
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 16 de Junio



JUNIO 2025

INDICE

| | |
|--|----|
| NOTICIAS ASOFAR..... | 2 |
| EFEMÉRIDES..... | 7 |
| 19 de junio de 1931, fallece el Vicealmirante Francisco Nef Jara | |
| SALUD..... | 13 |
| Síndrome de colon irritable | |
| CARTAS AL DIRECTOR | 16 |
| Cartas no publicadas en medios de prensa | 21 |
| MEMORIA HISTÓRICA | 24 |
| DDHH: ¿Justicia o venganza? | |
| CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO..... | 25 |
| N° 99: Consecuencias de las falencias | |
| COLUMNA..... | 26 |
| Honores de almirante | |
| ANÁLISIS..... | 27 |
| Anclajes y reciclajes de la violencia en Colombia | |
| COLUMNA..... | 31 |
| Encuestas, primarias y elecciones | |
| ARTÍCULO | 33 |
| ¿Qué le pasó a Glenn Miller? | |
| ARTÍCULO | 40 |
| Joan Kroc, la mujer que donó tanto dinero con la fortuna del fundador de McDonald's que fue apodada "Santa Juana de los arcos dorados" | |
| ARTÍCULO | 48 |
| La fiesta del Redentore: Una tradición que celebra el final de la peste | |
| HISTORIA MARINERA..... | 51 |
| La tragedia ferroviaria de Queronque y el marino que se convirtió en súper héroe | |
| NOTICIA ARMADA..... | 55 |
| POSTALES DEL PASADO | 58 |
| VIDEOS | 62 |

NOTICIAS ASOFAR



REUNIÓN DE DIRECTORIO DE ASOFAR DEL MES DE JUNIO

El 11 de junio se realizó la reunión de directorio de ASOFAR correspondiente al mes de junio, en la que se trataron los siguientes temas:

- 1) El presidente comenta la excelente presentación de ASOFAR y de las demás agrupaciones de oficiales, en el Homenaje del Personal en Retiro de las FF.AA. y Carabineros a los Héroes de Iquique del 18 de mayo. En la colocación de ofrendas florales, se estrenó la corona de manila y en el desfile también se estrenó el estandarte de la Asociación. Además, destacó que ASOFAR fue la única institución de oficiales invitada al Bogatún del Caleuche, oportunidad en la que fuimos felicitados por los socios Caleuchanos.
- 2) En reunión con el D.G.P.A., se le solicitó que ASOFAR participe en el seminario que se realiza a los oficiales que se acogen a retiro, con una presentación de 10 a 15 minutos. Al respecto, se nombrará una comisión que entregue un documento con todos los logros de nuestra Asociación en el tiempo.
- 3) El presidente informó que CODAR tiene la intención de crear un museo abierto en la batería de Reñaca, por lo que se coordinará con esa institución para que nuestra Asociación sea parte de esta iniciativa.
- 4) Se informa al directorio de la suspensión de la visita al penal de Colina 1, por instrucciones de la nueva Alcaldía. Se están realizando las gestiones para reanudar estas visitas.
- 5) Se repasan las actividades futuras y se acuerda:
 - Pedir audiencia al Director de la Escuela Naval para coordinar el homenaje a esa escuela en su próximo aniversario.
 - Realizar la ceremonia de Fiestas Patrias en conjunto con el Caleuche Valparaíso.
 - Coordinar con el CA Arturo Ojeda, para que realice una exposición en homenaje a la Escuela Naval.
 - Realizar la segunda quincena de octubre o primera semana de noviembre el Seminario de Salud.

REUNIÓN DE ASOFAR CON EL DIRECTOR DE ASMAR

El presidente de ASOFAR, CF Marcos Gallardo, acompañado del Director CN Gabriel Ramos, visitaron al Director de los Astilleros y Maestranzas de la Armada - ASMAR, Contraalmirante Sr. José Miguel Hernández Jacir con el propósito de invitarlo a dictar la conferencia "ASMAR y sus desafíos", que se realizará en el salón Covadonga del Club Naval de Valparaíso, el día miércoles 9 de julio de 2025, a las 11.30 horas, con motivo de celebrarse un nuevo aniversario de la especialidad de Ingeniería Naval.

Esta actividad tendrá entrada liberada y a ella están cordialmente invitados todos los socios de ASOFAR. Posterior a la conferencia se realizará un almuerzo en el Salón Esmeralda, por adhesión, cuyo valor será de \$ 10.000 por socio.

Las inscripciones para los socios se recibirán en el correo asofar@gmail.com, hasta el lunes 7 de julio de 2025 a medio día, debiendo indicar si participarán en el almuerzo de camaradería, por adhesión.



SALUDO DE ASOFAR A ESPECIALIDADES DE ANIVERSARIO

El directorio y socios de ASOFAR hacen llegar un afectuoso saludo, a los oficiales de las especialidades de "Abastecimiento" y de "Infantería de Marina", que estuvieron de aniversario el 15 y 16 de junio, respectivamente, y que cumplieron 207 años de vida, siendo especialidades nacidas en los albores de la patria y por lo mismo, de las más antiguas de nuestra Armada.



207° Aniversario de la especialidad de Abastecimiento



Por Decreto de 15 de junio de 1818 nace a la vida legal la "Comisaría de Guerra y Marina", como consecuencia de la necesidad de preparar el zarpe de la Primera Escuadra Nacional. Sus funciones fueron sencillas, limitándose al pago de sueldos del personal control de los fondos que disponía el Fisco para avituallamiento de la naciente flota. El año anterior se había creado el Arsenal de Marina, que en un comienzo fue un simple depósito de pertrechos navales.



207° Aniversario de la especialidad de Infantería de Marina



Por Decreto el 16 de junio de 1818, se establece un Mando en Jefe a Flote con claras atribuciones operativas y, entre otras disposiciones, se le subordinaban a este el Comandante, Oficiales y Tropa de Marina que integrarían las necesarias Guarniciones de los buques de guerra. El Decreto Supremo describió las funciones de estas Guarniciones de la siguiente forma: "esta gente disparará fusiles desde las cofas, manejará el machete en los abordajes y la bayoneta y los cañones en los desembarcos"



Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalamos: Nuestra nueva corbata o un tazón institucional.

Contáctanos al (32) 222 8485 - (32) 225 4314 o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

EL 19 DE JUNIO DE 1931, FALLECE EN EL HOSPITAL NAVAL DE VALPARAÍSO, EL VICEALMIRANTE FRANCISCO NEF JARA



Francisco Nef Jara
Vicealmirante
(1863-1931) Página web Armada de Chile - Biografías

El Vicealmirante Nef nació en Valparaíso el 3 de agosto de 1863. A sus dieciséis años, el 1 de marzo de 1879, ingresó a la Escuela Militar como cadete, permaneciendo allí hasta 1881, fecha en que pasó a la Escuela Naval a terminar sus estudios.

Fue nombrado Guardiamarina de Segunda Clase el 19 de octubre de 1883 y se embarcó en el blindado "Blanco", comandado por don Jorge Montt Álvarez. Quince días después se embarcó en la corbeta "O'Higgins", que a la sazón se hallaba en Iquique, para ser conducido en ella a la corbeta "Chacabuco" que bloqueaba Pacocha, acción desarrollada durante la Guerra del Pacífico.

El 12 de enero de 1884 fue trasbordado a la corbeta "Abtao" que zarpaba con este fin a Magallanes y canales patagónicos. Terminado este viaje, que llevó a efecto el Capitán de Corbeta Constantino Bannen Pradel, siguió en el mismo buque hacia El Callao para ponerse a las órdenes del General en Jefe del Ejército de Ocupación del Perú, Almirante Patricio Lynch Zaldívar.

El 13 de julio se cambió al blindado "Cochrane" y un mes después a la cañonera "Pilcomayo". Después de un corto tiempo en esa embarcación, en noviembre de 1884 volvió al blindado "Blanco" para zarpar a Inglaterra, donde el buque sería sometido a reparaciones. En diciembre de ese año ascendió a Guardiamarina de Primera Clase.

El 13 de abril de 1885 fue enviado a Francia para embarcarse en el acorazado "Colbert", donde habría de servir durante más de un año, realizando un interesante período de estudios profesionales, empleo de tácticas francesas y conocimiento de diversos puertos europeos y africanos.

El 13 de marzo de 1887 ascendió a Teniente 2° y siete días después se trasbordó a la corbeta "Abtao" mandada por el Capitán de Corbeta don Arturo Fernández Vial. En este buque zarpó a la vela a los puertos del norte de Chile en una comisión hidrográfica que consistía en el reconocimiento y posterior levantamiento de planos de las caletas Esmeralda y Carrizal Bajo, así como el plano hidrográfico y topográfico de Arica.

Un año después, el 19 de marzo de 1889 se embarcó en el crucero "Esmeralda", que comandaba el Capitán de Fragata Leoncio Señoret Astaburuaga, que a principios de marzo zarpó al norte escoltando al Presidente de la República, don José Manuel Balmaceda Fernández, en su visita a los puertos del litoral. Terminado esto, el 25 de mayo zarpó a El Callao de estación.



Teniente 1° Francisco Nef Jara

En febrero de 1890 ascendió a Teniente 1° y en mayo de ese año regresó su buque a Valparaíso y allí transbordó a la cañonera "Magallanes" como Segundo Comandante y detall del Comandante don Joaquín Muñoz Hurtado.

El 2 de enero de 1891 la cañonera "Magallanes" zarpó a Quintero a llevarle víveres al "Cochrane" y el día 06 recibió igual orden, quedando en este puerto para esperar a la Escuadra que habría de levantarse contra el Gobierno del Presidente Balmaceda, al día siguiente, iniciando la Guerra Civil de 1891.

Al mes siguiente se embarcó en el "Huáscar" como Oficial del Detall y el 14 de septiembre asumió interinamente el mando del monitor.

Terminada la Guerra Civil de 1891, el 8 de octubre se desembarcó para dirigirse veinte días más tarde a Europa, para hacerse cargo de la Segunda Comandancia y detallía del acorazado "Capitán Prat", que se construía en astilleros franceses en Toulón.

Nef había alcanzado el 30 de octubre de 1891 el grado de Capitán de Corbeta.

El 1 de abril de 1894 asumió como Comandante interino del monitor "Huáscar", mando que tuvo hasta el 2 de mayo de 1894, cuando pasó a comandar la cañonera "Pilcomayo".

Poco después, el 20 de julio, tomó el mando del cazatorpedero "Almirante Lynch", para regresar a su mismo cargo en la "Pilcomayo" el 1 de octubre.

El 31 de agosto de 1896 recibió el ascenso a Capitán de Fragata.

El 20 de marzo de 1898, partió a Punta Arenas para hacerse cargo de la cañonera "Magallanes".

Volvió entonces a su fructífera labor en importantes trabajos hidrográficos en esa región. El 13 de noviembre de 1899, zarpó a los canales patagónicos, donde permaneció por espacio de un año y medio desarrollando un plan de trabajos hidrográficos entre el Golfo de Penas y la Tierra del Fuego, con gran esfuerzo y sacrificio.

Recorrió también el canal Messier y el estuario del río Baker. El Comandante Nef dirigía la campaña con singular talento, don de mando y tacto.

Personalmente se hizo cargo de todos los cálculos y de construir las minutas de triangulación y detalle.



Plano del estuario y canal Baker, región de Aysén, levantado por los oficiales de la cañonera Magallanes al mando del Capitán de Fragata Francisco Nef Jara en 1900

Es preciso imaginarse cómo serían los sacrificios que significaba una campaña hidrográfica en 1900, en la cual todos, sin excepción, sin contacto alguno con el mundo civilizado, luchando en el mar y en tierra con machetes y todo ello matizado con la escasez de víveres, que impone una miserable ración y donde hasta escaseaba a veces el carbón, con temperaturas gélidas en invierno y todo ello en más de un año corrido de labor.

El 21 de abril de 1901 fondeó en Valparaíso y fue designado Subdirector de la Escuela Naval, cargo que desempeñó hasta el 1 de abril de 1902, fecha en que se dirigió a Europa para formar parte de comisión formada en Londres para recibir el nuevo crucero acorazado "Libertad".

