
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 20 de Enero



ENERO 2025

INDICE

NOTICIAS ASOFAR	2
EFEMÉRIDES	9
20 de enero de 1839 se produce la Batalla de Yungay	
SALUD	20
Queratocono	
CARTAS AL DIRECTOR	23
PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA.....	23
MEMORIA HISTÓRICA.....	26
Destrucción de las FF.AA. por el P.C.	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO	27
N° 82: ¿Cambios?	
COMENTARIO	29
El desafío que el crimen organizado plantea al sistema carcelario	
COLUMNA.....	34
Los trabajadores subsidiando al Estado. El mundo al revés	
ARTÍCULO	37
¿Cómo se encuentran los naufragios y a quién pertenecen?	
ARTÍCULO	44
Benjamin Franklin, el primer héroe de EE.UU.	
ARTÍCULO	49
El héroe de la resistencia que utilizó a IBM para timar a los Nazis	
HISTORIA MARINERA.....	53
La desconocida participación del Almirante José Toribio Merino en la U.S. Navy durante la 2da G.M.	
NOTICIAS ARMADA	57
POSTALES DEL PASADO.....	61
VIDEOS	65
CINE A BORDO	66
RECOMENDADOS DE LA SEMANA.....	67
MÚSICA	67
VIDEOS.....	68

VIDEOS MULTIGREMIAL.....	69
MARCHAS	70

NOTICIAS ASOFAR



LANZAMIENTO DEL LIBRO “COMBATE NAVAL DE IQUIQUE - MARTES 21 DE MAYO DE 1879 - RELATO HISTÓRICO, CRÍTICO E INDEPENDIENTE”

El martes 14 de enero, el Presidente de ASOFAR y los Directores Gabriel Ramos, Enrique Lafuente y Juan Carlos Galdámez, asistieron al lanzamiento del libro “Combate Naval de Iquique - Martes 21 de Mayo de 1879 - Relato Histórico, Crítico e Independiente”, del autor David Mahan Marchessi, efectuado en el Centro Cultural Leopoldo Silva Reynoar en Quillota.

El CA Hernán Barria Saravia, socio nuestro, efectuó una síntesis del proceso de la reconstrucción de los planos de la Esmeralda de Prat, actividad previa a la construcción de la maqueta que se construyó en la ciudad de Iquique.

La obra fue presentada por el Profesor de Historia y Ciencias Sociales y miembro de la Academia Chilena de Historia, don Roberto Silva Bijit. Finalmente, el doctor David Mahan, autor de numerosos estudios sobre la Marina de Chile, se dirigió a los presentes, contando entretenidos detalles sobre su trabajo de investigación.



REVISTA “ESLABÓN” NOS INFORMA INTERESANTES NOVEDADES PARA ESTE 2025

El día jueves 16, se efectuó una reunión del equipo editorial de la revista Eslabón, incorporándose nuestro socio CA Jorge Vidal Stuardo, quien se desempeñará, a contar de este año 2025 como Editor General.

Se acordó dar un nuevo impulso a la revista, para lo cual, a partir de este quinto año de circulación, se editarán cuatro ejemplares. El primer ejemplar de este año, se publicará en el mes de abril y los siguientes, los meses de junio, septiembre y diciembre.

Nuestros socios y amigos de ASOFAR quedan cordialmente invitados a enviarnos sus artículos al correo rpp@asofar.cl, de acuerdo a la siguiente línea editorial:

Informaciones para artículos de la revista digital Eslabón

I. Concepto editorial

1. ASOFAR AG es el editor de la revista digital, tipo e-book, denominada ESLABÓN, cuyo propósito es promover la publicación de ensayos, crónicas, o artículos literarios similares, escritos por oficiales navales, en servicio activo o en retiro, familiares o público general, relacionados con el medio ambiente oceánico, los intereses marítimos nacionales, la actividad marítima mundial, la literatura y el arte universal y la cultura marina de Chile. No se publicarán materias de política contingente, ni críticas al gobierno de turno en sus publicaciones, así como tampoco sobre asuntos judiciales abiertos que pudiesen implicar problemas jurídicos o comunicacionales, tanto para la Armada de Chile, la Academia de Guerra Naval, la Academia de Historia Naval y Marítima o la propia ASOFAR.
2. La frecuencia de publicación de la revista es de cuatro ejemplares en un año, en la tercera semana de los meses de abril, junio, septiembre y diciembre, debiéndose entregar los aportes con cuatro semanas de anticipación.
3. Los trabajos publicados serán revisados en cuanto a la ortografía y sintaxis, sin alterar el contenido.

II. Formato

1. En los textos se utilizará la letra Microsoft JhengHei UI, tamaño 10 o 12, color negro.
2. En los títulos, la misma letra, tamaño 14 o 16.
3. Fotografías. Deben indicar el nombre del autor o su fuente. Cada artículo debe considerar, al menos una fotografía o gráficos por página en un porcentaje aproximado de un 25% de la página.
4. La extensión aproximada será de cinco páginas (o 2000 caracteres)
5. Las referencias bibliográficas deben ser incorporadas como notas al final del artículo.

III. De los autores

Deberá identificarse con el nombre y dos apellidos y grados académico o profesión.

IV. Estructura de la revista

Cada ejemplar digital contará de las siguientes páginas:

1. Tapa.
2. Índice.
3. Nota Editorial.
4. Aproximadamente, diez a doce artículos de autores independientes, de acuerdo a la línea editorial.
5. Entrevista a un personaje destacado de nuestra asociación o del mundo naval,
6. Un artículo de comentario de libros, crónicas navales o difusión de la cultura marina de Chile.
7. Una página de humor marinerero.



INFORMACIONES RELACIONADAS CON LAS VISITAS A LOS PENALES EN DONDE CUMPLEN PRISIÓN EX SERVIDORES DE LA ARMADA

Actualmente, en los penales de Punta Peuco, Colina I y Centro Penitenciario Femenino de Santiago, se encuentran cumpliendo injusta prisión, 27 ex servidores de la Armada. Estos Camaradas esperan de nosotros, que no los olvidemos. Y una forma de demostrarles que los respetamos, los admiramos y que solidarizamos con el drama que están viviendo, es visitándolos en sus lugares de prisión.

Existen dos formas de realizar estas visitas:

1) Visitas institucionales

Son aquellas que realizan organizaciones como ASOFAR y Multigremial FACIR, que son autorizadas en forma excepcional por los penales, en días y horarios especiales.

ASOFAR organiza una visita mensual a cada uno de los penales, en forma alternativa, lo que es informado a nuestros socios vía correo y en los cuales se les invita a participar. Quienes concurren no necesitan estar empadronados en Gendarmería y nuestra Asociación contrata un minibús que los traslada.

2) Visitas generales

Estas son las visitas establecidas en el reglamento penitenciario, que son utilizadas por los familiares y cercanos, y que se realizan según el calendario dispuesto por cada penal. Para participar en estas visitas, es obligación estar previamente empadronado en Gendarmería, trámite que se puede realizar en cualquier cárcel del país, informando a quién o quiénes se visitará.

ASOFAR, a través del "Plan Ancla", al cual aporta mensualmente la casi totalidad de nuestros socios, entrega apoyos, principalmente en la compra de medicamentos y otras necesidades a aquellos Camaradas que lo necesitan. Además, ayuda a nuestros Camaradas en la realización de trámites administrativos y legales, en entidades particulares y estatales. Pero, el más valorado de los servicios que les entregamos son las visitas regulares que organizamos, a través de las cuales les llevamos nuestro cariño, una palabra de aliento y un par de horas de alegría, y a través de las cuales les demostramos con hechos, que no están solos y que no los hemos olvidado.

Apoyemos a nuestros Camaradas en su desgracia, visitándolos.





Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalamos: Nuestra nueva corbata o un tazón institucional.

Contáctanos al (32) 222 8485 - (32) 225 4314 o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

20 DE ENERO DE 1839 SE PRODUCE LA DECISIVA BATALLA DE YUNGAY CONTRA LA CONFEDERACIÓN PERÚ-BOLIVIANA



BATALLA DE YUNGAY

Extracto del libro “Historia de Chile bajo el general Don Joaquín Prieto”, de Ramón Sotomayor Valdés

En la mañana del 20 de enero el campamento del Protector estaba organizado y distribuido en la siguiente forma: cinco compañías compuestas de seiscientos infantes, con el general Quirós a la cabeza, ocupaban el cerro Pan de Azúcar, que como una plaza fuerte se presentaba dominando el camino real todo el terreno que a uno y otro lado se extiende correspondiente a la hacienda de Punyan. Al otro lado del río Ancach y tras un largo parapeto de piedra y barro, paralelo al mismo río. Estaban desplegadas en batalla la división del general Herrera, que formaba el ala derecha, y la división del general Morán, que ocupaba la izquierda. En el centro y a retaguardia de estas dos divisiones, tres piezas de artillería y otra más colocada al extremo del ala derecha, sobre la falda del cerro que hemos dicho, limita y defiende por el oriente el campo de Yungay. Más al fondo y escalonado hasta cerca del pueblo de este nombre, desplegábase dos cuerpos de caballería con 650 plazas, mandados por el general Pérez de Urdeina. Detrás de esta fuerza había tomado el Protector su puesto de observación y de mando.

Se ve, pues, que este campamento apoyaba su derecha sobre las alturas más contiguas de la cordillera de los Andes, y su izquierda sobre el río Santa; que su frente estaba defendido en primer término por la plaza avanzada del Pan de Azúcar, luego por el barranco de Ancach y en último lugar por la barrera o parapeto de piedra que mencionado queda. Un puente rústico que servía para atravesar el Ancach, enfilando con el camino real, había desaparecido.

A juzgar por los datos y testimonios más dignos de fe, el ejército protectoral acampado en Yungay no bajaba de seis mil hombres.

A las cinco de la mañana del 20 de enero emprendió su marcha hacia Yungay el ejército unido restaurador. Formaban su vanguardia cuatro compañías de cazadores a las órdenes del comandante Valenzuela, otras cuatro del ejército peruano mandadas por el coronel Lopera, y un escuadrón de cazadores a caballo, yendo toda esta fuerza al mando inmediato del general don Crisóstomo Torrico. Seguía la primera división, compuesta de los batallones Carampangue, Portales y Cazadores del Perú, a las órdenes del general peruano don Juan Bautista Eléspuru.

