinión profesional sobre un tema que afecta directamente a la institución que dirige.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
18 junio 2025

Dichos de De la Maza II

● Creo que las críticas efectuadas al comandante en jefe de la Armada por decir una verdad del porte de un buque son, definitivamente, injustas. No se puede normalizar una excepción. ¡Más claro que el agua!

Jorge Vidal Stuardo

Mercurio de Valparaíso
18 junio 2025

Primaria oficialista

● Respecto a sus contrincantes en la primaria, la candidata presidencial del Socialismo Democrático, Carolina Tohá, debe recordar el siguiente adagio: “Cría cuervos y te sacarán los ojos”.

Marcos Concha Valencia

Mercurio de Valparaíso
19 junio 2025

Primaria oficialista

●A la luz de los resultados de las encuestas por las primarias del oficialismo, muchos de ese mundo -y quizás también del otro- desearían que no hubiese fracasado el proyecto de las farmacias populares, puesto que entonces el candidato alternativo del PC habría mostrado sin gazmoñerías lo que ese partido ambiciona, asegurándole una derrota. En cambio, ahora la afable candidata Jara, si gana la primaria, sería la tumba de la coalición de gobierno.

Miguel Á. Vergara Villalobos

Mercurio de Valparaíso
20 junio 2025

No constituye deliberación

●No constituye deliberación una opinión emitida por un comandante en jefe sobre un tema profesional que afecta directamente a la institución que dirige. Según Alejandro Silva Bascuñán, el que las FF.AA., como cuerpos armados, sean no deliberantes, quiere decir “que ninguno de los institutos armados, ni los diversos cuerpos que lo forman, ni sus miembros individualmente invocando o reunidos en su calidad de tales, dentro de sus respectivos grados, o con participación de componentes de grados diversos, pueden debatir acerca de los

problemas colectivos con miras a uniformar apreciaciones o coordinar actitudes que conduzcan a expresar aplauso o crítica a los órganos del poder político o a hacer prevalecer soluciones propias en cualquier aspecto”. Los cuerpos armados son no deliberantes sólo en aspectos que dicen relación con la política contingente, con la política de los partidos. Con ello se trata de dotarlas de independencia frente al poder político.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
20 junio 2025

Procesos

●El anuncio del Presidente Boric relativo a Punta Peuco ha visibilizado a los militares ancianos cumpliendo condenas en condiciones deplorables de salud, pero existen otros cientos de militares, también de la tercera y cuarta edad, que están siendo sometidos a procesos ya no por muertes o desapariciones, ahora es por tormentos, apremios ilegítimos y detenciones ilegales. Y es que aquí se ha instalado, con la complacencia de los tribunales, lo que muchos llamamos la “industria de los derechos humanos”: la búsqueda de multimillonarias indemnizaciones, de parte de supuestas víctimas y, principalmente, de abogados inescrupulosos que han hecho de los derechos humanos un negocio, gracias a lo cual están obteniendo jugosos dividendos. Una historia de nunca acabar.

Mario Mateluna Morales

Mercurio de Valparaíso
21 junio 2025

Nobleza náutica obliga

Señor Director:

A través de “El Mercurio”, hace un año ofrecí mi velero para que los responsables de determinar el pago del “impuesto al lujo” para embarcaciones deportivas —“yates”—, navegaran conmigo y constataran cuánto “no lujo” había en la actividad. No habiendo tenido interesados, me resigné a seguir pagando.

Con sorpresa y satisfacción, transcurridos unos pocos meses, la autoridad ha puesto un límite al universo de “yates” afectos, dejando liberados de tal tributación a aquellos de eslora inferior a 14 metros. Medida muy razonable, que se agradece.

JORGE CHUBRETOVICH SOFFIA

Capitán Deportivo de Altamar

Mercurio de Santiago
21 junio 2025

Postura presidencial

● Ante la condena del Presidente Gabriel Boric a Estados Unidos por el ataque a las instalaciones de enriquecimiento de uranio de Irán, cabe preguntarse lo siguiente: ¿es que Boric ha decidido aliar a Chile al mundo oriental y dejar de ser aliados tradicionales del mundo occidental? Declara que el poder no da derecho a no cumplir el derecho internacional; sin embargo, cree que su poder le da derecho a involucrar a Chile y aliarse de alguna manera con el mundo musulmán, olvidando que su aprobación por parte de los chilenos no le da derecho en lo absoluto para tomar este tipo de decisiones en el orden mundial.

El Presidente aboga por la paz sin reflexionar que a veces se necesita la guerra para obtenerla y no llevar al mundo a una guerra nuclear.

Marcos Concha Valencia

Mercurio de Valparaíso
23 junio 2025

Sentencias

● En Chile no hay ningún militar o carabinero condenado por un delito de lesa humanidad; todos lo han sido por delitos comunes, tipificados en el Código Penal.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
23 junio 2025

CARTAS AL DIRECTOR



Verdadera justicia

Sr. Director:

En su columna del sábado, del cuerpo C de este periódico, don Jorge Correa, se refiere profusamente a los "violadores de derechos humanos" e indirectamente los trata de "monstruos". Reconociendo su buena intención, hago una pregunta que incomoda a muchos y cuya respuesta don Jorge Correa conoce perfectamente como ex Subsecretario del Interior: ¿Cuántos verdaderos violadores a los DD.HH. hay condenados?

Personas como don Adolfo Paúl y don Miguel A. Vergara, lo han denunciado en reiteradas oportunidades, cuando han dado a conocer que los militares en retiro están siendo procesados y condenados por un sistema derogado en 2005; por hechos ocurridos hace 50 años; y, por jueces que prevarican abiertamente.

Entonces, si queremos hacer cuenta que todos los condenados en causas de DD.HH. son violadores de estos derechos, para sentirnos conforme como sociedad, entonces continuemos con este juego. Pero si queremos que se haga verdadera justicia, que se les juzgue como a todos los chilenos.

Mario Mateluna Morales (22 de junio de 2025)

Fuente: Propios autores.

MEMORIA HISTÓRICA



¡NO ES EL CHEF, ES LA RECETA! - EL SOCIALISMO DE ALLENDE DESPUÉS DE 50 AÑOS

Víctor I. Espinosa, Profesor investigador Faro UDD, Doctor en Economía

Este documento se basa en el artículo original publicado en inglés con el título “Salvador Allende’s development policy: Lessons after 50 years” en la revista Economic Affairs 2021a, Vol. 41, Issue 1, pp. 96-110.

Tal como dice la nota inicial de Pedro Villarino a los lectores, el Faro en Debate N°14, escrito por Víctor Espinosa: “busca entregar luces que permitan comprender cómo se entendió y se buscó instaurar el socialismo en Chile, y de qué manera ello supuso un intento por destruir lo que hasta entonces se había construido en nuestro país”.



[Para leer el documento, haga clic aquí](#)

Fuente: Faro UDD.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO N° 100: SEMANA INOLVIDABLE 23 de junio de 2025

Pareciera que la cuenta pública de Boric marcó un punto de inflexión, un antes y un después. **Antes** eran las visitas y sus horarios; las encomiendas, su qué, cuánto y cuándo; la salud, como derecho constitucional y como obligación no cumplida del Estado; la vida restante y la partida de tantos camaradas. **Un después**, que es más bien **un ahora**; de ignorados a destacados en los medios; de relegados en el plano de las prioridades, a permanentemente visitados, ora en buena, ora definitivamente en muy mala; sujetos pasivos de una forma de tortura psicológica, a lo mejor ni siquiera concebida con ese objetivo, pero intencionalidad o nó, no cambia el resultado final: un grupo de chilenos de edad muy avanzada, muy vulnerables física y psicológicamente, viven diversos grados de angustia que nos va corroyendo por dentro y acelera el deterioro.

A modo de ejemplo, en esta semana que termina se repitieron las visitas inspectivas de un enjambre de burócratas del Ministerio de Justicia acompañados por altos oficiales de Gendarmería, todos de semblantes casi patibularios, con huinchas de medida, invasión de espacios personales, dando vuelta camas buscando un no sé qué, en suma, materializando los primeros pasos de la “orden ejecutiva” del presidente. Y ¿qué pasa con los viejos?: angustia, temor, ira o la combinación de todas las anteriores.

En el mismo lapso, el Alcaide comunica la orden perentoria del Ministerio de Justicia de limitar el número de refrigeradores, bajando drásticamente a uno (1) cada 5 ó 6 internos. Se acaba el acopio de las dietas especiales para enfermos, o lo que pueden traer los familiares desde sus lugares lejanos de origen, cada 15 días ó 1 mes. La razón expuesta para tan popular medida: hay que reducir el consumo eléctrico, curioso fundamento técnico si se considera que los refrigeradores tienen una razón de consumo muy inferior a otros equipos o artefactos.

No todo puede ser malo. Ayer viernes feriado, recibimos la visita de 2 diputados del Partido Republicano (no es propaganda política, sólo un hecho), quienes recorrieron las dependencias y se reunieron con nuestros representantes. Su presencia fue una luz de esperanza dentro de tanta mugre y oscuridad. Muy agradecidos.

Fuente: Propio autor.

ANÁLISIS



¿EL DECLIVE ESTRATÉGICO DE IRÁN EN AMÉRICA LATINA?

Carlos Solar, Senior Research Fellow RUSI

Juan Pablo Toro, Director Ejecutivo AthenaLab

17 de junio de 2025



No es fácil calibrar la presencia o penetración efectiva de Irán en América Latina debido a la opacidad que a menudo rodea las actividades globales del régimen de los ayatolás. No obstante, en su búsqueda constante por desafiar a Estados Unidos, Teherán se instaló en la región escogiendo como socios prioritarios a Cuba, Venezuela, Nicaragua y Bolivia^[1], además de contar ya con la presencia de afiliados al grupo terrorista Hezbolá.

En esta línea, la reciente ofensiva aérea de Israel contra el programa nuclear iraní, que incluye neutralizar a sus altos mandos militares y paramilitares, podría comprometer la capacidad de Teherán para proseguir con sus actividades en Latinoamérica, dependiendo de la degradación que sufra su aparato de seguridad.

La recomposición de la capacidad militar en casa se volverá una tarea de subsistencia para un régimen que hoy no logra disuadir a sus adversarios y que no ha sido capaz de proteger a sus

milicias afines, como el mismo Hamás, en Gaza; Hezbolá, en El Líbano, y los rebeldes hutíes, en Yemén[2]. También la destrucción de la infraestructura petrolera de Teherán limitará la disponibilidad de recursos económicos para aventuras extracontinentales.