Nef ya había ascendido a Capitán de Navío el 20 de mayo de ese año y había sido destinado como Comandante del nuevo buque. Este se construía en Inglaterra bajo la vigilancia del Contralmirante Juan Manuel Simpson Searle, pero atendidos los Pactos de mayo con Argentina, este buque fue enajenado y por tal motivo el Comandante Nef regresó al país en 1904.

Tomó el mando del crucero "Blanco Encalada" y en él desempeñó varias comisiones en el norte del país. En agosto de 1905 tomó el mando del crucero "Esmeralda" y el 24 de marzo de 1906 el de la corbeta "General Baquedano", saliendo en viaje de instrucción de Guardiamarinas y Grumetes al extranjero, tocando en Talcahuano, Punta Arenas, Portsmouth, San Sebastián, Gibraltar, Bizerta, Alejandría, Esmirna, Pisco, Malta, Valetta, Tolón, Cádiz, San Vicente y Punta Arenas, llegando a Valparaíso el 13 de enero de 1907.

Ese año, el 16 de marzo, se desembarcó para tomar el puesto de Gobernador Marítimo de Valparaíso y el 31 de julio de 1908 se recibió de la Dirección del Material.

El 30 de agosto de 1910 ascendió al grado de Contraalmirante.

En 1915, pasó a ocupar la jefatura de la Oficina Hidrográfica. Hallándose en este puesto le tocó subrogar durante 18 ocasiones al Director General de la Armada, cuando el titular hubo de ausentarse por asuntos del servicio.

En una ocasión, en abril de 1915, fue nombrado interinamente por poco tiempo, debido al fallecimiento repentino, en Santiago, del Director General de la Armada, Vicealmirante don Lindor Pérez Gacitúa.

El 18 de marzo de 1916 tomó la Dirección de la Escuela Naval y en octubre pasó a disposición del Ministerio de Relaciones Exteriores para acompañar al Embajador don Ventura Blanco Viel en una misión diplomática a Buenos Aires. Terminada esta comisión volvió a la Escuela Naval.

Durante el curso de los años 1917 y 1918 subrogó al Director General de la Armada, Vicealmirante Joaquín Muñoz Hurtado, durante quince ocasiones, por ausencia momentánea de éste de Valparaíso.

Igual cosa ocurrió en los años 1919 a 1921 y también el 06 de marzo de 1922, en que fue nombrado interinamente para dicho puesto, sin dejar la Dirección de la Escuela Naval. El 24 de marzo se recibió en propiedad de la Dirección General, con el grado de Vicealmirante, al que había llegado el 12 de junio de 1919.

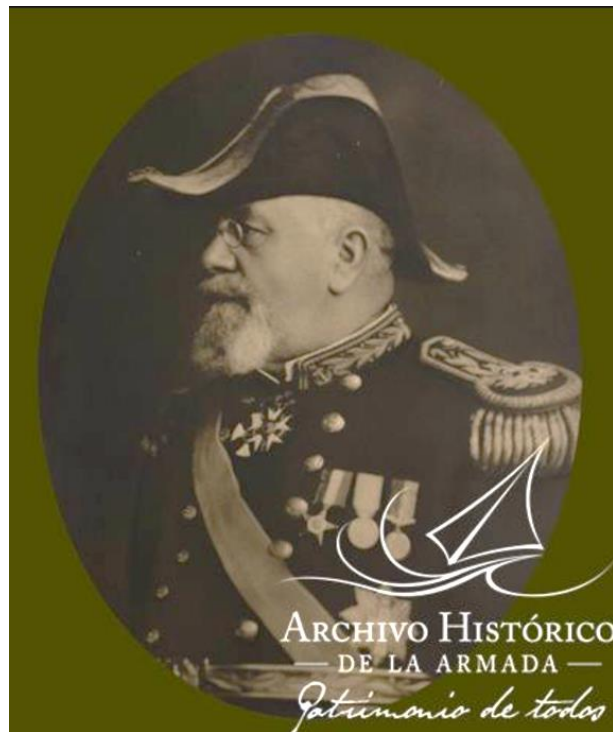


El Director General de la Armada, Vicealmirante Francisco Nef Jara, junto a su ayudante, el Capitán de Navío Gerken, visitan un buque de guerra estadounidense, 1923

Producido el pronunciamiento militar de 1924, fue nombrado Ministro de Hacienda, pasando después a formar parte de la Junta de Gobierno, que integraron los Generales Altamirano y Bennett. Modelado en la escuela de las instituciones armadas, supo servir a la patria, sin escatimar energías por contribuir a su engrandecimiento.

Al generarse una nueva Junta Militar de Gobierno, se le concedió el retiro absoluto de la Armada el 09 de octubre de 1924, con 45 años de servicios.

Falleció en el Hospital Naval de su nombre, por el que tanto luchara, el 09 de junio de 1931. Su muerte dio lugar a una expresión imponente de duelo público.



Fuente: Página web Armada de Chile - Página web Museo Marítimo Nacional.

SÍNDROME DE COLON IRRITABLE **Escrito por el personal de Mayo Clinic**

Descripción General

El síndrome de colon irritable es un trastorno común que afecta el estómago y los intestinos, que en conjunto forman el tracto gastrointestinal. Algunos de los síntomas son calambres, dolor abdominal, distensión del estómago, gases, y diarrea o estreñimiento (o ambos). El síndrome de colon irritable es una afección crónica que necesita un tratamiento a largo plazo.

Solo una pequeña cantidad de personas con síndrome de colon irritable tiene síntomas graves. Algunas personas pueden controlar los síntomas con cambios en la alimentación, el estilo de vida y en el nivel de estrés. Los síntomas más graves se pueden tratar con medicamentos y asesoramiento.

El síndrome de colon irritable no causa cambios en el tejido intestinal ni aumenta el riesgo de padecer cáncer colorrectal.

Síntomas

Los síntomas del síndrome de colon irritable varían, pero, normalmente, persisten durante un tiempo prolongado. Los más comunes incluyen los siguientes:

- Dolor en el abdomen, calambres o distensión del estómago relacionados con la evacuación intestinal.
- Cambios en el aspecto de las heces.
- Cambios en la frecuencia de evacuación.

Otros síntomas que a menudo están relacionados son la sensación de evacuación incompleta y el aumento de gases o de mucosidad en las heces.

Cuándo consultar al médico

Consulta a un profesional de atención médica si tienes un cambio persistente en los hábitos intestinales u otros síntomas del síndrome de colon irritable. Estos pueden indicar una afección más grave, como cáncer de colon. Entre los síntomas más graves, se incluyen los siguientes:

- Pérdida de peso.
- Diarrea nocturna.
- Sangrado rectal.
- Anemia por deficiencia de hierro.
- Vómitos inexplicables.
- Dolor que no se alivia expulsando gases o en la evacuación.

Causas

Se desconoce la causa exacta del síndrome de colon irritable. Los factores que parecen interferir incluyen los siguientes:

- **Contracciones musculares en el intestino.** Las paredes de los intestinos están revestidas con capas musculares que se contraen a medida que mueven los alimentos por el aparato digestivo. Las contracciones que son más fuertes y duran más de lo normal pueden causar gases, distensión del estómago y diarrea. Las contracciones intestinales débiles pueden hacer más lento el paso de los alimentos y derivar en heces duras y secas.
- **Sistema nervioso.** Las anomalías en los nervios del sistema digestivo pueden hacer que sientas un malestar cuando el abdomen se estira debido a los gases o las heces. Las señales mal coordinadas entre el cerebro y los intestinos pueden hacer que tu cuerpo reaccione de manera exagerada a los cambios que, normalmente, ocurren en el proceso digestivo. Esto causa dolor, diarrea o estreñimiento.
- **Infección grave.** El síndrome de colon irritable puede aparecer después de un episodio grave de diarrea causada por bacterias o virus. Esto se conoce como gastroenteritis. El síndrome de colon irritable también podría estar relacionado con un exceso de bacterias en los intestinos, conocido como sobrecrecimiento bacteriano.
- **Estrés a una edad temprana.** Las personas expuestas a eventos estresantes, especialmente en la infancia, suelen tener más síntomas de síndrome de colon irritable.
- **Cambios en los microbios intestinales.** Los ejemplos incluyen cambios en las bacterias, los hongos y los virus que normalmente residen en los intestinos y juegan un papel clave en la salud. Las investigaciones indican que los microbios en las personas con síndrome de colon irritable pueden diferir de los microbios en las personas que no tienen esta afección.

Desencadenantes

Los síntomas del síndrome de colon irritable pueden desencadenarse a causa de lo siguiente:

- **Alimentos.** No se conoce por completo cómo influye la alergia o la intolerancia alimentaria en el síndrome de colon irritable. Una verdadera alergia alimentaria no suele causar el síndrome

de colon irritable. Sin embargo, muchas personas presentan síntomas del síndrome de colon irritable que empeoran cuando consumen determinados alimentos o bebidas. Entre estos se incluyen trigo, productos lácteos, frutas cítricas, alubias (frijoles, porotos), repollo, leche y bebidas carbonatadas.

- **Estrés.** La mayoría de las personas que tienen síndrome de colon irritable presenta síntomas peores o más frecuentes durante períodos de mayor estrés. Sin embargo, aunque el estrés puede empeorar los síntomas, no los causa.

Factores de riesgo

Muchas personas presentan síntomas ocasionales de síndrome de colon irritable. Sin embargo, existen más probabilidades de que tengas síntomas si cumples con los siguientes puntos:

- **Eres joven.** El síndrome de colon irritable se manifiesta con mayor frecuencia en personas menores de 50 años.
- **Eres mujer.** En los Estados Unidos, el síndrome de colon irritable es más común entre las mujeres. La terapia con estrógenos antes o después de la menopausia también es un factor de riesgo para el síndrome de colon irritable.
- **Tienes antecedentes familiares de síndrome de colon irritable.** Los genes pueden influir, al igual que los factores compartidos en el entorno familiar o la combinación de los genes y el entorno.
- **Sufres de ansiedad, depresión u otros problemas de salud mental.** Los antecedentes de abuso sexual, físico o emocional también podrían ser un factor de riesgo.

Complicaciones

El estreñimiento o la diarrea crónicos pueden causar hemorroides.

Además, el síndrome de colon irritable se asocia con los siguientes factores:

- **Mala calidad de vida.** Muchas personas con síndrome de colon irritable de moderado a grave declaran tener una mala calidad de vida. Las investigaciones muestran que las personas con síndrome de colon irritable pierden tres veces más días laborables que las personas que no presentan síntomas intestinales.
- **Trastornos del estado de ánimo.** Sufrir los síntomas del síndrome de colon irritable puede derivar en depresión o ansiedad. La depresión y la ansiedad, a su vez, pueden empeorar el síndrome de colon irritable.

Fuente: Página web Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

Punta Peuco

●Se repite como un mantra que los militares que cumplen condena en Punta Peuco y otros recintos carcelarios no merecen privilegios ni conmiseración alguna, ya que son responsables de haber cometido horribles crímenes de lesa humanidad. Sin embargo, esta apreciación no se condice con la realidad, puesto que en la época en que ocurrieron los hechos, la mayoría tenía una baja graduación y debieron cumplir órdenes que difícilmente podrían haber rechazado, menos cuando en nada contradecían la legalidad vigente ni su conciencia moral.

En los hechos, los exuniformados han sido condenados aplicándoles un sistema procesal penal inquisitivo, derogado en Chile hace años por arbitrario. En tal sistema, un mismo magistrado investiga, se forma la convicción y condena, lo que permite que se olvide el principio pro-reo y se pierda objetividad a la

hora de acoger pruebas para formarse la “convicción” de culpabilidad. Además, se recurre a ficciones jurídicas y se aplican leyes con efecto retroactivo.

En cuanto a la supuesta condición de privilegio de Punta Peuco, ello se debe a la disciplina y esfuerzo de los propios residentes, cuya inmensa mayoría tiene más de 70 años y muchos enfrentan enfermedades graves o terminales.

En definitiva, creo que antes que transformar aquel recinto en una cárcel común, la justicia y la misericordia claman para que aquellos ancianos, que han soportado tantos atropellos a sus derechos, cumplan la condena en sus domicilios.

Miguel Á. Vergara Villalobos

Mercurio de Valparaíso
10 junio 2025

Cierre de plazas

● Leo en *El Mercurio de Valparaíso* del 9 de junio, que concejales y vecinos proponen el cierre nocturno de plazas como medida para enfrentar las incivildades. Esta propuesta implica no sólo un gasto adicional en su implementación, sino también la necesidad de contratar personal para abrir y cerrar estos espacios diariamente.

