
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 19 de Mayo



MAYO 2025

INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
EFEMÉRIDES.....	7
21 de Mayo de 1879, Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa	
SALUD.....	33
Septicemia	
CARTAS AL DIRECTOR	36
Cartas no publicadas en medios de prensa	39
MEMORIA HISTÓRICA	41
Entrevista al Senador Patricio Aylwin "No dejaremos pasar ni una al Gobierno"	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	42
N° 95: El camino al infierno está pavimentado de buenas intenciones	
DOCUMENTO DE TRABAJO	43
Transferencias tecnológicas como herramienta de poder geopolítico	
COLUMNA.....	44
Una gran victoria para proteger a los niños del lobby trans	
COLUMNA.....	46
La armada de Chile	
ARTÍCULO	49
El hombre que se dejó morder más de 200 veces por serpientes venenosas	
ARTÍCULO	54
La trágica cruzada de los inocentes - la marcha de los niños a tierra santa	
CRÓNICA.....	60
Así fue el "Blitz" de Hitler: Quemado, roto, con 20.000 muertos, Londres aguanta	
HISTORIA MARINERA.....	64
Desafío a la teoría de las probabilidades	
NOTICIA ARMADA.....	67
POSTALES DEL PASADO	70
VIDEOS	74

NOTICIAS ASOFAR



REUNIÓN DE DIRECTORIO MENSUAL DE ASOFAR

El miércoles 14 de mayo, se realizó la reunión de directorio del mes de mayo de ASOFAR. En esta oportunidad se trataron los siguientes temas:

- 1) El Director de Finanzas efectuó la presentación del balance a abril de 2025 de la Asociación y dio cuenta en detalle de su asistencia a la Asamblea Ordinaria de Socios de COONFIA, en la que participó como representante de ASOFAR. Los puntos tratados en esta asamblea fueron informados a los socios en la edición del Bitácora del Socio del 5 de mayo.
- 2) El Presidente hizo una presentación del Directorio 2025, dando a conocer los focos estratégicos en los que se tiene que centrar el trabajo del directorio del presente año.
- 3) Se repasó el Plan de Actividades 2025 y se comentaron las actividades que se desarrollarán durante el año.
- 4) Se dieron a conocer las tareas específicas que tendrá cada uno de los integrantes del directorio el año 2025.
- 5) Y se discutieron las bases del proyecto de transformación de ASOFAR A.G. a una Corporación de Derecho Privado.



PARTICIPACIÓN DE ASOFAR EN EL HOMENAJE DEL PERSONAL EN RETIRO DE LAS FF.AA. Y CARABINEROS A LOS HÉROES DE IQUIQUE

Este domingo 18 de mayo y como ya es tradicional, se realizó el Homenaje del Personal en Retiro de las FF.AA. y Carabineros a los Héroes de Iquique, en el monumento de la Plaza Sotomayor. Una memorable y emotiva ceremonia en la que participaron innumerables clubes, círculos, asociaciones y agrupaciones de personal en retiro, más otras organizaciones de la vida civil, como Clubes de Huasos y la Cruz Roja.

ASOFAR estuvo representada por su directiva y varios socios que integraron el Escalón de Oficiales, que formó en la plaza y que luego desfiló rindiendo honores al monumento erigido en honor a los héroes de la gesta del 21 de mayo de 1879.

En esta oportunidad, el discurso alusivo estuvo a cargo de nuestro Presidente, CF Marcos Gallardo Pastore, quien además, y en compañía del Vicepresidente, CA IM Walter Wunderlich Zamora, hicieron colocación de una ofrenda floral a nombre de nuestra Asociación a los pies del monumento.

El Jefe de las Fuerzas de Presentación del Personal en Retiro, fue el integrante del directorio de ASOFAR, CN Enrique Lafuente Saavedra.

Resulta emocionante y hasta conmovedor, ver como, ex servidores, mayoritariamente de la Armada, en su gran mayoría de la tercera y cuarta edad, algunos de ellos con muletas o bastones, concurren cada año a presentar sus respetos y admiración, a los héroes de una de las epopeyas más gloriosas de nuestra patria. Ver como desfilan orgullosos y de manera tan gallarda, tal como lo hicieron cuando estaban en servicio activo. Ver como asisten voluntariamente y con la mayor motivación a esta ceremonia, donde agradecen cada año a los marinos de antaño, que con su sacrificio, nos legaron un Chile altivo, con una rica historia y grandes tradiciones.

Después de la ceremonia, ASOFAR ofreció un vino de honor en el Club Naval de Valparaíso, que fue compartido por los oficiales que participaron en este homenaje.



Discurso leído por el Presidente de ASOFAR, en la Ceremonia de Homenaje del Personal en Retiro a los Héroes de Iquique



Para leer el discurso, haga clic aquí







Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalamos: Nuestra nueva corbata o un tazón institucional.

Contáctanos al (32) 222 8485 - (32) 225 4314 o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

21 DE MAYO DE 1879, COMBATE NAVAL DE IQUIQUE Y DE PUNTA GRUESA



COMBATE NAVAL DE IQUIQUE - 21 DE MAYO DE 1879

Los héroes de Iquique dejaron señalado el camino de la victoria: cada chileno se sintió comprometido con el ejemplo y comprendieron que había que seguir la ruta de la entrega total al servicio de la nación en guerra.

Hay pocos hechos en la Historia Universal que puedan compararse con la gesta desarrollada en la bahía de Iquique aquel 21 de mayo de 1879, no tan sólo por el ejemplo de heroísmo del Comandante Arturo Prat Chacón y la dotación de la corbeta "Esmeralda", sino que también por el significado y repercusiones que ésta tuvo en el desarrollo de los acontecimientos posteriores.

Al declarar la guerra Chile a los aliados, Perú y Bolivia, 05 de abril de 1879, la Escuadra chilena inició de inmediato el bloqueo del puerto peruano de Iquique, con la intención de obligar a la escuadra enemiga a romperlo y disputar el dominio del mar.



Contraalmirante Don Juan Williams Rebolledo

El 16 de mayo, el Comandante en Jefe de la Escuadra, Almirante Juan Williams Rebolledo, ante la inactividad de sus naves, como consecuencia de la ausencia de la escuadra peruana, que de acuerdo a información que disponía, se mantenía en El Callao, presionado además por las críticas que le hacían por no adoptar una actitud más decidida, tomó la resolución de expedicionar sobre el principal puerto peruano: El Callao. Zarpó con todos los buques disponibles, a excepción de la corbeta "Esmeralda" y la goleta cañonera "Covadonga", viejas naves, unidas desde tiempos de la Guerra contra España, ya que la "Esmeralda" había capturado a la "Covadonga" en el Combate Naval de Papudo, 26 de noviembre de 1865, destacando en esa memorable acción el entonces Guardiamarina Arturo Prat. A las dos naves ya mencionadas se les unía el transporte "Lamar".

Como Jefe de Bahía, vale decir como jefe de la agrupación, quedó el Comandante Prat.

Entretanto, en el Perú la opinión pública exigía una acción de su escuadra para vengar el agravio del bloqueo de Iquique.

El Presidente peruano General Mariano Ignacio Prado, luego de realizar varias reuniones para decidir las futuras acciones de sus fuerzas, tomó la decisión de zarpar con la escuadra a Arica, con el objetivo de reforzar la guarnición, llevar cañones, municiones y víveres para el ejército, lo que se verificó el 16 de mayo, el mismo día que la Escuadra chilena zarpaba desde Iquique rumbo al norte, dándose la situación que ambas escuadras se cruzaron en altamar sin que se avistaran.



General peruano Don Mariano Ignacio Prado

Una vez en Arica, el General Prado fue informado que en Iquique se mantenían bloqueando el puerto dos naves de guerra chilenas, acompañadas por un transporte carbonero y que un convoy que trasportaba 2.500 hombres había zarpado de Valparaíso con destino a Antofagasta. De inmediato dispuso el zarpe del blindado "Huáscar" y la fragata blindada "Independencia", al mando de los Capitanes de Navío Miguel Grau Seminario y Juan Guillermo Moore, respectivamente, para capturar o hundir a los buques chilenos en Iquique, posteriormente atacar al convoy proveniente de Valparaíso y destruir la máquina resacadora de agua de Antofagasta, para privar de este vital elemento, a las tropas chilenas acantonadas allí.

El miércoles 21 de mayo, el bloqueo se mantenía como de costumbre. Esa mañana la "Covadonga" patrullaba el exterior de la bahía. Cubrían la guardia el teniente Manuel Joaquín Orella y el Guardiamarina Miguel Sanz. Al alba, el horizonte estaba cubierto por una espesa neblina. A las seis horas y treinta minutos el vigía de la cofa gritó: "¡Humos al norte!".

De inmediato se mandó a avisar al Comandante Condell, quien dormía en su camarote, subió rápidamente a cubierta, reconoció que ambos buques eran el "Huáscar" y la "Independencia", e izó rápidamente la señal "enemigo a la vista" y lo afirmó con un cañonazo de advertencia para la "Esmeralda".

En la corbeta estaba de guardia el Teniente 1° Luis Uribe Orrego, Segundo Comandante de la nave, quien dispuso que se le avisara de inmediato al Comandante Prat, quien al subir a cubierta, ordenó levar el anclote, tocar "general" y acercarse a la "Covadonga" para conferenciar.

Como si el destino quisiera dejar imborrablemente marcado este día para las Glorias de Chile, en Iquique se reunieron cinco buques con cuyas iniciales se formó la palabra CHILE: "Covadonga", "Huáscar", "Independencia", "Lamar" y "Esmeralda".

En el "Huáscar" al avistarse los buques chilenos, se izó una gran bandera de combate, lo que se imitó en la "Independencia". El Comandante Grau reunió su gente y pronunció la siguiente arenga: "Tripulantes del Huáscar: Ha llegado la hora de castigar al enemigo de la Patria y espero que lo sabréis hacer cosechando nuevos laureles y nuevas glorias dignas de brillar al lado de Junín, Ayacucho, Abtao y 2 de Mayo ¡Viva el Perú!"

El Comandante Prat rápidamente se vistió para el combate, ciñéndose la espada al cinto y subiendo a cubierta ordenando al contador Juan Oscar Goñi que arrojara al mar, en un saco, la correspondencia para la Escuadra, para asegurar que no cayera en manos enemigas. Ordenó izar las señales "reforzar las cargas", "venir al habla" y "seguir mis aguas". La población de Iquique, despertada por el cañonazo de aviso de la "Covadonga", presa de la mayor euforia, corría por la playa para presenciar la captura de los buques chilenos.



Capitán de Fragata Don Arturo Prat Chacón

Mientras la "Esmeralda" viraba hacia tierra, Prat ordenó tocar "atención" y arengó a su tripulación:

"Muchachos:

La contienda es desigual, pero, ánimo y valor. Nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo y espero que no sea ésta la ocasión de hacerlo. Por mi parte, os aseguro, que mientras yo viva, esa bandera flameará en su lugar y si yo muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber".

Luego, sacándose la gorra, la batió en el aire gritando "¡Viva Chile!", lo que la tripulación respondió con gritos similares.

La "Covadonga" llegó al habla y Prat, bocina en mano, ordenó: "¡Que almuerce la gente!, ¡Reforzar las cargas!, ¡Cada uno a cumplir con su deber!". Condell simplemente respondió: "¡All right!".

No bien hubo terminado el diálogo cuando una roja llamarada surgió de uno de los cañones del "Huáscar" y un alto penacho de agua y espuma brotó entre ambas naves: se iniciaba el combate.

Prat ordenó a Condell mantenerse en baja profundidad, y al transporte "Lamar" que abandonara la bahía y se dirigiera al sur.

A la orden de Prat, el Corneta Gaspar Cabrales tocó "romper el fuego" y "al ataque", lo que fue celebrado con vivas a Chile.

Los buques chilenos concentraron sus fuegos sobre el "Huáscar", sin causarle daño, al rebotar los proyectiles en su coraza. La "Independencia", por su parte disparaba sin causar ningún daño.

Los movimientos efectuados por la "Esmeralda" hicieron que se reventaran sus calderas, que se encontraban llenas de parches, por lo que el buque quedó con un andar reducido a poco más de dos nudos. Considerando lo anterior, Prat puso su buque cerca de la playa, de manera que los disparos del "Huáscar" pusieran en peligro a la población, obligándolo a disparar con cuidado y por elevación, dificultando su puntería.

Había pasado más de una hora de combate y los buques no presentaban daños considerables. La "Independencia" abandonó su lugar y se dirigió sobre la "Covadonga", la que empezó a navegar hacia el sur. En ese momento, un proyectil del "Huáscar", la atravesó de banda a banda hiriendo fatalmente al cirujano Pedro Segundo Regalado Videla y matando instantáneamente al grumete Blas 2° Tellez y al mozo Felipe Ojeda.

Observado desde tierra el movimiento de Condell, el General Juan Buendía, autoridad militar peruana del puerto, dispuso que lanchas con tropas de fusileros hicieran fuego sobre ella, la que luego de evitar un abordaje de botes, abandonó el puerto.

En este momento el combate se divide en dos: uno entre el "Huáscar" y la "Esmeralda" y el otro entre la "Independencia" y la "Covadonga".

Cuando el "Huáscar" había estrechado su distancia a la "Esmeralda" a 600 metros, se acercó un bote al primero, en el cual iban el Capitán de Puerto, Capitán de Corbeta, Salomé Porras y el Práctico Guillermo Checley, quienes informaron a Grau que la "Esmeralda" estaba protegida por una línea de torpedos, lo que indujo al Comandante peruano a mantenerse a una distancia de 500 metros. Lo anterior se debió a que en los días previos al 21 de mayo, el Comandante Prat se concentró en el entrenamiento de las tripulaciones y con la colaboración de un ingeniero civil, que no fue llevado a la expedición al norte del grueso de la fuerza, trató

de construir minas para proteger su buque. Uno de los ensayos con explosivos fue visto desde tierra y evaluado como que la corbeta se estaba protegiendo con dichas armas.

Pasada cerca de una hora y media, la "Esmeralda" aún no había sido impactada por los proyectiles del "Huáscar", pues por la forma de disparar por elevación, los tiros caían en la playa. Por su parte los disparos de la "Esmeralda", a pesar de hacer impacto sobre su enemigo no le causaban daño.

Los Guardiamarinas Arturo Wilson Navarrete, Arturo Fernández Vial y Ernesto Riquelme Venegas cumplían las órdenes de su Comandante, ya sea como ayudantes o bien reemplazando eventualmente a los cabos de cañón, donde además alentaban a la tripulación.

El Teniente Ignacio Serrano Montaner, dirigía los cañones de babor que enfrentaban al "Huáscar" y el Teniente Francisco Segundo Sánchez Alvaradejo contestaba por estribor los disparos que le hacían desde tierra. El Corneta y Tambor Gaspar Cabrales tocaba sin cesar, "al ataque".

Eran cerca de las diez de la mañana y la corbeta no cesaba en combatir. A medida que la resistencia se hacía más tenaz, la opinión de los espectadores en tierra iba cambiando; el entusiasmo y alegría del primer momento se había trocado en sorpresa, asombro y admiración.



La "Esmeralda" entre dos fuegos

Como consecuencia de la mala puntería de los artilleros del "Huáscar", que no lograban acertar sobre la nave chilena, el General Buendía hizo traer a la playa cuatro cañones Krupp de campaña, que instaló en un morrito que enfrentaba a la "Esmeralda" para cañonearla desde tierra, cruzando sus fuegos con los del "Huáscar". Lo que no pudo logra la artillería de éste, lo comenzaron a hacer los cañones de tierra. Una granada mató a tres hombres e hirió a otros tres y provocó un principio de incendio, que fue rápidamente controlado.