La segunda división componíanla el Valparaíso, el Colchagua el Huailas, recientemente formado, y seis piezas de artillería, bajo la dirección general don Francisco Vidal. Formaban una tercera división los batallones Santiago, Aconcagua y Valdivia, y por último, los diversos cuerpos de caballería formaban una cuarta división, bajo el mando del general don Ramón Castilla. Constaba todo este ejército de sólo cinco mil doscientos sesenta y siete hombres, figurando entre éstos un contingente como de ochocientos peruanos, que formaban los batallones Huailas y Cazadores del Perú.

Apenas organizada la marcha, fue destacado el batallón Aconcagua para dominar las alturas del flanco izquierdo y particularmente el cerro de Punyan que, como ya observamos, era un punto asaz peligroso para un ejército en tránsito; y para el acierto de esta precaución marchó agregado al Aconcagua el coronel Ugarteche como conocedor muy práctico de todo aquel terreno.

El ejército continuó avanzando y atravesó sin novedad el trecho peligroso del camino, es decir, del desfiladero entre el Santa y el cerro Punyan, ocupado por el Aconcagua, que descendió luego por la quebrada que media entre dicho cerro y el Pan de Azúcar, y fue a reunirse al grueso del ejército, sufriendo sin contestar el fuego de las compañías bolivianas que guarnecían esta última altura. Advirtiéndose luego que la columna enemiga trepaba por la misma quebrada por donde había bajado el Aconcagua, lo que revelaba la intención de flanquear la izquierda de las fuerzas restauradoras; visto lo cual, el general Bulnes, dispuso inmediatamente que el teniente-coronel López con tres compañías de los batallones Portales, Valdivia y Huailas se apoderase de aquella eminencia y rechazara al enemigo.



General Manuel Bulnes Prieto

Entre tanto el general Bulnes no había conseguido, a pesar de todas sus diligencias, formar cabal idea de la verdadera posición y arbitrios de defensa del campo contrario, del que distaba algunas cuadras, sin poderlo contemplar desde un punto conveniente. El general miraba a su izquierda los cerros de Punyan y Pan de Azúcar, al pie de los caudales y merced a lo quebrado del terreno y a la baldía vegetación que lo cubría, iban apareciendo las columnas enemigas, cuyo número no le era dado calcular. Miraba a su derecha las casas de la hacienda de Punyan, medio escondidas entre una masa de vegetación y donde era muy probable que se hallaran apostados en acecho algunos grupos del campo contrario. Cerca de estas casas había un ribazo que presentaba un lugar adecuado para observar el campamento del Protector. Bulnes se propuso apoderarse de esta colina y de las casas de Punyan, y al efecto destacó algunas columnas de cazadores que se apoderaron de aquellos puntos sin peligro, pues no hallaron enemigos, y apenas sí una mitad de caballería que se divisaba al frente como en observadores de los movimientos del ejército chileno, la que abandonó su puesto con sólo dos tiros de cañón que se le dispararon. Dueño ya de las casas y altura que acabamos de mencionar, pudo el jefe del del ejército chileno reconocer “que a pocas cuadras de distancia se encontraba un barranco profundo de bordes muy escarpados, por cuyo cauce corre un pequeño río, que bajando de la cordillera, corta horizontalmente el terreno y se precipita en el Santa; que al otro lado de la barranca habían formado los enemigos un parapeto de piedra de bastante consistencia, apoyando su derecha a

una altura de segundo orden contigua a la cordillera, y su izquierda al río Santa, cubriendo su centro un obús y dos piezas colocadas sobre el desfiladero”¹.

El general Bulnes se dio a entender que la línea enemiga estaba bien establecida y que el primer paso para empeñar la batalla general; debía consistir en atacar y rendir la plaza avanzada del Pan de Azúcar. Mas, antes de acometer tan arriesgada empresa, era preciso precaverse de las fuerzas enemigas que ocupaban a Punyan y de las que estaban en la base de este monte, dándole la mano con aquellas y apoyando al mismo tiempo a la tropa que guarnecía el Pan de Azúcar. El teniente-coronel López, que, según ya dijimos, había partido con tres compañías para dominar el Punyan, consiguió derrotar otras tantas enemigas en lo alto del cerro, obligándolas a descender precipitadamente. Al mismo tiempo, el batallón Aconcagua, que cumplidamente había apoyado la marcha del ejército horas antes, era destacado de nuevo por el general Bulnes para cortar la retirada a la tropa que acababa de vencer López y barrer cualquiera fuerza contraria que encontrase entre Punyan y Pan de Azúcar. El Aconcagua, en efecto, se encontró a poca distancia con un cuerpo enemigo en la falda de la primera montaña, y haciendo sobre él un vivísimo fuego, logró pronto desalojarlo y apoderarse del terreno.

Partieron entonces las compañías de cazadores del Carampangue, del Santiago, del Valparaíso y la sexta de Cazadores del Perú, a las órdenes del comandante Valenzuela, acompañado del coronel peruano Ugarteche, y dirigiéndose resueltamente al temible reducto de Pan de Azúcar, dejaron comprender que llevaban el encargo de batirlo y ocuparlo. El ejército entero advirtió que iba a presenciar un espectáculo tan romanesco, como preñado de peligros, y fijó sus miradas en aquel escenario donde no había más alternativa que morir o vencer.

Eran las nueve del día y en el horizonte despejado y límpido reverberaba el sol, difundiendo un calor sofocante. Las columnas de asalto rodearon la base del cerro y por diversos lados emprendieron el difícil camino, y mientras el enemigo les lanzaba de lo alto una granizada de balas y de piedras y un cañón situado sobre el ala derecha del campo del Protector menudeaba sus fuegos, las músicas militares del ejército chileno llenaban los aires con los acordes de la canción nacional. Y era de ver cómo aquellos soldados atrevidos subían y subían por los costados casi inaccesibles de aquel terrible cono, asiéndose, ora a un arbusto, ora a un risco saliente, apoyándose algunas veces los unos en los otros y las más en sus propios fusiles, con lo que tenían que renunciar a la engorrosa maniobra de cargarlos y contestar al fuego enemigo².

Así, y rodando y sucumbiendo no pocos en la tentativa, llegaron los asaltantes hasta el promedio del repecho, y amenazaban una trinchera de piedra que poco más arriba, sobre una ceja del cerro se divisaba, defendida por una columna avanzada; la cual, al contemplar de cerca a tan osados y tenaces enemigos, desmoronó sobre ellos todo el parapeto que le servía de defensa y se corrió hacia arriba para juntarse con el resto de la guarnición de la meseta del cerro.

Cayeron nuevas víctimas; pero el ascenso continuó, como si el peligro y la sangre misma retemplan los bríos de aquella gente que no anhelaba ya más, sino combatir cuerpo a cuerpo. Llegaron por fin al borde de la cima deseada, donde los aguardaban bien parapetados los

¹ Parte del general Bulnes sobre la batalla de Yungay, Diario de Placencia.

² Recordaremos que el fusil usual en aquel tiempo, era el imperfectísimo llamado fusil de chispa que se cargaba por la boca con el auxilio de la vara llamada baqueta.

soldados de Quirós. Al tocar la meseta del Pan de Azúcar, la tropa asaltante jadeando y cubierta de sudor y de polvo, iba más que diezmada. El heroico comandante del Carampangue don Jerónimo Valenzuela y el sargento mayor don Andrés Olivares, habían sucumbido en el camino, y muertos o moribundos quedaban también en él los más de los oficiales, habiendo compañía que se encontró al fin sin más jefe que un sargento 2°. Una vez sentado el pie en aquel último reducto, los asaltantes no estaban ya en situación de aguardar órdenes, ni de formar en línea regular, sino que impulsados por la avidez de combate y movidos como por un solo resorte, se precipitaron sobre las trincheras enemigas con tal ardimiento, que en pocos minutos fue rota y despedazada toda la columna contraria. Los soldados de Quirós, muy valerosos al principio, iban sucumbiendo rápidamente en aquella descomunal pelea; muchos cogidos del temor y ciertos de no hallar cuartel, se precipitaban y rodaban por las laderas del cerro, donde los alcanzaba, sin embargo, el fuego de la tropa chilena, posesionada ya de la altura. Aquellos hombres esforzados que, a manera de tigres, acababan de trepar por las paredes de la empinada colina, tigres fueron también en la ferocidad del ataque. *“Las cinco compañías que guarnecían la cima del Pan de Azúcar (dice el parte oficial del general Bulnes, al terminar la breve relación de este terrible episodio) perecieron todas, y con aquella el general Quirós, que las mandaba, un coronel y sus demás oficiales”*.