Sin embargo, esta medida no aborda el problema de fondo: la presencia de droga y microtráfico.

Mientras no se enfoquen los esfuerzos en erradicar estos flagelos, lo único que se logrará será desplazar la

actividad ilícita a otros sectores, sin resolverla, y exponiéndola aún más a la vista de todos, lo que genera una pésima imagen urbana.

Es urgente redirigir los recursos hacia intervenciones más efectivas y sostenibles que combatan el verdadero origen de la inseguridad y devuelvan a la ciudadanía espacios públicos dignos y seguros.

Manuel Lara Sanguino

Mercurio de Valparaíso
11 junio 2025

Emulando al “ladrillo”

Señor Director:

Ojalá que el Proyecto Puente, elaborado durante más de un año por un grupo transversal de destacados economistas, con los ajustes pertinentes, sea acogido por un futuro gobierno, de modo de salir de la modorra en que hemos estado inmersos por más de una década. Eventualmente podría emular al virtuoso “ladrillo” de mediados de los 70.

MIGUEL A. VERGARA VILLALOBOS

**Mercurio de Santiago
12 junio 2025**

Candidatos

● Las mentiras que se oyen de candidatos para las elecciones recuerdan el eslogan que gritaban los correligionarios de la Unidad Popular a principios de la década del 70: “Miente, miente, que algo queda”. Lo preocupante es que muchos de los votantes no analizan las declaraciones y promesas mentirosas de los candidatos y terminan votando por mentiras. Hay muchos votantes que creen en la teoría de la cara, en cuanto a saber la honestidad de quien habla, pero pareciera ser que algunos candidatos fueron entrenados para decir mentiras, sin que se les mueva un pelo o se sonrojen, como si fueran expertos en jugar al póker.

Marcos Concha Valencia
**Mercurio de Valparaíso
13 junio 2025**

Damnificados

●El temporal del jueves pasado fue muy dispar para los habitantes del Gran Valparaíso. Por un lado, y gracias a la alerta meteorológica, la mayoría se preparó adecuadamente para resistirlo. Por otro lado, los afectados del megaincendio sólo pudieron resistir en la medida de lo posible. Causa indignación ver cómo deben seguir enfrentando situaciones adversas sin una solución adecuada y definitiva. Por lo visto, ya no son prioridad para las autoridades.

Jorge Vidal Stuardo

Mercurio de Valparaíso
14 junio 2025

207 años de Abastecimiento

● La Especialidad de Abastecimiento de la Armada de Chile, cuyo lema es “Siempre presente”, cumple este 15 de junio 207 años de existencia.

Nació durante el primer zarpe de la Escuadra Nacional, con la creación en el mes de julio del año 1817 del Cuerpo de Contadores de Marina, oficializado, más tarde, por decreto Supremo del General Bernardo O’Higgins, el 15 de junio del año 1818, día que es reconocido como el nacimiento de la Especialidad de Abastecimiento.

La Especialidad de Abastecimiento está destinada al control logístico, de re-

ursos, tanto financieros como materiales, y al control y administración de bienes y servicios, desde alimentación y vestuario hasta el pago de remuneraciones del personal, todo apoyado por tecnología de punta y siempre vigente para una óptima administración, lo cual está presente en cada una de las especialidades y actividades de la Armada de Chile.

¡Feliz aniversario!

René A. Zapata Valiente

Mercurio de Valparaíso
15 junio 2025

Las sombras de la política

● Si se lee con atención el mito de la caverna de Platón, se puede ver al hombre encadenado desde su niñez viendo solamente sombras de la realidad y también oyendo el eco de ella. Para salir de esta situación, dice el mito, se necesita un esfuerzo doloroso y, por qué no decirlo, valentía. Aquel que logra zafarse quedará enceguecido por la luz de la hoguera y luego la del sol, pero lentamente se irá acostumbrando y podrá ver la verdad del mundo de las ideas.

Si este mito lo comparamos con el momento político que vive el país, es necesario que muchos valientes se de-

sencadenen y dejen de ver las sombras de la realidad política que del muro nos proyectan aquellos interesados sólo por el poder, y descubran, aunque sea doloroso, la verdad.

Platón era filósofo y también político, y ya en esos tiempos veía que a los votantes se les hacía ver sólo la sombra de la verdad. El mundo es siempre el mismo río, aunque no lo creía Heráclito.

Marcos Concha Valencia

Mercurio de Valparaíso
16 junio 2025

CARTAS AL DIRECTOR



La parábola de la siembra

Señor Director:

En aquel tiempo existía un reino de sembradores que sembraban trabajo para producir riquezas, otros: viento y odio para cosechar temporales con relámpagos, truenos y rayos. La maleza y la cizaña se multiplicaba fácilmente en yermos toscos y también crecía en campos fértiles. Los sembradores de viento y odio celebraban su mejor cosecha en víspera de la primavera y con anticipación, día a día, propalaban a los cuatro vientos y puntos cardinales los resultados de una trágica cosecha. Entusiasmados los retoños, haciendo reyertas con bombas molotov y bombas asesinas trataban de imitar los pasos en el camino que llevó al reino a la anarquía. Algunos sembradores de odio, sin reconocer su siembra, rasgaban vestiduras y declaraban que no descansarían hasta que el Rey pusiera en la cárcel a sus vástagos. El reino comenzó a declinar y amplió las plagas de pobreza, desigualdad y otras. Los profetas sembradores de amor para cosechar paz, continúan sembrando en el vacío donde el oído es sordo.

Marcos Concha Valencia (10 de junio de 2025)

Tenerlo en cuenta

Señor Director:

Cuando se observa la danza de millones entregados a fundaciones amigas, se comenta la cantidad inmensa de recursos malgastados en licencias médicas fraudulentas o mal utilizadas, o cuando se conoce la cantidad de funcionarios públicos que engrosan día a día el Estado a costa de mucho dinero, no se puede más que concluir que Chile no es un país pobre y que muchas de las necesidades de la población podrían estar completamente satisfechas, nada más que con una buena administración.

En año de elecciones, es bueno tenerlo en cuenta.

Mario Mateluna Morales (10 de junio de 2025)

Igualdad ante la ley

Señor Director:

Es insólito que se abran procesos por eventuales delitos cometidos hace 50, 40 ó 30 años atrás. Por eso es que la legislación establece la prescripción del delito.

En el caso de los ex servidores de las FF.AA. y policías, procesados en las llamadas causas de DD.HH., se esgrime como fundamento que se trata de "delitos de lesa humanidad". Lo curioso es que la Ley 20.357 que tipifica estos delitos, entró en vigencia el 18 de julio de 2009, y en su Artículo 44 establece: "Los hechos de que trata esta ley, cometidos con anterioridad a su promulgación, continuarán rigiéndose por la normativa vigente a ese momento. En consecuencia, las disposiciones de la presente ley sólo serán aplicables a hechos cuyo principio de ejecución sea posterior a su entrada en vigencia."

¿Es esto igualdad ante la ley?

Mario Mateluna Morales (11 de junio de 2025)

Las mentiras

Señor Director:

Las mentiras que se oyen de candidatos para las elecciones, recuerdan el eslogan que gritaban los correligionarios de la Unidad Popular a principios de la década del 70: "Miente, miente, que algo queda" y también ese que decía "Tres pasos adelante y dos atrás", siempre queda un paso adelante. Pero lo preocupante es que muchos de los votantes no analizan las declaraciones y promesas mentirosas de los candidatos y terminan votando por mentiras. Hay muchos votantes que creen en la teoría de la cara, en cuanto a saber la honestidad de quién habla, pero pareciera ser que algunos candidatos fueron entrenados para decir mentiras, sin que se les mueva un pelo o se sonrojen, como si fueran expertos en jugar al póker. El octavo mandamiento de la ley de Dios establece no levantar falsos testimonio ni mentir, pero quienes abogan por el progresismo en su mayoría o es agnóstico o ateo y no les preocupa pecar. ¿Es qué el ansia por el poder hace que la mentira venza a la verdad?

Marcos Concha Valencia (12 de junio de 2025)

Mossad

Señor Director:

Admirable la eficacia de la agencia de inteligencia de Israel, Mossad, la que, de acuerdo a las noticias internacionales de los ataques de Israel a Irán, fueron exactamente a los objetivos de instalaciones de enriquecimiento de uranio y lanzamiento de misiles. Después de las declaraciones del Presidente de la República en contra de Israel, respecto del frente en Gaza y el retiro de los agregados de defensa de la embajada en Israel y ahora la guerra desatada Irán-Israel, apoyado Israel por varios países, no cabe duda que no somos aliados de Israel. El Mossad tiene conocimiento de nuestras instalaciones militares y la capacidad de nuestro armamento, por lo que es conveniente establecer una alarma por si esta guerra local se extiende a una mundial. Hacer declaraciones temerarias previas a conflictos internacionales, atentan a la seguridad del país, más aún si no se ha consultado previamente a otro poder del estado.

Marcos Concha Valencia (12 de junio de 2025)

Fuente: Propios autores.

MEMORIA HISTÓRICA



DDHH: ¿JUSTICIA O VENGANZA?

Entrevista realizada por José Antonio Kast

En este video, JAK comparte la conversación sostenida con Maximiliano Murath Mansilla, en la cual hablaron sobre los ancianos y enfermos que cumplen condena por causas de DD.HH. Sobre el sistema penal que se les aplica a los uniformados. La posición ideológica jurídica de la Corte Suprema. La falta de derecho a reinserción social, sin beneficios ni indultos.



[Para acceder al video, haga clic aquí](#)

Fuente: Canal de youtube de José Antonio Kast.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO N° 99: CONSECUENCIAS DE LAS FALENCIAS 16 de junio de 2025

Aunque parezca ya una letanía, nuestro mayor problema sigue siendo la salud.

Nadie se muere si no hay acceso expedito a la computación, al internet o al celular. Son realidades de un sistema penitenciario que se quedó en el siglo pasado en cuanto a los derechos fundamentales de los internos de la tercera edad, pese a todos los compromisos internacionales y estudios sobre la materia. La seguridad es lo más importante (que nadie se fugue), el cumplimiento de otras obligaciones es secundario.

Pero sí se muere si la población penal tiene una media de 79 años y **no hay médico ni ambulancia para emergencias.**

El Mayor de Carabineros (R) M se quejó por más de una semana de dolores y dificultades para respirar. Recibió por supuesto paracetamol de manos de un paramédico. Hasta que cayó desmayado, momento en que se activaron las alarmas y fue evacuado al hospital institucional con una falla cardíaca y líquido en los pulmones. Hoy está en recuperación aunque sigue internado por un largo período. Se dice que decidieron en buena hora dejarlo allá porque acá no hay seguridad de que sea atendido debidamente. Se dice también que en la emergencia tuvo algún tipo de daño cerebral y casi no habla.

El Mayor de Ejército (R) fue diagnosticado de una insuficiencia vascular severa en sus piernas. Diabético. En el hospital, el médico le indicó que debía mantener las piernas en alto, para lo cual necesitaba un sillón especial. Solicitó el sillón y se lo engaron, pese a las indicaciones médicas. ¿Y quién se lo negó? Un paramédico. Como R tiene que dormir en una mala litera en los comedores, con un biombo prestado por otro interno y con un sobrepeso evidente, no está en las mejores condiciones para seguir ningún tratamiento. El otro día nos mostró las piernas y quedamos impresionados: de la rodilla hacia abajo su piel está absolutamente violácea con manchas negras aquí y allá. ¿Qué estarán esperando para autorizar su solicitud de un sillón especial? ¿A que haya que evacuarlo con una trombosis?

Fuente: Propio autor.

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

Domingo, 15 de junio de 2025



Columna



Richard J. Kouyoumdjian Inglis
Experto en defensa y seguridad nacional

Honores de almirante

El viernes 6 de junio, el Presidente de la República designó al vicealmirante Fernando Cabrera Salazar como comandante en jefe de la Armada a contar del miércoles 18 de junio de 2025. Ese día se arriará el gallardete de mando del almirante Juan Andrés de la Maza Larraín, con lo cual pasa a retiro el último y más antiguo de la generación 86, siendo relevado por uno de los 88, el vicealmirante Cabrera, quien será el jefe de la tribu naval hasta el 18 de junio de 2029.