Otro efecto indirecto del actual conflicto en Medio Oriente radica en la posibilidad de que un acorralado Irán busque puntos débiles donde golpear intereses israelíes en Latinoamérica -y de sus socios estadounidenses, por defecto-, tal como hizo con los atentados explosivos en contra de la embajada de Israel en Buenos Aires, en 1992, y de la Asociación Mutual Israelita de Argentina (AMIA), en 1994. La Cámara Federal de Casación Penal, máximo tribunal trasandino, determinó que ambos atentados fueron llevados a cabo por Hezbolá a instancias de Irán, lo cual implica considerarlo un Estado terrorista.

Si bien existe el antecedente histórico, la interpretación sobre el potencial de daño de esa milicia en la región no se habría actualizado, según un reporte de Rand[3], de modo que cuando se habla de Hezbolá se oscilaría entre la subestimación y el alarmismo. En el mismo informe se señala, además, que la actividad principal de los agentes de la milicia parece estar destinada a conseguir dinero de actividades ilegales y lavarlo para financiar operaciones en el Medio Oriente. En las últimas tres décadas, la milicia que aprovecha la presencia de comunidades libanesas en lugares como la Triple Frontera entre Argentina, Brasil y Paraguay ha recibido, más bien, golpes que lanzado ataques, como aquellos asestados en la Operación Trapiche, iniciada en 2023[4].

El trabajo combinado de la policía federal brasileña, el FBI y Mossad permitió capturar a tres ciudadanos brasileños y emitir orden de detención para dos reclutadores, en el marco de investigaciones contra el contrabando fraudulento de cigarrillos electrónicos, cuyas ganancias alimentaban al Componente de Asuntos Comerciales de la Organización de Seguridad Exterior de Hezbolá.

Asimismo, la inmovilización en Argentina de un carguero 747 de una aerolínea venezolana, nave que previamente había pertenecido a la iraní Mahan Air -sancionada por la Unión Europea y Estados Unidos-, permitió desarticular una aparente operación de contrabando regional de la Fuerza Quds. Mientras el Jumbo terminó siendo desguazado en el desierto de Arizona[5], otros vuelos similares realizados a Chile por aeronaves de la firma Conviasa, con tripulantes iraníes y sin carga[6], motivaron investigaciones de las autoridades locales. Desde entonces, no se conoce sobre nuevos arribos.

Capacidad militar iraní, guerra irregular y vehículos aéreos no tripulados

El contexto geopolítico de Irán y su industria de defensa se han desarrollado en respuesta a las tensiones regionales y a la necesidad de autosuficiencia[7]. Si bien Teherán ha logrado avances significativos en el desarrollo de su industria militar, aún enfrenta desafíos en términos de capacidades tecnológicas y la necesidad de modernización de tecnologías autóctonas. Sin embargo, el enfoque de Irán en la guerra asimétrica lo ha convertido en un temerario actor regional, tal como lo demuestra su escalada en el conflicto con Israel[8].

La adquisición de vehículos aéreos no tripulados armados ha provocado cambios en las normas y comportamientos del poder aéreo de Irán, de manera similar a lo que ha sucedido en Turquía

y los Emiratos Árabes Unidos. Irán considera que el uso de vehículos aéreos no tripulados armados es una forma de compensar las vulnerabilidades de su fuerza aérea convencional y mejorar sus capacidades militares. El objetivo es priorizar la guerra asimétrica para proyectar capacidades de reconocimiento o ataque a larga distancia sin arriesgar vidas iraníes.

La división aeroespacial del Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica (IRGC, por sus siglas en inglés) está impulsando gran parte del desarrollo de drones de Irán, y los despliegan principalmente en sus zonas fronterizas y países vecinos. El Shahed-129 se ha utilizado, por ejemplo, para atacar objetivos en Siria, Yemen e Irak[9]. También, los drones de fabricación iraní han permitido apuntar con mayor precisión y aumentar la eficacia de las fuerzas rusas en el conflicto en Ucrania[10].

El acusado debilitamiento de las fuerzas armadas iraníes y la IRGC, producto de los sucesivos ataques israelíes que se vienen desarrollando tras la incursión terrorista de Hamás el 7 de octubre de 2023, debería golpear la capacidad de Teherán para proveer material bélico a sus socios, instrucción para su uso y mantenimiento; en particular, en zonas como Latinoamérica, que nunca han sido prioritarias.

Un informe de fuentes especializadas al que tuvo acceso Infobae[11] sostuvo este año que, si bien Venezuela primero adquirió drones de observación y ataque de origen iraní, algunos de los cuales fueron exhibidos en desfiles militares, ahora instaló una fábrica de esos aparatos en la Base Aérea El Libertador, en Maracay, a 120 kilómetros al oeste de Caracas, para construirlos. Se trataría de los vehículos aéreos no tripulados (UAV, por sus siglas en inglés), ANSU-100 (Mohajer-2), el ANSU-600 (Mohajer-6) y el ZAMORA V-1 (Shahed-131). Esta transferencia tecnológica incluiría la capacitación en su empleo.

En enero de 2025, antes de asumir como secretario de Estado, el entonces senador estadounidense Marco Rubio advirtió que la fabricación de drones iraníes en suelo venezolano representaba un riesgo para el hemisferio: “Venezuela se ha preparado con la fabricación del vehículo aéreo no tripulado de combate que es un dron bélico”.

Asimismo, la Armada de Venezuela reforzó años atrás sus capacidades con la adquisición de misileras clase Peykaap III y misiles antibuque CM90. Son este tipo de armas las que podrían, por ejemplo, complicar las actividades petroleras de Guyana costa afuera. A su vez, la marina iraní también se encargó de realizar una misión para exhibir la bandera en 2023 cuando un buque logístico y una fragata cruzaron por el estrecho de Magallanes y recalaron en Brasil, único país que abrió sus puertos a la flotilla. También se ha denunciado, por parte de Argentina, la presencia de 700 miembros de la Fuerza Al Quds[12], una rama del IRGC.

Producto de un memorando de cooperación bilateral en materia de seguridad y defensa firmado en 2023, Bolivia logró el acceso a drones iraníes[13] y a otras capacidades. Fuentes conocedoras del tema dan cuenta de la transferencia desde Teherán hacia La Paz de, al menos, una treintena de vehículos no tripulados, que siguen a la espera de sus instructores, muy concentrados en el frente ruso-ucraniano y, probablemente, en la defensa de su país ahora. El gobierno del presidente Luis Arce explicó, en su momento, que se requerían plataformas para tareas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), con tal de monitorear fronteras, rastrear el narcotráfico y apoyar la seguridad interna[14].

La experiencia iraní en drones de altitud media y larga duración (MALE) podría mejorar significativamente las capacidades ISR de Bolivia si llegaran a integrarse. Estos sistemas ofrecerían al país un avance importante en vigilancia aérea persistente y recolección de inteligencia; especialmente, en regiones remotas o de difícil acceso terrestre.

Por ahora, la falta de datos transparentes sobre adquisiciones y las posibles sensibilidades políticas en torno a las exportaciones militares iraníes hacen que cualquier impacto real en ISR siga siendo especulativo hasta que se confirmen activos desplegados.

Conflicto en Medio Oriente y la reorientación al consumo interno

Si bien los drones ofrecen muchas ventajas, como su precisión y capacidad para reducir el riesgo para los operadores humanos, dada la carencia de conflictos armados de alta intensidad, este tipo de tecnología encajaría con la lucha contra amenazas no convencionales. Los países latinoamericanos que poseen drones para misiones ISR suelen tener plataformas de tipo Tier I (drones de baja altitud y larga duración, como el Hermes 450) y Tier II (drones de media altitud y larga resistencia [MALE], como el Hermes 900), según el sistema de niveles de la Fuerza Aérea de Estados Unidos.

Países como Brasil, Chile, Colombia y Ecuador cuentan con drones Hermes 900 tipo II de fabricación israelí que pueden soportar una variedad de propósitos ISR gracias a su larga resistencia, cámaras infrarrojas, sensores y otros equipos digitales que llevan a bordo. Los drones de tipo II tienden a ser más deseables dada su reputación altamente autónoma y efectiva de la misión y su mínimo mantenimiento, incluso bajo un uso intensivo en condiciones climáticas adversas[15].

Complementando el éxito de la guerra israelí con aviones no tripulados, la experiencia en operaciones antiterroristas y su énfasis en la sostenibilidad operativa han atraído a los gobiernos de la región, como Colombia, Brasil y México. Sin embargo, si Israel decide por una guerra prolongada contra Irán, priorizará su propio abastecimiento militar, lo que podría retrasar o suspender entregas de material a otros países. Las líneas de producción de defensa, como drones, misiles, o sistemas de defensa aérea, podrían reorientarse al frente interno en desmedro de otros mercados importadores, incluyendo el latinoamericano.

China, por otro lado, se beneficiaría estratégicamente en América Latina al ocupar el vacío que Irán dejaría en países aliados, como Venezuela, Bolivia, Cuba y Nicaragua. Estos países podrían volverse más dependientes de China como proveedor de armamento, tecnología de vigilancia, ciberseguridad e infraestructura crítica[16].

Además, con Estados Unidos posiblemente concentrado en apoyar a Israel, China tendría una ventana de oportunidad para avanzar con menos resistencia geopolítica en el hemisferio occidental, fortaleciendo su posición a través de relaciones bilaterales, acceso a recursos naturales y control de infraestructura clave.

Conclusión

La presencia que Irán se dedicó a construir en América Latina estrechando los vínculos de seguridad con países como Venezuela y Bolivia, quienes junto con Cuba condenaron los ataques de Israel del fin de semana, se podría ver mermada de forma severa, debilitando su capacidad logística, operativa y diplomática en el hemisferio. La agenda antioccidental de Caracas y Teherán buscaba, ante todo, potenciarse contra Estados Unidos y hoy una de las partes, la que contaba con mayor tecnología, está bajo ataque. En el caso de La Paz, la transferencia tecnológica quedará más bien interrumpida.

La posibilidad de una represalia violenta de Hezbolá, como fuerza afín de Irán, supone que existirían los operadores capaces de llevar la acción en terreno, el despertar de aquellos que llevan tres décadas dormidos, o el envío de nuevos agentes bajo el bombardeo constante de sus hogares. Lo cual parece poco probable, con los antecedentes actuales.

[1] Juan Pablo Toro. Las potencias extracontinentales en América Latina”, julio/agosto 2023, Política Exterior, N°214.