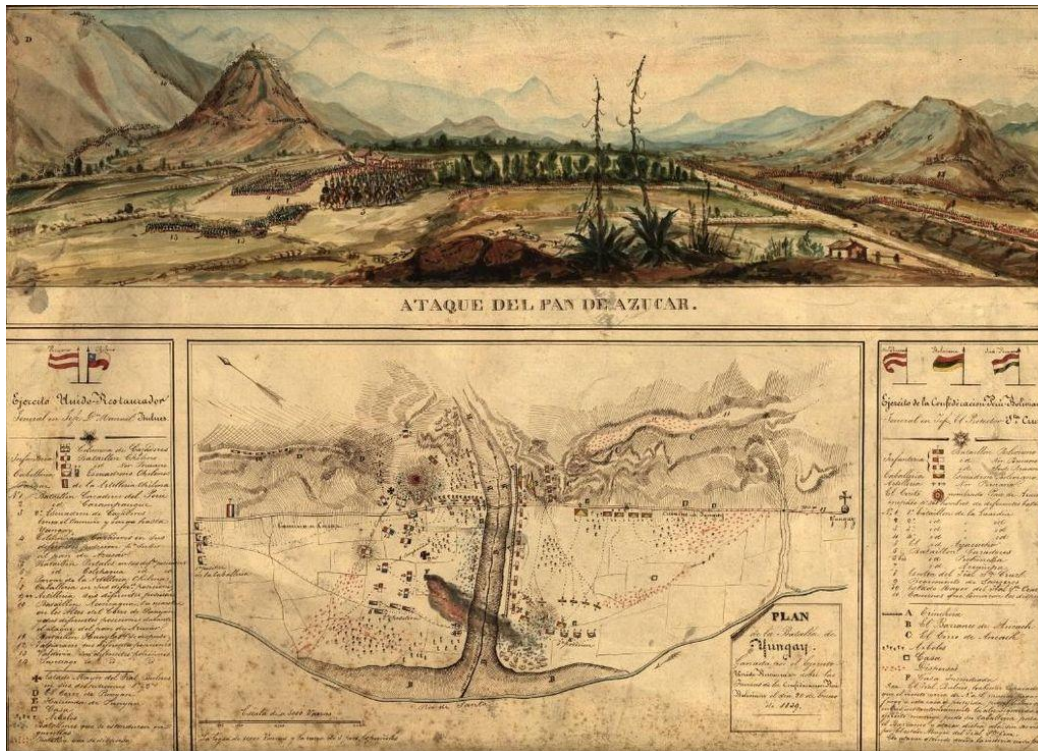


Sargento Candelaria Pérez

Figuró en este célebre asalto la sargento Candelaria Pérez, incorporada en la compañía del Carampangue, mandada por capitán Nieto, a quien la mujer profesaba particular afecto. Candelaria vio caer muerto en el repecho a su amigo, a todos los oficiales y numerosos soldados de su compañía; pero continuó subiendo valientemente con los demás, basta llegar a la cima. Momentos antes (según refiere don Vicente Reyes en los apuntes biográficos ya citados y cuando los asaltantes estaban todavía empeñados en la subida, y la guarnición de la cumbre les hacía nutrido fuego y con gran algazara y rechifla se burlaban de ellos, creyéndolos comprometidos en una empresa imposible, fue reconocida Candelaria por un antiguo enemigo suyo, que estaba entre los de arriba y tenía una bandera en la mano, el cual así que descubrió a la intrépida asaltante, se puso a insultarla groseramente. Candelaria continuó trepando con más

resolución y animando a sus compañeros, y llegado que hubo a la cima, atacó, antes que a nadie, al hombre que acababa de insultarla, lo derribó y le quitó la bandera, y continuó en compañía de los suyos aquel tremendo combate.

La toma del Pan de Azúcar llenó de asombro y turbación al Protector, que creía inexpugnable aquella plaza y vio desconcertado su plan de defensa y ataque. Antes que la columna de Valenzuela pusiera punto a su hazana, un batallón escogido (el N° 4 de Bolivia) había salido del campo protectoral en auxilio de la guarnición del Pan de Azúcar. Este batallón dividido en dos partes, una de las cuales llevaba a su cabeza al más tarde célebre general y Presidente de Bolivia don Manuel Isidoro Belzu, atravesó el barranco del Ancach por un sendero practicado en la parte próxima a los cerros donde terminaba el ala derecha del ejército del Protector y donde se había colocado una pieza de artillería. Advirtiendo este nuevo peligro que amenazaba a los asaltantes del Pan de Azúcar, el general Bulnes destacó inmediatamente contra el 4° de Bolivia el batallón Colchagua comandado por el coronel don Pedro Urriola. A favor de unos espesos matorrales que cubrían el campo y que el enemigo había descuidado arrasar. Urriola pudo ocultar su tropa y sorprender al batallón enemigo, cuando ya iba muy cerca, con una descarga cerrada y tal, que hizo grandísimo estrago en sus filas. No perdió su formación, ni retrocedió un punto el batallón boliviano, sino que desplegando una heroica intrepidez, se lanzó a bayoneta sobre el Colchagua, hasta hacerlo vacilar; pero algunas compañías del Portales mandadas en apoyo de éste, restablecieron el combate en términos que el batallón boliviano huyó a guarecerse en las posiciones del otro lado del Ancach, pasando el barranco casi juntamente con una de las compañías del Portales, que obstinada en la persecución, se vio de repente sobre las trincheras del ala derecha ocupada por la división boliviana del general Herrera. La situación no ser más peligrosa; la única hazaña posible para aquel pelotón de soldados que se habían alejado en demasía de su centro de operaciones, habría consistido en morir peleando. Hubo un soldado que encontrándose muy cerca de la trinchera enemiga, cogió por los cabellos a un oficial y lo sacó fuera de ella. Le columna Portales hubo de retroceder al fin y repasar el Ancach abrumada por los fuegos del enemigo.



Plan de la batalla de Yungay con acuarela, por Carlos Wood

En los momentos anteriores, cuando luchaban encarnecidamente el Colchagua y parte del Portales con el batallón 4° de Bolivia, cayó herido de muerte el general peruano don Juan Bautista Eléspuru, quien, como jefe de la primera división del ejército restaurador, a la cual pertenecía el Portales, quiso conducir personalmente el combate y animar con su presencia a las compañías de este cuerpo que fueron enviadas en auxilio del Colchagua.

El general Bulnes creyó llegado el momento de empeñar la batalla general, y al efecto ordenó que los batallones Colchagua y Valdivia atacasen la derecha de los enemigos, y que el Portales siguiendo el camino real amagase el centro de las trincheras en que éstos se defendían. Era preciso atravesar el barranco del Ancach y avanzar a cuerpo descubierto. Entraron luego en la línea de ataque el batallón Cazadores del Perú y una mitad del Batallón Huailas. Un fuego vivísimo de fusilería y de cañón estalló en ambos campos desde los primeros momentos. Al lado derecho del Ancach quedaban como reserva toda la caballería chilena, situada sobre el camino real, y el batallón Santiago, a cuyo lado estaba impaciente y confiado al mismo tiempo el Presidente Gamarra, a quien el general Bulnes había suplicado que moderase su ardor belicoso y no expusiera sin necesidad su vida, que al cabo era la vida del jefe de la República. Estaban además en la reserva los batallones Carampangue y Valparaíso y la otra mitad del Huailas. Las pocas piezas de artillería chilena, que también habían quedado en el campo de Punyan, colocadas convenientemente y dirigidas por su intrépido comandante don Marcos Maturana, hacían un fuego certero y nutrido, mientras la artillería enemiga perdía casi todos sus disparos.

El general Bulnes resolvió flanquear la izquierda del enemigo, que estaba apoyada en el río Santa, y confió este difícil trance a los batallones Carampangue, Santiago y una mitad del Huailas, que precipitándose en el foso del Ancach, treparon por su bordo opuesto cerca del punto

donde el torrente desemboca en el río. Fue sostenido este movimiento por tres escuadrones de caballería y un cañón, a las órdenes del general Castilla. El fuego abarcó entonces toda la línea, multiplicando sus víctimas a medida que las columnas de ataque avanzaban más y más sobre las trincheras enemigas. Momento hubo en que el Portales, adelantándose a embestir los parapetos de la línea contraria, se encontró empeñado con toda ella, y abrumado por el fuego y el cansancio, comenzó a retroceder, visto lo cual por los jefes del 3° de Bolivia, hicieron que este batallón abandonase su trinchera y acometiera con las bayonetas al cuerpo que se retiraba. Bulnes, que observaba muy de cerca el combate y no quitaba ojo ni a los más pequeños incidentes, corrió hacia el Valparaíso, que estaba disponible, y poniéndose a su frente, atravesó con él el cauce del del Ancach y lo envió en auxilio del Portales, cuyos soldados se rehicieron y reanimaron, a la presencia de aquel refuerzo. El Valparaíso dirigido por su comandante Vidaurre Leal, tomó inmediatamente el primer lugar del campo de la refriega y contuvo el movimiento de avance que, a ejemplo del 3° de Bolivia, comenzaban a ejecutar otros cuerpos de la línea enemiga.

Entre tanto, por el mismo punto que acababan de atravesar las columnas de infantería encargadas de amagar la izquierda del ejército protectoral, discurrió el jefe del Estado Mayor don José María de la Cruz, hacer pasar algunos escuadrones de la caballería, que permanecía inactiva y como detenida fatalmente por el profundo barranco del Ancach. Atrevidísima era la empresa, pues apenas era dado a las caballerías desfilarse de una en una por aquel estrecho paso. Fue uno de los primeros en ejecutar esta travesía el coronel don Fernando Baquedano, comandante-general de la caballería, el cual, arrastrado por su ardor marcial, no bien vio reunidas al otro lado del barranco unas cuantas mitades del primer escuadrón del regimiento Cazadores a caballo, se lanzó con ellas a la carga sobre la infantería enemiga. Acudieron en protección de esta la escolta del Protector y los Lanceros de Bolivia, y contra toda esta fuerza fueron a estrellarse los jinetes de Baquedano, que acosados por columnas formidables y colocados en un terreno escabroso, lleno de zanjas y cercas, se desordenaron por completo y hubieron de replegarse en dispersión a su punto de partida. Acababan de reunirse allí el resto del primer escuadrón de Cazadores y el cuerpo de lanceros mandado por el capitán Palacios, en cuya compañía se rehicieron al momento las mitades que venían de combatir. y poniéndose al frente de ambos escuadrones el coronel Baquedano, que había sido herido, aunque ligeramente en la refriega, emprendió nueva carga contra el enemigo y puso en fuga por de pronto a los Lanceros de Bolivia. Pero una gruesa reserva de ambas armas sostuvo a estos y obligó a Baquedano a replegarse de nuevo, a la sazón que el segundo y tercer escuadrón de Coraceros y el de Carabineros de la Frontera, organizado y mandado por el teniente-coronel García Pizarro acababan de vencer el desfiladero del zanjón y de recibir la orden de arremeter. Por tercera vez arremetió Baquedano; pero en esta ocasión con casi toda la caballería chilena, que desalojó a la boliviana de sus posiciones, la cual, confusa y desordenada, corrió a apoyarse en los más próximos cuerpos de infantería. *“La simultaneidad, prontitud y arrojo (dice el general Bulnes en el parte de esta batalla) con que todos estos cuerpos, puestos a la carga, ejecutaron sus movimientos en los instantes en que por todas partes se esparcía la muerte, llenaron de espanto al enemigo. El terror se apoderó enteramente de ellos cuando vieron atacada su reserva y mezclada nuestra caballería con sus tropas de ambas armas. Entonces nuestra infantería, que había ya flanqueado su izquierda, redoblando sus esfuerzos, saltó por los atrincheramientos enemigos, rompió sus filias y los puso ya en completa y desordenada fuga, contribuyendo eficazmente a este brillante triunfo el escuadrón Granaderos a Caballo, al mando de su comandante Jarpa, que había quedado de reserva en la casa de Punyan y cargó oportunamente.*

La persecución fue tan violenta, que la caballería enemiga entraba mezclada con nuestros soldados por las calles de Yungay y en esta disposición siguieron hasta tres leguas, quedando el campo por todas partes sembrado de cadáveres contrarios”.