La situación para la "Esmeralda" se tornó insostenible, por lo que el comandante Prat decidió resolver dejar su ventajosa posición inicial, navegando lentamente hacia el norte, dado el mal estado de sus máquinas. Con esto, la "Esmeralda" quedó vulnerable a un ataque del blindado peruano mediante el espolón, una prolongación de la proa de los buques acorazados que les permitía embestir al buque adversario, provocando una gran avería bajo la línea de flotación. Era un arma letal, especialmente contra buques de casco de madera, como era la "Esmeralda".

Grau observando el movimiento de la "Esmeralda", concluyó que la información dada por el Capitán Porras era equivocada y que la amenaza del supuesto campo minado era inexistente y que podría usar el espolón sin exponer su buque a las temidas minas. También podría ahora emplear su artillería, sin temor a que sus disparos provocaran daños en tierra. Durante este desplazamiento, la "Esmeralda" recibió el primer impacto de un proyectil de 300 libras del blindado peruano. Penetró por el costado de babor, a un metro sobre la línea de agua, destrozando un camarote y parte de la cámara de oficiales, para salir por el otro costado, provocando un incendio que fue sofocado.

La corta navegación realizada por la corbeta tratando de salir del puerto y las fuertes sacudidas causadas por el uso de su artillería, aumentaron las averías de sus calderas, disminuyendo aún más su poco andar.

La prácticamente nula movilidad de la nave chilena fue notada por el Comandante Grau, por lo que decidió realizar el primer ataque al espolón sobre su costado de babor. El choque fue fuerte y el castillo del "Huáscar" quedó a la altura de la toldilla de la "Esmeralda", que era más alta. Prat, al notar con anterioridad la intención de su enemigo, trató de esquivar la arremetida, logrando parcialmente su objetivo al recibir de refilón la embestida, sin ocasionar mayores daños en su casco. Sin embargo, al chocar ambos buques, el "Huáscar" disparó sus cañones a quemarropa, produciendo una matanza espantosa de la gente que se encontraba en la cubierta de la corbeta. No hay datos fidedignos; pero puede afirmarse que quedaron despedazados entre cuarenta y cincuenta marineros y soldados.

El espolonazo del "Huáscar", a su vez, fue recibido con una tremenda descarga de las baterías de la "Esmeralda" y fuego de fusilería desde todos los lugares del buque, lo que no causó mayor daño a la nave peruana.

El Comandante Prat al ver a sus pies el castillo del "Huáscar" gritó: "¡Al abordaje muchachos!", lo que sólo fue oído en medio del estruendo, por el Sargento Juan de Dios Aldea Fonseca, que lo acompañó en su salto a la cubierta del buque enemigo. Otras versiones indican que Prat fue acompañado por un tercer tripulante que sería el Marinero Luis Ugarte.

El Corneta Gaspar Cabrales que tocaba "al ataque", fue acribillado por la metralla enemiga.



El abordaje del “Huáscar” por Prat

El Comandante Grau, previendo el peligro que su buque fuera abordado por los tripulantes de la “Esmeralda”, se retiró rápidamente, no dando oportunidad para que el resto de la tripulación siguiera a su Comandante. El Sargento Aldea cayó acribillado en el castillo de la nave peruana, mientras el Comandante Prat llegó cerca de la torre blindada de mando, donde fue alcanzado por un disparo que lo hizo caer de rodillas, recibiendo posteriormente un balazo en la frente que le produjo la muerte de manera instantánea.

A bordo de la "Esmeralda", la muerte de su Comandante produjo un sentimiento de venganza y de dolor, que reforzó la convicción colectiva de no rendirse.

Luego de la muerte de Prat, tomó el mando el Segundo Comandante, Teniente 1° Luis Uribe, quien pudo presenciar desde la toldilla los terribles estragos producidos por el "Huáscar". Retirada la nave enemiga, sobrevino una relativa calma. El Comandante Grau quiso dar tiempo para que sus adversarios se rindieran. El Corneta y Tambor Gaspar Cabrales murió casi al mismo tiempo que su Comandante. El Cabo Crispín Reyes, al ver que el Corneta Cabrales había sucumbido, tomó el instrumento y siguió tocando "al ataque", hasta que una granada le voló la cabeza. Entonces tomó la Corneta el Grumete Pantaleón Cortés, quien continuó tocando hasta que el buque se hundió.

Uribe hizo llamar al ingeniero del buque y le ordenó que tuviera las válvulas listas para inundar la corbeta y echarla a pique, para que no cayera en manos enemigas.

Como era evidente que el “Huáscar” realizaría un segundo ataque, el oficial a cargo de una de las baterías preparó a su gente para abordar el buque enemigo, nombrando personal

específicamente para pasar amarras, de manera que el atacante no pudiese alejarse rápidamente, como lo había hecho en el primer espolnazo. De esta forma sería posible abordarlo con un contingente mayor y tener éxito en el combate cuerpo a cuerpo.



La "Esmeralda es espoloneada por segunda vez

Efectivamente, viendo el Comandante Grau que la tregua no daba resultado, atacó nuevamente, lanzándose a toda velocidad, ahora por el costado de estribor. Uribe trató de maniobrar igual que Prat y logró presentar su costado en forma oblicua al espolón del "Huáscar", pero esta vez el choque produjo daños mayores, como la rajadura en el casco que abrió una gran vía de agua, ingresando a raudales a la santabárbara y a las máquinas, lo que no permitió el intento de amarrar a la nave adversaria.

El Teniente Ignacio Serrano Montaner en el momento que los dos buques se encontraban juntos, saltó al abordaje seguido de doce marineros que llevando rifles y machetes cayeron sobre la cubierta del "Huáscar", donde los recibió una lluvia de balas. Luego, un destacamento de unos cuarenta tiradores, subió a cubierta y acabaron con Serrano y su gente, algunos de los cuales, ya sin municiones o heridos, escaparon echándose al agua y subiéndose a su nave por cabos lanzados desde abordaje.

La "Esmeralda" se encontraba detenida en medio de la bahía, hundiéndose lentamente. En este momento, el ingeniero y el condestable se dirigieron a toldilla e informaron a Uribe que la máquina se estaba inundando y que el agua llegaba a las hornillas o fogones, lo que obligaba a evacuar el departamento, cesando la generación de vapor para alimentar la máquina propulsora y la máquina auxiliar que impulsaba la bomba de achique e incendio. El condestable reportó la inundación de la santabárbara, lo que significaba que el buque solo podría combatir con la munición y pólvora que se encontraba en cubierta.

Después de esta segunda embestida, el "Huáscar" disparó con sus cañones de 300 libras a muy corta distancia, perforando el casco de la corbeta en un sector de la cubierta inferior a la de cañones llamado antecámara de guardiamarinas, donde funcionaba la enfermería de

combate y donde se había agrupado el personal que, poco rato antes, había tenido que abandonar los departamentos más bajos del buque. Estos disparos causaron la muerte de todos los ocupantes de este departamento, excepto uno, el Ayudante del Cirujano, Germán Segura, que nadie se explica cómo sobrevivió.

Pasaron alrededor de veinte minutos cuando el "Huáscar" se lanzó por tercera vez sobre la corbeta. Esta vez el espolón se clavó en el medio del casco, por el costado de estribor, disparando nuevamente a tocapanoles, produciendo una gran mortandad entre los sobrevivientes.



El tercer espolonazo

La "Esmeralda" herida profundamente en sus entrañas comenzó a hundirse rápidamente de proa, mientras los sobrevivientes se preparaban para el inminente hundimiento.

A medida que la gloriosa nave se hundía, en sus cubiertas rodaban las cureñas, los rifles, los muertos y moribundos, en esos momentos el Guardiamarina Ernesto Riquelme Venegas, gritando vivas a Chile, se agarraba en un supremo esfuerzo a su pieza de artillería y disparaba el último cañonazo, cuando el agua casi llegaba a sus pies.

Eran las doce horas y diez minutos cuando calló la corneta del Grumete Pantaleón Cortés y la "Esmeralda" halló su tumba en el mar.

De acuerdo a versiones entregadas por sobrevivientes, la Esmeralda se hundió con todas sus banderas, como si quisiera despedirse de la superficie con toda dignidad.



La “Esmeralda” se hunde en la rada de Iquique

Al respecto, el Teniente Francisco Sánchez se refería al tema de la siguiente manera: *“Al sumergirse la Esmeralda, flameaban las banderas del palo trinquete, la de servicio, como buque de guardia; en el mayor, el gallardete, insignia de oficial de guerra; en el mesana, la de jefe de división. La bandera nacional izada en el pico de este palo desapareció la última de la superficie por haberse hundido el buque de proa”*.

Por su parte, el Guardiamarina Vicente Zegers expresaba *“... el buque se hundió con todas sus banderas: la de Jefe al tope del mesana, la de guardia en el trinquete, el gallardete al mayor y dos nacionales al pico del mesana, pues se había tomado la precaución de izar otra por si acaso faltaba la primera”*. Al respecto, el propio Zegers, años después explicaba lo del segundo pabellón nacional que lo izó *“en compañía de Fernández Vial y de Hurtado en la driza del pico del mesana”*, en momentos que el “Huáscar” se preparaba para acertar sobre la “Esmeralda” el tercer y último espolonazo, de manera de dar a conocer a los peruanos que la corbeta no se rendiría. Lo anterior echa por tierra algunas versiones que decían que un hombre de la dotación trepó al palo mesana y clavó un segundo pabellón nacional.

De una dotación total de 201 hombres, compuesta por 16 oficiales y 185 gente de mar, murieron 141, de ellos 7 oficiales y 134 tripulantes, sobrevivieron 60. En este recuento no se consideró al Ingeniero Civil Juan Agustín Cabrera Gacitúa, quien había sido comisionado por el gobierno para unir el cable telegráfico en Iquique, lo que permitiría la comunicación con Valparaíso. Al no alcanzar a embarcarse de regreso al sur, el Comandante Prat lo invitó a bordo. Al no poder desembarcarse, participó activamente en el combate, sobreviviendo a él.

Por tratarse de una fuente histórica de primer orden, a continuación, se citará el Parte Oficial del Combate Naval de Iquique, presentado por el Segundo Comandante de la “Esmeralda”, Teniente 1º Luis Uribe Orrego, al Comandante General de Marina.



Teniente 1° Don Luis Uribe Orrego

“Iquique, Mayo 29 de 1879

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que el 21 del presente, después de un sangriento combate de cuatro horas con el monitor peruano Huáscar, la Esmeralda fue echada a pique al tercer ataque de espolón del enemigo. El honor de la bandera ha quedado a salvo, pero desgraciadamente tenemos que lamentar la pérdida de tres de sus más valientes defensores: el Capitán Prat, el Teniente Serrano y el guardiamarina Riquelme.

Como a las 7 A.M. del día indicado divisamos dos humos al Norte. Inmediatamente se puso el buque en son de combate. A las ocho se reconoció al Huáscar y poco después a la fragata Independencia. Se hicieron señales a la Covadonga de venir al habla, y el capitán Prat le ordenó tomar poco fondo e interponerse entre la población y los fuegos del enemigo. Al movernos para tomar la misma situación se nos rompieron dos calderos y el buque quedó con un andar de dos o tres millas. A las ocho treinta, la acción se hizo general. El Covadonga se batía con la fragata Independencia, haciendo al mismo tiempo rumbo al Sur y la Esmeralda contestaba los fuegos del Huáscar y se colocaba frente a la población a distancia de 200 metros de la playa.

Desde esta posición batíamos al enemigo; nuestros tiros, que al principio eran inciertos, fueron mejorando, y varias granadas reventaron en la torre y casco del Huáscar sin causarle el más leve daño.

Los tiros de este último, pasaban en su mayor parte por alto y varios fueron a herir a la población.

Nuestra posición era, pues, ventajosa; pero como se nos hiciera fuego desde tierra con cañones de campaña, matándose tres individuos e hiriéndonos otros tantos, el capitán Prat se vio obligado a ponerse fuera de alcance.

En este momento, 10 A.M. una granada del Huáscar penetró por el costado de babor y fue a romper a estribor, cerca de la línea de agua, produciendo un pequeño incendio que fue sofocado a tiempo.

Mientras tanto el Huáscar se había acercado como 600 metros y a esta distancia continuó la acción cerca de una hora sin recibir otra avería que la que dejó indicada. Viendo el Huáscar el poco efecto de sus tiros, puso proa a la Esmeralda y los cañones de su torre, disparados a toca penoles antes y después del choque, hicieron terribles estragos en la marinería.

El capitán Prat, que se encontraba en la toldilla desde el principio del combate, saltó a la proa del Huáscar, dando al mismo tiempo la voz de "al abordaje". Desgraciadamente el estruendo producido por la batería al hacer fuego sobre el Huáscar, impidió a muchos oír la voz de nuestro valiente comandante; y de los que se encontraban en la toldilla con él, solo el sargento pudo seguirlo, tal fue la ligereza con que se retiró la proa del Huáscar de nuestro costado.

El que suscribe se encontraba en el castillo de proa, y desde ahí tuve el sentimiento de ver al bravo capitán Prat, caer herido de muerte combatiendo al pie mismo de la torre del Huáscar.

Inmediatamente me fui a toldilla y tomé el mando del buque. Mientras tanto nos batíamos casi a boca de jarro, sin que nuestros tiros hicieran el menor efecto. En cambio, las granadas del enemigo hacían terribles estragos; la cubierta y entrepuentes se hallaban sembrados de cadáveres.

Volvió el Huáscar a embestir con su espolón directamente al centro de este buque. Goberné para evitar el choque; pero la Esmeralda andaba tan poco que no fue posible evitarlo, y recibió el segundo espolonazo por el lado de estribor. Esta vez el teniente Serrano, que se encontraba en el castillo, saltó a la proa del Huáscar seguido como de 12 individuos. En la cubierta de este último no se veía ningún enemigo con quien combatir; pero de sus torres y parapetos de popa salía mortífero fuego de fusilería y ametralladoras.

El valeroso teniente Serrano y casi todos los que lo siguieron sucumbieron a los pocos pasos.

La ligereza con que se retiraba de nuestro costado la proa del Huáscar y el poco andar de la Esmeralda para colocarse a su costado, único modo como habría podido pasar todo el mundo a la cubierta del enemigo, hacía imposible todo abordaje. Por este tiempo nuestra tripulación había disminuido enormemente. Teníamos más de cien hombres fuera de combate, la Santa-Bárbara inundada y la máquina había dejado de funcionar. Los pocos cartuchos que quedaban sobre cubierta sirvieron para hacer la última descarga al recibir el tercer ataque de espolón del enemigo.

El guardiamarina don Ernesto Riquelme, que durante toda la acción se portó como un valiente, disparó el último tiro: no se le vio más; se supone fue muerto por una de las últimas granadas del Huáscar.

Pocos momentos después de recibir el tercer espolonazo, se hundió la Esmeralda con todos sus tripulantes y con su pabellón izado al palo de mesana, cumpliendo así los deseos de nuestro malogrado comandante, quien, al principiar la acción dijo:

Muchachos, la contienda es desigual. Nunca se ha arriado nuestra bandera al enemigo; espero, pues, no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo esté vivo, esa bandera flameará en su lugar, y aseguro que si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber.

Los botes del Huáscar recogieron del agua a los sobrevivientes, y en la tarde del mismo día fuimos desembarcados en Iquique en calidad de prisioneros.

Acompaño a US. una relación de la oficialidad y tripulación que ha salvado y que se hallan presos en este puerto.

Dios Guarde a US.

LUIS URIBE

Al señor Comandante General de Marina

Para poner fin a la narración del Combate Naval de Iquique, con la intención que los lectores comprendan en su real magnitud lo ocurrido ese magno día, es que se realizará un extracto de un artículo publicado en el diario peruano "El Comercio de Iquique", el día 22 de mayo de 1879, con la visión de un reportero que fue testigo presencial del combate. Los párrafos más destacados son los siguientes:

"Al habla ambos buques, el comandante Grau intimó rendición a la Esmeralda, pero el jefe de la corbeta chilena se negó a arriar su bandera".

"Era preciso que se diese fin a un drama tan sangriento y que no reconozca ejemplo en la historia del mundo".