El sistema operó como está diseñado, es decir, le proveyó al Presidente de cinco buenos candidatos, todos con excelentes carreras navales, oficiales de marina profesionales moral y éticamente intachables. Puede que algunos se pregunten por qué no fue seleccionado el más antiguo, el vicealmirante Pablo Niemann, eso es algo que sólo puede responder quien tenía las atribuciones para designar al nuevo comandante en jefe, pero dicho eso, es parte de las reglas del juego, un juego donde la excelencia sólo lleva al grado de vicealmirante, siendo la cuarta estrella una decisión del conductor político de la nación y algo que sólo sucede cada cuatro años.

Independiente de la importancia del comandante en jefe, en la Armada hay cosas que se discuten y deciden entre el almirante y los vicealmirantes, en algo que es muy parecido a un directorio, una modernización del gobierno corporativo naval impulsada por el almirante Leiva. En el consejo de dirección estratégica se deci-

de casi todo, excepto la conformación anual del alto mando, que lo arma el comandante en jefe, y recomienda para aprobación presidencial previa pasada por el Ministerio de Defensa Nacional.

Los desafíos que tiene el vicealmirante Cabrera son los mismos con los cuales termina su gestión el almirante De la Maza. Tiene la suerte de no tener que lidiar con los 50 años del 73, pero sí con un ambiente afectado por la realidad de Punta Peuco y Colina 1.

El vicealmirante Cabrera recibe una Armada que está en los huesos producto de sucesivos recortes presupuestarios de este gobierno y el anterior, pero que a pesar de ello está operando y en condiciones de combatir, algo que es mérito del almirante De la Maza y quienes lo acompañaron en el alto mando desde el 2021. Recibe una Armada sin problemas de probidad, pero que necesita renovar sus buques y material operativo, un tema que también se lo dejó andando el almirante que entrega, ya que logró que la construcción naval tenga rango de política de Estado.

El vicealmirante Cabrera tendrá como principales desafíos el que no se afecte más el presupuesto de operación, que los recortes no se traduzcan en pérdidas de talento, y que se siga avanzando en la generación de capacidades marítimas, en la renovación de buques, submarinos, aeronaves, equipamiento de la Infantería de Marina, y de la logística institucional. No olvidemos que una marina sin buques, marinos e infantes de marina deja de ser una marina de guerra.

ANÁLISIS



ANCLAJES Y RECICLAJES DE LA VIOLENCIA EN COLOMBIA

Juan Pablo Toro*

Director ejecutivo AthenaLab

11 de junio de 2025



El reciente intento de homicidio en contra del precandidato presidencial Miguel Uribe trajo a la memoria fantasmas del pasado en Colombia, campañas políticas que se vieron teñidas de sangre por acciones de carteles de la droga, guerrillas y grupos paramilitares. Como aquella de 1989-1990, que es recordada por el asesinato de tres aspirantes a la presidencia (Luis Carlos Galán, Bernardo Jaramillo y Carlos Pizarro Leongómez), o la de 2002, cuando las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC) atentaron con explosivos contra una caravana de Álvaro Uribe, quien luego se convertiría en mandatario.

Mientras Miguel Uribe lucha por su vida y se investigan las redes criminales que estarían detrás del menor de edad que atentó contra su vida, lo ocurrido obliga a poner acento en las condiciones de seguridad durante el gobierno del presidente izquierdista Gustavo Petro, donde se observan tendencias preocupantes y contradictorias.

Según estadísticas oficiales, en 2024 la tasa de homicidios fue de 25,4 por cada 100.000 habitantes, la menor desde la década de 1990[1] y que viene a la baja desde el gobierno de Álvaro Uribe (2002-2010), quien, en definitiva, rompió la tendencia con sus políticas de combate frontal a las narcoinsurgencias. Unos 13.400 homicidios se registraron el año anterior.

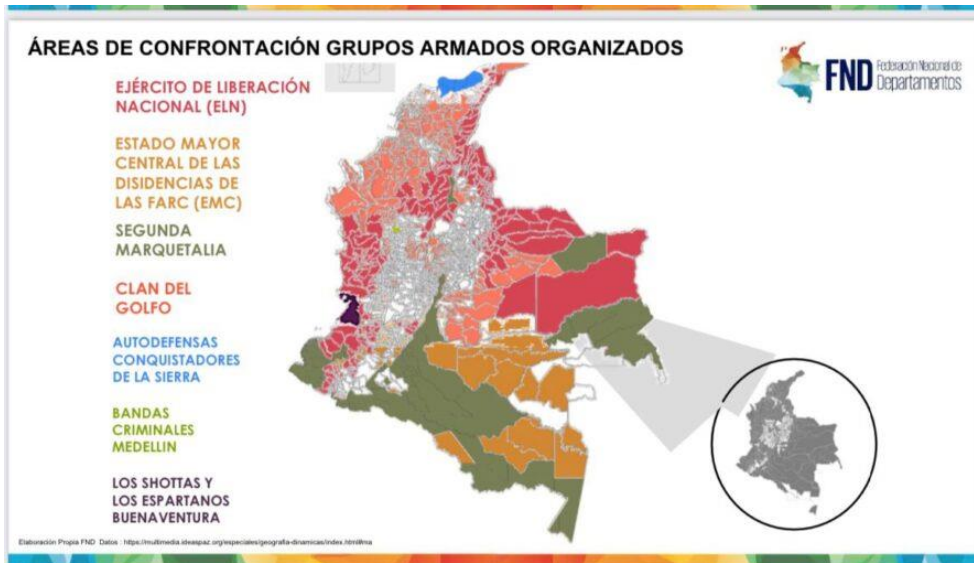
Por otro lado, los cultivos de coca están en un récord histórico con 253.000 hectáreas y una producción estimada de 2.700 toneladas de cocaína, tomando datos de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito[2]. El número sigue un comportamiento ascendente y supera con creces las poco más de 50.000 hectáreas que hubo a mediados de la década del 2000, cuando el Plan Colombia auspiciado por Estados Unidos, se encontraba en plena marcha con sus fumigaciones aéreas con herbicida.

Tras la desmovilización de las FARC en 2016, producto del proceso de paz adelantado por el gobierno de Juan Manuel Santos (2010-2018), los grupos armados se han multiplicado y su comportamiento obedece hoy más a lógicas regionales que nacionales relacionadas, relacionadas con las economías ilícitas que los nutren. En medio de la premura por desmontar a la que entonces era la guerrilla izquierdista más grande del país, el Estado no fue capaz de copar todos los territorios donde tenía presencia ese grupo rebelde, lo que supuso el ingreso de otros actores para tomar el control o que algunos frentes decidieran permanecer alzados en armas.

Un informe de seguridad de la Federación Nacional de Departamentos (FND), conocido a principios de año, identificó la presencia de 12 teatros de confrontación en el país, donde se evidencia un fortalecimiento de la guerrilla del Ejército de Liberación Nacional (ELN). Asimismo, se encuentran operando varias disidencias de las FARC, el Clan del Golfo y otros grupos criminales[3]. Se estima que el total de hombres armados que componen las diferentes estructuras ilegales podría superar los 20.000.

A su vez, las fuerzas militares y policiales han sufrido una reducción de tamaño, tras la desmovilización de las FARC, y también de presupuesto. Asimismo, se han registrado sucesivas renuncias de altos mandos desde la llegada de Petro al poder, un exguerrillero desmovilizado del M-19.

Un informe de inteligencia militar publicado en el diario *El Tiempo* sostenía que, si en 2012, segundo año de la presidencia de Santos, el Ejército contaba con 242.350 uniformados, la cifra actual ronda los 177.800 soldados[4]. Los recortes de presupuesto en Defensa y Seguridad[5], producto de las restricciones fiscales que enfrenta el país, también han impactado fuertemente a la flota aérea de Colombia, dejando en el suelo helicópteros, por falta de combustible y mantención, y reduciendo el número de operaciones antinarcóticos de la policía. Asimismo, la ayuda estadounidense ha ido a la baja.



Cuando se analizaban los factores estructurales del conflicto armado en el período que va entre 1948 y 2016, se identificaba la presencia de una democracia cerrada y la falta de presencia del Estado en todo el territorio. Mientras el primer factor fue superado con la apertura de espacios de participación política y la elección popular de autoridades de todo nivel, el segundo no ha podido ser resuelto hasta hoy. La industria del narcotráfico, que se veía como una variable más bien coyuntural que alimentaba la guerra interna como un medio y no un fin en sí mismo, ahora ha pasado a ser un elemento estructural. Cuanto más prospera el negocio de la droga existe mayor disponibilidad de dinero y aumenta, por ende, el potencial de fuego que adquieren los grupos armados.

Por todo lo anterior, la situación actual presenta una explosiva combinación de alza de la producción de cocaína con una “balcanización” del conflicto, en medio de una reducción del tamaño de las fuerzas militares y policiales, junto a los recursos disponibles. Además, se evidencia el fracaso de la ambiciosa iniciativa de “Paz total” de Petro para intentar desmovilizar a todos los grupos armados de forma simultánea, siguiendo los pasos de lo acordado con las

FARC, y la poca claridad sobre la estrategia de seguridad de su gobierno de aquí a agosto de 2026. De forma reactiva, el mandatario se ha visto obligado incluso a decretar “conmoción interior” para hacer frente a los efectos en la población civil por los duros combates entre el ELN y las disidencias de las FARC cerca de la frontera con Venezuela. El jefe de Estado también ha convocado a movilizaciones nacionales cuando el Congreso bloquea sus reformas, alimentando la polarización que nada contribuye a la paz social.

De este modo, la violencia en Colombia parece reciclarse bajo nuevas formas (Estado versus grupos armados; grupos armados ilegales luchando entre sí; grupos armados presionado a la población civil, etc), producto de factores que, por lo visto, están anclados en el tiempo, como la falta de presencia estatal en todo el territorio (1,1 millones de km²) y la existencia de rentables economías ilícitas lideradas por la producción de cocaína. Evitar un deterioro mayor de la seguridad es la tarea de la administración de Petro en lo resta de su período y será, desde luego, un deber del próximo jefe de Estado. Los grupos criminales que aparentemente están detrás del ataque contra Miguel Uribe ya comenzaron a dejarlo en claro, por si a alguien todavía le quedaba alguna duda.

**Corresponsal en Colombia para The Associated Press entre 2000 y 2005.*

[1] <https://www.larepublica.co/economia/presidente-gustavo-petro-dijo-que-la-tasa-de-homicidios-en-colombia-ha-disminuido-4126728>

[2] https://www.unodc.org/rocol/uploads/res/noticias/colombia/monitoreo-de-territorios-con-presencia-de-cultivos-de-coca-2023_html/Resumen_ejecutivo_2023_07112024_BAJA.pdf

[3] <https://www.elcolombiano.com/colombia/confrontacion-armada-en-colombia-12-frentes-activos-segun-informe-de-la-fnd-MG26465876>

[4] <https://www.eltiempo.com/unidad-investigativa/el-informe-reservado-sobre-fortalecimiento-de-el-n-y-otros-grupos-criminales-frente-a-caida-del-ejercito-3419182>

[5] <https://www.elnuevosiglo.com.co/politica/pesar-de-desafios-en-seguridad-las-fuerzas-militares-les-han-recortado-70000-millones-de>

Fuente: Página web Athenalab.

ENCUESTAS, PRIMARIAS Y ELECCIONES

Por Alejandro San Francisco

15 de junio de 2025

A las encuestas, atención y buena cara, pero con una convicción profunda: hoy ellas no predicen nada y ciertamente no se juega en ellas el destino de Chile.



Una de las novedades más notorias de la política chilena en las últimas décadas es el desarrollo e importancia que han adquirido las encuestas. Se trata de un instrumento interesante, que estudia la opinión pública sobre un determinado tema, y que adquiere especial relevancia en la evaluación de los gobiernos, los procesos electorales y la percepción sobre las figuras públicas y candidatos. Este 2025 no será la excepción y, por el contrario, estaremos inundados de encuestas que procurarán explicar y eventualmente predecir las tendencias e incluso los resultados de los comicios presidenciales y parlamentarios que corresponden en esta oportunidad.