“El enemigo ha perdido en la gloriosa jornada de Ancach dos generales y más de mil cuatrocientos soldados muertos, entre los cuales se encuentra un número considerable de oficiales; dos generales, nueve coroneles, ciento cincuenta y cinco oficiales de todas graduaciones y mil seiscientos soldados prisioneros, sin contar con las partidas de dispersos que diariamente se presentan; siete banderas, toda su artillería y parque, dos mil quinientos fusiles, cajas de cuerpo, botiquines y todo el material de su ejército, pudiendo asegurarse que sólo Santa Cruz ha escapado con algunos jefes bien montados y ciento y tantos hombres de caballería que fugaron en diferentes direcciones, la mayor parte desarmados y heridos”.

“Nuestra pérdida ha consistido en un general, dos jefes, once oficiales y doscientos quince individuos de tropa, y veintiocho oficiales y cuatrocientos siete soldados heridos”.

“Entre tanto, considero, un deber mío recomendar a V.E. al general jefe del Estado Mayor General, don José María de la Cruz, quien con una serenidad imperturbable ha dado colocación a las fuerzas y continuado su activo servicio durante toda la acción. Asimismo exige la justicia que haga una particular mención del mérito contraído en esta campaña por el coronel don Antonio Placencia, ayudante general comandante del Estado Mayor General, cuyos conocimientos y empeñosa contracción me han sido siempre de la mayor utilidad. Igualmente creo que debo hablar en este lugar de la consideración a que es acreedor el esforzado comandante del Portales, don Manuel García, que condujo su cuerpo al combate con una singular intrepidez y bizarría, acompañado siempre en lo más duro del choque por el valiente mayor Torres. Séame por último, permitido pagar aquí un tributo de admiración y respeto a la memoria del benemérito y bravo general Eléspuru, del veterano y valiente comandante Valenzuela, del no menos denodado mayor Olivares y de once oficiales que han terminado su carrera ilustre con una gloriosa muerte en el campo de batalla”³.

Seis horas duró este encarnizado combate. A las cuatro y media de la tarde los cuerpos de caballería perseguían a los enemigos en todas direcciones, consiguiendo reunir hasta ochocientos dispersos y apoderarse en Recuai de setenta cargas de vestuario del ejército vencido.

El Presidente Gamarra, testigo de la batalla y que como actor durante gran parte de ella, sin esquivar el peligro había visto herido su caballo, proclamó lleno de júbilo en el mismo campamento de la acción, Gran Mariscal de Ancach al general Bulnes y dio el grado de general de división del Perú a don José M. de la Cruz.

Tanto Gamarra como Bulnes contrajeron sus primeros y más solícitos cuidados a los heridos de ambos ejércitos, a quienes hicieron depositar por de pronto en el templo parroquial de Yungay.

³ Fue este el primer parte que, a raíz de la victoria de Yungay dirigió el general Bulnes al Presidente Gamarra (Ver el Diario Militar de Placencia). Con este mismo parte comunicó al Gobierno de Chile el mismo suceso; pero añadió una mención especial en honor del general Gamarra.

El cadáver del general Quirós fue sepultado con las solemnidades que las circunstancias permitían. Bulnes proclamó el mismo día del triunfo a los soldados del Ejército Unido. *“Cuando me dirigí a vosotros la última vez desde este mismo sitio (les dijo) os anuncié una victoria próxima y decisiva; y antes de quince días habéis conseguido la más espléndida y gloriosa que ha visto la América. Habéis luchado contra posiciones inexpugnables, vencido las elevaciones más escarpadas y pisado sobre las nubes para tomarlas. Habéis hecho todos más que vuestro deber y aun sobrepasado mis esperanzas. El golpe mortal a la Confederación está dado, el estandarte protectoral, las banderas de su guardia y cien trofeos más, se hallan en nuestro poder, y el Perú respira hoy día, y la América toda libre de inquietudes y zozobras, os saluda como a ¡los campeones y antemural de su independencia! ...”*



General Agustín Gamarra Messía

Poco después el general Gamarra dirigía la palabra a ese mismo ejército en estos términos: *“Soldados: vuestro heroico esfuerzo, superior a cuanto registra en sus páginas la historia militar, ha roto ayer sobre las formidables posiciones del enemigo, la cadena con que su atrevido jefe aherrojó al Perú por tres años, y pretendía ¡insano! sojuzgarlo para siempre ...”*

“La Confederación Perú-Boliviana no existe sino como el recuerdo de sus ridículas aspiraciones y de oprobio. El Perú recobró ayer su libertad por el impulso de vuestros brazos, y os bendice como a los autores de su honra y de su dicha. ¡Qué gloria para vosotros...”

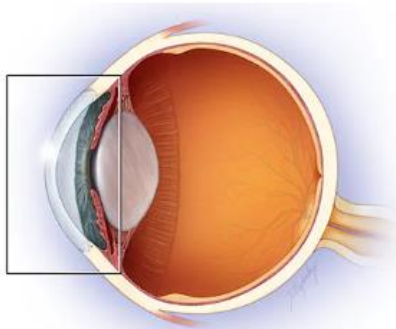


Fuente: libro de Ramón Sotomayor Valdés.

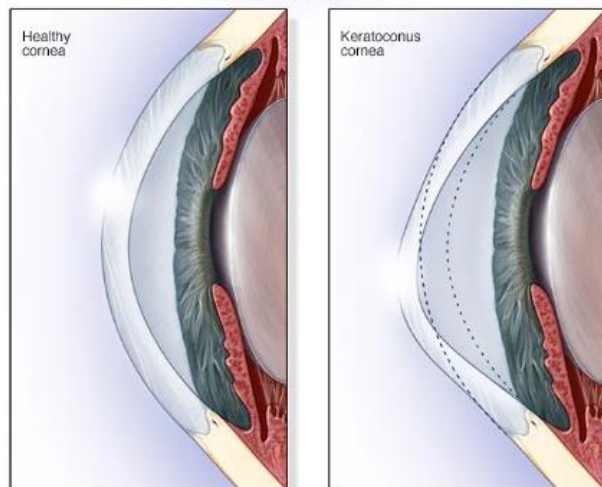
QUERATOCONO

Escrito por el personal de Mayo Clinic

Descripción General



Healthy cornea vs keratoconus



© MAYO FOUNDATION FOR MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH. ALL RIGHTS RESERVED.

Queratocono

En el queratocono, la córnea se afina y gradualmente sobresale hacia afuera en forma de cono. Esto puede causar visión borrosa y distorsionada.

El queratocono es una afección del ojo que se produce cuando la córnea (la parte frontal transparente y en forma de cúpula del ojo) se hace más fina y sobresale progresivamente en forma de cono.

Una córnea en forma de cono causa visión borrosa y puede producir sensibilidad a la luz y al resplandor. El queratocono suele afectar ambos ojos. Sin embargo, puede afectar más un ojo que al otro. Generalmente comienza a afectar a personas que están entre el final de su adolescencia y sus treinta años. La afección puede progresar lentamente durante 10 años o más.

En las primeras etapas del queratocono, es posible que puedas corregir los problemas de visión con anteojos o lentes de contacto blandas. Más adelante, es posible que tengas que empezar a utilizar lentes de contacto rígidas y permeables a los gases u otro tipo de lentes, como las lentes escleróticas. Si la afección avanza, es posible que necesites un trasplante de córnea.

Un procedimiento llamado reticulación del colágeno corneal puede ayudar a disminuir o detener el progreso del queratocono, y puede prevenir la necesidad de un futuro trasplante de córnea. Este tratamiento puede ofrecerse junto con las opciones de corrección de la visión mencionadas anteriormente.

Síntomas

Los síntomas del queratocono pueden cambiar a medida que la enfermedad progresa e incluyen los siguientes:

- Visión borrosa o distorsionada.
- Aumento de la sensibilidad a la luz brillante y al resplandor, lo que puede causar problemas para conducir de noche.
- Necesidad de cambios frecuentes en la prescripción de anteojos.
- Empeoramiento de la visión o visión borrosa de manera repentina.

Cuándo debes consultar con un médico

Consulta al oculista si tu visión empeora rápidamente, lo que podría ser causado por una curvatura anormal del ojo denominada astigmatismo. El oculista también podría buscar signos de queratocono durante los exámenes de rutina para la vista.

Causas

Se desconoce la causa del queratocono, aunque se cree que hay factores genéticos y ambientales involucrados. Alrededor de 1 de cada 10 personas con queratocono también tiene el padre o la madre con la afección.

Factores de riesgo

Estos factores pueden aumentar tus probabilidades de desarrollar queratocono:

- Tener antecedentes familiares de queratocono.
- Frotarse los ojos vigorosamente.

- Tener ciertas afecciones, como retinitis pigmentosa, síndrome de Down, síndrome de Ehlers-Danlos, síndrome de Marfan, fiebre del heno y asma.

Complicaciones

En algunas situaciones, la córnea puede inflamarse rápidamente y causar una reducción repentina de la visión, así como la formación de cicatrices en la córnea. Esto se produce por una afección en la que la membrana de Descemet, que es el revestimiento interior de la córnea, se desintegra. A su vez, esto permite que ingrese líquido en la córnea, lo que se denomina hidropesía. La hinchazón suele irse por sí sola, pero puede formarse una cicatriz que afecta la visión.

El queratocono avanzado también puede causar cicatrices en la córnea, particularmente donde el cono es más prominente. Tener cicatrices en la córnea causa problemas de visión que empeoran y que pueden requerir una cirugía para el trasplante de córnea.

Fuente: Página web Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA

FF.AA. y movilidad social

● No existen instituciones que provean mayor movilidad social en Chile que las que brindan los centros educacionales de las Fuerzas Armadas (FF.AA.). En ceremonias de graduación, es habitual ver la satisfacción de padres y familiares que, desde los rincones del país, asisten a la graduación de sus hijos en especialidades requeridas en las FF.AA. También se observa cómo un suboficial entrega el sable a su hijo, que lo identifica como un nuevo oficial de las FF.AA. de Chile, señalando el vínculo entre educación y movilidad social.