[2] John Griffiths y Marcelo Masalleras, “Evaluación geopolítica de Medio Oriente: Conflicto israelí-palestino”, Documento de Trabajo N.º 33, 15 de abril de 2025, disponible en <https://www.athenalab.org/publicaciones/documentos-de-trabajo/2025/04/15/documento-de-trabajo-no33-evaluacion-geopolitica-de-medio-oriente-conflicto-israeli-palestino/>

[3] Marzia Giambertoni, “Hezbollah’s Networks in Latin America: Potential Implications for U.S. Policy and Research”, Expert Insight, 31 de marzo de 2025, disponible en <https://www.rand.org/pubs/perspectives/PEA3585-1.html>

[4] <https://es-us.noticias.yahoo.com/brasil-lanz%C3%B3-operativo-ciudades-agentes-214312723.html>

[5] <https://www.latimes.com/espanol/eeuu/articulo/2024-02-12/eeuu-dice-que-ha-tomado-posesion-de-un-boeing-747-que-iran-vendio-ilegalmente-a-empresa-venezolana>

[6] <https://www.biobiochile.cl/noticias/nacional/chile/2022/09/02/pdi-informa-que-10-tripulantes-iranies-ingresaron-a-chile-en-avion-de-linea-aerea-venezolana.shtml>

[7] Robert Czulda, “Defence Industry in Iran – between Needs and Real Capabilities,” *Defense & Security Analysis* 36, no. 2 (2020): 201–17, <https://doi.org/10.1080/14751798.2020.1750184>

[8] Aniseh Bassiri Tabrizi and Justin Bronk, “Armed Drones in the Middle East: Proliferation and Norms in the Region”, *Occasional Paper* (2018), https://static.rusi.org/20181207_armed_drones_middle_east_web.pdf

[9] Tabrizi and Bronk, “Armed Drones in the Middle East”.

[10] Mohammad Eslami, “Iran’s Drone Supply to Russia and Changing Dynamics of the Ukraine War”, *Journal for Peace and Nuclear Disarmament* 5, no. 2 (2022), 507–518, disponible en <https://doi.org/10.1080/25751654.2022.2149077>

[11] <https://www.infobae.com/venezuela/2025/01/19/el-regimen-de-nicolas-maduro-instalo-en-venezuela-una-fabrica-de-drones-para-uso-belico-con-la-cooperacion-de-iran/>

[12] <https://eleconomista.com.ar/internacional/maximo-nivel-alerta-argentino-frontera-bolivia-estos-son-motivos-n73069>

[13] <https://www.bbc.com/mundo/articles/cld9nq1zqwyo>

[14] <https://apnews.com/article/iran-argentina-novillo-tehran-drones-570b75c7ca61bb6bbf6ca250ccb75828>

[15] Stefan Borg, “Assembling Israeli Drone Warfare: Loitering Surveillance and Operational Sustainability”, *Security Dialogue* 52, no. 5 (2021): 401–17, disponible en <https://doi.org/10.1177/0967010620956796>

[16] Carlos Solar, “China’s Weapons Transfer in the Western Hemisphere”, *Journal of Strategic Studies* 43, no. 2 (2020), 217–244, disponible en <https://repository.essex.ac.uk/28814/1/Chinas%20weapons%20transfer%20in%20the%20Western%20hemisphere.pdf>

Fuente: Página web Athenalab.

VAN POR DESPENALIZAR EL ABORTO HASTA EL PARTO

Por Roberto Astaburuaga

23 de junio de 2025

Están llegando al final de la pendiente resbaladiza. La despenalización del aborto será absoluta. En Chile, si no se toman las medidas correctas, estaremos hablando de esto en los próximos años.



La semana pasada los abortistas lograron que la Cámara Baja de Inglaterra eliminara el castigo penal a las madres que se hubiesen realizado un aborto fuera de los casos legales previstos, en cualquier etapa del embarazo. El aborto seguirá siendo delito si se practica fuera de las causales y plazos que la ley inglesa regula, y se castigará a quienes lo realicen o colaboren en su realización. Chile no ha llegado a esa situación, pero no estamos lejos.

Desde 1967 se permite en Inglaterra la realización de un aborto hasta la semana 24 de gestación, y después de ese plazo solo bajo ciertas circunstancias excepcionales, como el peligro de vida para la madre. Aprobada por 379 votos a favor y 137 en contra, ahora la Cámara de los Lores deberá pronunciarse. **La norma busca evitar que las madres sean investigadas, arrestadas, procesadas o encarceladas por realizar un aborto fuera de la ley.** Lo anterior obedece a que, en los últimos cinco años, se han iniciado decenas de procesos penales por la realización de abortos ilegales, especialmente porque en la pandemia del Covid 19 se permitió el envío de

píldoras abortivas por despacho a domicilio y realizar el aborto en la casa, dentro de las diez primeras semanas de embarazo. Los parlamentarios abortistas justificaban la medida explicando que casi el 99% de los abortos ocurren antes de las 20 semanas de embarazo y pedían para el 1% restante compasión, atención y apoyo, en lugar de culpa y criminalización. Se citaron ejemplos dramáticos, como el de una madre absuelta que abortó pensando que estaba en la semana 10 de embarazo, cuando estaba en la 26, o el de una madre de tres hijos condenada a más de dos años de prisión por inducir médicamente un aborto a los ocho meses de embarazo, aunque al mes siguiente fue puesta en libertad al recurrir contra la condena.

Lo cierto es que están a un paso de realmente lograr el aborto libre. Si bien el proyecto de ley impide que se pueda perseguir penalmente a las madres por abortar de forma ilegal, no ocurre lo mismo con los médicos y terceros que participan en ese aborto. Ahora bien, si no se sanciona a la madre, ¿por qué sí a los médicos? La modificación está incompleta, alegarán en unos años más, porque impide el acceso al aborto a esas madres del 1% (suponiendo que sea real), repitiendo así el discurso al que nos tienen acostumbrados. La norma también provoca inquietantes efectos: cómo se distinguirán los casos de abortos en etapas avanzadas de los infanticidios, como se intentó hacer pasar por el lobby abortista en el Caso Beatriz ante la Corte Interamericana de Derechos Humanos el año pasado.

Están llegando al final de la pendiente resbaladiza. La despenalización del aborto será absoluta. Al mismo tiempo, se busca su constitucionalización y la legalización de la persecución a los opositores, de lo que sobran ejemplos: mujeres arrestadas por rezar frente a clínicas abortistas es otra más de las prostituciones a las que se ha prestado el derecho, pervertido como un pusilánime instrumento servil a la cultura de la muerte.

¿Compasión para el niño no nacido? Ni hablar. El discurso hegemónico no deja espacio en ese griterío ensordecedor y gutural que repite odiosamente, como parodia demoníaca, “este es mi cuerpo”.

En Chile, si no se toman las medidas correctas, estaremos hablando de esto en los próximos años. La estrategia abortista siempre ha sido gradual, victimista y alérgica a la ciencia. Una vez que se abre la puerta, es casi imposible cerrarla. Si la dignidad intrínseca de la persona deja de ser incondicionada, es cosa de tiempo -y cobardes omisiones- para continuar el avance por medio de sucesivos condicionamientos que progresiva y progresivamente oscurecen la conciencia. No podemos permitir que la abran aún más y debemos luchar para cerrarla, aun cuando no veamos los resultados de nuestros esfuerzos. Millones de niños nos agradecerán haber defendido su lugar en nuestra sociedad, así como miles de mujeres descansarán en tener una solución real y humana que las acompañe en la inconmensurable alegría de ser madres.

Fuente: Página web El Líbero.

ARTÍCULO

muy
INTERESANTE

¿POR QUÉ EL TIEMPO VUELA CUANDO TE DIVIERTES? LA CIENCIA EXPLICA CÓMO EL CEREBRO MIDE CADA MINUTO

Publicado por Laura G. de Rivera y Edgary Rodríguez R.
22 de junio de 2025

¿Alguna vez sentiste que el tiempo se detiene en una sala de espera o se acelera en una fiesta? La neurociencia explica por qué el cerebro distorsiona nuestra percepción del tiempo según lo que sentimos y anticipamos.



El cerebro interpreta el paso del tiempo según lo que anticipamos: cuanto más atentos estamos, más rápido parece transcurrir. Ilustración artística: Sora / Edgary R.

El sentido del tiempo del organismo no siempre va acorde con el preciso segundero de los relojes convencionales. **¿Por qué no puede nuestra cabeza contar los minutos que gastamos a un ritmo estable?** El cuerpo posee su propio reloj biológico para marcar las horas. Y tiene mucho que ver con la forma en que **el cerebro interpreta lo que está pasando**, sobre todo, si te resulta agradable.

La forma en que percibimos el paso de los minutos depende de nuestras expectativas. El cerebro puede imaginar la probabilidad de que algo va a ocurrir, comenta Michael Shadlen, neurocientífico en el Centro Médico Irving de la Universidad de Columbia (EE. UU.).

Aunque, para ello, tiene en cuenta diversos horizontes. Por ejemplo, en un libro, los horizontes están al final de cada sílaba, al final de cada palabra, al final de cada frase, etc. **El tiempo avanza en función de cómo anticipamos esos horizontes**, nos cuenta Shadlen.



La dopamina, el neurotransmisor del placer, también influye en cómo percibimos los minutos. Ilustración artística: Sora / ERR.

Un reloj en la cabeza: el sentido interno del tiempo

Cuando estás realmente concentrado en algo, el cerebro anticipa desde una perspectiva amplia y ve tanto el horizonte más cercano como el más lejano. Por eso nos parece que **los minutos pasan volando**.

Sin embargo, cuando estás aburrido, anticipas los horizontes más cercanos -como el final de una frase, en vez del final de la historia-. **Estos horizontes no se perciben como una unidad interconectada**, y eso nos da la sensación de que el tiempo se enlentece.

Aunque no hay un solo punto del cerebro que sea responsable de esta percepción. Según Shadler, cualquier área que dé lugar a un pensamiento consciente puede estar involucrada en la tarea.