En la práctica, hoy tenemos más encuestas que en el pasado; adicionalmente, aparecen con mayor frecuencia. El resultado es que los estudios se convierten en un insumo tan habitual como

esperado, generan análisis en medios de prensa, así como temores y celebraciones en los comandos. **De alguna manera se produce una curiosa contradicción: cada persona tiene sus críticas contra las encuestas, pero a la vez las siguen con determinación**, pues se entiende que algo comunican, mostrando tendencias, el clima de la opinión pública o la fotografía del momento, como suele decirse.

Me parece que es preciso relativizar las encuestas, lo que no significa minimizarlas. Por trabajo, las consulto y las reviso con interés, si bien prefiero más la película que la fotografía, creo que hay que poner atención a las preguntas y también es necesario ver cómo se han comportado en el pasado, es decir, si han estado cerca o lejos en sus pronósticos. Creo que son un buen instrumento y pueden ser utilizadas con provecho. Pero me parece que existen al menos dos vicios importantes relacionados con estos estudios.

El primero es que en realidad tienen efecto relativo y no son la clave de la vida política. Eso se traduce en la importancia de analizar el tema con inteligencia y prudencia, evaluar cuándo los resultados son favorables y cuándo se presentan más adversos, así como ser capaces de medir los tiempos adecuadamente: no es lo mismo una encuesta que se realiza dos, tres o cinco meses antes de la elección, que aquella que se efectúa la semana previa a los comicios (aunque haya prohibición teórica de difundirlas).

Mostremos tres ejemplos. En las primarias presidenciales de 2021, Plaza Pública Cadem señalaba en la tercera semana de junio de ese año que dichos comicios serían ganados por Daniel Jadue en la izquierda y por Joaquín Lavín en la derecha, con generosos 54% y 46% respectivamente. Dicho sea de paso, por esas mismas fechas los tres candidatos mejor aspectados para la elección presidencial de noviembre eran precisamente Jadue y Lavín - quienes finalmente perdieron sus primarias-, en un mismo nivel de apoyo con Yasna Provoste (al final solo esta última compitió en la presidencial, logrando solo el 5° lugar, con el 11,6% de los sufragios).

A comienzos de agosto de ese año, tras las primarias, los dos candidatos triunfadores aparecían como los mejor posicionados: Sebastián Sichel con el 24% y Gabriel Boric con el 21% de las preferencias. Finalmente Kast superó a Sichel y disputó la segunda vuelta con Boric, quien fue finalmente elegido Presidente de la República.

El tercer ejemplo es el de la Convención constituyente, cuyo proyecto de nueva Carta Fundamental, en fase de redacción, tenía una mayoría de apoyo ciudadano al comenzar el gobierno de Gabriel Boric en marzo de 2022, situación que comenzó a revertirse en abril, hasta llegar a una derrota contundente el 4 de septiembre.

El segundo vicio es seguir las encuestas con una especie de devoción, enamorarse de ellas, suponer que tienen un valor conceptual o casi doctrinal, que ahí está el camino. No es casualidad que el Acuerdo por la Paz y una Nueva Constitución se haya firmado a mediados del mismo mes en que una nueva Carta Fundamental había pasado a ser uno de los temas de mayor interés para los chilenos (no sabemos si fue causa, efecto o mera coincidencia). Muchos candidatos despreciaron durante mucho tiempo temas como la seguridad y hoy lo tienen como asuntos centrales, en buena medida por la modificación de la opinión pública. Algo similar ocurre en otras materias.

El tema aquí es el siguiente: una figura política, un candidato o un partido pueden usar las encuestas, pero no deben seguirlas, tomando las decisiones a partir de ellas o modificando sus ideas como una veleta que va y viene. El liderazgo, como es obvio, no se mide por su capacidad de mutación en función de las veleidades electorales o de la encuestolatría, sino en otras cosas, como las convicciones, el carácter y, ciertamente, también la posibilidad de llegar a acuerdos con quienes piensan distinto en algunos temas. En otras palabras, **también es necesario ser capaz de enfrentarse a las mutaciones de los estudios de opinión y tratar de convencer a la población en el valor de una idea, un proyecto de ley o una decisión política que podría ser impopular en un momento dado.**

Este viernes apareció una encuesta Panel Ciudadano-UDD, que se refiere a las elecciones primarias de la izquierda. Tiene resultados interesantes, siendo el más importante de todos el que señala que Jeannette Jara, la candidata del Partido Comunista, sería la triunfadora, contra sus adversarios Carolina Tohá y Gonzalo Winter (Jaime Mulet aparece mucho más abajo). Jara logra 40%, consolidando una importante alza desde el 1 de mayo, en tanto Tohá muestra una disminución en el apoyo que recibiría en esta crucial votación. En la derecha, distintas encuestas han mostrado una tendencia clara: Kast se acerca e incluso sobrepasa a Evelyn Matthei (en Plaza Pública Cadem), mientras en Criteria también se acerca, siendo superado por la candidata de Chile Vamos por 6 puntos.

¿Qué nos dice todo eso desde el punto de vista de las elecciones presidenciales de este 2025? Simplemente que hoy por hoy esa es la situación. Sin embargo, los estudios no logran ser predictivos y solo miden el momento actual, aunque las cosas pueden cambiar sustancialmente tanto en las primarias como en los comicios de noviembre.

Por mientras, resulta valioso que los comandos evalúen las razones de las alzas o bajas de sus candidatos, las motivaciones de los electores y las tendencias que comienzan a advertirse. Con ello contarán con un insumo adicional para pensar en las campañas y en el programa, en las franjas, el perfeccionamiento del discurso y tantas otras cosas que tienen valor. Sin embargo, una buena encuesta no reemplaza otros atributos tan importantes como la consistencia personal, la calidad de las propuestas, un programa realista y bien pensado, el carácter que tenga el candidato para enfrentar los graves problemas sociales de Chile y los que tendría en su eventual gobierno. En todo ello queda mucho camino por recorrer, con resultados inciertos y una constante tensión.

A las encuestas, atención y buena cara, pero con una convicción profunda: hoy ellas no predicen nada y ciertamente no se juega en ellas el destino de Chile.

Fuente: Página web El Líbero.



¿QUÉ LE PASÓ A GLENN MILLER? EL MISTERIO DE 80 AÑOS

Autor, Luisa Parry

15 de diciembre de 2024



El mayor Glenn Miller se unió a la Fuerza Aérea de los EE. UU. como músico para reforzar la moral de las tropas. Medios de comunicación de PA.

El 15 de diciembre de 1944, el popularísimo músico Mayor Glenn Miller abordó una avioneta en una base de la RAF en Bedfordshire. El líder de la banda del ejército estadounidense se dirigía a París para animar a las fuerzas aliadas, pero nunca llegó. El avión Norseman no se ha encontrado, pero 80 años de teorías e investigaciones han reducido considerablemente las posibilidades.

Música para las tropas

Glenn Miller fue un trombonista, director de orquesta y compositor que se hizo famoso durante las décadas de 1930 y 1940 con su orquesta de swing.

Sus grandes éxitos como In The Mood y Chattanooga Choo Choo dominaron las ondas de radio durante la Segunda Guerra Mundial.

En 1942, después de que Estados Unidos se viera involucrado en la guerra, Miller se convirtió en capitán de la Fuerza Aérea del Ejército de Estados Unidos y líder de una banda del ejército, lo que ayudó a reforzar la moral de las tropas.



Glenn Miller toca el trombón con la banda militar estadounidense en una base aérea de Lancashire. Glenn Miller Collections/University of Colorado Boulder.

Un escape por los pelos

En junio de 1944 fue enviado a Londres, con la tarea de ofrecer entretenimiento televisivo a las fuerzas del Día D mientras recuperaban territorio en Europa. Pero el guía turístico de Bedford, David Fowler, dijo que Glenn Miller y su orquesta "querían una salida" de la capital.

En junio, los V1 estaban cayendo y hubo bombardeos. La banda nunca había estado en guerra y no estaban contentos. "La BBC había estado operando en Bedford desde el comienzo de la guerra, por lo que era un lugar obvio al que acudir", dijo Fowler.

El actor David Niven ayudó a la banda a mudarse a Bedford el domingo 2 de julio, lo que resultó ser una decisión difícil. "El lunes por la noche, un V1 impactó el alojamiento londinense en Chelsea donde se alojaba la banda. 74 militares estadounidenses murieron en ese edificio", dijo Fowler.



Glenn Miller y su banda actuando en la BBC en Bedford durante 1944.



La música de Glenn Miller sigue siendo "el himno de nuestra mayor generación", según su biógrafo Dennis Spragg. Glenn Miller Collections/University of Colorado Boulder.

Vuelo a Francia

La banda de Glenn Miller pasó cinco meses en Bedford, con base en Milton Ernest Hall, deleitando a las tropas en las bases militares, actuando para transmisiones de la BBC y grabando con artistas como Bing Crosby y Bob Hope. Pero los músicos estadounidenses estaban ansiosos por cruzar a Francia después de que los Aliados liberaran París.

"Siempre iba a ser una escala temporal en el Reino Unido. Quería seguir el avance de los Aliados en su incursión en Alemania", explicó el Sr. Fowler. Se le pidió a Miller que viajara antes que el resto de su orquesta para finalizar los preparativos. Tenía previsto volar en un transporte militar regular a París el jueves 14 de diciembre, pero el mal tiempo obligó a cancelar el vuelo.

Un colega de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, el teniente coronel Norman Baessell, le ofreció a Miller un viaje en su propio vuelo al día siguiente. "Solo había tres en el avión: un Noorduyn C-64 Norseman monomotor, pilotado por otro estadounidense", dijo Fowler.

El vuelo partió de RAF Twinwood hacia el aeródromo de Villacoublay a las 13:55 BST del viernes 15 de diciembre después de sufrir retrasos debido a la niebla y la niebla.



Glenn Miller partió de la base de la RAF Twinwood en un C-64 Norseman con el oficial de vuelo John R. Stuart Morgan y el teniente coronel Norman Baessell. Medios de comunicación de PA.

Desaparecido sin dejar rastro

"Los observadores militares registraron el vuelo del avión hacia el sur desde Inglaterra, sobre Beachy Head, entre las 14:30 y las 14:45. Pero no apareció sobre Francia", afirmó Dennis Spragg, autor de una biografía sobre Glenn Miller.

Su banda llegó a París el 18 de diciembre con la esperanza de encontrarse con su líder. Confundidos, contactaron con las autoridades militares, quienes desconocían sus planes de viaje.

"Incumplió las órdenes de viaje vigentes. Sin embargo, bajo presión para cumplir con un plazo, procuró cumplir con sus obligaciones como le pareció oportuno", afirmó el Sr. Spragg. "La gravedad de la desaparición de Glenn Miller causó conmoción desde Londres hasta Washington", añadió.

Nunca se encontró rastro alguno del noruego ni de los hombres a bordo. Han surgido varias teorías para explicar la desaparición de Miller, aunque la mayoría coincide en que el avión se estrelló sobre el Canal de la Mancha.

¿Fue derribado por bombarderos enemigos o víctima de fuego amigo? ¿Fue alcanzado accidentalmente por bombas disparadas desde aviones aliados? Otros afirmaron que Miller había llegado a París y estaba en el cuartel general de los aliados cuando un grupo alemán atacó, o que murió en un burdel de la capital francesa.



La torre de control de la base de la RAF Twinwood, donde Glenn Miller fue visto con vida por última vez. David Fowler.

'Una tragedia evitable'

Una investigación realizada en 1945 en Bedford por la Octava Fuerza Aérea concluyó que la desaparición del C-64 sobre el Canal de la Mancha se debió a "un error del piloto, un fallo mecánico y mal tiempo", afirmó Spragg.

Ocho décadas después, cree que "ya no hay ningún misterio" porque ha surgido más información. Dijo que "sabemos más allá de toda duda" que el avión "desapareció sobre el agua" y que "los Lancaster de la RAF no causaron accidentalmente el accidente del C-64 al arrojar una bomba errante".

"Las causas probables incluyeron la formación de hielo en el motor, la línea de combustible y en las alas, incluida una falla del calentador del carburador o posiblemente una fuga de líquido hidráulico", dijo Spragg.

El programa de televisión The History Detectives también investigó el caso y comparó los accidentes aéreos posteriores de Norseman. El documental concluyó que un solo carburador podía congelarse en climas fríos. Era un día muy frío el 15 de diciembre. Es bastante obvio que un avión monomotor pudiera congelarse fácilmente, dijo el Sr. Fowler.