La movilidad social se refiere al proceso mediante el cual una persona asciende en la escala socioeconómica. En este contexto, la educación es el principal motor de este ascenso. En las FF.AA., la selección, disciplina y meritocracia son esenciales en los procesos educativos. Tanto alumnos como pro-

fesores se someten a rigurosos procesos de selección para ser parte de cursos de formación. Además, existe una estricta disciplina educativa basada en derechos, deberes y evaluación mutua.

Gracias a este enfoque, los mejores calificados obtienen posiciones con mayor proyección. El resultado son profesionales competentes que, tanto en la administración pública como en el ámbito privado, sirven al país con efectividad. Muchos servidores públicos provienen de la familia militar.

Este proceso educativo, basado en selección, disciplina y mérito, asegura el éxito.

Hugo Barra Salcedo
Director Liga Marítima de Chile

Mercurio de Valparaíso
14 enero 2025

Destino del ex Teatro Pacífico

● El edificio del ex Teatro Pacífico, en el Barrio Puerto, está pasando por las mismas penurias que vivió el inmueble del actual Centro de Extensión Duoc UC Edificio Cousiño, que estuvo por años abandonado, llegando a ser calificado como “la ratonera”. Gracias a la férrea voluntad del Duoc, dicho inmueble pasó a ser un ejemplo de recuperación patrimonial.

De la misma manera, la Universidad Federico Santa María adquirió posteriormente el antiguo edificio de la Bolsa de Valparaíso, contribuyendo a la recuperación del plan de la Ciudad Puerto.

De manera similar, la municipalidad porteña se hizo cargo de la restauración del edificio La Nave, al lado del

edificio de la Comandancia en Jefe de la Armada, ocupándolo para concentrar en él dependencias que se encontraban dispersas.

Si existen muy buenos ejemplos de intervención patrimonial, no me explico por qué tanta demora en darle un destino útil al ex Teatro Pacífico, aún más si consideramos que el Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio se encuentra en Valparaíso y al cual se le inyectó una importante suma de recursos en el presupuesto del presente año.

Jorge Vidal Stuardo

Mercurio de Valparaíso
17 enero 2025

Vocación antártica

● Felicito a don Segismundo por su oportuno e ilustrativo artículo (11 de enero) sobre la visita a la Antártica del Presidente Gabriel González Videla en 1948, para revistar la base Arturo Prat de la Armada y anunciar la creación de la base O'Higgins del Ejército. La crónica deja en evidencia la voluntad y vocación antártica de nuestro país, la que recientemente fue reiterada por el arribo del Presidente Boric al Polo Sur, lo que lamentablemente fue opacado por el baldón de la compra de la casa del expresidente Allende.

Miguel Á. Vergara Villalobos

Mercurio de Valparaíso
18 enero 2025

MEMORIA HISTÓRICA

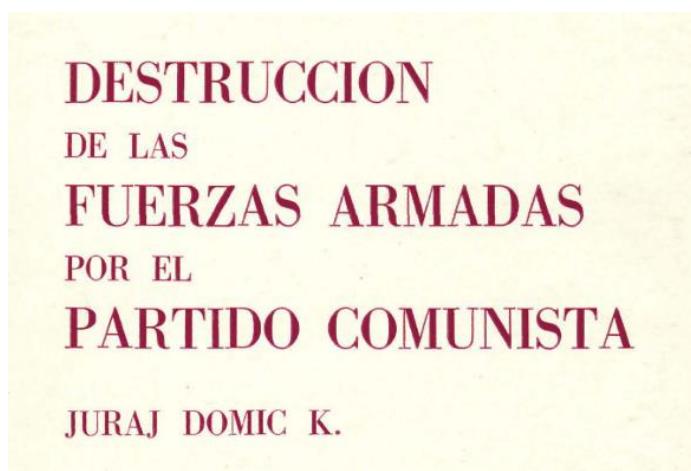


DESTRUCCIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS POR EL PARTIDO COMUNISTA Juraj Domic K. Colección ciencia política - Editorial Vaitea - Santiago de Chile 1975

El presente estudio, publicado en 1975, menciona al inicio:

La doctrina marxista-leninista ha concedido siempre una gran importancia a las Fuerzas Armadas, "señalando que en una determinada situación son capaces de jugar un papel decisivo" '. Esta doctrina, representada en Chile por el Partido Comunista afirma, por otra parte, que la destrucción de las Fuerzas Armadas, en forma gradual o violenta constituye una condición ineludible previa a la conquista del poder total.

El desembarco en masa de funcionarios del PC en el Ministerio de Defensa en el presente gobierno, demuestra que este es un objetivo permanente y que lo expresado en 1975, está completamente vigente.



[Para leer el estudio, haga clic aquí](#)

Fuente: Biblioteca del Congreso Nacional.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO N° 82: ¿CAMBIOS?

Por **BALISTARIO**

20 de enero de 2025

Además de las fiestas, el mes de diciembre estuvo marcado por los cambios en la plana mayor de Gendarmería de este penal.

El teniente Pinto Arce, quien estuvo haciendo de alcaide por unos cuantos meses, ascendió a capitán e hizo llegar, a través de los suboficiales, la noticia que se iba a Valdivia y que vendría a despedirse de cada uno de los 6 módulos, para entregar sus saludos y agradecimientos por el apoyo prestado (qué fino sentido del humor). Finalmente recapitó y no vino, resolución muy aplaudida por la mayoría de los MPP.

Llegó el nuevo alcaide: un mayor. Ignoro su nombre. Algunos dicen haberlo visto. Como sea, se sintieron nuevos aires: nuestro jefe operativo, algo así como un segundo comandante, dejó su tradicional bonhomía y se puso severo, ya ni silva alegremente por los pasillos. Vienen nuevas instrucciones, se sabe que no son buenas. Para muestra un botón: ya no se podrán ocupar los computadores de la sala respectiva los días sábado y domingo. Así es que vienen más restricciones. La idea es que los MPP no deben tener ni una pizca de felicidad dentro de su desgracia.

Es un hecho denunciado que los internos nos enfermamos y enfermamos (algunos nos morimos), y perdemos y perdemos horas médicas. La enfermería las solicita, hace su pega, e informa al servicio (en teoría al alcaide) para que los internos sean sacados y llevados en las fechas y horas asignadas. Y ... hasta allí no más llegamos, porque a) no hay vehículo que nos lleve, o b) no hay personal que nos custodie, o a) + b).

Excúsenme por recurrir a un ejemplo personal para graficar la situación (seguramente hay otros casos mucho más graves):

- En primer lugar, he perdido 3 horas de oftalmólogo (cada hora se obtiene después de 2 meses de lista de espera) y no he podido mostrar mis exámenes después de un tratamiento de 6 inyecciones a la mácula del ojo izquierdo, una mensual, completando así 1 año de espera.
 - Sufro de un problema de circulatorio a las extremidades inferiores. El cirujano vascular que me atendió hace 4 meses, me pidió una ecotomografía Doppler. Ahora han aumentado mis problemas a los brazos. Y no me sacan.
-

Fuente: Propio autor.

COMENTARIO



EL DESAFÍO QUE EL CRIMEN ORGANIZADO PLANTEA AL SISTEMA CARCELARIO

Pilar Lizana

17 de enero de 2025



Entre los múltiples desafíos que presenta el sistema carcelario chileno, uno de los principales es el hacinamiento. Sin embargo, abordar solo el problema del espacio existente y la sobrepoblación deja de lado un desafío igualmente importante, como es el relacionado con el impacto del crimen organizado dentro de las prisiones y cómo estas son utilizadas como centros de operaciones para controlar las actividades delictuales que realizan los grupos fuera de los reclusorios.

En ese sentido, América Latina tiene un largo historial de poderosos grupos criminales que han nacido dentro del sistema penitenciario y desde allí se han expandido al mundo. Lo anterior, producto, entre otras cosas, de una mala política penitenciaria. Por eso en Chile se debe abordar la construcción de nuevos recintos acompañada necesariamente de una política efectiva de encarcelamiento, que incluya rehabilitación y cese de actividades delictuales.

Crimen organizado y la cárcel: La experiencia de Brasil

Hacia fines de siglo XX nacen dentro del sistema carcelario brasileño dos de los mayores grupos de crimen organizado de ese país: El Primer Comando de la Capital (PCC) y el Comando Vermelho (CV) o Comando Rojo. Los recintos penitenciarios del gigante sudamericano han sido el lugar donde el crimen organizado emerge, crece y se desarrolla, sostuvo el profesor Thiago Rodrigues de la Universidad Federal Fluminense de Río de Janeiro, en un reciente seminario organizado por AthenaLab.

Para esas organizaciones, la cárcel opera como un edificio corporativo del crimen, recinto donde controlan los territorios, incluso fuera de las fronteras nacionales. Gracias a la posibilidad de reclutar “soldados” y desarrollar verdaderos *joint ventures* entre grupos criminales, los grandes carteles de la droga se instalan en los distintos países. De hecho, de acuerdo con las investigaciones de Rodrigues, ya se han identificado personas ligadas al PCC en las cárceles españolas, portuguesas y francesas.

Por tanto, el sistema penitenciario es el caldo de cultivo para el crimen organizado sudamericano, planteamiento con el que coincide el experto Douglas Farah, quien destaca que, junto a Brasil, Ecuador y Venezuela, son otros lugares donde desde la cárcel se consigue el control del territorio y se exporta el negocio ilícito.

En ese contexto, una de las grandes lecciones del combate contra el crimen organizado carcelario, según Rodrigues, tiene que ver con una política represiva basada en un mal encarcelamiento masivo.

El profesor explicó en el seminario “Chile frente al crimen organizado latinoamericano: Desafíos y lecciones aprendidas” que en Brasil un encarcelamiento masivo de exguerrilleros a principios de los años 90 hizo derivar estos presos evolucionar hacia los carteles del narcotráfico. Cada nuevo reo se volvió un potencial recluta como consecuencia de una política que solo buscaba encarcelar sin segregar ni rehabilitar.