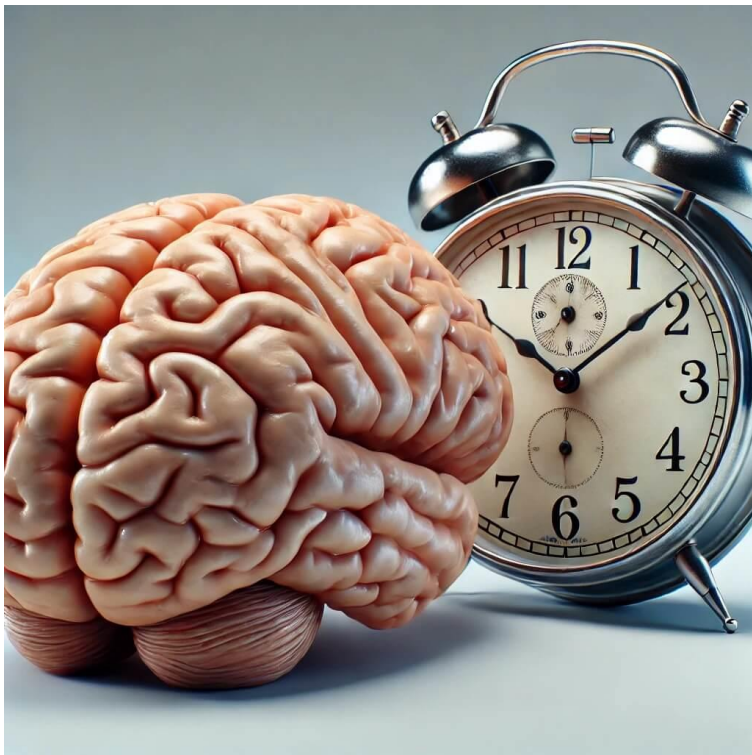
¿Dónde está el cronómetro cerebral? Múltiples áreas involucradas

Por supuesto, también tiene que ver con la velocidad en la que las neuronas se activan y forman un circuito cuando estás realizando una tarea. Cuanto más rápida sea la formación de

esas **redes neuronales**, más deprisa percibimos el paso del tiempo, como diversos estudios han demostrado ya con roedores.

Otro mecanismo tiene que ver con la **química cerebral**. Parece ser que un grupo de neuronas encargadas de producir dopamina -importante neurotransmisor involucrado en el sistema de recompensa- también tiene mucho que decir.

Cuando te estás divirtiendo, estas células están más activas, liberan mucha dopamina y **el cerebro juzga que ha pasado poco tiempo**. Cuando no te lo estás pasando bien, sin embargo, apenas sueltan dopamina y todo parece ralentizarse.



En situaciones aburridas, los horizontes mentales se acortan: por eso el tiempo parece ir más lento. Ilustración artística: DALL-E / ERR.

El tiempo se estira: el reloj interno bajo presión

En situaciones de peligro extremo, muchas personas reportan una experiencia común: **el tiempo parece desacelerarse**. Quienes han sufrido accidentes de coche, caídas desde gran altura o han estado involucrados en emergencias, describen esos momentos como si todo ocurriera en cámara lenta.

Esta distorsión del tiempo subjetivo es más que una impresión: **responde a mecanismos cerebrales activados durante episodios de estrés agudo**, en los que intervienen tanto la adrenalina como el procesamiento visual acelerado.

Uno de los primeros estudios que intentó explorar este fenómeno fue realizado por el neurocientífico David Eagleman. En un experimento llevado a cabo con voluntarios, Eagleman demostró que, aunque las personas *sentían* que el tiempo había transcurrido más despacio, **no eran realmente capaces de procesar más información de lo habitual**. Lo que ocurre, explicó, es que durante estos eventos el cerebro forma recuerdos más densos y detallados, y al ser rememorado, da la ilusión de que el momento fue más largo.

La adrenalina desempeña un papel esencial en este proceso. Al liberarse en situaciones extremas, activa el sistema nervioso simpático y potencia ciertas funciones cognitivas, como la atención y la percepción visual. Se ha observado que el campo visual se amplía, se reducen los movimientos oculares y se incrementa la capacidad de concentrarse en estímulos específicos.

Es una estrategia evolutiva del cerebro para aumentar las probabilidades de supervivencia. Sin embargo, aunque en el momento parezca que el tiempo se dilata, los relojes -y la actividad neuronal de fondo- siguen su curso normal. **La diferencia está en cómo lo vivimos**, no en cómo realmente pasa.

¿Por qué el tiempo vuela a medida que envejecemos?

A medida que vamos acumulando años y experiencias, nuestro día transcurre envuelto en rutinas familiares: la rutina del café, las mismas calles al volver a casa, los mismos saludos y despedidas. El cerebro, al detectar poca novedad, graba menos “fotogramas” de nuestro día a día, como si nuestra vida se convirtiera en una película que pasa a cámara rápida. Según explica la **neurociencia del recuerdo**, cada nuevo estímulo genera más memorias -o pantallas- en nuestra biografía, haciendo que el tiempo se perciba más dilatado.

Este fenómeno también está relacionado con nuestra velocidad de procesamiento neuronal. A medida que envejecemos, nuestras redes cerebrales deben procesar información por vías más largas y complejas, ralentizando la tasa de fotogramas interna. Como si estuviésemos viendo nuestra vida en modo **playback rápido: menos imágenes registradas por minuto equivalen a una percepción más ligera del tiempo.**

La buena noticia es que podemos **hackear esa aceleración temporal**. Incorporar novedades - viajes, rutas diferentes, nuevos aprendizajes- activa esas redes encías y provoca que nuestro cerebro genere más recuerdos. Y es entonces cuando los días vuelven a sentirse más densos y llenos de vida. Esta idea está respaldada por psicólogos que sugieren que las experiencias nuevas son la clave para desacelerar la percepción del paso del tiempo.



No hay un único “reloj cerebral”; distintas regiones trabajan juntas para construir nuestra experiencia del tiempo. Ilustración artística: Sora / ERR.

Entre el ahora y la distracción: cómo el mindfulness y la tecnología moldean nuestro sentido del tiempo

La forma en que percibimos el paso del tiempo no depende solo del reloj, sino también de la calidad de nuestra atención. Prácticas como el *mindfulness* y la meditación enseñan a **centrar la mente en el momento presente**, ralentizando la experiencia subjetiva del tiempo. Varios estudios han mostrado que, durante la meditación, los participantes tienden a subestimar la duración de los intervalos temporales, lo que sugiere una ampliación de la conciencia del “ahora”.

Un trabajo publicado en *Consciousness and Cognition* halló que quienes meditan regularmente muestran una **menor sobreestimación del tiempo pasado**, y una percepción más estable y menos fragmentada del presente.

Esto ocurre porque la atención plena regula regiones cerebrales implicadas en la percepción del tiempo, como la ínsula y el córtex prefrontal. Al reducir la actividad mental dispersa y **aumentar la conciencia corporal**, el tiempo se vive como más denso, más lleno, aunque no necesariamente más largo.

En cierto modo, meditar es como desempolvar el presente de las distracciones que lo ensucian. Esto contrasta profundamente con lo que ocurre cuando pasamos horas saltando entre **notificaciones, pantallas y tareas múltiples**.

El uso excesivo del móvil fragmenta la atención y altera profundamente la memoria episódica, es decir, la **capacidad de recordar eventos en orden temporal**. Investigaciones han revelado que el multitasking digital puede reducir la codificación profunda de recuerdos, haciendo que el tiempo se perciba como más rápido y menos significativo.

Al dividir constantemente nuestra atención, los dispositivos erosionan la continuidad de la experiencia: **el tiempo deja de sentirse como una línea fluida y se convierte en una sucesión de interrupciones**. En ese sentido, mientras el mindfulness expande el presente, la tecnología lo disuelve.

Referencias:

- Stetson C, Fiesta MP, Eagleman DM. (2007). Does Time Really Slow Down during a Frightening Event? PLoS ONE. (2007). doi: [10.1371/journal.pone.0001295](https://doi.org/10.1371/journal.pone.0001295)
- Eagleman, Human time perception and its illusions. *Current Opinion in Neurobiology*. (2008). doi: [10.1016/j.conb.2008.06.002](https://doi.org/10.1016/j.conb.2008.06.002)
- Droit-Volet S, Fanget M, Dambrun M. Mindfulness meditation and relaxation training increases time sensitivity. *Conscious Cogn*. (2015) doi:[10.1016/j.concog.2014.10.007](https://doi.org/10.1016/j.concog.2014.10.007)
- Schacter DL. Media, Technology, and the Sins of Memory. *Mem Mind Media*. (2022). doi:[10.1017/mem.2021.3](https://doi.org/10.1017/mem.2021.3)

Fuente: Página web Muy Interesante.

ARTÍCULO

HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

POL POT, EL GENOCIDA CAMBOYANO

Por J. M. Sadurní

11 de junio de 2023

Pol Pot, a la cabeza de los Jemeres Rojos, acabó con la vida de un tercio de la población de Camboya. Tras su terrorífico genocidio, hizo retroceder al país hasta la Edad de Piedra quemando bibliotecas, prohibiendo medicinas y asesinando a todo aquel que usara gafas.



Foto: Cordon Press

Tras su entrevista con el líder camboyano Pol Pot, nacido Saloth Sar, a finales de 1978, la periodista norteamericana del *New York Times*, Elizabeth Becker, se halló frente a frente con alguien a quien describió como "un hombre elegante, con rostro agradable, no alegre, pero atractivo", con **"una sonrisa que casi inspiraba simpatía" y "un encanto innegable"**. A pesar de que estaba a pocos días de caer de su trono de hierro, éste aún "se mostraba capaz, sereno, y con una voz dulce y segura".

Utopía infernal

Sokphal Din, el único superviviente de su familia del genocidio perpetrado por los Jemeres Rojos de Pol Pot, declaró a la BBC: **"Los Jemeres Rojos eran como monstruos. Era peor que un infierno en la Tierra... Nadie nunca se podría imaginar cómo fue"**.

¿Cómo se originó aquella utopía de una sociedad agraria que a la postre terminaría con la vida de millones de personas? **En 1949, Pol Pot, que era un pésimo estudiante**, consiguió una beca para estudiar radioelectricidad en Francia. Su falta de interés tuvo como consecuencia que le acabasen retirando la beca, pero esos tres años y tres meses en la capital gala no fueron del todo infructuosos para el joven camboyano. En París, Pol Pot descubrió a Stalin y **empezó a interesarse por el Partido Comunista Francés fundando el autodenominado Grupo Estudiantil de París**, con algunos compatriotas que serían cruciales en el futuro régimen del terror camboyano como Ieng Sary, Khieu Samphan, Son Sen y Huo Yuon, que se convertiría en uno de los ideólogos del futuro Estado de Kampuchea y tan culpables como el propio Pol Pot del holocausto que se desencadenaría.

Corría el año 1970, cuando con el apoyo de Estados Unidos, el general camboyano Lon Nol perpetraba un golpe de Estado para hacerse con el poder, hasta entonces en manos del príncipe Sihanouk. **Los Jemeres Rojos, nacidos como una guerrilla y nombrados peyorativamente de esta manera por el propio Sihanouk** (los jemeres fueron la antigua civilización de aquel país, un pueblo capaz de crear monumentos tan impresionantes como los templos de Angkor), tenían un nuevo enemigo al que enfrentarse. **Los combates se prolongaron hasta abril de 1975, momento en que los rebeldes entraron en la capital del país, Phnom Penh**. Mientras esto sucedía, el general Nol huía de Camboya con un millón de dólares bajo el brazo.