Leslie Mitchell, Glenn Miller, Dorothy Carless y Bruce Trent transmitiendo en 1944

El Sr. Spragg dijo que la música de Glenn Miller era "el himno de la generación más grande". "La pérdida del mayor Glenn Miller el 15 de diciembre de 1944 fue una tragedia evitable. "La única pregunta que queda es dónde se encuentran los restos que aún puedan encontrarse en el Canal de la Mancha".

Fuente: Página web BBC.

JOAN KROC, LA MUJER QUE DONÓ TANTO DINERO CON LA FORTUNA DEL FUNDADOR DE MCDONALD'S QUE FUE APODADA "SANTA JUANA DE LOS ARCOS DORADOS"

Autor, Helen Lewis

18 de mayo de 2025



"Me quedé atónito por su rubia belleza", escribió Ray recordando el momento en el que conoció a Joan. "Sí, estaba casada. Como yo también lo estaba, la chispa que surgió cuando nuestras miradas se cruzaron tuvo que ser ignorada, pero nunca la olvidé".

Imagínate la escena: a finales de la década de 1960, un yate navega por una vía fluvial en Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos.

Los invitados están reunidos a bordo para brindar por una pareja, Ray y Jane Kroc, que pronto se embarcará en un crucero alrededor del mundo para celebrar su 5° aniversario de bodas. Viajes, champán, caviar, vestidos glamorosos... Ray se hizo rico recientemente, muy rico de hecho.

El negocio que llevó de un solo puesto de hamburguesas en San Bernardino, California, a la dominación nacional acaba de salir a la bolsa de valores. Sí, Ray Kroc es el hombre detrás de McDonald's.

Y de repente, en medio de la fiesta, Ray se da cuenta de que no quiere ir a darle la vuelta al mundo con Jane. No quiere estar casado con ella. Lo que quiere es recuperar a su amor perdido, Joan, una mujer con la que se fugó a Las Vegas años antes, pero con quien los planes de boda se malograron.

Tal vez, piensa Ray, ha pasado suficiente tiempo como para que Joan le dé otra oportunidad. Así que llama a su abogado, le dice que quiere divorciarse de Jane y que quiere que sea él quien se lo diga inmediatamente. Además, que le ofrezca US\$3 millones en efectivo y su casa si acepta un acuerdo rápido. Con estos detalles resueltos, Ray abandonó la fiesta.

Su próxima esposa, Joan, sobreviviría a Ray, heredaría casi US\$500 millones tras la muerte del magnate de las hamburguesas y legaría alrededor de US\$3.000 millones tras su propio fallecimiento, en 2003.

En vida fue una de las grandes filántropas del siglo XX y su generosidad era tan exuberante, aunque discreta, que sería apodada Santa Juana de los Arcos Dorados.

¿Fundador?

En 2016 se hizo una película sobre la vida de Ray Kroc, llamada "*The Founder*", que en algunos lugares de habla hispana se tituló "Hambre de poder", pero en otros se tradujo fielmente como "El fundador".

Ese título recalentó una discusión de larga data, porque Kroc no fue estrictamente el fundador de McDonald's.



Una réplica de la primera franquicia que Ray Kroc abrió en 1955 en Des Plaines, Illinois, que ahora tiene más de 4.300 locales en todo el mundo.

En 1954, tenía 52 años y era un exitoso vendedor ambulante de vasos desechables y batidoras. En sus viajes, conoció a Richard y Maurice McDonald, dos hermanos que regentaban una hamburguesería inusual.

El menú era corto y no se permitían sustituciones. Aún más sorprendente para la época era que los hermanos exigían que los clientes estacionaran sus autos y caminaran al mostrador, en lugar de que un camarero les trajera su pedido.

Eso significaba que podían atender a más clientes, una aspiración a la que contribuyó su enfoque de línea de producción para cocinar.

Diseñaron su cocina ideal con tiza en una cancha de tenis cerca de su casa: la parrilla aquí, la máquina de batidos allá y la estación de fritura con papas de Idaho secadas con cariño para obtener una textura crujiente perfecta en aquel lugar.

Todo estaba optimizado para reducir el tiempo entre pedir y comer. Por eso lo llamaron comida rápida.

Aunque los hermanos McDonald vendían acuerdos de franquicia, que permitían usar su logotipo -los Arcos Dorados-, su menú y su mascota, nunca lograron replicar su sistema en otros lugares. Esta fue la parte del negocio de la que se hizo cargo Ray Kroc y convirtió a McDonald's en un fenómeno.

Como escribió en sus memorias, "*Grinding it out*" (traducido como "¡Cómete el mundo!"), se la pasaba trabajando: "El trabajo es la carne de la hamburguesa de la vida".

En medio de todo esto, un día Ray fue a un restaurante y vio a una hermosa mujer rubia 26 años menor que él, tocando el piano para los comensales. Él era un músico frustrado. Su padre había insistido en que encontrara un trabajo de verdad.

Se enamoró al instante de Joan Smith.

Separaciones y reconciliaciones

Tanto Ray como Joan estaban casados.

Cuando el esposo de Joan, Rowley, abrió una franquicia de McDonald's, le dio a Ray la excusa perfecta para visitarla. Y las visitas podían ser muchas, dado que él era un hombre difícil de complacer.

Sus restaurantes tenían que estar impecablemente limpios y seguir cada edicto en una biblia de 84 páginas.

Al principio, no era permitido que en McDonald's trabajaran mujeres, en caso de que fueran una distracción. Más tarde, esa prohibición fue revocada siempre y cuando no fueran demasiado atractivas.

El amor floreció entre Ray y Joan pero, después de la debacle en Las Vegas, ella regresó a los brazos de Rowley.

Ray se divorció de su primera esposa, con quien había estado casi 40 años, y de los hermanos McDonald, a quienes les compró la empresa con todas sus marcas registradas y derechos de autor. En 1963, se casó con Jane Dobbins Green, pero los sentimientos de Ray por Joan siempre ensombrecieron su relación. Hasta que la dejó de repente a bordo de un yate en Florida, cinco años más tarde.



Joan con Ray Kroc, cuando él era dueño del equipo profesional de béisbol San Diego Padres y la mascota lo saludó en honor a su 80º cumpleaños en el Estadio Jack Murphy.

Joan aceptó la propuesta de matrimonio de Ray.

Se casaron en 1969 en la casa más grande de Ray, llamada J&R Double Arch Ranch en honor a su esposa anterior. Pero como su nombre empezaba también con 'J', no tuvieron siquiera que actualizar el letrero.

Joan llevaba un traje rosa y su anillo de compromiso era un diamante rosa de 11 quilates en forma de corazón. Sin embargo, no todo lo que vendría sería color de rosa. Ray tenía "un temperamento violento e incontrolable", según los documentos judiciales de la solicitud de divorcio que presentó Joan en 1971.

El demandado, decían, "ha infligido a la demandante daños físicos, violencia y lesiones". La noticia se hizo pública y los diarios reportaron el sufrimiento de Joan "por crueldad mental extrema". Pero la pareja se reconcilió a principios de 1972 y el asunto nunca volvió a tratarse.

Problemas humanos

Ray tenía opiniones conservadoras estridentes, por lo que Joan mantuvo ocultas sus simpatías liberales. "No habría sido propio de una dama ni apropiado discrepar con él en foros públicos", diría más tarde.



"Políticamente, estábamos en extremos opuestos del espectro", diría Joan. Ray era un republicano acérrimo; ella, independiente registrada.

Pero lo que no podía ocultar por completo eran sus preocupaciones por el consumo de alcohol de su esposo. A diario, empezaba a tomar un whisky llamado Early Times que, como indica su nombre, él tomaba desde tiempos tempranos hasta tiempos tardíos.

Joan lanzó una campaña de concienciación sobre el alcoholismo llamada Operación Cork, que no solo quiere decir "corcho" en inglés, sino que -como ella explicó luego- también es Kroc escrito al revés.

"Sé que es un tema poco glamoroso", dijo en una entrevista en 1978 con el diario The New York Times. Explicó que ya había participado en "organizaciones benéficas que siempre tienen gente haciendo cola", como el Heart Ball (evento de gala en beneficio de la investigación de enfermedades cardíacas) y el Fondo contra el Cáncer. "Pero cuando se trata de alcoholismo, la gente siempre está buscando las puertas de salida", agregó.

Nunca reveló por qué había elegido esa causa en particular. En aquella entrevista aseguró que no era alcohólica ni tenía familiares cercanos ni amigos que lo fueran.

Entre muchas acciones, Operación Cork produjo dramas de televisión sobre el impacto de la bebida en la familia, convocó conferencias de trabajadores sociales y médicos que realizaron un trabajo innovador para abordar el problema, incluida la actualización del currículo de las escuelas de medicina para que se enfocaran más en la adicción.

"Nuestro enfoque principal está en los familiares de los 10 millones de alcohólicos del país", dijo Joan. "Por cada alcohólico en una familia, cuatro o cinco miembros se ven gravemente afectados. Queremos mostrarles qué pueden hacer y cómo pueden obtener ayuda". "Simplemente no me interesan los negocios", declaró. "Tengo buena cabeza y soy lógica, pero mi verdadera preocupación son los problemas humanos".



La donación de Joan de US\$100 millones a la ONG Ronald McDonald House creada por Ray, la expandió a Ronald McDonald Charities más amplias, ahora con presencia en 62 países con casas para familias con niños enfermos y unidades móviles de atención médica.

Legado filantrópico

Ray Kroc murió a los 81 años en 1984 y se podría decir que fue entonces cuando realmente comenzó la vida de Joan Kroc. Tenía 55 años y era la única responsable de una de las grandes fortunas de Estados Unidos. Y su intención era deshacerse de ella.

Hay dos maneras de ver su filantropía: una es como un tributo a Ray, asegurando que su nombre fuera recordado, y otra es como una silenciosa venganza. Muchas de las causas que Joan apoyaba habrían horrorizado a Ray.

Le dio al Partido Demócrata la primera donación de US\$1 millón en su historia. Una de sus principales causas fue el desarme nuclear.

En 1985 donó US\$6 millones de dólares para crear "un centro de investigación y docencia multidisciplinaria sobre las cuestiones cruciales de la paz, la justicia y la violencia en la sociedad contemporánea".

El Instituto Joan B. Kroc para Estudios Internacionales de la Paz en Notre Dame se creó, en parte gracias a su donación de US\$69 millones.

Fue una de las primeras en promover y financiar hospicios e investigación sobre el sida, y pagó para que un niño con VIH tuviera un tutor especial cuando sus compañeros de escuela se negaban a sentarse a su lado.

Financió desde el trabajo pionero del autor y académico Norman Cousins sobre el efecto de la mente en la salud y la resistencia a las enfermedades, hasta películas, zoológicos y teatros en dificultades.

Su generosidad radical y eufórica, a veces era calculada, y otras, espontánea, provocada por alguna noticia que la irritaba o personas que se cruzaban en su camino con historias que la conmovían. Eso no quiere decir que todo era obras de caridad.



Joan junto al entonces candidato a la presidencia demócrata Walter Mondale.

Joan no llevaba una vida asceta.

Usaba su jet privado como si fuera un taxi, para irse con sus amigos a Las Vegas para maratones de apuestas o para que le trajeran a sus mascotas, y compraba cosas como un huevo de Fabergé con un pequeño elefante en su interior por US\$3.000.000 en Christie's.

Una vez le prometió a una compañía de ópera una donación de US\$1.000.000 si podía saltarse el espectáculo e ir directamente a cenar. Pero, en lo que respecta a caridad, hizo la mayor parte sin querer que su nombre fuera asociado.

Cuando en 1997 donó anónimamente US\$15 millones a las víctimas de las inundaciones en Dakota del Norte y Minnesota, solo se supo porque un periodista descubrió que ella era la benefactora, pero se negó a recibir reconocimiento público. Así pasó en otras ocasiones, cuando salía a la luz que era la fuente de donaciones.

A diferencia de Ray, nunca escribió un libro de memorias. Casi todo lo que sabemos de ella proviene de su biógrafa, Lisa Napoli, y su libro "Ray y Joan, el hombre que hizo la fortuna de McDonald's y la mujer que lo regaló todo".