Cuando un cartel nace en la cárcel, además de convertirla en su centro de operaciones, la vuelve un lugar donde consigue mano de obra. Los jóvenes marginados y radicalizados se transforman en “soldados” y el “populismo punitivo”, que propone medidas de mano dura que incluyen arrestos masivos, termina por expandir redes criminales más que desarticularlas puertas adentro. Rodrigues sostiene que “las soluciones meramente represivas son soluciones sencillas para problemas complejos: seducen a la opinión pública, son útiles como discurso político, pero son ineficientes y potencializan el crimen organizado”.

La cárcel tiene que ser el último eslabón de la cadena de seguridad y debe cumplir con su objetivo de inhibir el delito. Pero para eso se requiere de políticas carcelarias efectivas, es decir, limitar las comunicaciones, evitar el contagio criminógeno, rehabilitar a quienes cumplen con las condiciones para ello y aislar a los líderes de los carteles, entre otras cosas.

Los desafíos de la realidad carcelaria de Chile frente al crimen organizado

Si bien el profesor Rodrigues utilizó el caso brasileño para explicar el problema, lo cierto es que esa realidad no está tan lejana de la chilena. Hoy, varias cárceles del país albergan a miembros de carteles transnacionales. La falta de espacio y el hacinamiento se transforman en una oportunidad para intervenir los recintos y hacer lo que mejor saben: controlar el territorio desde la cárcel. Por ello, Rodrigues advirtió que, si Chile observa con alerta el avance de grupos como el PCC, debiese estar trabajando en resolver el problema carcelario pues, al igual como se ha visto en otros países, los criminales brasileños no tienen dificultad en relacionarse con grupos locales o extranjeros ya instalados con el fin de insertar dentro de las prisiones ciertas personas claves que expandan el negocio.

Un asunto que debiese preocupar a Chile tiene que ver con ese lugar donde los grupos criminales brasileños se encuentran con los delincuentes de origen venezolano. En la zona norte de Brasil, el Tren de Aragua ha comenzado a interactuar con los grupos locales y también con el único realmente transnacional de ese país: El Primer Comando de la Capital.

En ese sentido, y mirando el problema desde Chile, la relación entre el Tren de Aragua y el PCC podría significar que el gigante criminal de Brasil no necesite llegar a Chile para utilizar su infraestructura, sino que basta con que genere acuerdos con los criminales que ya se encuentran en el país para.

Con un 140,5% de uso de capacidad de régimen de 24 horas[1], las cárceles del país enfrentan un evidente problema de espacio, el cual se traduce en una oportunidad para reclutar, someter y desarrollar mercados ilícitos dentro de estos recintos. El 60,6% de la población penal de Chile se encuentra recluida en un régimen de 24 horas[2]. En ese contexto, un diverso catálogo de delitos lleva a que presos de distinta categoría convivan a diario, aprendan de los más experimentados y disminuyan su oportunidad de reinserirse.

La mayor cantidad de presos se encuentra en el rango etario entre 20 y 49 años[3], predominan los hombres sobre las mujeres, y los más jóvenes se transforman en mano de obra reclutable si es que en el penal se encuentra detenido algún líder criminal de un grupo organizado.

La evolución de la población penal extranjera entre 2022 y 2024 podría entregar información relevante sobre el avance del crimen organizado latinoamericano en Chile. De los extranjeros, los bolivianos, colombianos y venezolanos ocupan los primeros tres lugares. Los venezolanos son los que más han crecido; con un aumento del 98% entre 2022 y 2024, desplazando a los bolivianos del segundo lugar. Los colombianos siguen siendo la principal nacionalidad registrada, casi alcanzados por los oriundos de Venezuela[4].

Nacionalidad Declarada de Extranjeros

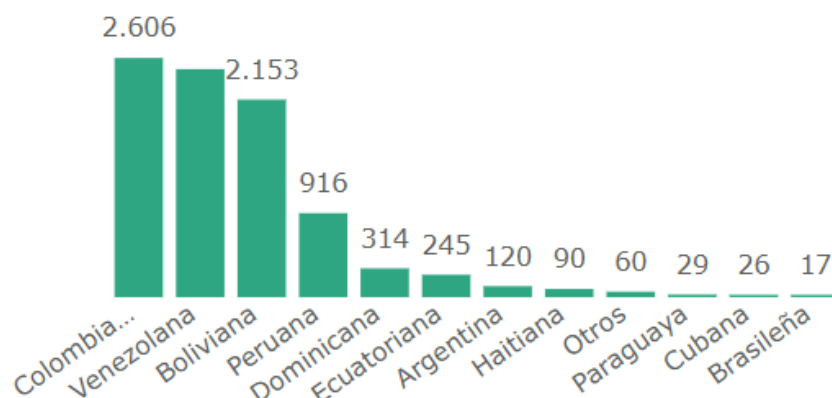


Gráfico 1: Evolución de la población colombiana, boliviana y venezolana en el sistema penitenciario chileno, 2022-2024 - Fuente: Gendarmería de Chile, Estadísticas Penitenciarias en: <https://www.gendarmeria.gob.cl>

Lo anterior se podría explicar por la consolidación de las distintas células del Tren de Aragua, como Los Gallegos, El Tren del Coro y Los Piratas, que operan en Chile y que ya tienen a importantes líderes detenidos, como, por ejemplo, alias “Estrella”, uno de los líderes de Los Gallegos. Además, si se considera que el Tren de Aragua es un grupo criminal que nace y crece dentro de la cárcel de Tocarón, en Venezuela, la reclusión en Chile no sería un problema para seguir ejerciendo el control territorial que han consolidado a través de la trata de personas para la explotación sexual, dentro de otros delitos.

El desafío que esta realidad plantea al Estado chileno tiene que ver con el hecho de que nuestro sistema penitenciario no cuenta con las características necesarias para desarrollar esa efectiva política carcelaria a la que se refirió Rodríguez en su presentación. El hacinamiento dificulta la segregación y fomenta el contagio criminógeno. Además, se está observado que los más jóvenes son vulnerables frente al avance del crimen organizado. Reclutados como “soldados” narco en zonas marginadas del país, debido a la falta de oportunidades y la ausencia de respuestas del Estado, les genera una pérdida de sentido de pertenencia que la han encontrado en los grupos criminales. De ahí que se observe gran cantidad de reos en la adultez temprana.

La política penitenciaria debe ser integral. Por el momento, la delincuencia común sigue predominando en el sistema carcelario, en general, pero esto no se mantendrá por mucho tiempo y cuantos más líderes de grupos criminales carcelarios lleguen a nuestros recintos penitenciarios, más se podrá tender a transformarlos en edificios corporativos del delito, como ha ocurrido en otros países de la región, sino no se toman medidas apropiadas.

Reflexiones

Una política carcelaria más diseñada puede transformarse en caldo de cultivo para la consolidación del crimen organizado. Por ello, hacerse cargo del problema de espacio es uno de los tantos aspectos que se deben observar al momento de diseñar una política que transforme a la cárcel en el último eslabón de la seguridad pública.

En ese sentido, es relevante considerar los siguientes aspectos:

- Contar con recintos que permitan un manejo correcto de los reos. Es decir, segregar la población penal para evitar contagio criminológico; considerar zonas de visita, si es que la calidad del reo lo permite, que cuenten con controles específicos para cortar las redes de comunicación con el exterior; tener en cuenta zonas comunes y dormitorios que permitan turnos para evitar el contagio y que logren inhibir la comunicación entre reos altamente peligrosos.
- Contar con un correcto manejo de la población carcelaria que evite mezclar a reos de calidades distintas y proteger a gendarmes con el fin de evitar extorsiones y amenazas.
- Una buena clasificación de los presos resulta fundamental para abordar una problemática como el crimen organizado. Además, la información que se obtiene desde dentro de la cárcel permite abordar el delito afuera, generando las conexiones necesarias para focalizar la respuesta.
- Esa clasificación permite, también, identificar a quienes tienen la posibilidad de rehabilitarse y reinsertarse.
- Lo anterior debe, necesariamente, ir acompañado de acciones que aborden los problemas de corrupción en Gendarmería y las debilidades del servicio. Elevar el nivel desde servicio público a institución del Estado resulta fundamental para abordar lo anterior.
- Las políticas de encarcelación sin estrategia no tienen buenos resultados. Ejemplo de ello es el caso de Brasil, desde donde Chile puede sacar lecciones que le permitan abordar el crimen organizado desde todas sus dimensiones.

Referencias:

- [1] Gendarmería de Chile, Estadísticas Penitenciarias, 11 de noviembre de 2024.
- [2] Ídem.
- [3] Ídem.
- [4] Ídem.

Fuente: Página web Athenalab.

LOS TRABAJADORES SUBSIDIANDO AL ESTADO. EL MUNDO AL REVÉS

Por Jaime Jankelevich
19 de enero de 2025

Tal como está el acuerdo de la Comisión de Trabajo del Senado, la reforma no debiera ser aprobada, al menos hasta que se mejoren los múltiples aspectos negativos que los expertos han señalado.



En lo acordado en la Comisión de Trabajo del Senado sobre **la reforma de pensiones**, se aprobó que los trabajadores le presten al Fisco el 1,5% de sus cotizaciones previsionales durante 30 años y como habría una gradualidad de 9 años para llegar al pleno incremento, en los primeros 3 años de aprobada la reforma, toda la plata iría al Estado. Es decir, los trabajadores estarían subsidiando al Fisco en lugar que sea éste el que subsidie a los necesitados. Es el mundo al revés.

Esto es realmente extravagante y a raíz de lo mismo surgen varias inquietudes. Lo primero; en Chile existen aproximadamente 700.000 hombres entre 60 a 65 años y 721.000 mujeres entre

55 y 60 años; o sea casi 1, 5 millones de personas en edad de jubilación o muy cercanas a ésta. Independiente de qué porcentaje sea el grupo activo, la pregunta es qué pasa con el préstamo que éstos harían al Estado. Cómo en tres años los cotizantes no recibirían nada en sus cuentas individuales, la interrogante es cómo y cuándo estarían percibiendo esos fondos traspasados al Fisco.