"En efecto, la Esmeralda se inclinó hacia estribor que fue por donde el ariete la cortó y segundos después se hundió siempre de proa".

"El pabellón chileno fue el último que halló tumba en el mar".

"Al hundirse la Esmeralda, un cañón de popa por el lado del estribor hizo el último disparo, dando la tripulación vivas a Chile".

"Después de la catástrofe, que apagó los gritos de entusiasmo con que desde el principio eran saludados los tiros del Huáscar por el pueblo y el ejército, siguió el estupor y silencio de todos".

“La impresión que en los habitantes produjo el hundimiento del buque enemigo, pudo más que la alegría y la apagó. ¡Tremendos misterios del corazón humano!”

"Lo último que desaparece en las aguas es el pabellón chileno; no se oye el más leve grito, ni clamor alguno de socorro; ni siquiera resuenan vítores... a todos nos tiene anonadados el horror de aquella tremenda escena".

A diferencia de lo que piensa y cree la mayoría de los chilenos, el Combate Naval de Iquique, que no se puede separar del Combate Naval de Punta Gruesa, disputado al sur de la bahía de aquel puerto, entre la goleta cañonera “Covadonga” y la fragata blindada “Independencia”, no fue un “Triunfo Moral”, por el contrario, los combates disputados ese memorable 21 de mayo de 1879, marcaron el desarrollo posterior de la Guerra del Pacífico.

En lo inmediato, la tenaz y heroica defensa de la corbeta “Esmeralda” frente a su poderoso adversario, permitió que el convoy que transportaba 2.500 hombres del Ejército con destino al puerto de Antofagasta, pudiera llegar a salvo y además evitó que la máquina resacadora de agua no fuera destruida por las unidades peruanas y pudiera seguir abasteciendo al ejército acantonado en Antofagasta, donde se preparaba para las próximas operaciones.

En el transcurso de los días, cuando se conocieron con más detalles los hechos ocurridos en Iquique y Punta Gruesa, Chile entero se alzó orgulloso y satisfecho.

El chileno común y corriente, hasta entonces molesto y a la vez desencantado por la pasividad de las autoridades políticas y militares en el desarrollo del conflicto, de súbito fue alentado por este ejemplo de heroísmo de los marinos de la “Esmeralda” y de la “Covadonga”. Entorno de éstos se produjo la unidad nacional. Todas las voluntades se sumaron en el esfuerzo común de vencer.

Los héroes de Iquique dejaron señalado el camino de la victoria: cada chileno se sintió comprometido con el ejemplo éstos y comprendió que había que seguir la ruta de la entrega total al servicio de la Nación en guerra, dejando de lado cualquier tipo de diferencias que podían existir.

Se produjo la movilización de cientos de jóvenes hacia los cuarteles para integrar los cuadros movilizados; las mujeres intensificaron sus quehaceres para apertrechar al Ejército y algunas se alistaron como cantineras.

Pero lo más importante de estos combates es que inflamó el espíritu patriota de los chilenos y reforzó la tradición impuesta por el almirante Cochrane, que se cumple hasta el día de hoy "Vencer o Morir", que por lo demás se encuentra escrita en bronce en las unidades de la Escuadra Nacional, herederas de aquellas que lucharon en la Guerra del Pacífico.

Los combates navales de Iquique y Punta Gruesa crearon una mística que acompañó a las fuerzas chilenas durante toda la guerra, que permitió lograr la victoria final a pesar de los inmensos sacrificios y penurias soportadas por las tripulaciones de la Escuadra y tropas del Ejército.

Se puede decir, con propiedad, que el 21 de mayo de 1879 la Armada de Chile dio el primer paso para lograr el triunfo definitivo en la Guerra del Pacífico.

Principales características de los buques participantes en el Combate Naval de Iquique.

	ESMERALDA	HUASCAR
Año y lugar de construcción:	1854 y 1855, Northfleet, Inglaterra	1865, Birkenhead, Inglaterra
Desplazamiento:	800 toneladas	1.130 toneladas
Tipo de nave:	Corbeta de madera	Fragata blindada
Blindaje:	No tenía	Coraza de 114 mm
Artillería:	12 cañones Armstrong de avancarga de 40 libras, 4 Whitworth de avancarga de 32 libras y 2 Armstrong de retrocarga de 6 libras. (Avancarga: La carga del proyectil se realizaba por la parte delantera del cañón Retrocarga: La carga del proyectil se realizaba por la parte posterior del cañón).	2 cañones Armstrong de avancarga giratorios de 300 libras, 2 Armstrong de 40 libras, 1 Armstrong de 12 libras y 1 ametralladora Gatling, calibre 44.
Calado:	5,49 Metros	4,57 Metros
Andar o velocidad:	3 a 4 nudos. (Durante el combate, por el mal estado de sus calderas)	12 a 13 nudos
Fuerza de la máquina:	200 caballos de fuerza	300 caballos de fuerza
Tripulación:	201 hombres	200 hombres



COMBATE NAVAL DE PUNTA GRUESA - 21 DE MAYO DE 1879

La "Independencia" acertó sobre la "Covadonga" una serie de tiros que dañaron los palos, jarcias, botes y carboneras. Habiendo tomado la nave peruana la estela de la goleta, las únicas piezas de artillería realmente peligrosas de los peruanos eran el cañón de proa y las ametralladoras instaladas en la cofa del palo trinquete.

El 21 de mayo de 1879 se produjo el Combate Naval de Iquique en la rada de ese puerto, donde inicialmente combatieron los buques peruanos blindado "Huáscar" y fragata blindada "Independencia", contra los buques chilenos corbeta "Esmeralda" y goleta cañonera "Covadonga", que se encontraban manteniendo el bloqueo de ese puerto. Transcurrida una hora de combate, el "Huáscar" se dedicó a combatir con la "Esmeralda" y la "Independencia" se dirigió sobre la "Covadonga".



Capitán de Fragata Don Carlos Condell de la Haza

En ese momento, aprovechando el cambio de posición de las naves peruanas, el Comandante de la "Covadonga", Carlos Condell, decidió salir de la bahía, bordeando los arrecifes de la costa, con rumbo al sur. Cuando pasaba a la altura de la isla de Iquique, posteriormente llamada isla Serrano y hoy unida a tierra, al doblar la punta norte de ésta recibió un proyectil del "Huáscar" que la atravesó de banda a banda, ocasionando la muerte del Cirujano Pedro Segundo Regalado Videla y matando instantáneamente al Grumete Blas 2° Tellez y al Mozo Felipe Ojeda. A partir de ese momento el Combate Naval de Iquique se dividía en dos.

Continuando con su marcha al sur, a la altura de la playa de Cavancho, la "Covadonga" fue atacada por una gran cantidad de botes armados, con la intención de abordarla. Rechazado

este intento por los fusileros de la goleta que hicieron gran cantidad de disparos sobre los botes, continuó su travesía, sorteando la costa, en fondo muy bajo para evitar de esta manera el espolón de la "Independencia", la que gracias a su mayor velocidad la perseguía a su gusto, adelantándose y atrasándose, pero sin dejar de mantenerla bajo los fuegos de su artillería.

La situación del Comandante Condell en estas circunstancias era difícil, ya que para usar su artillería debía detenerse para presentar su costado y disparar, para luego continuar con su recorrido, con lo cual la distancia entre ambas naves se acortaba, lo que aprovechaba la "Independencia" para dispararle con el cañón de proa de 150 libras.

Frente a la caleta Molle, la "Covadonga" que marchaba muy apegada a la costa, recibió los fuegos de tierra y además, la primera carga al espolón de la fragata peruana, a las 10:00 horas. Al sur de Chucumata, el Comandante Moore, intenta por segunda vez espolonear a la goleta chilena, siendo nuevamente evitado por esta al esquivarlo cayendo hacia la costa.

En esta marcha paralela entre Molle y Punta Gruesa, la "Independencia" acertó sobre la "Covadonga" una serie de tiros que dañaron los palos, jarcias, botes y carboneras. Habiendo tomado la nave peruana la estela de la goleta, las únicas piezas de artillería realmente peligrosas de los peruanos eran el cañón de proa y las ametralladoras instaladas en la cofa del palo trinquete.

Dándose cuenta de la situación, el Segundo Comandante de la "Covadonga", Teniente 1° Manuel Orella, dispuso que el Jefe de la Guarnición de la Artillería de Marina, Sargento Ramón Olave, se encargara de impedir que estas piezas fueran utilizadas, ubicándose con cuatro rifleros seleccionados en el castillo de popa de la goleta, disparando desde una distancia de 200 a 300 metros, principalmente sobre los sirvientes del cañón de proa de la nave peruana, que era de avancarga, es decir, se tenía que cargar por adelante, por lo que cada vez que se cargaba, sus sirvientes quedaban expuestos a los tiros de los fusileros chilenos. La puntería de éstos fue tan buena que al poco tiempo el cañón dejó de disparar. En esta acción, además del Teniente Orella y el Sargento Olave, destacó el grumete de ascendencia mapuche Juan Villacura, que había cambiado su nombre por el de Juan Bravo al enrolarse en la Armada, quienes con una extraordinaria puntería causaron la baja a numerosos artilleros peruanos.



Teniente 1° Don Manuel Orella Echánez

El no poder utilizar su cañón de proa, exasperó al Comandante Moore, por lo que decidió atacar por tercera vez al espolón, a las 11:45 horas, en los arrecifes ubicados un poco al norte de Punta Gruesa, donde la "Independencia" a una distancia de 250 metros forzó la maquina y se lanzó sobre la "Covadonga".

Ante esta situación, el Comandante Condell decidió pasar sobre los bajos, tocando ligeramente con la quilla de su nave, rechinando el casco y estremeciéndose, a pesar de su poco calado. Inmediatamente el comandante chileno comprendió que su enemigo, de mucho mayor calado, no pasaría por las rocas y que indefectiblemente se vararía, exclamando festivamente "¡Aquí se fregaron!", ordenando instantáneamente caer a estribor y virar hacia atrás.

La "Independencia", sin comprender ese movimiento que la acercaba más al enemigo, siguió exactamente el peligroso derrotero que la "Covadonga" acababa de salvar, y al hacerlo, chocó con gran violencia en las rocas sumergidas, montándose sobre éstas, quedando tendida de costado con su quilla destrozada, con grandes vías de agua en el casco que la inundaron rápidamente.

Al sentir el violento impacto, la tripulación de la fragata peruana que iba tendida sobre el estómago, en espera de acertar el espolonazo sobre la goleta chilena, se puso rápidamente de pie y gritó "¡Viva el Perú!", creyendo que era la "Covadonga" la que había sufrido el golpe del ariete.

Sucedido esto, la “Covadonga” inmediatamente giro en 180° y pasando por la banda de su rival, tomó posición a popa de ella iniciando un intenso fuego, donde no podía recibir los disparos de los peruanos, acertándole seis cañonazos que destruyeron la cubierta y el casco de la varada fragata, además de un incendio y numerosos heridos.



La “Independencia” encalla en los bajos de Punta Gruesa

La marinería peruana gritaba que estaba rendida. Al poco rato arrió la bandera y la cambio por la de parlamento. Al momento el Comandante Condell ordenó cesar el fuego y a viva voz conversó con el Comandante Moore, el cual le ratificó su rendición y a la vez le pidió un bote. El combate terminó a las 12:35 horas.

En un primer momento, Condell había decidido enviar el bote y auxiliar a los naufragos, pero posteriormente cambió de parecer y prefirió poner proa al norte para acudir en ayuda de la “Esmeralda”, de la cual no sabía nada. Esto sucedió casi a las 14:00 horas.

Cuando la “Covadonga” había navegado apenas una milla al norte, divisó al “Huáscar”, ante lo cual viró rápidamente y puso rumbo al sur.

El Comandante del “Huáscar”, Miguel Grau podría haber alcanzado rápidamente a la “Covadonga”, pero impresionado por la magnitud del desastre para la Armada del Perú ocurrido en Punta Gruesa, optó por socorrer a los naufragos de la "Independencia" y no continuar con su persecución.

Por tratarse de una fuente histórica de primer orden, a continuación, se citará el Parte Oficial del Combate Naval de Punta Gruesa, presentado por el Comandante de la goleta cañonera “Covadonga”, Capitán de Fragata Carlos Condell de la Haza, al Comandante en Jefe de la Escuadra.

"Comandancia de la cañonera "Covadonga"

Antofagasta, junio 6 de 1879

Tengo el honor de dar cuenta a U.S. del combate ocurrido el día 21 próximo pasado en las aguas de Iquique, entre el buque de mi mando i la "Esmeralda", contra los blindados peruanos "Huáscar" e "Independencia".

Cumpliendo las órdenes de U.S. nuestros dos buques continuaban desde el 17 sosteniendo el bloqueo del puerto de Iquique. Al amanecer del citado día 21, nos encontrábamos haciendo la guardia a la entrada del puerto, mientras la "Esmeralda" vigilaba el interior. A las 6 hs. 30 ms. se avistaron dos humos a 6 millas al N., pudiendo reconocer al blindado "Huáscar" i momentos después al "Independencia". Para mayor seguridad, avancé dos millas en su dirección i reconocidos los buques enemigos, volví al puerto poniendo señales a la "Esmeralda" de dos vapores a la vista disparando un cañonazo de aviso. Comprendida la señal por la "Esmeralda", preguntó: ¿almorzó la gente? I contestado afirmativamente, puso nuevas señales ordenándonos reforzar las cargas i en seguida de seguir sus aguas. Nuestros buques avanzaron tres millas al N. en dirección al enemigo, enfrentando a la quebrada de Iquique i en disposición de batirlos. En este lugar i estando al habla nuestros dos buques a distancia de 100 metros, el comandante Prat nos dijo al habla: Cada uno cumplir con su deber.

A distancia de 100 metros cayó el primer disparo del "Huáscar" en el claro que nos separaba. Ambas tripulaciones saludaron esta primera demostración del enemigo con un ¡Viva Chile! i ordenándonos la "Esmeralda" abrigarnos con la población, volvimos al puerto, tomando aquel buque su primera posición, colocándome con el mío en los bajos de la isla. Colocados así, rompimos nuestros fuegos sobre el "Huáscar", que nos atacaba rudamente.

La "Esmeralda" dirigía también sus proyectiles al mismo buque, haciendo por nuestra parte abstracción de la "Independencia", que nos hacía fuego por batería, pero cuyas punterías eran poco certeras. Una hora había pasado en este desigual combate, cuando observé que el "Huáscar" gobernaba sobre la "Esmeralda", dejando pasar por su proa a la "Independencia", que se dirigió resueltamente a atacarnos. En ese momento estábamos a cincuenta metros de las rompientes de los bajos, corriendo el peligro de ser arrastrados a la playa; de tierra se nos hacía fuego de fusilería i la "Independencia" se acercaba para atacarnos con su espolón. Comprendí entonces que mi posición no era conveniente; desde ese punto no podíamos favorecer a la "Esmeralda" que se batía desesperadamente. Una bala de a 300 del "Huáscar" había atravesado mi buque de parte a parte, destrozando en su base al palo trinquete. Goberné para salir del puerto, dirigiendo todos mis fuegos sobre la "Independencia", que a distancia de 200 metros enviaba sus proyectiles.

Al salir de los bajos de la isla, fui sorprendido por una cantidad de botes que intentaron abordarnos; rechazado este ataque con metralla de a 6 i fusilería, continué rumbo al S. seguido por la "Independencia", que intentó tres veces alcanzarnos con su espolón. Nuestra marcha en retirada era difícil; para utilizar nuestros tiros teníamos que desviarnos de la línea de la costa, aprovechándose la "Independencia", para acercarse i hacernos algunos certeros tiros por baterías, i con su colisa de proa i las ametralladoras de sus cofas. El tercer ataque parecía ser decisivo; nos hallábamos a doscientos cincuenta metros del enemigo que, sin

disminuir sus fuegos, se lanzó a toda fuerza de máquina sobre nuestro buque. En ese instante teníamos por la proa el bajo de Punta Gruesa.