Mentiras, cunetas y campos de trabajo

El 17 de abril de 1975, los Jemeres Rojos, vestidos con sus característicos camisa y pantalón negros y pañuelo de cuadros negros y rojos, encontraron una capital gobernada por el caos y la escasez de alimentos. Nada más entrar, y a pesar de que los habitantes se habían lanzado a las calles para celebrar su liberación, **les ordenaron que desalojaran la ciudad por el posible bombardeo de los estadounidenses**. Les anunciaron que por ese motivo se les trasladaba a un campo y que sólo sería por unos días. En esos momentos, pocos sospechaban que lo peor estaba por llegar. **Había comenzado el Año Cero: la historia del país empezaba a reescribirse**.



Foto: Cordon Press

Aquel éxodo masivo forzado tenía algo de extraño. **Las órdenes fueron que la gente debía marcharse montada en bueyes y en carros, y quien no pudiera lo tendría que hacer a pie, incluidos enfermos y ancianos.** En pocas horas, Phnom Penh, una de las capitales más grandes de toda Asia, se convirtió en una ciudad fantasma. Muy pronto, las cunetas se llenaron con los cadáveres de todas aquellas personas que no resistían la marcha a pie. **El horror no había hecho más que empezar. En la sombra, el propio Pol Pot y sus acólitos estaban moviendo los hilos de un plan demencial.** Y lo empezaron cambiando el nombre del país por el de Kampuchea Democrática.

Abolición de una identidad

La nueva ideología instaba a eliminar cualquier vestigio que quedara del detestable pasado capitalista. Ordenaron que todos vehículos a motor se destruyeran, y convirtieron el carro tirado por mulas en el medio de transporte nacional. **Se dio orden de quemar bibliotecas y fábricas, también se prohibió el uso de medicamentos ya que Kampuchea estaba en condiciones de fabricar todas las medicinas necesarias** para sus ciudadanos echando mano de la sabiduría popular. También se prohibió el uso de gafas, ya que, según el nuevo orden político, elevaban a la persona al estatus de intelectual y éstos debían ser eliminados.

En esta sociedad ideal, sólo los campesinos permanecían a salvo de la peste capitalista y burguesa que había contaminado hasta esos momentos el país según los nuevos dirigentes. Esos eran los ciudadanos ejemplares. ¿Y el resto? El resto eran unos peligrosos despojos del pasado que debían ser reeducados o eliminados. La primera orden de Pol Pot fue acabar con los elementos subversivos. De este modo, **se ejecutaron a altos funcionarios y a militares, y luego a profesores, abogados, médicos y a todos aquellos que sabían un segundo idioma.**

Se abolieron los mercados y la moneda, se prohibieron todas las religiones, incluido el budismo dominante en la zona, **se ejecutaron a los líderes del régimen de Lon Nol, se expulsó a la población extranjera y se cortó cualquier vínculo con el exterior.** Para finalizar el "programa de reeducación", toda la población fue recluida en comunas agrarias, con el fin último de multiplicar la producción de arroz.

Toul Sleng: los niños torturadores

La mayoría de las ejecuciones se llevaron a cabo en el campo de Toul Sleng, a pocos kilómetros de la capital. Las torturas que se practicaron en aquel recinto del horror convirtieron a los sádicos médicos nazis de la Segunda Guerra Mundial en simples aficionados. Nada más entrar, a los internos, en un alarde de sadismo, **se les arrancaba las uñas de las manos para someterlos, posteriormente, a duros e interminables interrogatorios.** Para acabar con su sufrimiento, los "sospechosos" debían reconocer sus relaciones con el KGB, la CIA o con la élite política del general Nol. Al final, lo único que deseaban aquellos desdichados es poner fin cuanto antes a tanto dolor y que los ejecutaran con un tiro en la nuca lo antes posible. En Toul Sleng fueron asesinadas más de 20.000 personas. Tan sólo siete pudieron salir con vida de aquel campo de exterminio.

En la actualidad, los visitantes que acceden al museo del horror donde antes estuvo la prisión, **no pueden evitar estremecerse al contemplar las fotografías de los torturadores:** adolescentes de mirada extraviada, jóvenes que no habían cumplido aún los veinte años y que se entregaron como bestias a una única labor: la de infligir dolor a sus compatriotas.

La vida en Camboya se convirtió en un infierno. La propiedad privada se suprimió de manera drástica. **Nadie tenía nada; incluso la ropa, incluido el pijama negro y el pañuelo de los jemerres, era propiedad del Angkar,** un concepto completamente abstracto por el que el partido comunista se designaba a sí mismo, un sistema de control de la sociedad, en definitiva, una especie de "gran hermano". La comida se suministraba y racionaba en los refectorios, y poseer una olla era considerado delito. Los trabajadores morían de agotamiento y hambre por culpa de la escasez de alimentos y las extenuantes jornadas en los arrozales.

Mostrar dolor por la pérdida de un ser querido también estaba castigado: era un síntoma de debilidad. Las raciones de comida eran tan miserables que se llegó a producir algún caso de canibalismo. Incluso se regularon las relaciones sexuales obligando a la gente a casarse solamente para traer al mundo a nuevos ciudadanos de Kampuchea. Incluso se estableció que cada ciudadano debía producir dos litros de orina diarios y que cada mañana debían entregarla al jefe de la aldea para fabricar abono.

Un genocida sin juicio

Pol Pot creó una raza de niños soldado, **criaturas alienadas y violentas** que, tras ser sometidos a un lavado de cerebro y a un severo adoctrinamiento, eran capaces de rebanar el pescuezo a quien creyesen capaz de traicionar a su líder, sólo por el mero hecho de sustraer

una fruta o un puñado de arroz crudo; **eran capaces incluso de denunciar a sus propios padres por robar comida.**

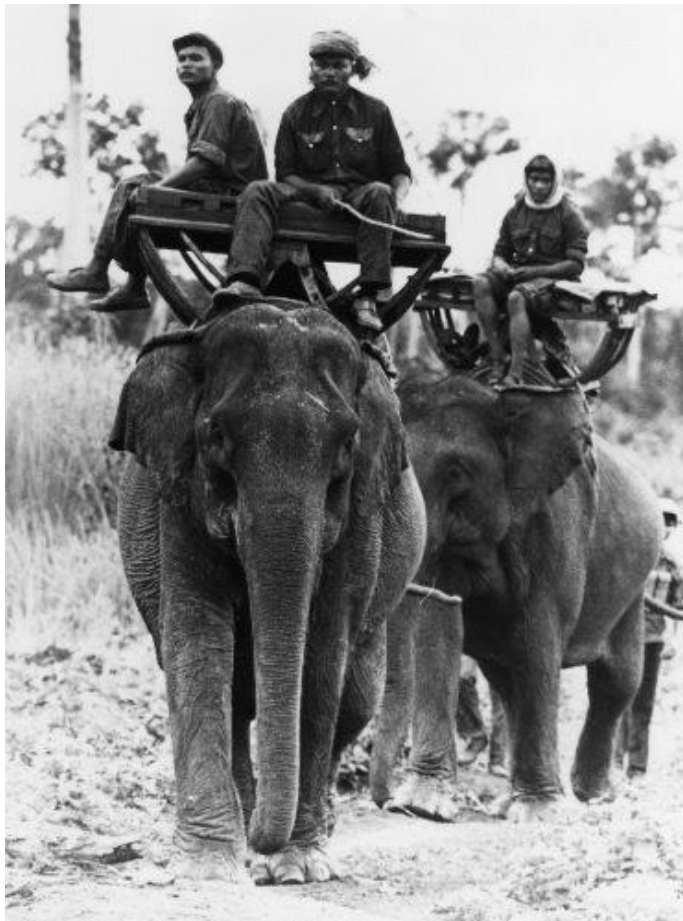


Foto: Cordon Press

Pol Pot y los Jemeres Rojos estuvieron en el poder 44 meses, hasta el 7 de enero de 1979, cuando **la intervención militar vietnamita obligó al genocida a salir del país y esconderse en la selva.** No hay cifras exactas de cuántas personas perdieron la vida en los campos de la muerte, pero se calcula que fueron más de dos millones. El ansia de exterminio de Pol Pot llegó a tales extremos que cuando supo que algunos camboyanos habían conseguido escapar a Tailandia mandó sembrar la frontera con diez millones de minas antipersona para evitar su huida.

Pol Pot murió el 15 de abril de 1998 a los 72 años, en medio de la selva camboyana, prisionero del grupo que había fundado cuatro décadas atrás, los Jemeres Rojos, con lo que se libró de ser juzgado por sus horribles crímenes. Fuentes oficiales informaron de que su muerte fue causada por un ataque cardíaco. Otras fuentes afirman que su muerte se produjo justo cuando los Jemeres Rojos lo iban a entregar, por lo que no se descarta que perdiera la vida en un atentado, y aún hay algunas hipótesis que sugieren un envenenamiento, **aunque nunca se permitió realizar una autopsia a su cadáver para saber la causa real de su**

muerte. Finalmente, el cuerpo de uno de los genocidas más atroces de la historia fue incinerado en una hoguera improvisada con cartones y neumáticos viejos.

Fuente: Página web National Geographic.

BOMBARDEO EN DRESDE: LA "TORMENTA DE FUEGO" QUE ARRASÓ LA CIUDAD ALEMANA HACE 80 AÑOS Y SE VOLVIÓ LA "VERGÜENZA" DE LOS ALIADOS

Autor, Redacción*

15 de febrero de 2025



Se necesitaron años para hacer limpieza de la destrucción.

Era una noche clara, fría e invernal en la ciudad alemana de Dresde cuando pasadas las 9 de la noche las sirenas de alerta temprana comenzaron a aullar.

Como de costumbre, sus habitantes se dirigieron a los sótanos de sus casas o a los pocos bunkers que había disponibles para refugiarse. Era casi parte de su rutina. Una rutina que numerosas ciudades de Alemania venían experimentando desde el comienzo de la Segunda Guerra Mundial en 1939.

Pero esa noche del 13 de febrero de 1945 sería distinta; esta vez, no se trataba de un ataque más.

Sin siquiera imaginarlo, los habitantes de Dresde serían las víctimas de uno de los ataques más crudos y mortales perpetrados por los aliados, específicamente por la Real Fuerza Aérea Británica (RAF) y las Fuerzas Aéreas del Ejército de Estados Unidos (USAAF).

A la mañana siguiente, los norteamericanos remataron la embestida con más de 300 bombardeos sobre la ciudad, arrasando con lo poco que había quedado en pie la noche anterior.