Enseguida, **es inconcebible que al Estado se le tenga que prestar plata, cuando han contratado 100.000 nuevos empleados públicos que nadie sabe ni lo que hacen ni donde trabajan.** Se sabe que el sueldo promedio de los empleados públicos es \$1.144.591, con ingresos de \$2.961.542 un grado 12 y de \$5.086.230 un grado 5. Pero supongamos que los 100.000 nuevos empleados ganen solo \$1,0 MM. Eso implicaría que mensualmente sólo en las remuneraciones de los nuevos empleados contratados por este gobierno el estado gastaría \$100.000.000.000 en sueldos, equivalente a US\$100MM mensuales y US\$1.200 MM anuales al cambio actual.

Pero hay más. Como lo expusiera el economista Jorge Quiroz en una columna en El Mercurio en agosto pasado, en los programas públicos hay un despilfarro gigantesco. Como lo señaló, desde 2011 la Dipres y el Ministerio de Desarrollo Social evalúan en profundidad un subconjunto de dichos programas. Han analizado 275 y los “buenos” son menos del 5%. Entonces crearon en 2018 los “malos” y hasta 2024, un 28% clasifican como tales y raramente éstos se cancelan.

Y en esa misma columna comentó los resultados de un análisis de la Dipres de los programas realizados en 2023, que demostraron que el Estado dedica US\$47.000 MM en programas que no atendían a la población objetivo, otros sin criterios que permitieran medir sus logros y se agregaban los que reportaban mal sus gastos o no tenían como estimarlos. En resumen, un despilfarro insostenible e inaceptable.

¿Ya no existe vergüenza en nuestro país que impida que eso siga ocurriendo? **¿No existe vergüenza en gastar \$920.000.000 intentando comprar la casa de Allende violando a sabiendas la Constitución y al mismo tiempo pedirle plata prestada a los trabajadores, cuando se despilfarran recursos a diestra y siniestra sin que a nadie le importe?**

Pero además, el gobierno una vez más demuestra lo difícil que es confiar en lo que dicen, puesto que se suponía que como no venía en las indicaciones la **creación de un ente estatal para invertir los fondos de pensiones**, quedaba fuera de la negociación. Pues bien, el miércoles Hacienda difundió una minuta donde dan a entender que con esta reforma se facilitará que eso ocurra en el futuro. Pero además de este reconocimiento explícito circuló otro documento más directo donde se habla de la posibilidad de presentar un proyecto de ley durante marzo para crear ese sistema, lo que hizo saltar las alarmas en Chile Vamos, que creyó tal vez ingenuamente, que el Gobierno no saldría con sorpresas.

Capítulo aparte es el tema de la **licitación de stock**, que generaría problemas con la inversión extranjera y además hay que agregarle las dudas sobre la sustentabilidad fiscal de la reforma que en régimen implicaría 1,7 puntos del PIB, con un gasto ascendente a US\$4.968MM y el efecto sobre los costos empresariales, el empleo, los sueldos y la informalidad.

Visto todo lo anterior, **tal como está el acuerdo de la Comisión de Trabajo del Senado, la reforma no debiera ser aprobada, al menos hasta que se mejoren los múltiples aspectos negativos que los expertos han señalado. De lo contrario, esta reforma podría tener similares consecuencias de lo que fue el Transantiago y de las reformas tributaria y de educación de Bachelet**, que después de una década han demostrado ser un desastre.

Es de esperar que en este caso prime la cordura y los trabajadores del país no sufran las consecuencias de lo que podría ser una muy mala y dañina reforma.

Fuente: Página web El Líbero.

ARTÍCULO

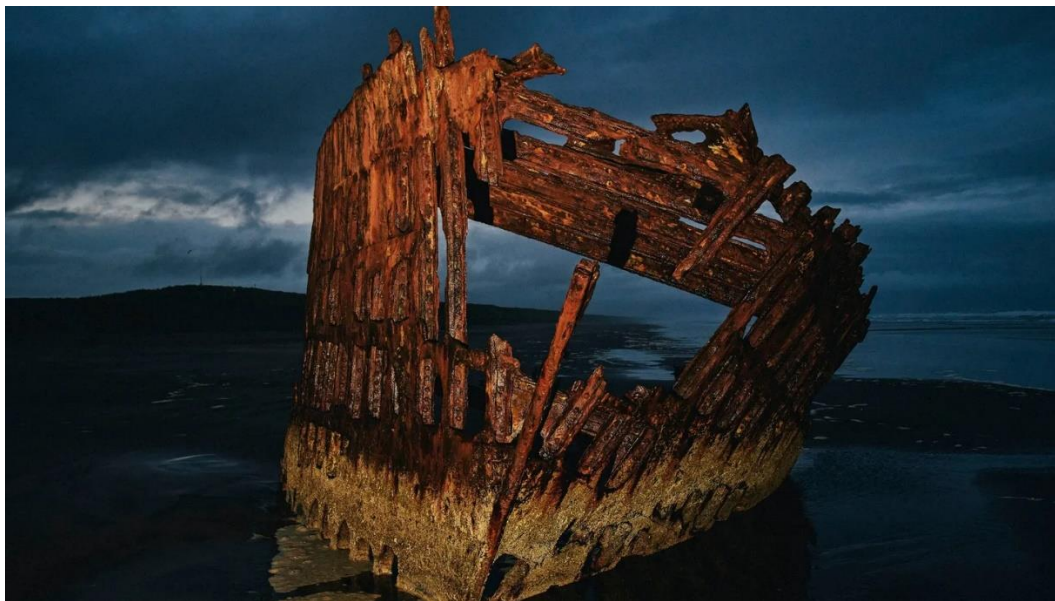
HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

¿CÓMO SE ENCUENTRAN LOS NAUFRAGIOS Y A QUIÉN PERTENECEN?

Por ERIN BLAKEMORE

24 de abril de 2024

La tecnología ha facilitado la búsqueda y localización de barcos hundidos en los océanos, como pasó con la fragata española Cisne Negro. Pero los expertos advierten que los tesoros que se esconden en su interior no pertenecen a quienes los encuentren.



Nafragio del Peter Iredale, un velero de cuatro mástiles de acero que llegó a la costa de Oregón en 1906. El barco británico probablemente encontró su destino después de experimentar condiciones meteorológicas peligrosas. Sus restos son ahora una popular atracción turística en Astoria, Oregón. FOTOGRAFÍA DE BALAZS GARDI, NATIONAL GEOGRAPHIC

No hay aventura más romántica que la búsqueda de un tesoro escondido, y cuando esas riquezas se encuentran en las profundidades del océano, el hallazgo puede parecer aún más emocionante. A nadie se le escapa el modo en que los naufragios despiertan la imaginación, provocando sueños de riquezas incalculables y aventuras de capa y espada.

La base de datos de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA) de Estados Unidos contiene más de 10.000 pecios conocidos en las costas de estadounidenses. Y no es una lista completa. Según la agencia cultural de las Naciones Unidas, la UNESCO, hay al menos tres millones de pecios de este tipo en todo el mundo, algunos con miles de años de antigüedad. Y luego está el botín que llevaban algunos de esos barcos. Aunque se puede argumentar que el tesoro a bordo de los barcos hundidos no tiene precio, algunos expertos calculan que en el fondo del océano hay hasta 60 000 millones de dólares en metales preciosos (unos 57 000 millones de euros).



Un buceador nada por encima de un naufragio en la laguna interior de Palau. El pecio, que ahora sirve de arrecife artificial, atrae a invertebrados y peces de arrecife que lo colonizan. FOTOGRAFÍA DE RYAN ROSOTTO, NATGEO IMAGE COLLECTION

Pero la idea de que los naufragios están ahí para ser descubiertos (y saqueados) pone en peligro el patrimonio cultural y hace enfurecer a autoridades y arqueólogos por igual. Hay mucho más en los naufragios que madera húmeda y oro centenario. ¿Qué hay detrás de las embarcaciones abandonadas en el agua y cómo se puede ayudar a mantenerlas a salvo?

¿Por qué naufragan los barcos y dónde?

Todo, desde las tormentas hasta el sabotaje, puede hacer naufragar un barco, aunque puede ser difícil determinar por qué se hundió exactamente. El error humano también es un factor: históricamente, la capacidad de los seres humanos para construir embarcaciones aptas para el mar y navegar eficazmente en aguas abiertas estaba muy por detrás de las habilidades de los marineros modernos. Incluso civilizaciones avanzadas como la antigua Grecia se enfrentaron al peligro, como en el caso de un buque griego de 2400 años de antigüedad descubierto en el Mar Negro en 2018, calificado como el naufragio intacto más antiguo jamás encontrado.

Los naufragios tienden a agruparse en áreas con condiciones peligrosas o una historia de comercio o guerra. En Estados Unidos, la costa de Florida y los Grandes Lagos albergan una

gran concentración de estos desastres, mientras que el lago Erie es el que cuenta con más pecios por milla cuadrada que cualquier otra masa de agua dulce de la Tierra. Los Outer Banks de Carolina del Norte se ganaron el apodo de "Cementerio del Atlántico". Los puntos calientes internacionales se encuentran en lugares como las Bermudas, Grecia, el Golfo de México y el Mar Báltico.

En 2013, la Armada de España anunció la creación de una base de datos de barcos españoles hundidos en el mundo que entonces cifró en 1.580 por todo el mundo. En 2022, la misma institución cifró en 895 los buques hundidos en las costas españolas.

¿Cómo se encuentran los naufragios?

Visto el alto número de naufragios, se podría pensar que es sencillo encontrar uno. La realidad es que la mayoría son inaccesibles e inexplorados. Los buscadores profesionales de pecios se basaban antes en el buceo físico y en la suerte para localizar los naufragios. Pero el océano puede ser peligroso y casi imposible de acceder, especialmente en las profundidades no costeras.

Pero los tiempos (y la tecnología) han cambiado. Los investigadores tienen ahora acceso a una gran cantidad de equipos sofisticados que pueden ayudarles a encontrar barcos perdidos hace mucho tiempo. La creciente disponibilidad de documentos históricos puede indicar los lugares de descanso final de los barcos. Las técnicas de teledetección, como el sonar, que utiliza ondas sonoras, y el LiDAR, que emplea el láser, permiten a los buscadores de pecios cartografiar el fondo marino y los objetos subacuáticos. Y las imágenes por satélite pueden ayudar a localizar los penachos de partículas generados por los pecios. Los científicos utilizan incluso la inteligencia artificial en la búsqueda de pecios, y una herramienta de aprendizaje automático ha demostrado ser un 92% eficaz en la identificación de pecios en imágenes tomadas tanto por encima como por debajo del agua.