No trepidé en aventurarme pasando sobre ella rozando las rocas; el buque enemigo no tuvo la misma suerte: al llegar al bajo se varó, dejando su popa levantada. Inmediatamente viré i colocándome en posición de no ser ofendido por sus cañones, que seguían haciéndonos fuego, le dirigí dos balas de a 70 que perforaron su blindaje. Fue en este instante cuando el enemigo arrió su bandera junto con el estandarte que izaba al palo mayor, reemplazando estas dos insignias con la señal de parlamento. Ordené la suspensión del fuego y púseme al habla con el comandante rendido, quien de viva voz me repitió lo que ya me había indicado al arriar su bandera, pidiéndome al mismo tiempo enviase un bote a su bordo. Esto no fue posible verificar, no obstante mis deseos, porque en ese momento el "Huáscar" se aproximaba. Además nuestra máquina solo podía trabajar con cinco libras de presión i el buque hacía mucha agua a causa de los balazos recibidos; por todo esto creía aventurado pasar a bordo del buque rendido. Intertanto, la tripulación de la "Independencia" se refugiaba en tierra, parte en botes y parte a nado abandonando el buque, que quedaba completamente perdido.

El desigual combate anterior había durado hasta las 12 hs. 35 ms., es decir, cuatro horas. Durante él se dispararon.

38 balas sólidas de a 70

27 granadas de a 70

30 id. comunes de a 9

4 id. de segmento de a 9

17 tarros de metralla i 34 balas de a 9

3.400 tiros a bala i 500 de revólver

Las pérdidas de vidas son las siguientes.

Muertos

Cirujano 1º don Pedro R. 2º Videla, que una bala le destrozó los pies i murió a las 7 de la noche.

Grumete Blas 2º Tellez

Mozo, Felipe Ojeda

Heridos

Don M. Enrique Reynolds lds, en un brazo, en circunstancia de hallarse en el puente, de ayudante del que suscribe.

Contramaestre 2º, Serapio Vargas

Guardian 2º, Federico Osorio

Fogonero 2º, Ramón Orellana

Marinero 2º, José Salazar

Soldado, Domingo Salazar

Los daños causados por las balas enemigas son:

Una bala de cañón de a 300 que atravesó el buque de babor a estribor, rompiendo el palo de trinquete en el entrepuente, i salió a flor de agua.

El 2º bote destrozado i la chalupa perdida totalmente con uno de sus pescantes.

La jarcia del palo mayor i trinquetes cortados de banda a banda, i la del segundo a estribor. A popa en la bovedilla una bala dejó su forma sin penetrar, e innumerables tiros de rifle como de ametralladora, en todo el buque.

Según he expuesto, al dejar el costado de la "Independencia", avistamos el "Huáscar" que se nos acercaba a toda fuerza de máquina. La presencia de este buque nos hizo temer la pérdida de la "Esmeralda", incapaz de resistir por mucho tiempo los ataques de tan poderoso enemigo.

Sin embargo de lo desventajoso de nuestra situación, pues estábamos casi destrozados, las municiones agotadas, sobre todo las balas sólidas, i la tripulación rendida con cinco horas de trabajo constante, tomé todas las precauciones para emprender un segundo combate.

Poco después i cuando el enemigo estaba a cinco millas de nuestra popa, i por la cuadra del vencido, vi dirigir su proa en su auxilio. Este retraso nos permitió avanzar, distinguiéndolos nuevamente a diez millas i siempre en nuestra persecución.

En la oscuridad de la noche perdimos de vista al enemigo, i aprovechando la brisa que soplaba, hice rumbo al 0. Proseguí en esa dirección hasta las 12 M. hora en que, creyendo que el "Huáscar" hubiese cesado su propósito, me dirigí hacia tierra.

Antes de terminar la narración de los sucesos de este día, me permitiré manifestar a U.S. que los oficiales tanto de guerra como mayores se condujeron, valientemente, cada uno a la altura de las circunstancias, cumpliendo como oficiales i como chilenos.

La tripulación toda sin excepción, ha hecho cuanto podía exigirse, estando en el ánimo de todos la resolución de morir sin arriar nuestra bandera.

Hago una recomendación especial del teniente 1º don Manuel J. Orella, cuyo valor, resolución i serenidad en su puesto, son dignos de elogio. A la vez hago mención especial del buen desempeño del ingeniero 2º don Emilio Cuevas, bajo cuya dirección está la máquina.

Al amanecer el día siguiente 22, recalamos al río Loa, fondeando en Tocopilla a las 8.30 P.M. En este punto fuimos auxiliados por gente de tierra que ayudó a achicar el buque, i por carpinteros que hicieron las reparaciones mas urgentes i necesarias para continuar el viaje.

Antes de salir, cumplimos con el penoso deber de enviar a tierra i depositar solemnemente en la iglesia del pueblo, los cadáveres de las tres personas fallecidas en el combate, acompañando a este acto una comisión compuesta del teniente Lynch i del contador señor Reynolds i parte de la tripulación.

En la tarde del día 23 salimos de Tocopilla con rumbo al sur hasta las 11 de la noche en que, a causa del fuerte viento i no avanzando sino una milla por hora, resolví volver al puerto indicado i esperar mejor circunstancia. A las 5 A.M. del 24 zarpé nuevamente al sur, aprovechando la calma de la mañana.

Una floja brisa del norte me permitió largar velas, fondeando en Cobija a las 12 P.M. En este puerto nos pusimos al habla con el vapor "Santa Rosa", que venía del norte, embarcando en él con destino a Antofagasta a los heridos i al contador que debía solicitar del general en jefe el envío de algún vapor que nos diera remolque.

Salí de Cobija a las 3 P.M. i navegando muy cerca de la costa, pasamos mui a la vista de Mejillones, i aprovechando la brisa terral seguimos rumbo a Antofagasta hasta la mañana del día siguiente, día en que a 20 millas de este puerto recibimos remolque del vapor "Rimac" que nos condujo al fondeadero, largando el ancla a las 3 P.M. del 25. A las 6 A.M. un fuerte temporal del Este rompió el ancla i tres espías que amarraban el buque, i a pesar de fondear la segunda ancla con 90 brazas de cadena fuimos arrastrados cinco millas a fuera. A las 8 A.M. fuimos tomados a remolque por dos vaporcitos del puerto i conducidos a la dársena, donde fuimos amarrados convenientemente con un ancla i varias espías.

A la una de este mismo día, cuando creíamos estar en seguridad, nuestro vigía anuncia la aparición del "Huáscar" por el S.O. i a poca distancia del puerto. Tomé inmediatamente una posición que me permitiera defenderme; i percibiendo al buque enemigo que se dirijía a apresar el transporte "Rimac" que huía al N., le dirijí dos tiros con el fin de distraerlo i dar tiempo para la salvación del transporte. Esto se consiguió, porque el "Huáscar" paralizó un momento su marcha, siguiendo momentos después su propósito, pero inútilmente. A las 4 P.M. el "Huáscar" volvió al puerto i después de un prolijo estudio de la costa, lanzó su primer tiro a nuestro buque. Inmediatamente fue contestado por nuestros cañones i los fuertes o baterías de tierra, siguiéndose un tiroteo de dos horas sin resultado notable, habiéndose consumido por nuestra parte 35 tiros de bala sólida.

La tripulación de la "Covadonga", a pesar de solo haber recibido tres o cuatro instrucciones sobre el manejo de la artillería, estaba ya en aptitud de desempeñar su puesto de combate. No obstante, los oficiales que comandaron las colisas de a 70 solicitaron de mí como un honor el ocupar los puestos de cabos de cañón.

Así, el teniente Orella en la colisa de proa y el teniente Lynch en el de popa, apuntaron i dieron fuego durante todo el tiempo, obteniendo el manejo mejor que pudiera desearse.

Al presente me hallo con el buque de mi mando fondeado en la dársena del puerto, que solamente tiene 2 o 3 brazas de agua, i por consiguiente, al descomponerse la barra con la marejada, la quilla toca el fondo i hace sufrir al buque, circunstancia que le hago notar para que U.S. se sirva tomar a la mayor brevedad la resolución mas conveniente.

El departamento de la máquina que, como ya he dicho a U.S., ha sido atendida por el ingeniero Cuevas i sus subordinados, se halla a la fecha listo con un solo caldero (pues el otro está inutilizado) i después de haber cambiado un émbolo que oportunamente recibimos de Valparaíso.

No omitiré la circunstancia de hacer presente a U.S., que el mayor andar conseguido durante el combate del 21, nunca fue mas de cuatro millas.

Es cuanto tengo el honor de dar cuenta a U.S.

Dios guarde a U.S.

CARLOS A. CONDELL

Al Señor Almirante i Comandante en Jefe de la Escuadra”

El brillante triunfo obtenido por la vieja y débil goleta cañonera “Covadonga”, fue un golpe que la Marina del Perú no pudo superar jamás en el transcurso de la Guerra del Pacífico.

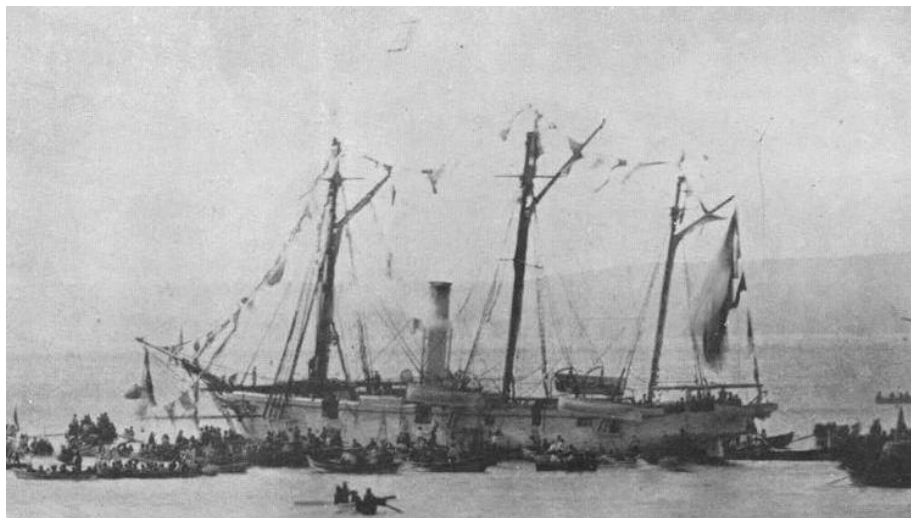
La poderosa fragata blindada “Independencia” era la mejor y más moderna nave de la Escuadra peruana, superior en todo aspecto al blindado “Huáscar”, tanto así que por sí sola representaba la tercera parte del poder naval peruano.

A partir del 21 de mayo de 1879 la Escuadra peruana tuvo que depender solo del “Huáscar”, el que debió realizar una guerra de corso, ya que no estaba en condiciones de enfrentar de igual a igual a los blindados chilenos “Almirante Cochrane” y “Almirante Blanco Encalada”, quedando la Escuadra chilena con la superioridad en el Pacífico, lo que le abrió las puertas a la invasión del territorio peruano una vez capturado el “Huáscar” en la Batalla Naval de Angamos el 08 de octubre de 1879.

En el corto plazo, tanto la resistencia de la “Esmeralda”, como la pérdida de la “Independencia”, significó para el Perú, el no poder ejecutar su plan de capturar el convoy con tropas, destruir las máquinas resacadoras de agua de Antofagasta, de importancia fundamental para suministrar el vital elemento a las tropas que se estaban concentrando en ese puerto y por último atacar a los puertos del litoral norte de Chile.

Los Combates Navales de Iquique y Punta Gruesa crearon una mística que acompañó a las fuerzas chilenas durante toda la guerra, que permitió lograr la victoria final a pesar de los inmensos sacrificios y penurias soportadas por nuestro Ejército y Armada. Lo más importante de este combate, es que inflamó el espíritu patriota de los chilenos y reforzó la tradición iniciada por el Almirante Lord Thomas Alexander Cochrane, durante la Guerra de la Independencia, y cumplida hasta la fecha, que es luchar contra el enemigo para "Vencer o Morir", lema grabado en bronce en todas las unidades de la Escuadra Nacional, la que al igual que en el pasado es la garante de la soberanía nacional.

	Covadonga	Independencia
Año y lugar de construcción:	1859, Cádiz, España	1865, Poplar, Inglaterra
Desplazamiento:	415 toneladas	2004 toneladas
Tipo de nave:	Goleta cañonera de madera	Fragata blindada
Blindaje:	No tenia	Coraza de 114 mm
Artillería:	2 cañones de 70 libras y 2 de 9 libras	2 cañones giratorios de 150 libras y 12 de 70 libras, 4 de 32 y 4 de 9 libras
Calado:	4 metros	7,3 metros
Andar o velocidad:	5 a 6 nudos	12 a 13 nudos
Fuerza de la maquina:	140 caballos de fuerza	1500 caballos de fuerza
Tripulación:	120 hombres	400 hombres



La "Covadonga" a su recalada a Valparaíso después de Iquique

Fuente: Página web Armada de Chile - Tradición e historia – Principales acciones navales.

SEPTICEMIA

Escrito por el personal de Mayo Clinic

Descripción General

La septicemia es una afección grave en la que el cuerpo responde de manera incorrecta a una infección. Los procesos que combaten infecciones se activan en el cuerpo y hacen que los órganos no funcionen correctamente.

La septicemia puede avanzar y convertirse en un choque séptico. Esta es una disminución considerable en la presión arterial que puede dañar los pulmones, los riñones, el hígado y otros órganos. Cuando el daño es grave, puede llevar a la muerte.

El tratamiento temprano de la septicemia mejora las posibilidades de sobrevivir.

Síntomas

Síntomas de la septicemia

Los síntomas de la septicemia pueden incluir lo siguiente:

- Cambio en el estado mental
- Respiración superficial y rápida
- Sudoración sin motivo aparente
- Aturdimiento
- Escalofríos
- Síntomas específicos al tipo de infección, como micción dolorosa cuando hay una infección de las vías urinarias o tos que empeora cuando hay neumonía

Los síntomas de la septicemia no son específicos. Pueden variar de una persona a otra y la afección puede aparecer de forma diferente en los niños y los adultos.

Síntomas del choque séptico

La septicemia puede avanzar y convertirse en un choque séptico. El choque séptico es un descenso abrupto de la presión arterial. La progresión al choque séptico aumenta el riesgo de muerte. Los síntomas del choque séptico incluyen los siguientes:

- No poder estar de pie.
- Somnolencia profunda o dificultad para permanecer despierto.
- Cambio importante del estado mental, como confusión extrema.

Cuándo consultar al médico

Una infección podría derivar en septicemia. Visita al proveedor de atención médica si tienes síntomas de septicemia o de una infección o herida que no mejora.

Los síntomas, como confusión o respiración rápida, requieren atención médica de emergencia.

Causas

Todo tipo de infección puede derivar en septicemia. Esto incluye infecciones bacterianas, virales o micóticas. Las infecciones más comunes que derivan en septicemia incluyen las siguientes:

- Pulmones, como la neumonía.
- Riñón, vejiga y otras partes del sistema urinario.
- Aparato digestivo.
- Torrente sanguíneo.
- Lugares de colocación de catéter.
- Heridas o quemaduras.

Factores de riesgo

Algunos de los factores que aumentan el riesgo de infección que derivarán en septicemia son los siguientes:

- Personas mayores de 65 años.
- Infancia.
- Personas con menor respuesta inmunitaria, como aquellas que reciben tratamiento por cáncer o personas con el virus de la inmunodeficiencia humana.
- Personas con enfermedades crónicas, como diabetes, enfermedad renal o enfermedad pulmonar obstructiva crónica.
- Ingreso en la unidad de cuidados intensivos u hospitalización más prolongada.
- Dispositivos que se colocan en el cuerpo, como catéteres en la vena, llamados sonda intravenosa o endotraqueal.
- Tratamiento con antibióticos en los últimos 90 días.
- Una afección que requiere tratamiento con corticoides, que pueden reducir tu respuesta inmunitaria.