Unas 1.800 toneladas de bombas explosivas y de material incendiario fueron lanzadas sobre la capital sajona entre las 10 de la noche y la 1:00 de la madrugada. El ataque, que se dividió en dos pasadas consecutivas de 20 minutos cada una, destruyó casas y edificios, dejando la ciudad reducida a escombros y cenizas.



Más de 25.000 personas murieron en los ataques sobre Dresde, muchas de ellas asfixiadas por el fuego.

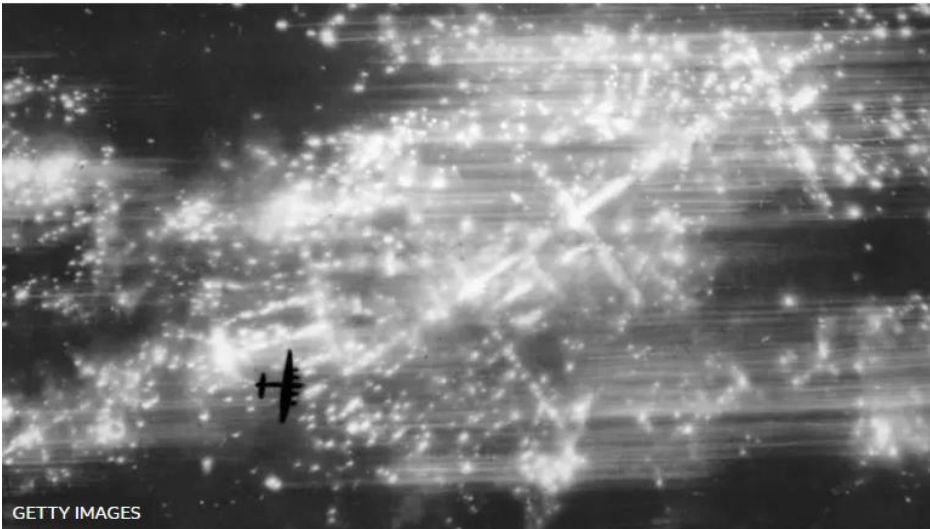
Fue una verdadera "tormenta de fuego" que causó la muerte de al menos 25.000 personas y que muchos historiadores han calificado de "innecesaria y cruel".

Incluso el entonces primer ministro británico, Winston Churchill, expresó dudas inmediatamente después del ataque. "Me parece que ha llegado el momento en que debería revisarse la cuestión del bombardeo de ciudades alemanas simplemente por aumentar el terror, aunque bajo otros pretextos", escribió. "La destrucción de Dresde es un serio interrogante contra la conducta de los aliados".

Pero ¿qué llevó a los aliados a ejecutar esta brutal operación?

Una ciudad militar estratégica

Operación trueno. Así se llamaba el plan del alto mando de los aliados creado en 1944 para atacar por aire varias ciudades de Alemania: Berlín, Chemnitz, Leipzig y Dresde eran parte de los objetivos militares.



Aviones de la RAF británica lanzaron toneladas de bombas explosivas y de material incendiario.

Hasta antes de la guerra, Dresde era conocida como la "Florenia alemana" (o la "Florenia del Elba") debido a su rica vida cultural y sus numerosas colecciones de arte, iglesias barrocas y pequeños callejones. Era, además, un verdadero semillero de arquitectos visionarios, pintores modernistas, compositores y escritores.

Con la llegada de Adolf Hitler al poder, la ciudad -situada cerca de las fronteras polaca y checa- pasó a formar parte de lo más profundo de la Alemania nazi, adoptando rápidamente sus políticas nacionalistas.



Una imagen en color de Dresde en 1900, cuando ya era una de las capitales culturales de Europa.

Los jóvenes, por ejemplo, estaban obligados a participar de las Juventudes Hitlerianas.

El escritor británico Sinclair McKay relata en detalle los acontecimientos que rodearon el ataque en su libro "Dresde 1945, fuego y oscuridad". Según él, a principios de febrero de 1945 quedaban 198 judíos en la ciudad. Antes de la llegada de los nazis, había más de 6.000.

Los pocos judíos que resistían en Dresde no podían ejercer sus profesiones y fueron apartados de la sociedad con insólitas ordenanzas municipales como la prohibición de utilizar los tranvías o comprar flores y helados.

De forma paralela, la ciudad se convirtió en uno de los centros ferroviarios más importantes de la Alemania nazi. El transporte de los prisioneros a los campos de exterminio y el de las tropas pasaba por ahí.

Además, fue una zona industrial clave para el Reich, abasteciendo de importante material militar al ejército alemán. Decenas de fábricas proporcionaron municiones, piezas de aviones y otros suministros para el esfuerzo de guerra nazi.



Dresde quedó casi completamente destruida.



Los bombardeos destruyeron el centro de la ciudad de Dresde.

Aún así, Dresde era de las pocas ciudades grandes de Alemania que aún no habían sido víctima de grandes ataques. Por eso mismo, muchos intuían que podía ser un blanco fácil para los aliados.

Tal como McKay explica en su libro, "todos los habitantes de Dresde sabían que la ciudad atraía cada vez más la atención del enemigo".

Sin embargo, Sinclair es claro al afirmar que era muy difícil prever un ataque de la magnitud de la "tormenta de fuego". "Para la población civil alemana debió ser difícil de imaginar una destrucción mayor que la causada hasta entonces", escribe.



Cayeron sobre la ciudad 1.800 toneladas de explosivos.

Destrucción total

En 1944, los jefes de las fuerzas aéreas de Reino Unido y de Estados Unidos decidieron que un ataque a Dresde podría ayudar a sus aliados soviéticos, deteniendo los movimientos de tropas nazis pero también interrumpiendo las evacuaciones alemanas desde el este.

A esas alturas, los bombarderos de la RAF sobre ciudades alemanas habían aumentado en tamaño y potencia después de más de cinco años de guerra. De esta manera, los aviones transportaban una mezcla de bombas de alto poder explosivo e incendiarias que tenían como objetivo destruir edificios y luego incendiar sus restos, causando más destrucción.

Los ataques anteriores habían aniquilado ciudades alemanas enteras. En julio de 1943, bajo el nombre de "Operación Gomorra", se destruyó la ciudad de Hamburgo casi por completo.



En tierra, la gente intentó escapar de las llamas. Muchos, sin embargo, no lo lograron.

Siguiendo el mismo operativo, 800 aviones de la RAF volaron a Dresde la noche del 13 de febrero de 1945. En solo 25 minutos, los aviones británicos lanzaron más de 1.800 toneladas de bombas.

En tierra, los habitantes intentaban refugiarse sin éxito. La primera oleada de bombas dejó a la ciudad sin electricidad. Entonces algunos salieron de sus escondites justo cuando la segunda oleada los golpeó nuevamente.

La gente caía muerta mientras otros huían de las llamas. La testigo presencial Margaret Freyer describió una cruda escena de una mujer con su bebé: "Ella corre, se cae y el niño vuela hacia el fuego... La mujer permanece tendida en el suelo, completamente quieta".

Kurt Vonnegut sobrevivió al bombardeo como prisionero de guerra en Dresde. "Dresde fue una gran llamarada. La llama destruyó todo lo orgánico, todo lo que pudiera quemarse", escribió en su libro *Slaughterhouse-Five* ("Matadero Cinco").

Después del ataque, Vonnegut dijo que el área que lo rodeaba se parecía a la luna. "(No había) nada más que minerales. Las piedras estaban calientes. Todos los demás en el vecindario estaban muertos", indicó.

Un ataque controvertido

La Alemania nazi usó inmediatamente el bombardeo para atacar a los aliados, afirmando que Dresde no tenía una industria de guerra y era solo una ciudad de cultura. Aunque las autoridades locales dijeron que unas 25.000 personas murieron, los nazis afirmaron que 200.000 civiles fueron asesinados.

En Reino Unido, Dresde era conocida como un destino turístico, y algunos parlamentarios y figuras públicas cuestionaron el valor del ataque. Un artículo publicado en aquella época por la agencia de noticias Associated Press dijo que los aliados estaban llevando a cabo bombardeos terroristas, propagando aún más la alarma.

Sin embargo, los planificadores militares de Reino Unido y de Estados Unidos insistieron en que el ataque estaba estratégicamente justificado, de la misma manera que los embates contra otras ciudades alemanas, al interrumpir la industria, destruir las casas de los trabajadores y el transporte en Alemania.



Incluso el entonces primer ministro británico, Winston Churchill, expresó dudas inmediatamente después del ataque sobre Dresde.

Aun así, durante décadas se ha debatido y analizado la crudeza de la destrucción.

Un informe estadounidense de 1953 sobre el bombardeo concluyó que se destruyó o dañó severamente el 23% de los edificios industriales de la ciudad y al menos el 50% de sus edificios residenciales. Pero Dresde era "un objetivo militar legítimo", según el informe, y el ataque no contravino "las políticas de bombardeo establecidas".

Con todo, los historiadores se preguntan si la destrucción de las ciudades alemanas obstaculizó el esfuerzo de la guerra nazi o simplemente causó la muerte de civiles, especialmente hacia el final de la guerra. A diferencia de una invasión como la del Día D, es más difícil cuantificar cuánto ayudaron estos ataques a ganar la guerra.

Algunos argumentan que fue una falla moral para los aliados o incluso un crimen de guerra. Ochenta años después, el bombardeo de Dresde sigue siendo uno de los episodios más polémicos de la Segunda Guerra Mundial.



Dresde recuperó tras muchos años de reconstrucción su esplendor pasado.

*** Este artículo fue escrito con información de una nota realizada por el periodista de BBC News, Toby Luckhurst. Fue publicado por primera vez con motivo del 75° aniversario del bombardeo.**

Fuente: Página web BBC News Mundo.

HISTORIA MARINERA



EL U-31, UN SUBMARINO TRIPULADO POR MUERTOS

Traducido y extractado del libro "Les corsaires sous-marins" de Lewell Thomas, por Pedro Sapunar Peric, Ing. Dirección de Obras Portuarias Revista de Marina N° 6/1975, publicada el 1 de diciembre de 1975

Constituye esta una historia contada por el barón von Spiegel, comandante del submarino U-32 durante la Primera Guerra Mundial, a un grupo de amigos, años después que ésta terminó.

"Yo soy marino y por consecuencia, supersticioso. Ingresé a la actividad marítima como grumete en los buenos viejos tiempos en que la carrera de oficial en la Marina alemana era un sueño. La vida social era encantadora; se hacían bellos cruceros alrededor del mundo, no había preocupación alguna. Aunque jamás adquirí fama de atrevido ante los demás marinos, yo tenía bastante experiencia del mar como para saber que, en general, un viernes 13 trae desgracias. Puede ser que Uds., terrestres, no lo crean. Vayan al mar y se convencerán.