Napoli recopiló una lista vertiginosa de las causas que Joan apoyó, desde la financiación de una estatua de una nube en forma de hongo hasta el relevo de la antorcha olímpica.

Cuando murió en 2003, Joan le legó US\$1.800 millones al Ejército de Salvación, aproximadamente la mitad de su fortuna. La transferencia bancaria no se realizó inicialmente porque había demasiados ceros.

Los millones llegaron con instrucciones de cumplir su deseo: la creación de varias decenas de centros recreativos de primera clase en barrios pobres de todo el país.

Otra suma que destacó en la lista de beneficiados fueron los US\$220 millones que le dejó a NPR, la cadena de radio pública de EE.UU., la donación más grande de su historia. A la televisión pública no le dejó nada porque no le devolvieron las llamadas. Tal vez no sabían quién era ella; había operado virtualmente en las sombras.

Tanto que cuando murió de cáncer cerebral a los 75 años, su obituario en The New York Times tenía solo cinco párrafos.

Fuente: Página web BBC News Mundo.

ARTÍCULO

HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

LA FIESTA DEL REDENTORE: UNA TRADICIÓN QUE CELEBRA EL FINAL DE LA PESTE

Por Abel G.M.

29 de julio de 2020

Entre 1575 y 1577, Venecia sufrió una epidemia de peste que se sesgó la vida a un tercio de su población. La situación era tan dramática que el Senado veneciano invocó la ayuda divina, prometiendo construir una iglesia a cambio. De esta promesa nacieron la basílica y la fiesta del Redentore, una tradición que ha perdurado hasta el día de hoy.



iStock/M&M

El destino de **Venecia** ha estado siempre ligado al mar: de él provenía su riqueza, pero también las amenazas; una de las cuales llegó, precisamente, disfrazada de riqueza. Desde el siglo XIV, **la ciudad fue víctima de varias epidemias de peste causadas por los parásitos de las**

ratas, polizones de los barcos a los que debía su prosperidad. En 1575 estalló un brote particularmente virulento, que en solo dos años mató a un tercio de la población veneciana.

La situación se hizo tan desesperada que, en 1576, **el Senado resolvió confiar el porvenir de la ciudad a la ayuda divina**: a tal fin ordenó la construcción de una iglesia votiva en la vecina isla de la Giudecca. El proyecto fue confiado al prestigioso arquitecto Andrea Palladio, que no llegó a verlo terminado, pues murió en 1580 y su construcción concluyó en 1592. Sin embargo, al cabo de dos meses del inicio de las obras la epidemia cesó: era julio de 1577 y, para celebrarlo, se instauró la fiesta que lleva el mismo nombre que la iglesia: el Redentore.

Así en el mar como en el cielo

La fiesta del Redentore tiene lugar **el fin de semana coincidente con el tercer domingo de julio**. Durante los días previos a la celebración se construye un puente flotante sobre el canal de la Giudecca, que conecta la isla con la Fondamenta delle Zattere, en la orilla sur de Venecia. El puente es abierto al público la tarde del sábado, permitiendo por una sola vez al año cruzar el canal a pie, originalmente para facilitar la peregrinación a la iglesia del Redentor.



Foto: CC

Más allá de su dimensión religiosa, el gran evento es **el espectáculo de fuegos artificiales que tiene lugar la noche del sábado sobre la laguna de San Marcos**. La tradición atribuye al veneciano Marco Polo el mérito de haber traído esta invención desde China: sea cierto o no, Italia se convirtió durante la **Edad Moderna** en uno de los principales productores de pirotecnia, especialmente en Venecia y Florencia. Aún hoy, **los fuegos del Redentore están entre los más famosos del país**; para hacerlo aún más memorable, los venecianos que poseen una barca y están dispuestos a esperar durante horas los pueden ver desde la propia laguna mientras comparten la cena con familia y amigos.

El domingo, en cambio, está dedicado al deporte veneciano por excelencia: **la regata, presente en todas las grandes ocasiones de la ciudad**. El remo deportivo al estilo véneto se realiza con diversas embarcaciones entre las que destaca el gondolino, una variante más ligera de la góndola. La historia de las regatas se remonta al menos hasta el siglo XIII, cuando Venecia entra en su edad dorada y celebra, a través de ellas, su dominio sobre el mar.

Irónicamente, las desgracias que caían sobre la ciudad fueron el motivo de la construcción de algunas de sus iglesias más famosas. La peste que dio inicio a esta tradición no fue algo único. **Pocos años después, en 1600, una nueva epidemia azotó la ciudad y de nuevo se invocó la ayuda divina** a cambio de una construcción votiva: la basílica de Santa Maria della Salute, construida tomando como referencia los diseños del mismo Palladio. De nuevo, la peste terminó al poco de empezar las obras: sin duda este era un arquitecto que, a juzgar por la rapidez con la que sus edificios ganaban la intercesión divina, convenía valorizar.

Fuente: Página web National Geographic.

HISTORIA MARINERA

HISTORIA MARINERA



LA TRAGEDIA FERROVIARIA DE QUERONQUE Y EL MARINO QUE SE CONVIRTIÓ EN SÚPER HÉROE

Autor, Fernando García E.

Extracto del libro “Pinceladas a la Historia Limachina” (del mismo autor)

El lunes 17 de febrero de 1986 muchos pasajeros regresaban a sus casas después de un día de playa o de sus jornadas de trabajo. Ese día, dos trenes partieron desde sus respectivas estaciones en forma puntual, uno desde Valparaíso, el tren expreso AES-16 con destino a Santiago; y el otro, el automotor AES-9, proveniente desde Los Andes con destino Puerto. Estación tras estación los convoyes fueron completando todos sus carros.

En el tramo comprendido entre Peña Blanca y Limache los convoyes arremetieron con velocidad cercana a los 90 y 100 km. por hora, como es costumbre en ese tramo rodeado de campos y hermosa naturaleza. Sumando ambas máquinas, viajaban más de 1.000 pasajeros.

Los recorridos parecían seguir su curso normal hasta que, intempestivamente, a las 19,15 horas, a la altura de Queronque, los dos trenes se encontraron frontalmente avanzando por la misma vía. Los conductores poco pudieron hacer para impedir el impacto. El pitido del tren, accionado por uno de ellos en el último segundo, fue el postrer e inútil aviso de la colisión que se avecinaba. El choque no se hizo esperar. Uno de los trenes avanzó con impresionante fuerza sobre el otro hasta quedar montado sobre él, provocando de esta manera la mayor cantidad de muertos entre los primeros carros de ambas máquinas, las que se convirtieron en un amasijo de fierros retorcidos que dificultó aún más las condiciones para las posteriores tareas de rescate, que desde el principio ya eran complejas debido al acceso casi imposible al sector.

La crudeza de las escenas que allí se vieron y que fueron relatadas por algunos testigos, nos obligan a mantener un respetuoso silencio en consideración al dolor de parientes y amigos de las víctimas. La señora Juana Gómez, que en ese momento se encontraba buscando leña en las cercanías, fue la única testigo externa de la tragedia. Tras percatarse de la magnitud de lo ocurrido, se apresuró con su carretela a darle la noticia a unos trabajadores, algunos de los cuales partieron a Limache y otros se trasladaron junto a ella a brindarles la primera ayuda a los cientos de lesionados.

Apenas conocida la noticia en Limache, grupos de espontáneos colaboradores de todos los sectores acudieron al siniestro tratando de sortear los obstáculos que imponía la geografía. Y con el correr de las horas personal especializado en rescate, policías, bomberos, comenzaron a llegar, igual que muchos peregrinos que se encontraban en las festividades de la Virgen de las 40 Horas para saber de algún pariente. Las postas y los hospitales se vieron sobrepasados en su capacidad, a pesar de todos los esfuerzos por atender a los heridos. Horas más tarde, el propio ministro de Salud de la época, Winston Chinchón Bunting, y otras altas autoridades, acudieron al lugar para interiorizarse personalmente del desastre.

Pronto la tarde dejó sitio a la noche con lo que el rescate se hizo más aterrador pues los gritos de dolor se escuchaban por todas partes, sin distinguirse con certeza su procedencia. Sólo durante la mañana del martes 18 pudieron ser separados los carros montados y rescatar, como consecuencia, los cadáveres atrapados en su interior.

Varios factores se confabularon para desencadenar tan terrible accidente. En primer lugar, las reparaciones a las que estaba siendo sometido el puente de Querouque, debido a los daños sufridos por un atentado terrorista en 1985, las que motivaron que en esos días se hiciese uso sólo de una pista en ambos sentidos. En segundo lugar, el sistema de comunicaciones con que Ferrocarriles trabajaba en esa época y que no había tenido mayores cambios desde 1928 por lo que se puede inferir que su efectividad no era lo que se podría definir como óptima. En tercer lugar, la señalización eléctrica tampoco estaba en funcionamiento.

Y para colmo, en cuarto lugar, un grupo de antisociales no encontró nada mejor que robar el tendido completo de los cables telefónicos internos, que fue, en definitiva, la causa principal del desastre, pues reinó la incomunicación que hubiese impedido lo sucedido. Precisamente en el fatídico tren que había partido recién desde Limache con destino Puerto, viajaban dos efectivos de la Tercera Comisaría de Carabineros de esa comuna, quienes se dirigían al sector de Querouque a investigar la denuncia del hurto de los cables, sin imaginar siquiera que pasarían a engrosar la dolorosa nómina de fallecidos.

El marino héroe



El Teniente 2° Carlos Wilkens Andwanter, el día de su matrimonio con Ana Lidia Longo

En uno de los vagones delanteros del AES16, viajaba un oficial de la Armada Nacional, quien realizaba diariamente el trayecto ida y vuelta entre Limache y Viña del Mar o Valparaíso. Vivía en Olmué, acompañado por su esposa Ana Lidia Longo Alonso y sus cuatro hijos. El vaivén acompasado de la línea férrea le permitía disfrutar de una de las pasiones de su vida: la lectura. En forma milagrosa resultó completamente ileso y se transformó en el héroe anónimo que los medios periodísticos empezaron a destacar en los días siguientes. Sólo lo identificaban como “El Marino”, por su uniforme.

De entre los fierros retorcidos sacó cuerpos mutilados y sin vida, pero también pudo salvar a aquellos que, sin su ayuda oportuna, habrían perecido también en el lugar. Fue realmente sorprendente la manera en que no sólo salvó con vida y sin heridas graves, sino la fortaleza que demostró en las acciones de salvamento. Trabajó incansablemente, sin parar, durante horas, dando todo por el prójimo.

Pero a veces las cosas del destino son incomprensibles. Años más tarde, específicamente el 13 de junio del año 2000, este joven oficial, ya convertido en el capitán de navío Carlos Wilkens Andwanter (promoción 1970 de la Escuela Naval Arturo Prat) falleció en forma repentina y fulminante debido a un ataque cerebral a la temprana edad de 50 años. Lo paradójico es que su muerte fue el resultado del esfuerzo realizado tan sólo para despejar la anegada entrada de su hermosa y bien cuidada parcela. Las lluvias habían sido copiosas por esos días.



1 de enero de 2000: La última foto que se tomó el matrimonio Wilkens- Longo

En su recuerdo, la biblioteca técnica de la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada lleva su nombre.

Para este hombre valiente, trabajador y amante de su institución naval, vayan estas líneas en su memoria y en gratitud por todas aquellas personas que quizá en este momento están leyendo este libro y se están enterando de quién fue su salvador aquella fatídica tarde.

La llamada tragedia de Queronque dejó un saldo final de 158 víctimas fatales y 510 heridos. Triste balance para un trágico 17 de febrero de 1986 que marcó nuestra propia historia local limachina y de todo el país.



Carlos Wilkens (segundo desde la izquierda) en Isla de Pascua el año 1970, durante el viaje de instrucción de guardiamarinas en el buque escuela “Esmeralda”.

Fuente: Revista de Marina.

NOTICIA ARMADA



NOTICIA ARMADA

TRAS 28 AÑOS, EL BUQUE ESCUELA ESMERALDA REGRESA A OSAKA COMO EMBAJADORA DE CHILE EN LA EXPO MUNDIAL 2025 Sábado 14 de junio de 2025

La banda de músicos de la Unidad, participará el domingo 15 de junio, presentando un repertorio que incluirá piezas musicales tanto chilenas como japonesas, e incluso una muestra adicional de un pie de cueca, llevando las tradiciones chilenas al corazón de Asia.