Complicaciones

A medida que la septicemia empeora, los órganos vitales, como el cerebro, el corazón y los riñones, no reciben la cantidad de sangre que deberían. La septicemia puede provocar coágulos sanguíneos atípicos. Los coágulos pequeños resultantes o la ruptura de los vasos sanguíneos pueden dañar o destruir los tejidos.

La mayoría de las personas se recupera de una septicemia leve, pero la tasa de mortalidad por choque séptico es de alrededor del 30% al 40%. Además, un episodio de septicemia grave aumenta el riesgo de infecciones futuras.

Fuente: Página web Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

Cifras erróneas

●Días atrás se conoció que el subsecretario de Pesca, Julio Salas, había entregado cifras erróneas en medio de la discusión parlamentaria para resolver las diferencias en torno a la ley de fraccionamiento pesquero.

Al respecto, el ministro de Economía, Nicolás Grau, expresó que sería buena idea repetir la votación.

A mi juicio, y sin pensar si esa acción fue intencionada o desprolija, el impacto que se deriva de su acto es tan gran-

de que lo menos que uno esperaría de una autoridad de ese nivel es que no siga en el cargo.

El servicio público requiere de una entrega más allá de lo normal, porque cualquier error daña la fe pública o genera descalabros importantes que, finalmente, pagamos todos los chilenos.

Jorge Vidal Stuardo

Mercurio de Valparaíso
13 mayo 2025

Grabado de patente

●Ayer grabé la patente de mi vehículo en los vidrios para cumplir con la ley. Al fin voy a poder estar tranquilo, ya que con esta medida me aseguro de no sufrir una encerrona o un portonazo.

Harry Klenner F.

Mercurio de Valparaíso
13 mayo 2025

Amenazas de desalojo

● Sin referirme a aspectos jurídicos, de justicia o humanitarios; o de razonabilidad, factibilidad o conveniencia de las amenazas de desalojo; ni en quienes son los responsables que el problema de las “tomas” se haya producido, el tema de las amenazas de desalojo me recuerda a una prieta: si se presiona por un lado, se infla por otro.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
13 mayo 2025

Labor asistencial

● Producto de una enfermedad grave he sido operado dos veces en los últimos dos meses y tratado en la unidad de cuidados intensivos intermedia. En este texto quiero expresar mi admiración por los equipos médicos, doctores, enfermeras, TENS y todos aquellos que tienen el cuidado directo de los pacientes hospitalizados.

Los médicos llegan muy temprano a ver a sus pacientes, aún con largas operaciones quirúrgicas y muchas veces nocturnas. Enfermeras y TENS con turnos de día y noche, en trabajo

continuado, atenazados por el dolor de los pacientes y todas sus necesidades fisiológicas y emocionales. En fin, profesiones duras y sacrificadas que sólo es posible ejercerlas con una vocación especial ligada al amor al prójimo. Gracias a todos ellos por ejercer esta vocación privilegiada y que, a veces, no sabemos apreciarla hasta cuando nos hospitalizamos.

Marcos Concha Valencia

Mercurio de Valparaíso
14 mayo 2025

Chilenos todos

● El informe de la Comisión para la Paz y el Entendimiento omite referirse a nuestras tradiciones, al hecho de que somos todos chilenos y a que la nación chilena la hemos construido entre todos, tanto por quienes son descendientes de los habitantes de los pueblos originarios como por los españoles que en el siglo XVI nos trajeron su civilización, su cultura y su religión, y por los inmigrantes llegados posteriormente de otras latitudes y sus descendientes.

Por otra parte, debemos recordar el decreto dictado por el Director Supremo Bernardo O'Higgins firmado el 3 de junio de 1818 bajo el título "Denominación de chilenos", que concluía con la frase: "Entendiéndose que respecto de los indios, no debe hacerse diferencia alguna, sino denominarlos chilenos según lo prevenido arriba".

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
14 mayo 2025

CARTAS AL DIRECTOR



El reino contrata a Merlín

Señor Director:

En el reino que hemos hablado anteriormente ha sucedido un portento extrasensorial porque los asesores del rey han contratado un mago llamado Merlín. Se están conociendo proyectos como aquel en que habrá tren para conectar el Metro de la metrópoli con el campo aéreo. Lo extraño es que se une a una estación no construida y faltan los estudios de prefactibilidad y viabilidad económica. Pero el mago Merlín contratado hasta las elecciones en noviembre hará mágicamente incrementar las arcas del reino en falencia económica. Este mago presentará proyectos de subsidios hipotecarios y seguramente bonos para alimentar las mascotas de los súbditos vulnerables. Con polvos de chimbiricoco, Merlín, hace olvidar los casos de corrupción ocurridos en el reino en los últimos 3 años, y los consejeros declaran que el poder judicial investigará y demostrará que no hubo corrupción.

Vienen tiempos increíbles en que promesas y mentiras volarán mágicamente, ya que el reino ha duplicado el pib en estos últimos meses y los talentos de oro aumentan gracias al gran mago Merlín.

Marcos Concha Valencia (16 de mayo de 2025)

El rey está desaprobado

Señor Director:

En este reino se permiten las encuestas de desempeño hasta para el mismísimo monarca. Después de tres y un pico de años en el trono, los súbditos lo calificaron con 66% de desaprobación y solo con 22% de aprobación. Los cortesanos en campaña declaran que las encuestas son solo eso: encuestas y en ningún caso, se puede inferir que los encuestados se refieren a la corte o a los consejeros que acompañan al rey. Así es como el pato cojo empieza

a sufrir de una tiña y los cortesanos presidenciales tratan de evitar al rey. El rey declara que todos los males del reino se arrastran por largo tiempo y en su propia campaña prometió sanarlos, pero no fue posible porque los cortesanos de oposición se opusieron a sus edictos, y los males se agravaron. Ante la situación interna, el rey ha decidido visitar reinos de ultramar, porque tarde comprendió que las inversiones en el país traen trabajo, bienestar y disminuye la pobreza. No entendía lo que le decía la abuela reina que: "con plata se compran papas". Desafortunadamente las inexperiencias del rey la sufren los súbditos.

Marcos Concha Valencia (17 de mayo de 2025)

Heráldica

Señor Director:

Un filósofo del reino declaró que para instalarse y mantenerse en el poder se necesita oro y plata, lo que se distribuyó hasta los niveles más bajos de la administración. No hay poder sin dinero y no hay dinero sin poder aseguró un economista, algo que ya sabía Adán y Eva. En el reino se han descubierto delitos de corrupción por cortesanos afectos al rey que son investigados por uno o dos años y nunca serán resueltos a pesar de la inconsabida declaración: la justicia hará su trabajo.

El escudo heráldico del reino tenía en latín:

"Honestas et probitas columnae regni sunt." (Honradez y probidad son las columnas del reino). Ante tantos hechos de corrupción en su corte, el rey hizo un torneo heráldico para cambiar el lema del escudo y salió ganador el secretario de justicia y se cambió el lema por "Nullus supra legem, quocumque casu." (Nadie está sobre la ley, caiga quien caiga).

Los súbditos quieren agregar al lema: Siempre y cuando la ley sea aplicada con honradez y justicia.

Marcos Concha Valencia (17 de mayo de 2025)

Fuente: Propios autores.

MEMORIA HISTÓRICA



ENTREVISTA AL SENADOR PATRICIO AYLWIN "NO DEJAREMOS PASAR NI UNA AL GOBIERNO"

Diario La Segunda
11 de mayo de 1973

Entrevista al Senador Patricio Aylwin Azócar en el diario La Segunda, realizada por el periodista Hernán González, donde el Senador Aylwin afirma que, si es elegido Presidente Nacional del Partido Demócrata Cristiano en la Junta que se realizará al día siguiente, su estrategia será la de pasar a la ofensiva y "no dejar pasar una al Gobierno". Se refiere a la Escuela Nacional Unificada, el rol de las Fuerzas Armadas, la difamación que ha hecho la Unidad Popular de figuras como Eduardo Frei, Juan de Dios Carmona, Juan Hamilton y Renán Fuentealba y a la situación de los trabajadores.

Nota: Recuerde que el archivo adjunto está en PDF, por lo que se puede agrandar la imagen para leer el texto del diario de mejor forma.



[Para leer la entrevista, haga clic aquí](#)

Fuente: Repositorio Digital Archivo Patricio Aylwin Azócar.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO N° 95: EL CAMINO AL INFIERNO ESTÁ PAVIMENTADO DE BUENAS INTENCIONES

Por BALISTARIO

12 de mayo de 2025

Hace hartó frío y cada cual trata de superarlo ya sea forrándose (qué buen invento esto de la “primera capa”) y los más viejitos, es decir casi todos, fondeándose más temprano.

Un nuevo “huesped” llegó a nuestro módulo, el mayor de Ejército Jorge Reyes Morel quien quedó, naturalmente, durmiendo en el comedor.

Por otra parte, nos mantiene preocupados la salud de nuestro camarada el brigadier Miguel Krassnoff, quien ya va hospitalizado casi 3 semanas, por una complicación en un marcapasos que llevaba.

La gran sorpresa la dio Gendarmería al disponer que se aclarara un sector de mesas del comedor del Módulo 3, adonde quedó el mayor Reyes. Según explicó candorosamente un suboficial, se trata de ordenar la proliferación de mesas individuales (lo que está muy bien) y de dar espacio a un living frente a la TV (los muebles los tendríamos que comprar los internos). Todavía nos estamos riendo de las “buenas intenciones de Gendarmería” y, en la espera de nuevos huéspedes para el comedor.

Fuente: Propio autor.

DOCUMENTO DE TRABAJO



TRANSFERENCIAS TECNOLÓGICAS COMO HERRAMIENTA DE PODER GEOPOLÍTICO, UNA DISCUSIÓN POLÍTICA, ECONÓMICA Y DE SEGURIDAD

Sascha Hannig Nuñez

Colaboración externa

Mayo de 2025



[Para leer el documento, haga clic aquí](#)

Fuente: Página web Athenalab.

UNA GRAN VICTORIA PARA PROTEGER A LOS NIÑOS DEL LOBBY TRANS

Por Roberto Astaburuaga

19 de mayo de 2025

Llama la atención el silencio y ausencia de los paladines de la diversidad en el Congreso. Quizás no estaban dispuestos a aparecer públicamente rechazando el Informe o no se atrevían a enfrentar la funa si lo aprobaban.



El jueves pasado, la Cámara de Diputados aprobó el Informe de la Comisión Investigadora N° 57, que alertaba sobre los daños y peligros de los programas estatales e intervenciones sociales, hormonales y quirúrgicas de cambio de sexo en menores de edad. Por 56 votos a favor, 30 en contra y 6 abstenciones, Chile despierta, recupera la sensatez y comienza a liberarse del totalitarismo ideológico trans.

El Informe propone suspender inmediatamente el Programa de Acompañamiento a la Identidad de Género (PAIG), que entrega acompañamiento psicológico a niños “trans” desde los 3 a 17 años, aunque es una puerta de entrada a la hormonización. También le recomienda al Minsal ordenar que no se inicien nuevos tratamientos hormonales a menores de edad. Las auditorías y el envío de antecedentes a la Contraloría y a la Fiscalía también son parte de las recomendaciones.

La aprobación contó con votos de todos los partidos de la oposición, así como de la DC, del PPD y de independientes como Pamela Jiles. En contra, solo 30 diputados quisieron pasar a la historia y 7 prefirieron abstenerse. **Llama la atención el silencio y ausencia de los paladines de la diversidad en el Congreso. Quizás no estaban dispuestos a aparecer públicamente rechazando el Informe o no se atrevían a enfrentar la funa si lo aprobaban.**

El Minsal, el Colmed y la directora del INDH salieron rápidamente a intentar desmentir o bajarle el perfil a las recomendaciones. La Defensoría de la Niñez brilla por su ausencia y silencio. **Nadie reconoce responsabilidades.**

Como sea, la votación marca un hito en la lucha por proteger a los niños de una medicina basada en ideología y no en ciencia y conforme a la naturaleza humana. Porque solo hay 2 sexos: masculino y femenino, hombre y mujer, macho y hembra. Así ha sido, así es y así será. Mentirle a un niño y chantajear emocionalmente a los padres con la amenaza del suicidio si no lo apoyan en su transición es una maldad que no conoce nombre. Y los responsables deben pagar.

Hace ocho años, cuando se aprobó la Ley de Identidad de Género, era impensable esperar una derrota tan apabullante. Los que antes callaban por miedo a la cancelación, de cualquier color político, empiezan a sacar la voz y a denunciar lo que ocurre. Porque era una olla a presión que está explotando.

Hay mucho que no se sabe. Se desconocen las cifras de menores hormonados y operados en la salud privada, las adjudicaciones millonarias a fundaciones, el grado de intervención activista en jardines infantiles y colegios. Queda mucho por hacer. Los niños chilenos no estarán realmente protegidos hasta que, entre otras cosas, aprobemos lo antes posible una ley que prohíba estrictamente estas intervenciones. Los niños tienen derecho a crecer y desarrollarse naturalmente, a no quedar congelados en el tiempo ni infértiles de por vida. El activismo médico, universitario y burocrático es la principal barrera para cambiar la cultura transfirmitiva de quienes, como lobos disfrazados de corderos, atraen a niños para meterlos en la cinta aceleradora de la transición social, puerta de entrada a la hormonación.

Chesterton decía que llegaría el día en que habría que blandir una espada para decir que el pasto es verde. Y así estamos. Convocando comisiones investigadoras para prevenir sobre los daños y riesgos de olvidar la evidencia natural, la obviedad. Aún estamos lejos de recuperar el sentido común. Pero vamos en esa dirección.

Protejamos a los niños y su sagrada inocencia. No dejemos que se la roben.

Fuente: Página web El Líbero.

LA ARMADA DE CHILE

Por Richard Kouyoumdjian Inglis

18 de mayo de 2025



La marina no está inmune, al igual que las otras instituciones, a los temas que han existido con la ley de financiamiento de capacidades estratégicas, y los ya mencionados recortes presupuestarios, que afectan el ahora y el futuro inmediato.

La Armada se apronta a celebrar este próximo 21 de mayo el día de las Glorias Navales de Chile, lo que se hace en esa fecha en honor a Prat y los valientes de la *Esmeralda*, y también en reconocimiento a la audacia táctica de la arriesgada *Covadonga* que, al mando de Condell, derrotó a la poderosa fragata blindada peruana *Independencia*.

Es el último 21 de mayo del almirante Juan Andrés De La Maza Larraín, quien debe entregar el mando a su sucesor (uno de los vicealmirantes que integra la quina respectiva), el miércoles 18 de junio, en el patio del buque de la Escuela Naval Arturo Prat.

Lo acostumbrado es que se conozca el nombre del reemplazante en las dos semanas que siguen a la ceremonia del 21 de mayo. De seguro es algo que ya están viendo la ministra Delpiano con el Presidente de la República.

El cambio del comandante en jefe al finalizar su periodo constitucional de mando no es un evento catastrófico para la Armada. Es algo normal, planificado y en donde se conocen los nombres de los posibles reemplazantes, todo regulado en la misma Constitución. También vale la pena indicar que los vicealmirantes acompañan al comandante en jefe en la dirección y administración institucional, por lo que saben perfectamente del estado de las cosas, planes y proyectos. También, después de sus largas y exitosas carreras conocen la operación del Estado, del Ministerio de Defensa Nacional y de las otras instituciones. Todos educados en las mismas escuelas, pero por, sobre todo, marinos, muy marinos.

En su administración, el almirante De La Maza no solo tuvo que lidiar y enfrentar el tema de los 50 años, algo que de simple y fácil no tenía nada, pero lo principal ha estado en mantener operativa a la institución, a pesar de los sucesivos recortes presupuestarios ocurridos durante esta administración y anteriores, producto de la situación económica financiera del país, y también por el desgaste que significa tener a buena parte de la infantería de marina desplegada en la Macrozona Sur, cosa que tiene costos en lo humano, en lo financiero, y en lo judicial (representado por el proceso seguido en contra del teniente Videla y el cabo Seguel).