Estamos en 1915, en el mes de enero, y el 13, ¡un viernes! Las autoridades marítimas habrían podido notarlo, pero los almirantes no prestan atención a las ideas y preferencias de sus subalternos. Tres submarinos zarparon de Wilhelmshaven en crucero al Mar del Norte: el "U-22", comandante Hoppe; el "U-31", comandante Wachendorf, y mi buque el "U-32". Yo les voy a contar la historia de estas tres naves que zarparon un viernes 13.

En lo que concierne a mi buque, el "U-32", hay poco que decir. Tuvimos una mala suerte constante. Nuestra misión consistía en cruzar frente a la desembocadura del Támesis y tratar de hacer el mayor daño posible. Desde el día de nuestra partida hasta el de regreso la tormenta rugió. Nuestro aparato que medía la fuerza del viento había sido graduado de uno a doce, e indicó once todo el tiempo. El mar rompía sin cesar en la torrecilla; en cuanto a la cubierta, ella estaba continuamente sumergida, no se podía mandar allí a un hombre sin atarlo sólidamente. Con esto y los balances increíbles del buque tuvimos una epidemia de brazos, piernas y hombros quebrados. Permanecimos en el mar nueve días sin ver un solo barco. Volvimos el 22 de enero; los otros dos submarinos no habían llegado todavía. Los días pasaban sin que ellos dieran señales de vida.

Cinco días después, el ruido de los motores del "U-22" nos informaba que el volvía. Todos a bordo nos apretujábamos sobre la cubierta para aplaudir el retorno del buque que creíamos perdido. Pero los oficiales y los hombres permanecían inmóviles sobre su cubierta sin responder a nuestros calurosos ¡hurras! Se podía decir que eran estatuas. Sus caras estaban pálidas y sombrías. Se habría dicho una tripulación fantasma, escapada de las garras de la muerte. Hoppe, el comandante, tenía en su rostro las marcas de un horror inolvidable.

El "U-22" se amarró. Hoppe, caminando como un autómata, subió al malecón y fue a encontrar al Jefe de la Flotilla. Lo saludó con un gesto brusco:

- "Yo le rindo cuenta -dijo él con una voz quebrada- yo le rindo cuenta que he torpedeado al "U-7". Traigo al único sobreviviente de la tripulación".

El comandante del "U-7", George Koenig, era el mejor amigo de Hoppe. Después de largos años, ellos eran inseparables. Cuando se veía a Koenig, buscaba siempre a Hoppe. Se tenía la costumbre siempre de advertir por TSH a los comandantes cuando otros submarinos se encontraban en la vecindad. Algo había funcionado mal.

Hoppe no había recibido el mensaje informándole que Koenig operaba en su sector. ¡Un submarino a proa! El buque, bastante lejos, navegaba semisumergido. Todos los submarinos, amigos o enemigos, se parecen, vistos de lejos. Para asegurarse de su nacionalidad. Hoppe había hecho la señal de reconocimiento, pero era tarde, casi en el crepúsculo, y Hoppe tenía el sol en los ojos. El no pudo distinguir la respuesta de Koenig. Otra señal y otra respuesta siempre invisible para Hoppe. Piensa entonces tener un duelo con un inglés, se sumerge y hace un ataque magnífico, La explosión violenta envía al fondo al casco de acero.

Hoppe se dirige a prisa hacia el lugar del siniestro. Un hombre nada. El "U-22" le saca del agua inmediatamente. La primera cosa que vio Hoppe fue la cinta de la gorra: Deutsche Unterseeboots Flotille". Acababa de hundir al "U-7", que comandaba su amigo muy querido Koenig.

Hoppe fue muerto dos años después cuando su submarino fue destruido por el buque-trampa (buque Q) del famoso comandante Cordon Campbell.

El tercer submarino, el "U-31" no regresó jamás. Las semanas y los meses pasaron sin que se supiera nada de él. Se hallaba totalmente desvanecido, y se pensaba que había chocado con una mina. Seis meses después él reapareció de una manera sensacional. Había llegado a ser el submarino fantasma.

Uds. conocen la vieja leyenda del buque tripulado por muertos. Durante la guerra nació una leyenda del aeroplano volando en pleno cielo piloteado por un muerto. He aquí ahora ésta del submarino.

Un submarino navega tranquilamente en superficie. Todo parece normal a bordo. Parece amenazador, preparado para sumergirse y lanzar sus torpedos. En el hecho, es el viento quien lo empuja y termina por encallar sobre la costa oriental de Inglaterra. Unos pescadores asombrados dan la alarma. Las autoridades Marítimas llegan de prisa. El submarino, inmóvil como una roca, está encallado sobre un banco de arena. Se sube a bordo se le toma a remolque y a su llegada a puerto se le pone en dique seco.

He aquí lo que se descubre:

Este submarino es el "U-31" que había salido al mar seis meses antes, un viernes 13. Estaba en perfecto estado. Podría estar en crucero activo. Sus oficiales y marineros están en sus literas y en sus coyotes. Parecen dormidos, pero están muertos. La última inscripción en el bitácora de a bordo se remonta a seis meses atrás. Según este documento, el submarino ha aparejado de Wilhelmshaven para uno de los primeros grandes cruceros submarinos de la guerra. Nada de anormal se produce. Su viaje es efectuado normalmente y sin acontecimientos extraordinarios. Bruscamente el diario se detiene seis meses, día por día, antes de haberse encontrado el submarino.

Este buque maniobrado por muertos ha, pues, cruzado durante seis meses en las aguas del Mar del Norte, surcado por numerosas patrullas. Ello traspasa los límites de la imaginación. Los técnicos no han podido encontrar más que una explicación de este misterio y ésta es verosímilmente buena.

El submarino habría debido posarse en el fondo para pasar la noche. Así lo hacía a menudo. Los oficiales y tripulación se habrían ido a dormir, mientras la nave reposaba en el fondo del mar. Se debe haber dejado sin duda a uno solo de guardia, el que debe haber sido dominado por el sueño, del cual no despertó. Gases venenosos (se forman a menudo en los submarinos de modelo antiguo) habrían debido penetrar en el compartimiento donde dormía la tripulación y asfixiar a todo el personal durante el sueño. La nave habría quedado en el fondo. El aire comprimido habría salido poco a poco y sacado gradualmente el agua de los tanques de lastre a medida que los meses pasaban. En fin, un buen día el submarino habría alcanzado flotabilidad positiva y aflorado cerca de la costa sobre la que había sido rápidamente empujado.

Este es un episodio único en la historia de los corsarios submarinos.

Esto es bastante, pensarán Uds., para un viernes 13. Yo había jurado que no saldría jamás a la mar en este día maldito. Y no obstante, a pesar de esta promesa, mi último crucero comenzó un viernes 13. Yo no habría dudado que éste sería el último. En efecto, mi carrera submarina debía brutalmente terminar durante este crucero, de una manera imprevista y emocionante.

Fuente: Revista de Marina.



NOTICIA ARMADA

RESULTADOS DEL CONCURSO DE PINTURA ESCOLAR “PRAT EN EL CORAZÓN DE CHILE” 2025 Jueves 19 de junio de 2025

Las obras seleccionadas serán exhibidas en el Museo Marítimo Nacional próximamente.



Más de 600 niños y jóvenes, provenientes de distintas regiones del país, participaron de la quinta versión del concurso de pintura escolar: “Prat en el corazón de Chile”, iniciativa realizada por el Museo Marítimo Nacional (MMN), como parte de las actividades conmemorativas para celebrar los 110 años del MMN y el Mes del Mar 2025.

La convocatoria lanzada el 7 de mayo, estaba dirigida a los alumnos de enseñanza Pre-Básica, Básica y Media, de establecimientos educacionales del país, invitándolos a plasmar, con la utilización técnica libre, algún aspecto de la vida de Arturo Prat; como su niñez, su juventud, su

vida de marino, profesor, abogado, padre, esposo o cualquier circunstancia que exprese el recuerdo que tenemos de nuestro héroe.

Alta fue la participación a nivel nacional, recibándose obras de estudiantes de establecimientos educacionales procedentes de Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, Viña del Mar, Quillota, Los Andes, Santiago, El Maule, Concepción, Talcahuano, Chiloé, Valdivia, Osorno, Punta Arenas, y Puerto Natales, por mencionar algunos.

De la totalidad de los trabajos recibidos, 30 fueron las obras seleccionadas, 10 por cada una de las 3 categorías, eligiéndose además 1 ganador por categoría, quienes, gracias a la gentileza del Banco Edwards, serán premiados con un kit de arte. Además, las 30 obras escogidas por el jurado serán parte de una exposición temporal presencial y virtual que se exhibirá durante los meses de julio y agosto en dependencias del Museo Marítimo Nacional y en la página web www.museomaritimo.cl

Resultados del concurso:

Obra Ganadora Categoría 4 a 7 años

Rodrigo Alberto Zavala Ruiz

6 años / Punta Arenas, Región de Magallanes y de la Antártica Chilena

"El combate de nuestro héroe Arturo Prat"



Obra Ganadora Categoría 8 a 12 años

Isabella Pascal Tobar Acosta

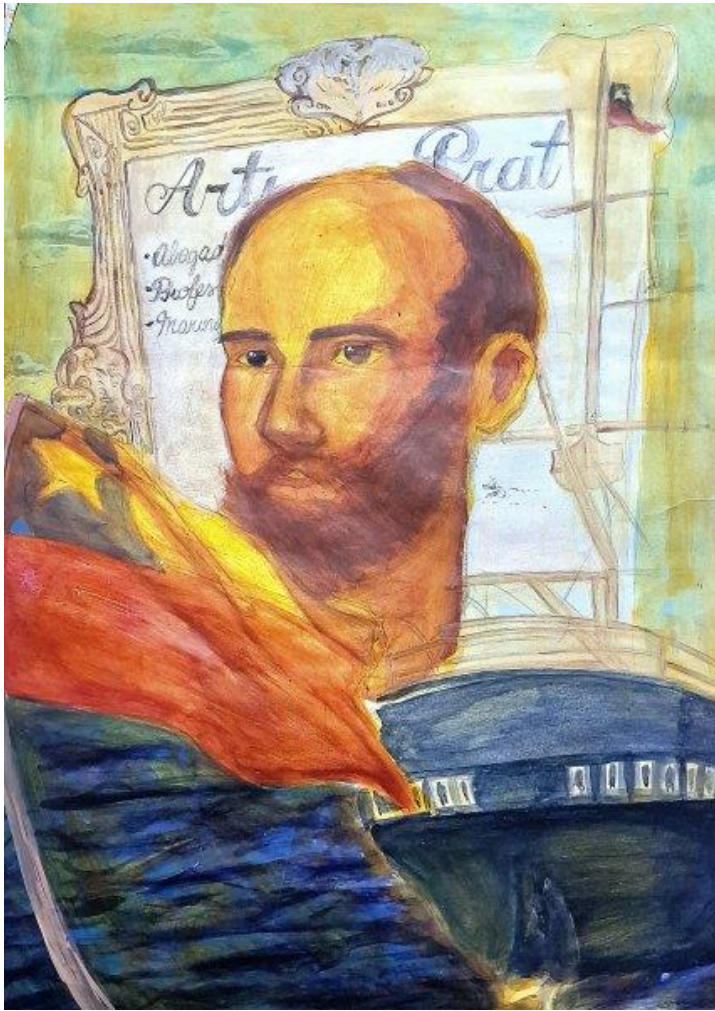
11 años / Quilicura, Región Metropolitana de Santiago