Osaka, Japón. En el marco de su 69° Viaje de Instrucción, el Buque Escuela Esmeralda vuelve a recalar en la ciudad de Osaka tras 28 años. Representará a Chile en uno de los eventos internacionales más relevantes del año: la Exposición Universal 2025, Osaka, Kansai, Japón.

La última vez que esta emblemática Unidad de la Armada de Chile visitó la ciudad japonesa fue entre el 7 y el 10 de septiembre de 1997. Hoy, casi tres décadas después, su retorno coincide con una instancia de proyección internacional única, en la que la “Esmeralda” se transforma en un verdadero símbolo flotante de la identidad, cultura y vocación oceánica de nuestro país.

Entre el 14 y el 18 de junio, el buque estará atracado en el puerto de Chuo Tottei, donde abrirá su portalón a visitantes japoneses y turistas de todo el mundo. Durante su estadía, se convertirá además en un punto de encuentro para autoridades chilenas presentes en la Expo, fortaleciendo su rol como espacio de diplomacia y promoción nacional.



El Comandante de la Unidad, Capitán de Navío Andrés Gallegos, señaló: “Para la dotación y especialmente para los jóvenes en formación, es un privilegio recalar en un puerto internacional, y más aún en uno al que no llegábamos desde hace casi 30 años. Participar de un evento de la envergadura de la Expo Osaka permite a nuestros jóvenes marinos conocer nuevas culturas y representar con orgullo a Chile, tal como lo hace nuestra Esmeralda en cada puerto que visita”.

Desde la organización nacional en la Expo, la Comisionada General de Chile, Paulina Nazal, destacó que “la presencia del Buque Escuela Esmeralda en Japón es un potente símbolo de nuestra historia naval y de nuestro compromiso con la diplomacia pública. Esta participación refuerza la imagen de un Chile abierto al mundo, con una identidad forjada en el mar. La ‘Esmeralda’ es mucho más que un buque: es un embajador cultural que conecta con personas y fortalece la amistad y cooperación entre Chile, Japón, Asia y el mundo.”

Como parte de su agenda cultural, la dotación y la banda de músicos del Buque Escuela, tendrán una destacada participación el domingo 15 de junio, presentando un repertorio que incluirá piezas tanto chilenas como japonesas, e incluso una muestra de cueca, llevando las tradiciones chilenas al corazón de Asia.



69° Viaje de Instrucción

La dotación del crucero está compuesta por 267 personas, entre ellas 73 Guardiamarinas, 23 Marineros, siete Oficiales extranjeros invitados y cuatro representantes de otras ramas de las Fuerzas Armadas y de Orden y Seguridad de Chile.

Este viaje de instrucción, que se extiende aproximadamente por seis meses, contempla escalas en ocho puertos de seis países. Hasta la fecha, la “Dama Blanca” ha recalado en Hanga Roa (Chile) y Hawái (Estados Unidos). Tras Osaka, continuará su travesía hacia Shanghái (China), Yakarta (Indonesia), Sidney (Australia), Papeete (Polinesia Francesa), para finalizar su recorrido en octubre, retornando a Valparaíso tras una última escala en Hanga Roa.



Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

Postales

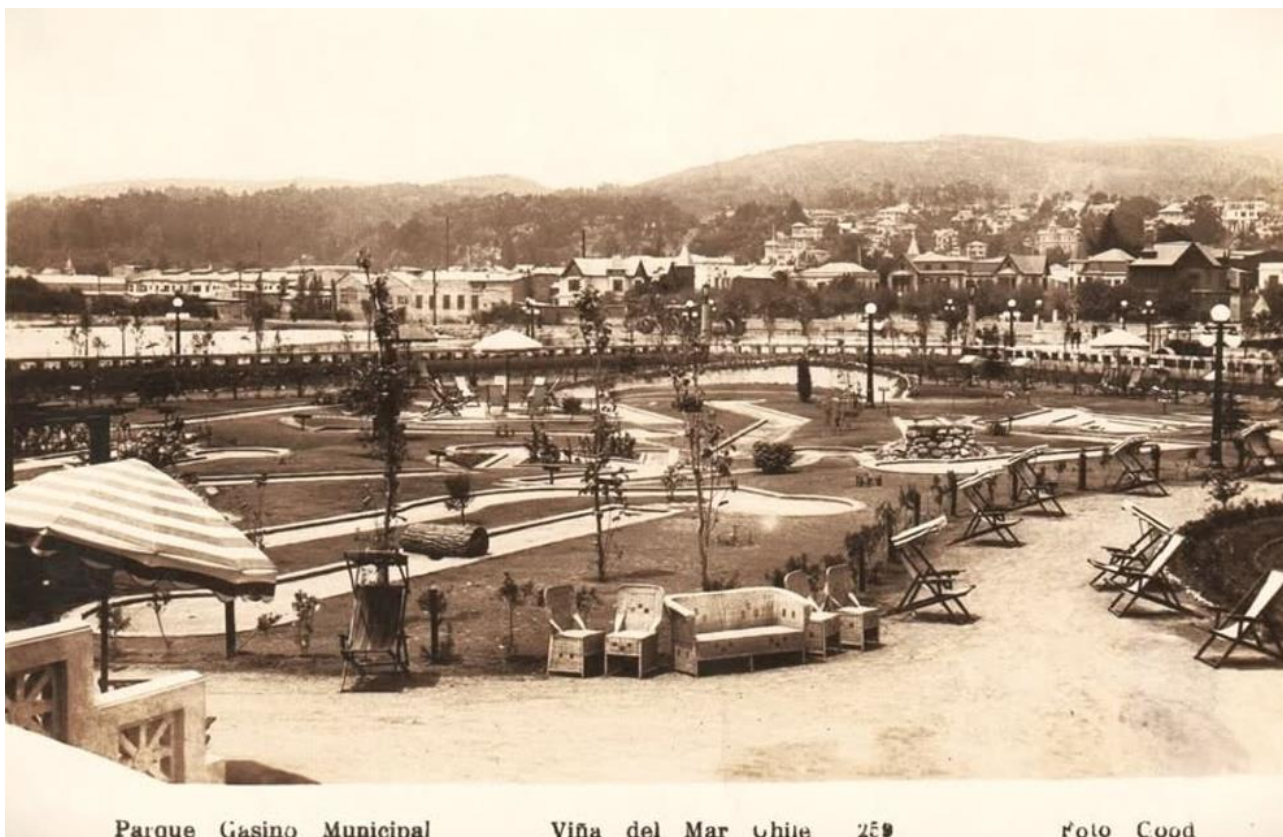


POSTALES DEL PASADO



Escuela Naval, en 1906
(Facebook Recuerdos de Playa Ancha)

Esta foto, que desgraciadamente no es de buena calidad, permite apreciar los daños que sufrió la Escuela Naval del cerro Artillería a raíz del terremoto de 1906. Recordemos que la Escuela fue inaugurado el 5 de marzo de 1893 y su primer director fue el Contraalmirante Don Luis Uribe Orrego, héroe del combate naval de Iquique. Por su parte, el terremoto del 16 de agosto de 1906, dejó en ruinas a Valparaíso y destruyó por completo una gran cantidad de edificaciones y obras públicas.



Viña del Mar, en 1940

(Facebook Viña del Mar del recuerdo)

La foto muestra el parque y la cancha de minigolf que estaba ubicado en el frente del Casino Municipal, en el sector de la actual Avenida San Martín, hacia el estero.



Valparaíso, en 1860
(Enterreno)

Una hermosa y antigua fotografía tomada desde la Punta Duprat, mirando hacia el puerto. Se alcanzan a ver los antiguos almacenes fiscales. En la actualidad, en ese sector está ubicado el Molo de Abrigo y es recorrida por la avenida Altamirano.



Viña del Mar, en 1937

(Facebook Viña del Mar del recuerdo)

Foto tomada desde el segundo piso del Casino Municipal, hacia el estero Marga Marga y el puente Casino. Se aprecian las construcciones de la época y arriba, en el cerro Castillo, se ve el hermoso castillo Brunet.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

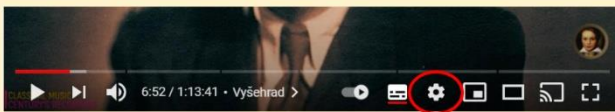
VIDEOS

INSTRUCCIONES PARA HABILITAR SUBTÍTULOS EN ESPAÑOL EN VIDEOS DE YOUTUBE

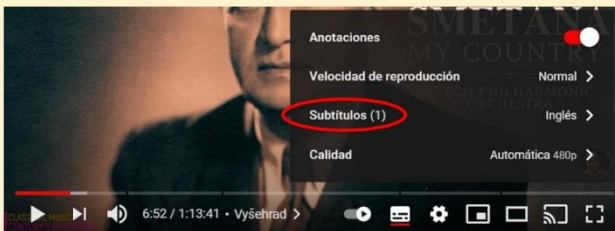
1) En la parte baja haga clic en “**Subtítulos**” (Aparecerá una raya roja bajo el ícono).



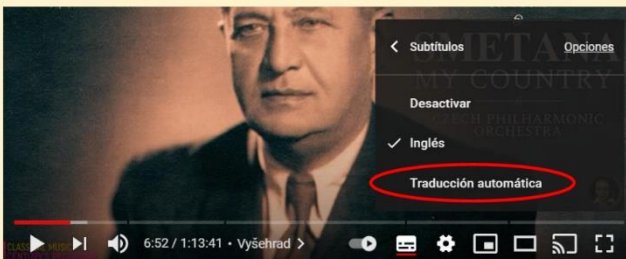
2) Haga clic en “**Configuración**”.



3) Aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Subtítulos**”. En oportunidades está configurada la traducción al español y puede seleccionarla de inmediato.



4) Si no es así, aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Traducción automática**”.



5) Ubique el idioma **español** y haga clic. Están en orden de abecedario.



VIDEOS MUY ESPECIALES

Las mejores películas, series, música, reportajes y marchas militares, de hoy y de todos los tiempos.

UNA ÉPICA HISTORIA QUE ENTRELAZA VIDAS PASADAS, PRESENTES Y FUTURAS

Cloud Atlas, con Tom Hanks y Hugh Grant

<https://www.youtube.com/watch?v=e-po9dSRySs>

QUÉ HERMOSA ES LA MÚSICA

Grieg: Cello Sonata - Mischa Maisky & Martha Argerich

<https://www.youtube.com/watch?v=PbYsytZ92eY>

GRAN CONCIERTO DE UNA BANDA MILITAR

US Navy Band & Sea Chanters: Concert on the Avenue

<https://www.youtube.com/watch?v=dRvO1LciF34>

EL SECRETO QUE GUARDA EL OCÉANO

Guerra civil en el agua - Nat Geo

<https://www.youtube.com/watch?v=ZYYwef-mM-Y>

LUGARES ASOMBROSOS

San Petersburgo, la Ciudad Más Bella de Rusia

<https://www.youtube.com/watch?v=1YmdXUeTa0U>

James Last Orchester und Chor : "Ost Berlin"

<https://www.youtube.com/watch?v=JMq4oXYRjco>

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

15 de Junio Feliz día del padre - Carlos Fica C. - invitada Catalina Thauby Krebs Core Vta Región - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/PwXRZoGcl2A>

¿Vamos a tropezar de nuevo con la misma piedra? - Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

<https://youtu.be/AyobiJOIkhM>

Recordando a Diego Portales y Palazuelos un brillante hombre de estado - Carlos Valdenegro Oyaneder, Historiador

https://youtu.be/Dxe_Gxwm6fA

15 de junio saludamos a la especialidad de abastecimientos 207 años sirviendo a Chile y otorgando el apoyo logístico en la Armada, CN (Ab) Fernando Palma Trujillo

<https://youtu.be/pGbvqMpVbFY>

16 de junio saludamos a la Infantería de Marina 207 años en la historia de Chile - SO. (IM) (R) Reinaldo González Mariangel - Presidente de la Asociación General del Personal en Retiro y Montepíos de las FF.AA de Talcahuano

<https://youtu.be/h3L5YpmPXMA>

Despertemos antes de que sea demasiado tarde - Abogado Rocío Cantuarias Rubio - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/FBrohbke6oo>