Una marina sin buques no es una marina, y eso es algo que todo comandante en jefe lo tiene claro. Lo mismo aplica a puertos y bases navales, y es por eso por lo que este almirante y los que lo precedieron ponen especial foco en ello. El almirante De La Maza sacó las autorizaciones para iniciar la construcción de los dos primeros buques logísticos, la aprobación de la política de construcción naval continua por parte del presidente de la República, el dejar operativo al rompehielos Viel, un trío importante de buques para apoyar los esfuerzos antárticos chilenos; el inicio de la construcción de los nuevos muelles de Punta Arenas y de Bahía Fildes, y así muchas cosas más, entre las que no hay que olvidar el aumento de la planta de oficiales y gente de mar del escalafón litoral, que se dedican a lo marítimo, lo portuario y lo fluvial.

Algunos esperaban que la Armada tuviese problemas con el gobierno encabezado por el FA, pero todo indica que no hubo problemas en la relación, algo esperable conforme ambas partes se mantengan dentro de la constitución y las leyes que los regulan. Dicho eso, la marina no está inmune, al igual que las otras instituciones, a los temas que han existido con la ley de financiamiento de capacidades estratégicas, y los ya mencionados recortes presupuestarios, que afectan el ahora y el futuro inmediato.

El desafío del futuro comandante en jefe no es muy distinto al que enfrentó el almirante De La Maza. El estado de emergencia en la Macrozona Sur no va a desaparecer prontamente, las finanzas nacionales van a seguir entre regulares y menos que regulares, pero lo principal continuará siendo la renovación de los buques auxiliares logísticos, de la Escuadra, de la Fuerza de Submarinos, de los medios aeronavales y del equipamiento de la Infantería de Marina. Algo que es caro, pero necesario y que, a juicio de este columnista, no está bien entendido e internalizado por las autoridades, tanto las actuales como las que podría haber a futuro.

Soy amigo y compañero de curso del almirante De La Maza, por lo que no haré un juicio de su gestión. No me corresponde y tampoco acostumbro hacer juicios de lo realizado por generales y almirantes. Hay que estar en los zapatos de ellos para saber todo lo que tuvieron que enfrentar. Sé de su preocupación por sus marinos, infantes y empleados civiles de la Armada, y que siempre fueron su prioridad, ya que son los que hacen que la marina funcione, los que le dan vida y los que la mantienen fiel a su propósito, al legado que les dejaron Prat y Cochrane.

Al igual que el almirante Leiva, deja a la marina en los primeros lugares del ranking de instituciones que hace Plaza Pública de Cadem, lo cual por sí solo es un testimonio de una labor bien realizada, y del aprecio de Chile y los chilenos.

Fuente: Página web medio El Mostrador.

ARTÍCULO

B B C NEWS MUNDO

EL HOMBRE QUE SE DEJÓ MORDER MÁS DE 200 VECES POR SERPIENTES VENENOSAS (Y CUYA SANGRE SORPRENDE A LOS CIENTÍFICOS POR SU PODER COMO ANTÍDOTO)

Autor, James Gallagher

3 de mayo de 2025



Las mordeduras de serpiente matan a unas 140.000 personas al año.

La sangre de un hombre estadounidense que se inyectó deliberadamente veneno de serpiente durante casi dos décadas posee un poder "sin precedentes" como antídoto, según científicos.

En pruebas con animales, los anticuerpos en la sangre de Tim Friede demostraron proteger contra dosis mortales de veneno de una amplia gama de especies.

Las terapias actuales requieren que el antídoto corresponda a la especie de serpiente específica que mordió a la persona afectada.

La hazaña que realizó Friede durante 18 años podría suponer un paso importante en la búsqueda de un antídoto universal contra todas las mordeduras de serpiente, que matan a 140.000 personas al año y dejan a tres veces más personas con amputaciones o discapacidades permanentes.

En total, Friede ha soportado más de 200 mordeduras y más de 700 inyecciones de veneno de algunas de las serpientes más mortíferas del mundo, entre ellas múltiples especies de mamba, cobra, taipán y búngaro.

Él inicialmente quería desarrollar su propia inmunidad para protegerse al manipular serpientes, y documentaba su proceso en YouTube. Al principio de este, "metió la pata" cuando dos mordeduras de cobra seguidas lo dejaron en coma. "No quería morir. No quería perder un dedo. No quería perder mi trabajo", le contó a la BBC.

La motivación de Friede eventualmente se convirtió en desarrollar mejores terapias para el resto del mundo.

"Se volvió un estilo de vida y seguí esforzándome al máximo por todas esas personas que viven a miles de kilómetros de mí y mueren por mordeduras de serpiente".



Friede, rodeado de los científicos que investigan el poder de su sangre como antídoto para las mordeduras de serpientes.

"Me encantaría conseguir una muestra de tu sangre"

Actualmente, el antídoto se fabrica inyectando pequeñas dosis de veneno de serpiente en animales como caballos. Su sistema inmunitario combate el veneno produciendo anticuerpos, que se extraen posteriormente para utilizarlos como terapia en humanos.

Pero el veneno y el antídoto deben ser muy similares, ya que las toxinas de una mordedura venenosa varían de una especie a otra. Incluso dentro de la misma especie hay una gran

variedad. El antídoto elaborado a partir de serpientes de India es menos eficaz contra la misma especie en Sri Lanka.

Un equipo de investigadores empezó a buscar un tipo de defensa inmunitaria llamada anticuerpos ampliamente neutralizantes. En lugar de dirigirse a la parte de la toxina que la hace única, estos anticuerpos se dirigen a las partes que son comunes a toda una clase de toxinas.

Fue entonces cuando el doctor Jacob Glanville, director ejecutivo de la empresa biotecnológica Centivax, se topó con la historia de Tim Friede.

"Inmediatamente pensé: 'Si alguien en el mundo ha desarrollado estos anticuerpos ampliamente neutralizantes, es él', así que me puse en contacto", relató. En la primera llamada, le dije: 'Esto puede sonar un poco raro, pero me encantaría conseguir una muestra de tu sangre'".

Friede aceptó y el trabajo consiguió la aprobación ética, ya que el estudio solo consistía en extraerle sangre, no en administrarle más veneno.



Los científicos esperan que la sangre de Friede los acerque a un antídoto que sirva para contrarrestar la mordedura de muchas especies de serpiente.

El letal veneno de los elápidos

La investigación se centró en los elápidos, una familia de serpientes venenosas que incluye a las serpientes coral, las mambas, las cobras, los taipanes y los búngaros. Los elápidos utilizan principalmente neurotoxinas en su veneno, que actúa paralizando a la víctima y es mortal cuando detiene los músculos necesarios para respirar.

Los investigadores seleccionaron 19 elápidos identificados por la Organización Mundial de la Salud como algunas de las serpientes más mortíferas del planeta. Luego, comenzaron a buscar en la sangre de Friede defensas protectoras.

Su trabajo, publicado en la revista Cell, identificó dos anticuerpos ampliamente neutralizantes que podían atacar dos clases de neurotoxinas. Y añadieron un fármaco que ataca a una tercera para elaborar su coctel antiveneno.

En experimentos con ratones, el coctel permitió que los animales sobrevivieran a dosis mortales de 13 de las 19 especies de serpientes venenosas. En el caso de las seis restantes, este les proporcionó una protección parcial.

Según el doctor Glanville, se trata de una amplitud de protección "sin precedentes". "Probablemente cubre a todo un grupo de elápidos para los que no existe antídoto", agregó.



Los elápidos son una familia de serpientes altamente venenosas.

Un avance en una dirección "emocionante"

El equipo de científicos está tratando de refinar aún más los anticuerpos y viendo si añadir un cuarto componente podría conducir a una protección total contra el veneno de las serpientes elápidas.

La otra clase de serpientes altamente venenosas, los vipéridos, utilizan principalmente venenos hemotóxicos, que atacan la sangre, en lugar de neurotóxicos.

En total, existen alrededor de doce clases de toxinas en los venenos de serpientes, entre las cuales también están las citotoxinas, que matan directamente las células. "Creo que en los próximos 10 o 15 años tendremos algo eficaz contra cada una de esas clases de toxinas", afirmó el profesor Peter Kwong, investigador de la Universidad de Columbia.

Y la búsqueda continúa en las muestras de sangre de Tim Friede. "Los anticuerpos de Tim son realmente extraordinarios: ha enseñado a su sistema inmunológico a conseguir un reconocimiento muy amplio [de las toxinas]", añadió Kwong.

La mayor esperanza es disponer de un único antídoto que sirva para todo, o bien de uno para los elápidos y otro para los vipéridos.

El profesor Nick Casewell, director del centro de investigación e intervención contra las mordeduras de serpientes de la Escuela de Medicina Tropical de Liverpool, dijo que la amplia protección descrita en el estudio hecho con la sangre de Friede era "sin duda novedosa" y proporcionaba "una prueba sólida" de que se trata de un enfoque viable.

"No hay duda de que este trabajo hace avanzar el campo en una dirección emocionante". Sin embargo, advirtió que "queda mucho trabajo por hacer" y que el antídoto aún necesita pruebas exhaustivas antes de poder utilizarse en personas.

Para Friede, llegar a esta etapa "me hace sentir bien". "Estoy haciendo algo bueno para la humanidad y eso era muy importante para mí. Estoy orgulloso de ello. Es genial".

Fuente: Página web BBC News Mundo.

ARTÍCULO

HISTORIA  NATIONAL
GEOGRAPHIC

LA TRÁGICA CRUZADA DE LOS INOCENTES - LA MARCHA DE LOS NIÑOS A TIERRA SANTA

Por Ernest Bendriss

17 de mayo de 2025

Una triste aventura medieval movilizó a miles de niños europeos para liberar Jerusalén.



Este grabado de Gustave Doré, que sirvió de ilustración para el libro *Histoire des Croisades*, de Joseph-Francois Michaud (1877), muestra la marcha de los jóvenes por Alemania.
[wikimedia commons](#)

Parece increíble que, después de la fatiga que acusaban las naciones del Occidente cristiano a principios del siglo XIII, bastase la predicación de un pastorcillo de doce años para desatar **un frenesí religioso disparatado que animó una empresa completamente absurda**. Esteban, un joven de la pequeña ciudad de Cloyes (no lejos de Orleáns), se presentó en mayo de 1212 en la corte del rey **Felipe Augusto de Francia** con una carta que, según aseguraba, le había sido entregada por **Jesucristo** en persona mientras guardaba sus ovejas, con el encargo de predicar la cruzada.

El rey lo envió a casa, pero el pastor cayó en un delirio de fervor místico y anunció que encabezaría una cruzada de niños para la salvación del cristianismo. Y que, así como el mar Rojo se había abierto ante **Moisés**, el Mediterráneo se abriría para que la cruzada infantil pudiera alcanzar Tierra Santa. En menos de un mes **el pastorcillo predicador reunió a millares de niños, unos 30.000 según los cronistas**. En compañía de algunos religiosos y de otros peregrinos adultos, salieron de Vendôme en julio de 1212 hacia el sur; el pastor Esteban viajaba en un carrito con toldo y los demás a pie.

La noticia de la cruzada infantil francesa desencadenó un movimiento parecido en Alemania. **Un joven campesino llamado Nicolás inició en Colonia la predicación y en pocas semanas reunió a su alrededor un ejército de niños**. Al igual que en Francia, la procesión estaba formada por sencillos aldeanos e hijos de familias nobles. Acompañados por vagabundos y **prostitutas**, los niños alemanes cruzaron los Alpes en dirección a Génova, Ancona y Brindisi.



La cruzada de los niños comenzó con las predicaciones de un joven pastor francés. En la imagen, pastores en una miniatura del siglo XV
[wikimedia commons](#)

Es fácil comprender que unos niños, en su ignorancia y afán de aventuras, se dejasen arrastrar a semejante empresa. Lo que resulta difícil de entender son los motivos por los que sus padres les permitieron marcharse, **los adultos se tomaron el asunto en serio y ningún sacerdote ni obispo intervino para prohibir la expedición a aquellos Santos Lugares**, donde habían fracasado y perecido ejércitos enteros. Acaso fuera precisamente el fracaso de las cruzadas anteriores lo que hizo concebir una última esperanza en las cruzadas infantiles.

La marcha hacia el desastre

Unos años antes, en 1199, el papa Inocencio III había convocado la cuarta cruzada, pero no se había dirigido a los reyes sino, expresamente, a los «pobres». A medida que la Iglesia se hacía más rica y poderosa, y era mayor la ostentación que reyes y príncipes ponían en sus expediciones a **Tierra Santa**, más cundía entre el pueblo llano la idea de que los pobres eran los verdaderos elegidos. De estos **ideales de pobreza y humildad cristianas**, que inspiraron órdenes religiosas como la fundada por san **Francisco de Asís**, derivaba la creencia casi mágica en la posibilidad de vencer a los infieles con las armas de Jesucristo. ¿No había dicho Él mismo «dejad que los niños se acerquen a mí, pues de ellos es el reino de los cielos»?

El hombre de hoy en día apenas logra representarse la mentalidad medieval, que combinaba la fe con la ignorancia, la fantasía y una buena dosis de magia y superstición. La mayoría de los protagonistas de aquellas infelices cruzadas **partieron con el permiso y la bendición de sus padres**. Sólo cuando un pequeño grupo de niños llegó a Roma y logró ser recibido por el papa Inocencio, éste les explicó en tono cordial, pero firme, que eran demasiado jóvenes para ir a una cruzada, y los animó a regresar. Pero para entonces ya había ocurrido la desgracia.



El papa Inocencio III convocó a la cuarta cruzada expresamente a los pobres. En la imagen, el pontífice aprueba la orden franciscana en un fresco de Giotto.
[wikimedia commons](#)

De los que habían salido de Colonia, **menos de la tercera parte llegó a la ciudad portuaria de Génova a finales de agosto**. El hambre, la sed y las penalidades del paso a pie por los Alpes habían causado numerosas víctimas. También la expedición francesa padeció hambre y sed. Muchos murieron al borde del camino; otros volvieron sobre sus pasos y trataron de hallar el camino de regreso a sus casas.

Los pocos que lograron alcanzar Marsella o Génova **corrieron en seguida a las playas para vivir el milagro del mar abriéndose ante ellos**. Al comprobar que no sucedía tal cosa, su decepción fue inmensa. Algunos **pensaron que habían sido engañados por Esteban y volvieron a sus hogares**, pero muchos acudían todos los días a la orilla del mar en espera de que se cumpliera el prodigio anunciado.



El emperador Federico II pudo rescatar a algunos de los niños vendidos como esclavos gracias a un tratado con el sultán. En la imagen, moneda de oro acuñada durante su reinado en Brindisi.
wikimedia commons

Algo parecido ocurrió a la cruzada alemana encabezada por Nicolás. **Algunos de sus miembros continuaron hasta Brindisi y allí encontraron barcos dispuestos a llevarles a Tierra Santa**; otros, en especial las niñas, se quedaron en Italia por temor a las penalidades del regreso. Muy pocos consiguieron volver a las regiones del Rin. Los padres de los niños que habían perecido en el camino, después de haber creído en las promesas celestiales, clamaron venganza terrenal, y el padre de Nicolás fue preso y ahorcado.

Aparentemente, los niños franceses tuvieron más suerte en Marsella. Al cabo de varios días, y como el mar insistía en no querer abrirse, **dos mercaderes marseleses se declararon dispuestos a transportarlos sin cobrar, para mayor gloria de Dios**. Esteban aceptó la oferta, y los dos mercaderes, Hugo el Hierro y Guillermo el Cerdo, fletaron siete barcos y zarparon. Pasaron dieciocho años antes de que se volviese a tener noticia de lo que había sucedido a sus pasajeros. En 1230, un sacerdote que regresaba a Francia procedente de Oriente contó cómo acompañó a la expedición de Esteban; dos de los siete barcos se habían estrellado contra las rocas durante una tormenta, en la isla de San Pietro, al suroeste de Cerdeña, y todos sus ocupantes se habían ahogado. En cuanto a los niños de los otros cinco barcos, **fueron llevados a Argel por los mercaderes y vendidos como esclavos**.