“Prat en el corazón de Chile”



Obra Ganadora Categoría 13 a 17 años
Antonia Segovia Magaña
16 años / Quilicura, Región Metropolitana de Santiago

“Una foto de un héroe”



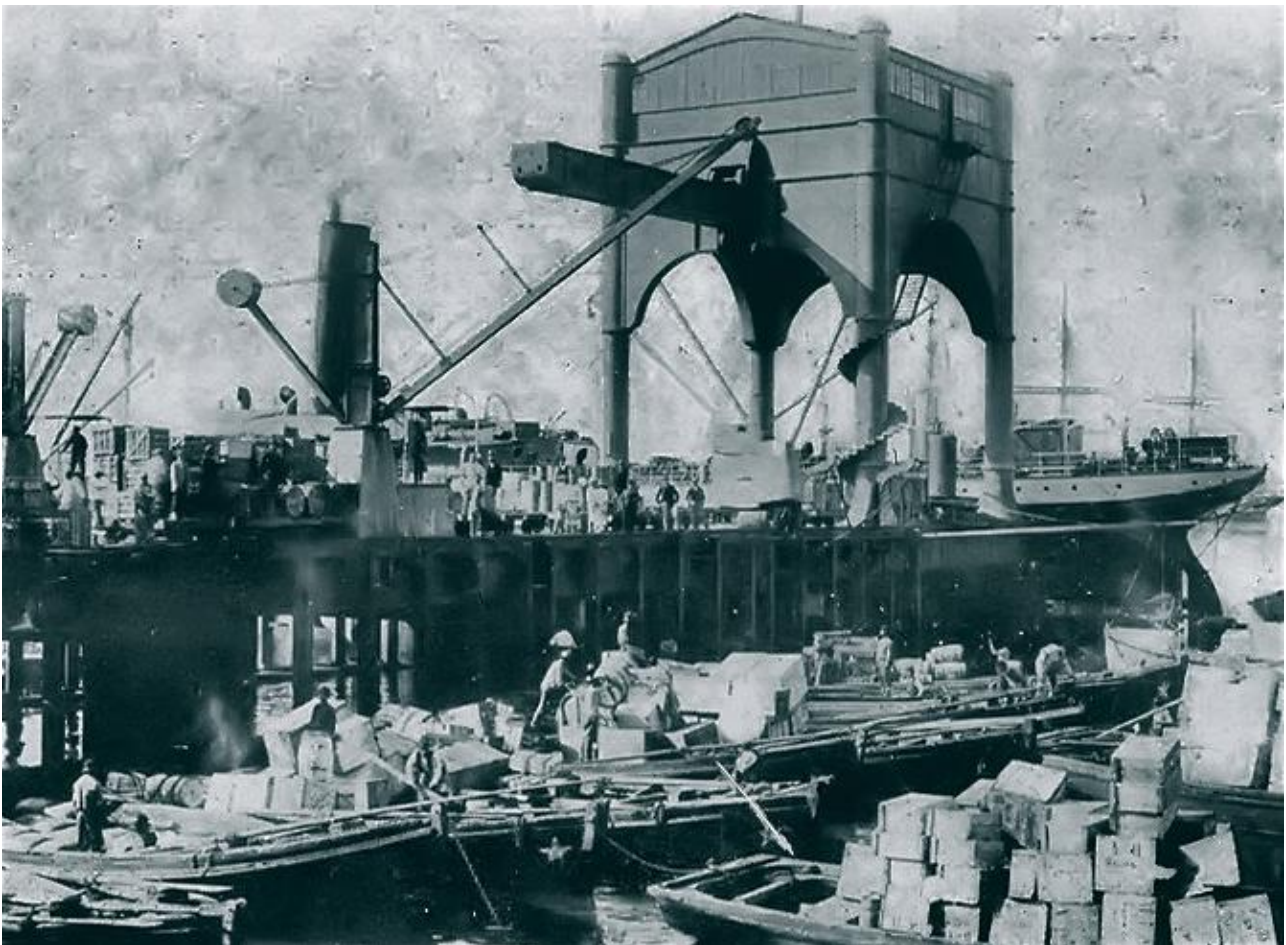
Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

Postales



POSTALES DEL PASADO



Puerto Fiscal de Valparaíso, en 1904
(Facebook Valparaíso del recuerdo II)

La foto muestra un día de gran actividad en el Muelle Fiscal, que fue inaugurado en 1883. En esa época era normal la transferencia de carga desde y hacia los botes que se ven en la foto, los que trasladaban la carga entre los barcos y el Malecón. Este sistema se utilizaba desde cuando los barcos no tenían muelle donde atracar y quedaban fondeados en la bahía, pero en este caso y debido a las limitaciones del Muelle Fiscal, este sistema se continuaba utilizando.



Viña del Mar, en 1926

(Facebook Viña del Mar del recuerdo)

Foto panorámica, que muestra la Plaza Sucre, el Club de Viña del Mar y la estación de ferrocarriles. Llama la atención, la gran cantidad de automóviles circulando.



Valparaíso, en 1890
(Valparaíso del recuerdo II)

La foto muestra el hermoso palacio de doña Juana Ross Edwards, residencia donde vivió esta distinguida filántropa hasta 1906, cuando el terremoto destruyó la edificación. El palacio estaba ubicado frente a la Plaza de la Victoria, donde hoy se encuentra la Catedral de Valparaíso. Justamente, después del terremoto, doña Juana Ross donó el terreno y dinero para la construcción de la actual catedral.



Viña del Mar, en 1923

(Viña Del Mar: Recuerdos y Anécdotas)

Un foto del puente Casino, tomada desde la rivera norte del estero. Al fondo se aprecia el cerro Castillo, con el Castillo Brunet que se encuentra en su fase final de construcción. Esta magnífica edificación fue un encargo del excéntrico millonario Rafael Brunet Brown, quien nunca llegó a ocuparla y tras su muerte, la obra gruesa fue vendida a Juan Yarur.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

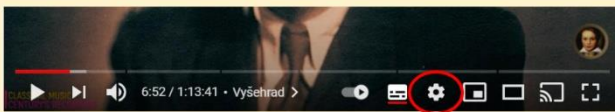
VIDEOS

INSTRUCCIONES PARA HABILITAR SUBTÍTULOS EN ESPAÑOL EN VIDEOS DE YOUTUBE

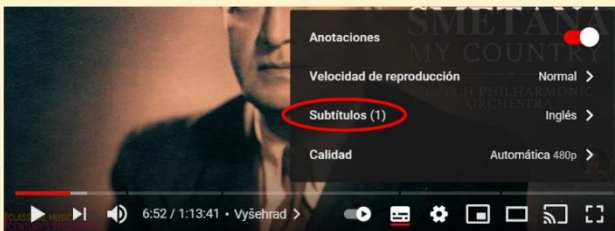
1) En la parte baja haga clic en “**Subtítulos**” (Aparecerá una raya roja bajo el ícono).



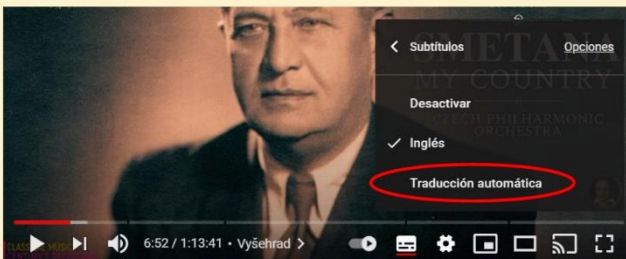
2) Haga clic en “**Configuración**”.



3) Aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Subtítulos**”. En oportunidades está configurada la traducción al español y puede seleccionarla de inmediato.



4) Si no es así, aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Traducción automática**”.



5) Ubique el idioma **español** y haga clic. Están en orden de abecedario.



VIDEOS MUY ESPECIALES

Las mejores películas, series, música, reportajes y marchas militares, de hoy y de todos los tiempos.

REGLAS DE ENFRENTAMIENTO, CUALQUIER PARECIDO...

El infierno del deber

<https://www.youtube.com/watch?v=ZGc6nrt5bSE>

ORQUESTA Y CORO, UN CONJUNTO ASOMBROSO

G. Rossini: Petite Messe Solennelle - Alberto Zedda - Sinfónica de Galicia – COSG

<https://www.youtube.com/watch?v=-HxmlRrUIKo>

ARQUEÓLOGOS SE ADENTRAN EN LAS RUINAS DEL COLISEO ROMANO

Secretos del Coliseo - National Geographic

<https://www.youtube.com/watch?v=evmyQGmuzqA>

¿QUÉ SE ESCONDE BAJO LAS AGUAS?

Las profundidades de Nueva York - Nat Geo en Español

<https://www.youtube.com/watch?v=auEcfQqkquE>

UN VIAJE DE DESCUBRIMIENTO

Expedition Antarctica

https://www.youtube.com/watch?v=kZ_4h9UA7Uo

¡MARAVILLOSO!

Paco De Lucía - Full Concert

<https://www.youtube.com/watch?v=OXWDijCxjxs>

CAMBIO DE MANDO DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

Ceremonia Cambio de Mando Comandante en Jefe de la Armada

<https://www.youtube.com/watch?v=eDvAHP8T2bg>

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

Saludamos a la PDI en su aniversario, desde 1933 sirviendo a Chile - Carlos Fica C. - invitada Luis Adriazola - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/O1JqpvYkY4c>

Un desguañangado y una tropa de ignorantes nos gobiernan - Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

<https://youtu.be/FjKeMt3CiYk>

22 de junio saludamos al Suboficial Mayor de Ejército - Carlos Valdenegro Oyaneder, Historiador

<https://youtu.be/ZklRY8FaqpQ>

La situación internacional Israel - Irán - Expone PHD Fernando Wilson Lazo - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

https://youtu.be/_OXAGQ_3LDO