El flautista de Hamelin sería un lejano recuerdo que las cruzadas infantiles dejaron en el folklore europeo. Arriba grabado de Kate Greenaway para un libro de cuentos infantiles de 1888.
wikimedia commons

Los que no encontraron comprador en Argel fueron conducidos a **Aleandría**, donde se cotizaban mejor los esclavos francos. La mayoría fue adquirida por el gobernador egipcio para que trabajasen en sus fincas. En total, **según el sacerdote, debían sobrevivir aún unos 700**; algunos de ellos quedaron libres en el año 1229, cuando el emperador **Federico II** firmó un tratado con el sultán Malik al-Kamil, pero muchos continuaron siendo esclavos hasta su muerte. El recuerdo de estas cruzadas se ha conservado en el folklore. Medio siglo después de tan terrible desenlace comenzó a circular **la leyenda del músico que encantaba a los niños con su flauta**; años más tarde fue convertido en encantador de ratas. Este es el origen del **cuento del flautista de Hamelin**, que recuerda el trágico episodio de la época de las cruzadas.

Fuente: Página web National Geographic.

ASÍ FUE EL «BLITZ» DE HITLER: QUEMADO, ROTO, CON 20.000 MUERTOS, LONDRES AGUANTA

Luis Ventoso

15 de septiembre de 2020

Hace 80 años comenzó la Batalla de Inglaterra y el bombardeo con el que Hitler quiso rendir su voluntad y forzar su rendición. No le funcionó



En septiembre de 1941, **Eric Arthur Blair**, un vecino de Londres de 38 años, de cara anodina y alargada, sombra de barba marcada y pelo tupido, pluriempleado en el Servicio Oriental de la BBC, observa como su ciudad arde bajo las bombas alemanas. Desencantado, anota la certera reflexión que le viene a la cabeza: «Según escribo estas líneas, seres humanos sumamente civilizados me sobrevuelan intentando matarme. No sienten ninguna enemistad personal hacia mí, ni yo hacia ellos. La mayoría, no me cabe duda, son hombres bondadosos, respetuosos con las leyes, que jamás soñarían con cometer un asesinato en su vida privada. Pero si uno de ellos consigue hacerme pedazos con una bomba bien lanzada no dormiré peor. Están al servicio de su país, que tiene plenos poderes para absolverlo de todo mal». Eric Blair firmaba en la prensa

como **George Orwell**. Fue uno de los intelectuales más honestos del siglo XX. Algo más silencioso que las bombas, una tuberculosis, se lo llevó nueve años después.

El **7 de septiembre de 1940** Londres regaló la propina de un día extra de verano, una delicia en mangas de camisa. El país estaba en guerra con Alemania desde hacía un año. El 3 de septiembre de 1939, el pusilánime **Neville Chamberlain** había dado por fin el paso, «a pesar de mi larga lucha por ganar la paz».

En realidad, los ingleses llevaban muchísimo tiempo esperando que el cielo estallase sobre sus cabezas. Ya en septiembre de 1938, con la crisis de **Checoslovaquia**, el Gobierno británico les había repartido 38 millones de máscaras antigás. Pero septiembre arrancaba sereno en Londres. La RAF había resistido la embestida alemana durante julio y agosto, en la llamada Batalla de Inglaterra. Aunque habían caído **Noruega, Holanda y Bélgica**, y pese a que **Francia había firmado en junio su vergonzoso armisticio**, los londinenses hacían su vida. El 60% de las madres y niños evacuados al comienzo de la guerra habían retornado a la capital. Nadie portaba su máscara de gas, que parecía un artículo histriónico. Los refugios anti-bombas estaban mohosos y sucios, en estado de semi abandono.

Primera escaramuza

El 24 de agosto, contraviniendo las órdenes de **Hitler**, la **Luftwaffe** dejó caer algunas bombas sobre **Londres**. **Churchill**, el nuevo primer ministro, esperaba la confrontación y no la rehuía. Nada más llegar al poder había advertido en uno de sus monumentales discursos que de la resistencia de Inglaterra dependía «la supervivencia de la civilización cristiana». Si ella caía, «el mundo, incluido Estados Unidos, naufragará en el abismo de una Edad Oscura». Así que al premier le faltó tiempo para responder al leve bombardeo de Hitler con otro inmediato sobre Berlín, también más retador que destructivo. La simbólica incursión de la RAF sobre la capital germana fue la espoleta para el comienzo dos semanas después del «**Blitz**», el bombardeo diario durante ocho meses sobre Inglaterra, con el que Hitler quiso rendir su voluntad y forzar su rendición. El nombre lo ideó la prensa inglesa y es un diminutivo de «Blitzkrieg», que en alemán significa «guerra relámpago». Murieron 43.000 civiles británicos, 20.000 en Londres. En total, en toda la guerra, perdieron la vida en las Islas 60.595 civiles. El «Blitz» fue su trago más amargo.

Pocos londinenses más pata negra que Robert Barltrop, boxeador profesional, dibujante de viñetas cómicas, militante laborista, ensayista e historiador de fuste. Vecino del Noreste de Londres, llegó incluso a ejercer de asesor de la BBC sobre la jerga «cockney», el marcado acento suburbial del East End. Hace 75 años, aquel 7 de septiembre de 1940, tenía 18 años y trabajaba como mozo en una tienda Sainsbury's de su barrio. Cuando a las 4.43 de la tarde sonaron las sirenas antiaéreas, Barltrop casi se alegró. Tenía asignada la tarea de vigía en el techo del edificio y en realidad al final nunca pasaba nada. Era la oportunidad de subir a echarse un cigarro, de ver pasear a la gente abajo en las calles, y más en esta espléndida tarde de sol tardío.

Pero el «**Black Friday**» estaba a punto de desatarse. «De repente, todo el horizonte sobre el Támesis se llenó de algo que a lo lejos parecía un enorme enjambre de moscas negras. A su paso dejaba columnas de humo. Entonces los vi ya viniendo de frente. Pasaron **Dagenham**, y **Rainham**, y **Barkings**... directos a Londres, a los docks [los enormes almacenes portuarios].

Empecé a sentir enormes explosiones, que eran las bombas cayendo. Inmensas nubes de humo negro, y luego, ya solo ese humo. Casi no podías ver otra cosa que el humo, y seguían viniendo...».

Dos bombardeos el primer día

El bombardeo continuó hasta las dos horas después, a las seis y media de la tarde. Aunque a las ocho habría un segundo ataque sobre los almacenes del **East End**. En aquella primera oleada de la **Luftwaffe** participaron más de 900 aviones, algo jamás visto en la historia del hombre: 348 bombarderos y 617 cazas **Messerschmitt**. Aquel día murieron 400 londinenses y 1.600 resultaron malheridos. La jornada marcó la pauta de una rutina que a lo largo de ocho meses se repetiría durante 57 tardes en la capital: primero los aviones soltaban bombas incendiarias, luego, cuando comenzaban los grandes fuegos que servían para marcar los objetivos, llegaba la descarga de explosivos. El caos se desataba hasta el crepúsculo, cuando los aviones nazis retornaban por fin a sus bases continentales.

En una sociedad todavía clasista y que en aquellos días lo era terriblemente, al evocar la épica de «**Blitz Spirit**» a los ingleses les gusta decir que la prueba bélica hizo aflorar el sentimiento de «todos somos iguales». Una nación «indomable», unida en su resolución de resistir y arengada por el verbo profético de Churchill: «Hitler ha encendido un fuego que arderá hasta que quememos los últimos vestigios de la tiranía nazi». Las bombas cambiaron para siempre el paisaje urbano de Londres y de otras grandes ciudades británicas (Conventry, sede de fábricas de munición, fue quemada con 500 toneladas de explosivos en noviembre).

Saint Paul, el Museo Británico...

Las bombas golpearon la catedral de San Pablo, que se salvó gracias al empeño especial de Churchill en protegerla con un dispositivo amplísimo de voluntarios y bomberos. La Luftwaffe destrozó la **Cámara de los Comunes** y sus señorías hubieron de mudarse a unas vecinas instalaciones de la Iglesia Anglicana. Alcanzaron el **Museo Británico**, la **Abadía de Westminster** y el **Palacio de St. James**. Volaron el Café de París de Leicester Square, donde los noctámbulos seguían bailando y bebiendo, soñándose inmortales en la euforia de una fiesta nihilista bajo el Armagedón. Cuando le tocó el turno a Buckingham, la Reina Madre comenzó a labrar su leyenda, la que la metió de por vida en el corazón de los ingleses: «Ahora ya puedo por fin mirar a los ojos a la gente del East End», dijo en alusión a los barrios populares, los más machacados por las bombas. Todavía en marzo de este año apareció una de 500 kilos en el Sur de Londres. La hoy Reina Isabel y su hermana fueron de todas formas evacuadas al Castillo de Windsor.

Pero la vida siguió adelante. «Cuando irrumpieron los alemanes y vi los docks ardiendo pensé que nadie podía contemplar esos enormes fuegos sin pensar que eran el fin de una época, que habría inmensos cambios en la sociedad -escribe Orwell-, pero ese sentimiento era equivocado. Para mi asombro las cosas han vuelto a la normalidad, gracias a la inmensa solidaridad de la gente corriente». Noches durmiendo en las estaciones de metro. Mañanas de recogida de escombros. Pero la vida sigue: hasta se publicaron catálogos de moda con modelos con máscara antigás.

Historia completa

Propagandistas superdotados de todo lo suyo, los británicos celebran estos días el 80 aniversario del comienzo de la Batalla de Inglaterra. Ciertamente que la historia que se cuenta está incompleta. En julio de 1943, la RAF, a las órdenes del mariscal Arthur Harris, dirigió la «**Operación Gomorra**» sobre Hamburgo. Cinco ataques de la **RAF** y la **USAAF** americana dejaron en un solo mes 34.000 muertos (14.000 más de los que provocaron en Londres ocho meses de Blitz). Luego, en el tardío febrero de 1945, vendría el salvaje ensañamiento con Dresde.

El Imperial War Museum de Londres ocupa un edificio que antaño fue el manicomio de Bethlem. Irónico. Pero poéticamente acertado: recorriéndolo se mastica la locura que es la guerra, sus destrozos en las vidas de las personas. Al hilo del «Blitz», el Imperial War acoge estos días una excelente exposición titulada «Una familia en tiempo de guerra». Es la historia de los Allpress, vecinos en el Sur de Londres de una casa con pequeño jardín trasero, con padre maquinista ferroviario y nueve hijos. En 1940, el Gobierno había distribuido entre la población con jardín o patio unos 2,3 millones de los llamados «**Refugios Anderson**», el nombre del secretario encargado de la protección aérea. Pensados para seis personas, eran de hierro, en forma de bóveda de cañón, y debían cubrirse con un manto de tierra. Se entregaban con unas precisas instrucciones de montaje a lo Ikea.

Los londinenses solían sembrar hortalizas sobre la cubierta de sus refugios Anderson. Los Allpress, abonados a la esperanza, plantaron flores.

Fuente: Página web ABC.



DESAFÍO A LA TEORÍA DE LAS PROBABILIDADES

Roberto Benavente Mercado

Contraalmirante

Revista de Marina N° 3/1989, publicada el 1 de junio de 1989

Sábado 21 de mayo, a fines de la década de los años cuarenta. El curso de Guardiamarinas - carente de buque-escuela desde febrero de 1945, cuando se incendió la hermosa fragata Lautaro- se había dividido en dos grupos para viajar al extranjero a bordo de los antiguos petroleros Maipo y Rancagua.

La recalada del Maipo a San Diego, California, era ansiosamente esperada por los jóvenes Oficiales que viajábamos a Estados Unidos de América por primera vez. Al entrar al puerto pudimos observar cientos de buques de guerra en servicio y en la reserva, ya que la Segunda Guerra Mundial había terminado sólo en 1945.

Pero lo más impactante fue comprobar que, al recalar el Maipo, la gran flota americana lucía empavesado completo. Bueno, para nosotros eso se explicaba por el hecho de celebrarse ese día el aniversario de nuestra Armada, aunque no dejaba de llamarnos la atención tan delicado gesto. ¡Qué honor para la Armada de Chile!

- Bueno -dijo uno de los Guardiamarinas, que se creía muy entendido en la materia- los marinos de todo el mundo son siempre muy meticulosos en el cumplimiento de las normas que establecen el protocolo y el ceremonial marítimo...

Ya en tierra tuve la oportunidad de comentar muy favorablemente esta situación con un Oficial estadounidense y no me quedó sino fruncir el ceño cuando me impuse que los buques de esa nacionalidad desplegaran todas sus banderas al viento porque se celebraba el Día de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos de América, fecha variable que se conmemora tradicionalmente el tercer sábado de mayo. Precisamente, ese día...

Las visitas profesionales fueron interesantísimas y las actividades sociales nos hicieron olvidar un poco los cálculos de navegación y el cuaderno de memorias...

De San Diego nos fuimos a San Pedro, donde el buque debía recibir un cargamento de petróleo. La recepción social fue en el Club de Oficiales de la Base Naval, donde tuve la suerte de conocer una hermosa trigueña de ojos verdes, quien cantaba y bailaba con entusiasmo la melodía que hacía honor al color de sus ojos y que en aquella época estaba muy en boga: "Aquellos ojos verdes, serenos como el agua..." La chica resultó ser la hija del comandante de dicha base y no sin temor la invité a salir al día siguiente, cuando se presentaban las "Ice Follies", nada menos que en el famoso Hollywood Bowl.

El programa se cumplía perfectamente y el "show" era realmente sensacional. Sin embargo, mi estado de ánimo fue decayendo gradualmente al observar que mis recursos financieros se estaban agotando aceleradamente como consecuencia de un espectáculo muy largo y con muchos intermedios, durante los cuales mi amable compañera "no perdía corrida" para beber café, tomar helados, comer chocolates, "pop-corn", etc., gastos menores que por supuesto yo atendía solícitamente, pensando que el regreso a la base naval lo haríamos en algún bus, como suele suceder en todos los países del mundo, excepto en Hollywood -en aquella época al menos- cuando después de las 10 de la noche sólo queda el recurso de los carísimos taxis.

Cuando las circunstancias me obligaron a confesar -con bastante vergüenza- que no disponía de recursos suficientes para regresar en un vehículo de alquiler, mi compañera no se inmutó. Con toda franqueza me dijo que ella tampoco tenía dinero, pero que eso no era problema pues le pediría por teléfono a su padre -que estaba invitado a comer por el Agregado Naval de Chile en un lujoso hotel de la capital del cine- que nos fuera a buscar, lo que efectivamente sucedió cerca de la medianoche.

El asunto -que me mortificaba seriamente- no tuvo la menor trascendencia y el comandante lo comprendió perfectamente. Después de dejar a su hija en su casa me llevó a bordo del Maipo y Además, se disculpó conmigo por no haberla prevenido de que situaciones como ésta se presentan con relativa frecuencia cuando el invitante sólo ostenta el grado de Guardiamarina.

Pocos días después, cuando el petrolero retribuyó atenciones con una sencilla recepción a bordo, faltó espacio en las cámaras para dar cabida a los chilenos residentes y amigos estadounidenses que habíamos conocido en nuestra breve visita; por supuesto, no faltó el comandante y su hermosa hija de ojos verdes.

* * *

Newport, Rhode Island, Estados Unidos, diciembre de 1968. Pese al intenso frío invernal, los alumnos del Naval War College nos reuníamos todos los miércoles para la competencia tradicional de "bowling" entre centenares de jefes y alumnos de las Fuerzas Armadas y civiles de alto rango de la administración del Estado.

Me correspondió, por sorteo, jugar esa noche con un Coronel de la Fuerza Aérea de dicho país, a quien veía por primera vez. Después de las presentaciones de rigor -y ya iniciado el juego- inquirió sobre mi nacionalidad. Le expliqué que era chileno, uno de los 30 alumnos extranjeros del Naval Command Course. Con evidente satisfacción, me dijo:

- Chile... Un país interesante y digno de estudios... Además, mi esposa conoció una vez un marino chileno... Intrigado con la primera parte de la respuesta le pregunté a qué se refería exactamente al expresarse en términos tan especiales de mi país.

- Bueno -contestó- Chile es un país excepcional en muchos aspectos. Se trata de un territorio increíblemente largo y angosto, muy difícil de defender ante varios vecinos con aspiraciones hegemónicas... Parece increíble que haya sido capaz de soportar tantas presiones externas sin haber sido mutilado territorialmente. Además, sus Fuerzas Armadas gozan de gran prestigio profesional y son un ejemplo casi único de respeto a la institucionalidad y prescindencia política en toda América Latina.

Por todo lo anterior, "el caso chileno " se estudia en esta Academia, tanto desde el punto de vista político como del estratégico... La conversación se reanudó el miércoles siguiente, cuando el Coronel me saludó amistosamente para decirme que le había contado a su esposa que habíamos jugado juntos. Ella no pudo recordar el nombre del marino chileno que había conocido siendo muy joven, pero aclaró que se trataba de un apellido "muy español".

Intenté un cálculo mental de posibilidades: Había una probabilidad en diez millones que se tratara de alguna antigua amiga mía... Más que nada, por curiosidad, pregunté, con cautela:

- ¿Su esposa vivió alguna vez en California?

- Ciertamente -respondió el Coronel- Mi suegro fue Capitán de Navío y a fines de la década de los años cuarenta era comandante de la Base Naval de San Pedro... A continuación, sacó su billetera y me dijo:

- Le presentaré a mi familia. Tal vez pueda acompañarnos a beber algo en casa un fin de semana...

El grupo de la fotografía estaba compuesto por el matrimonio y sus cinco hijos. Observé detenidamente a la madre y esposa... ¡No cabía duda... Era ella...! En la foto-color se apreciaban sus lindos ojos verdes, pero unos pícaros kilos habían incrementado su peso, más o menos a razón de uno por año desde aquellos lejanos días en que yo era Guardiamarina.

Nada dije al Coronel sobre mi extraordinario e increíble descubrimiento. Agradecí su invitación en términos formales y nunca más lo volví a ver. Un reencuentro no tendría sentido... Preferí quedarme con el romántico recuerdo de la hermosa trigueña de ojos verdes, hija del comandante de la Base Naval de San Pedro.

Fuente: Revista de Marina.

NOTICIA ARMADA



NOTICIA ARMADA

CUERPO DE BOMBEROS DE VALPARAÍSO REALIZÓ TRADICIONAL HOMENAJE A LAS GLORIAS NAVALES **Miércoles 14 de mayo de 2025**

Tras una emotiva ceremonia en honor a los Héroes de Iquique y Punta Gruesa, delegaciones de las 16 compañías de Bomberos de Valparaíso desfilaron frente al monumento a la Marina Nacional



PRIZONA. En el marco de las actividades del Mes del Mar, durante la tarde-noche de este miércoles 14 de mayo, se efectuó el tradicional homenaje que realiza el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso en conmemoración del 146º Aniversario del Combate Naval de Iquique y Día de las Glorias Navales.

La actividad, fue presidida por el Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, Contraalmirante César Delgado, quien estuvo acompañado por el Superintendente del Cuerpo de Bomberos de

Valparaíso, José Manuel Espósito; además de autoridades eclesiásticas, del Cuerpo Consular, delegaciones de las FF.AA. y de Orden, e invitados especiales.

Luego de la entonación del Himno Nacional, el Obispo de Valparaíso, Monseñor Jorge Vega efectuó una acción litúrgica en memoria de nuestros Héroes. Posteriormente, el Secretario General del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, Eduardo Díaz efectuó una alocución acorde a la ocasión, en la cual recordó la figura de Prat como abogado y marino.



A continuación, se efectuó la colocación de Ofrendas Florales por parte del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar; del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y de la Armada de Chile, representada por el Contraalmirante Delgado junto al Condestable Mayor de la Armada, Suboficial Mayor Sergio Palma.

Una vez efectuados los respectivos honores a los Héroes de Iquique y Punta Gruesa, se efectuó el tradicional Desfile de Bomberos al mando del Comandante del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, Vicente Maggiolo; cuya Unidad de Formación está integrada por la Banda de Guerra, Banda de Músicos, Bomberos de todas las Compañías de la Institución y por una delegación del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar.

Al término del desfile, el Contraalmirante Delgado indicó que, “Hoy, fuimos recibidos por el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, institución que fue creada en el año 1851 ante la necesidad de contar con hombres voluntarios y valientes que estuviesen dispuestos a acudir a los incendios que azotaban a la ciudad de Valparaíso en esa época. Un año antes, en diciembre del año 1850, un gran incendio en la calle del Cabo, en Valparaíso, consumió más de una cuadra y causó mucha conmoción en la ciudadanía, fue sofocado por las mismas personas en colaboración con las dotaciones de buques de la Escuadra Nacional. Este hecho fue el gatillante para que la ciudadanía se organizara y de ese modo, naciera el cuerpo de bomberos de Valparaíso, el más antiguo en nuestro país y uno de los primeros en Latinoamérica”.



Asimismo, agregó que, “Como Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval, quiero agradecer profundamente el homenaje que su Superintendente, José Manuel Espósito, junto a sus oficiales y voluntarios, ofrecen a la Armada De Chile en este mes de la Glorias Navales y el 146 aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa. La alianza entre la Armada y bomberos tiene una larga tradición que nos une y nos hace partícipes de un mismo track desde más de 100 años avanzando hacia el futuro”.

Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

Postales



POSTALES DEL PASADO



Monumento a los Héroes de Iquique, en 1890

(Pinterest)

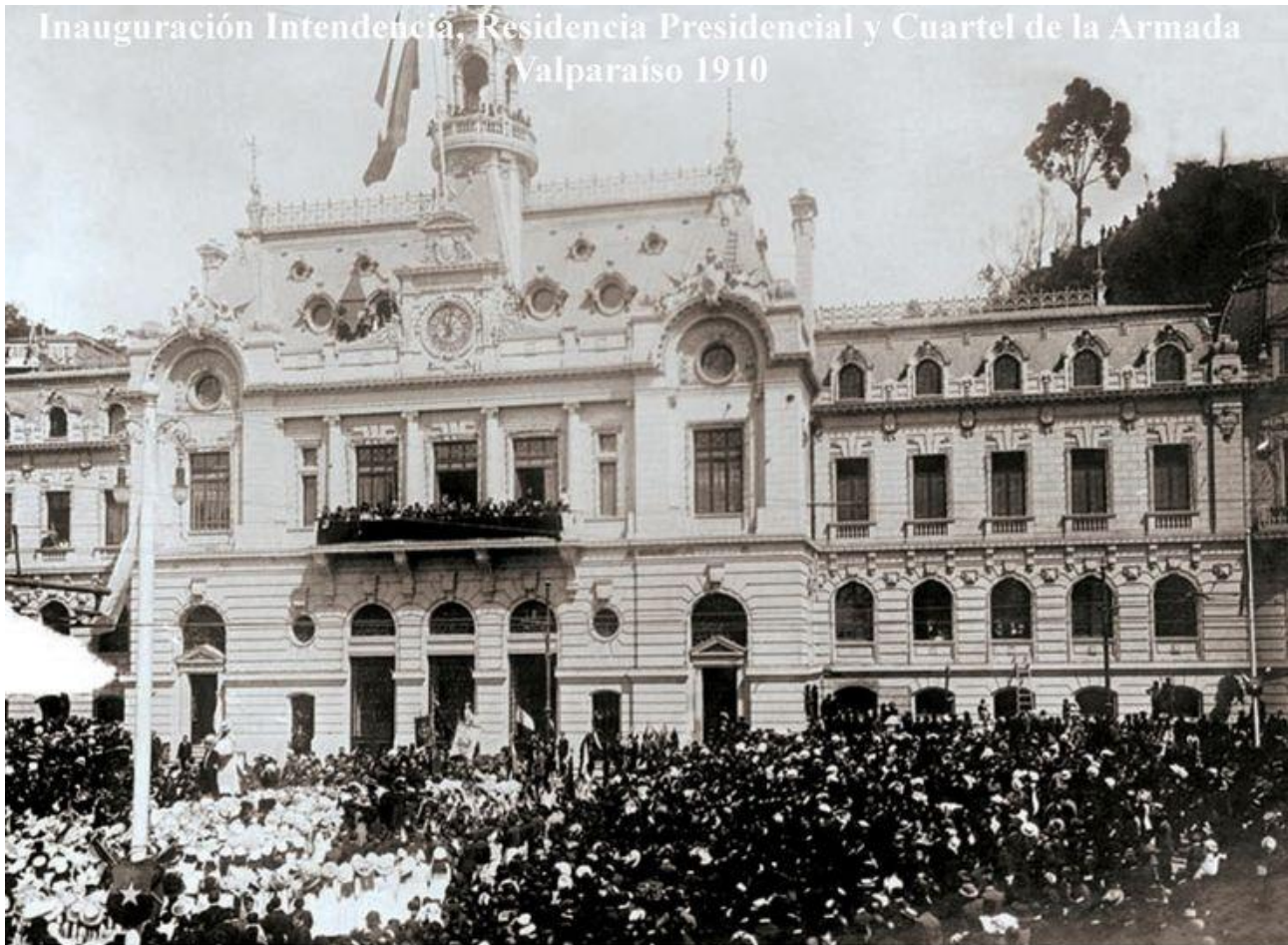
Una foto muy particular de la Plaza Sotomayor y del monumento a los Héroes de Iquique. En primer plano se observa un “carro de sangre”, tranvías tirados por caballos, el medio de transporte público en la segunda mitad del siglo XIX. Y hacia la derecha, entre el tranvía y el monumento, se alcanza a ver el monumento a Lord Cochrane, que fue inaugurado el 12 de febrero de 1873 y que se mantuvo en la Plaza Sotomayor hasta 1895, cuando fue trasladado a su actual ubicación en la Avenida Brasil. O sea, ambos monumentos estuvieron en la misma plaza entre 1886 y 1895.



Antiguo edificio de la Intendencia, en 1867

Foto del antiguo edificio de la Intendencia, construido en 1831, por el arquitecto inglés Juan Stevenson. Este edificio fue construido para albergar la sede de la Aduana de Valparaíso, pero luego, con la inauguración, en 1855, del Edificio de la Aduana ubicado en la Plaza Wheelwright, el edificio pasó a ser la sede de la Intendencia de Valparaíso.

Este edificio tuvo que ser demolido en 1900, debido a los serios daños en sus cimientos, a causa de los sucesivos temblores e inundaciones de invierno.



Ex Intendencia de Valparaíso, en 1910

(Wikipedia)

Inauguración del Edificio de la Intendencia, actual Edificio Armada de Chile. Fue proyectado por el arquitecto chileno Ernesto Urquieta, inspirado en el Palacio Consistorial de París. Su construcción fue iniciada en el año 1906 y finalizó en 1910, siendo estrenado para el centenario de la República.

Este edificio, también fue utilizado como residencia presidencial de verano, hasta la construcción del Palacio de Cerro Castillo.



Bolsa de Comercio de Valparaíso, en 1860
(Biblioteca Severín)

Edificio de la Bolsa de Comercio, situado frente a la antigua Intendencia, que fue inaugurado el 6 de Marzo de 1858, por el Presidente don Manuel Montt.

El edificio se encontraba frente al desembarcadero, a modo de antesala o entrada a la ciudad para quienes llegaban por mar. Se construyó su estructura en madera y caña de Guayaquil, imitando albañilería, sobre un terreno formado artificialmente por medio de terraplenes y malecones, en un sector que hacia 1840 era mar profundo. Su arquitecto y constructor fue Juan Berg.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

VIDEOS

INSTRUCCIONES PARA HABILITAR SUBTÍTULOS EN ESPAÑOL EN VIDEOS DE YOUTUBE

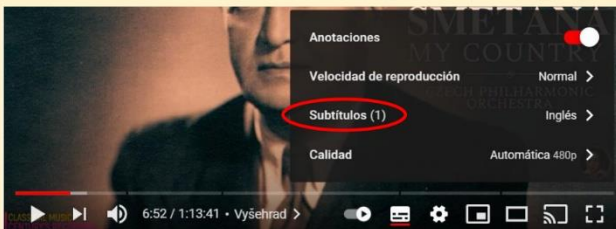
1) En la parte baja haga clic en “**Subtítulos**” (Aparecerá una raya roja bajo el ícono).



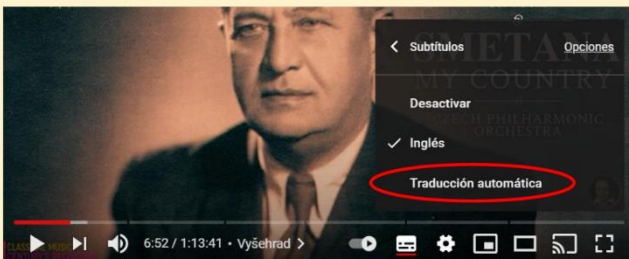
2) Haga clic en “**Configuración**”.



3) Aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Subtítulos**”. En oportunidades está configurada la traducción al español y puede seleccionarla de inmediato.



4) Si no es así, aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Traducción automática**”.



5) Ubique el idioma **español** y haga clic. Están en orden de abecedario.



VIDEOS MUY ESPECIALES

Las mejores películas, series, música, reportajes y marchas militares, de hoy y de todos los tiempos.

UNA GRAN PELÍCULA

The Next Three Days, con Russell Crowe y Liam Neeson

<https://www.youtube.com/watch?v=yFKhInCNwEE>

HOMENAJE DE BOMBEROS DE VALPARAÍSO A LOS HÉROES DE IQUIQUE

Desfile Bomberos de Valparaíso 2025 - En Plaza Sotomayor

<https://www.youtube.com/watch?v=wSAznRL0mmA>

LA BELLEZA DEL BALLE

Swan Lake - Full Length Ballet by American Ballet Theatre

<https://www.youtube.com/watch?v=l9rEmB4h6TE>

CONSTRUCCIONES MARAVILLOSAS

La Construcción de Versalles: El Sueño de Luis XIV

<https://www.youtube.com/watch?v=PC2Q-IA5Ew0>

GRANDES PERSONAJES DEL SIGLO XX

Ronald Reagan: La «Revolución Conservadora» del Partido Republicano

<https://www.youtube.com/watch?v=l1AKrIA3qi0>

GRANDES CANTANTES CONTEMPORÁNEOS

Johnny Mathis - Live in concert 1982

<https://www.youtube.com/watch?v=Uq5m5a-g0A8>

MARCHAS E HIMNOS MILITARES

Himnos y canciones del Cuerpo de Infantería de Marina Chile

<https://www.youtube.com/watch?v=K5PbZdUWdIs>

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

Recordando a las Glorias Navales, saludamos a los hombres de mar de ayer y de hoy - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

https://youtu.be/2Vd_LfSxtLI

En Iquique recordamos, 21 de mayo de 1879, Combate Naval de Iquique - Carlos Valdenegro Oyaneder, historiador

<https://youtu.be/rjr6X0c3RhI>

Qué vergüenza para los estudiantes y jóvenes abogados el actuar de la justicia hoy - Pedro Veas Diabuno ex presidente Multigremial FACIR

<https://youtu.be/JKkTJ97WHZo>

La ruta de Prat - Presenta su Autor Alejandro Aguirre San Martín - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/SaN1AadaKTQ>

Justicia en la mira - Expone Abogado Maximiliano Murath Mansilla - Trabajando Codo a Codo con Multigremial FACIR

<https://youtu.be/hVrDr6lxguE>