Una vez localizado un posible yacimiento, los modernos vehículos autónomos pueden ayudar a los investigadores a descubrir y documentar los pecios. Estas embarcaciones submarinas con aspecto de robot pueden resistir en aguas profundas, localizar los pecios y, a continuación, tomar fotos y vídeos y crear mapas para los investigadores que se encuentran en la superficie. Incluso pueden ayudar a evaluar la composición química de los restos del naufragio.

Muchos de estos trabajos llevan años de investigación y numerosos intentos fallidos hasta que se consigue pescar el pecio hundido. Un buen ejemplo es el caso es el descubrimiento del descubrimiento del Endurance, el legendario barco de Ernest Shackleton, que se hundió frente a la costa de la Antártida y que fue rescatado más de 100 años después de su hundimiento.

¿Puedo ver un naufragio por mí mismo?

No siempre. Incluso los hallazgos de naufragios más destacados suelen estar rodeados de secretismo. Uno de los mayores hallazgos de la historia de los naufragios (el del legendario crucero pesado U.S.S. Indianapolis) demuestra por qué.



El buque de guerra sueco Marte yace en el fondo del Mar Báltico, donde se hundió durante una batalla naval en 1564. Considerado el barco más grande y feroz de su época, los investigadores han pasado años documentando el barco en su tumba acuática.

FOTOGRAFÍA DE JOHAN RONNBY, NATGEO IMAGE COLLECTION

El 30 de julio de 1945, las fuerzas japonesas atacaron el buque cuando su tripulación de 1.200 hombres se dirigía a casa desde las Islas Marianas (donde habían entregado partes de la bomba atómica que luego se utilizó para destruir Hiroshima). Dos torpedos hundieron el barco en pocos minutos, y sólo 317 hombres sobrevivieron: la mayor pérdida de la Armada estadounidense en el mar.

En 2018, utilizando nueva información sobre el ataque, un equipo civil rastreó un área de unos 1000 kilómetros del remoto Océano Pacífico en busca de sus restos. Finalmente localizaron el barco, pero su ubicación exacta sigue siendo un secreto fuertemente guardado para proteger tanto los restos del naufragio como los de los muertos durante el ataque.

Esto es normal en la mayoría de los pecios históricos, que están sujetos a una serie de protecciones. Sin embargo, algunos están abiertos al público. En Estados Unidos, los buceadores pueden acercarse a los abundantes pecios del siglo XIX y principios del XX en el Parque Nacional de la Isla Royale del Lago Superior, y los buceadores de la costa de Florida pueden ver un barco que formaba parte de una flotilla española del siglo XVIII en el Parque Estatal de la Reserva Arqueológica Submarina de San Pedro. También hay otros museos submarinos en todo el mundo. Pero eso no significa que se pueda buscar un tesoro allí.

¿Quién es el dueño de los naufragios?

"La gente crece creyendo que, en el océano, el que se lo encuentre se lo queda", dice James Gould, abogado de Covington and Burling, LLP, y uno de los principales letrados en casos relacionados con la protección de pecios históricos.



Izquierda:

Un barco hundido yace sobre su costado cerca de la isla de Gran Bahama, Bahamas.

FOTOGRAFÍA DE STOCKTREK IMAGES, NATGEO IMAGE COLLECTION

Derecha:

Un buzo explora un naufragio de la Segunda Guerra Mundial en el Mar Jónico.

FOTOGRAFÍA DE ANDY MANN, NATGEO IMAGE COLLECTION

Pero en aguas estadounidenses, los naufragios están sujetos a estrictas protecciones. La Ley de Naufragios Abandonados de 1988 puso a los estados a cargo de la mayoría de los naufragios encontrados en sus aguas, y los estados a su vez tienen sus propias leyes que cubren los naufragios. La Ley de Embarcaciones Militares Hundidas de 2004 reclama la propiedad nacional de las embarcaciones militares estadounidenses que se enfrentan a la muerte en el agua.

Las cosas se complican cuando otro país reclama un pecio. Pero Goold afirma que en los últimos años los países han cambiado su forma de ver los naufragios, pasando de la mentalidad de "quien los encuentre se los queda" a considerar la mayoría de los naufragios como tesoros históricos que hay que compartir.

Goold ha dirigido una serie de casos emblemáticos que han impulsado ese cambio. En un caso de 2012, representó a España en un juicio sobre los restos y el tesoro del llamado Cisne Negro, una fragata española hundida por las fuerzas británicas cerca de Portugal en 1804.

"Fue el equivalente español de Pearl Harbor", dice Goold. Después de que una empresa estadounidense encontrara el pecio y reclamara para sí el botín de casi mil millones de dólares (950 millones de euros) en monedas, en 2007, Goold acudió a los tribunales para ayudar a España a hacer valer su soberanía sobre el barco. España ganó.



Mediante escaneos tridimensionales y fotografías, el explorador de National Geographic Johan Ronnby ha pasado años documentando los restos del buque de guerra sumergido Marte. Representación de Ingemar Lundgren.

FOTOGRAFÍA DE JOHAN RONNBY, NATGEO IMAGE COLLECTION

"Fue un momento enorme", dice Goold, que también ha representado a la National Geographic Society. "Es la historia nacional de España". Y no se trata sólo de un tesoro, dice. "Mucha gente tiende a olvidar que estos pecios son a menudo los lugares de descanso de personas perdidas en el mar".

Ahora, en parte debido a los esfuerzos de España por recuperar sus barcos perdidos, la comunidad internacional reconoce en gran medida que el barco de una nación sigue siendo de su propiedad, incluso si se hunde en aguas internacionales o en el territorio de otra nación e independientemente de cuánto tiempo hace que se produjo el naufragio.

¿Y qué pasa si encuentro un naufragio?

Si tienes la suerte de descubrir un pecio, compruébalo tú mismo. Debes ponerte en contacto con las autoridades locales inmediatamente y proceder a su exploración sólo con un permiso. Tocar o perturbar el pecio puede poner en peligro su valor de investigación para los arqueólogos, arruinar restos frágiles o permitir que los artefactos caigan en manos de saqueadores o comerciantes del mercado negro.



La luz del sol atraviesa un naufragio poco profundo de la Segunda Guerra Mundial que se encuentra frente a la isla de Guadalcanal, en el Pacífico Sur, en las Islas Salomón.
FOTOGRAFÍA DE STOCKTREK IMAGES, NATGEO IMAGE COLLECTION

Pero las consecuencias de manipular un naufragio pueden ser graves: el cazador de tesoros y buscador de naufragios Tommy Thompson lleva encarcelado desde 2015 por desacato al tribunal tras negarse a revelar a un tribunal federal la ubicación de un alijo de monedas de oro desaparecidas del naufragio del S.S. Central America en 1857.

Aunque la legislación sobre naufragios se ha hecho más estricta en los últimos años, la percepción pública de que los naufragios son un juego de azar submarino sigue siendo un problema para los conservacionistas. Para proteger realmente el asombroso patrimonio subacuático del mundo, el público debe cambiar su mentalidad y pasar de la caza de tesoros a reconocer el verdadero valor que encierra el fondo del océano: trozos de riqueza cultural e histórica.

"Son cápsulas del tiempo únicas e irremplazables", afirma Goold. "No se pueden coger recuerdos, esos días ya han pasado".

Fuente: Página web National Geographic.

ARTÍCULO

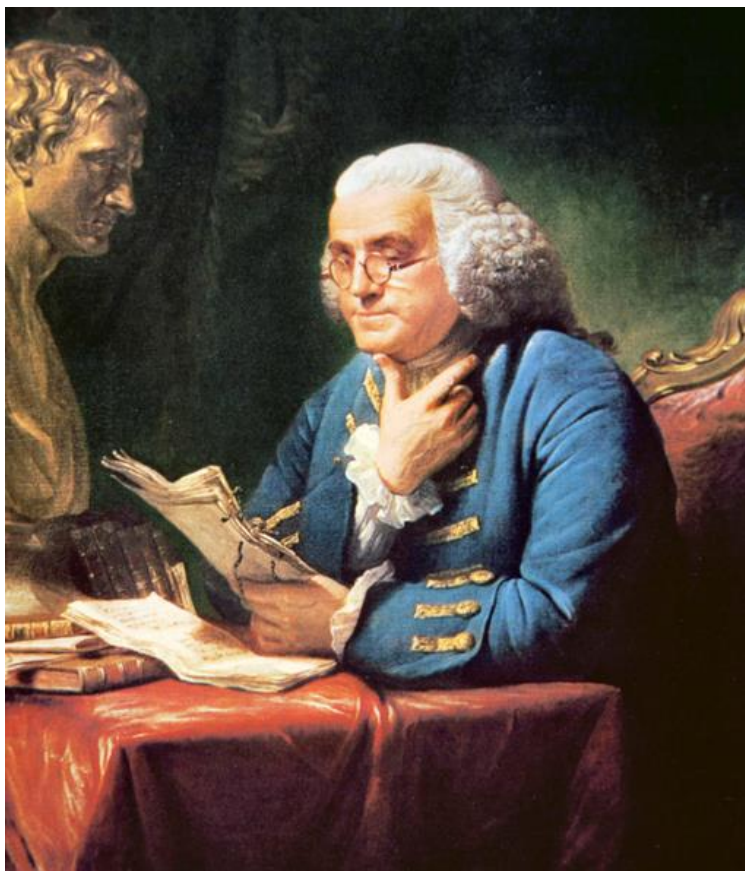
HISTORIA NATIONAL GEOGRAPHIC

BENJAMIN FRANKLIN, EL PRIMER HÉROE DE ESTADOS UNIDOS

Por María Lara Martínez

22 de julio de 2024

Editor y periodista de éxito, protagonista de la revolución norteamericana de 1776, Franklin se hizo famoso por inventos como el pararrayos, que mejoraron la vida de sus contemporáneos.



Benjamin Franklin en 1767. Retrato por David Martin, llamado "el retrato del pulgar" por la posición de la mano de Franklin. Casa Blanca, Washington.

Sólo en el siglo XVIII, en la época de la Ilustración, pudo ocurrir que un simple impresor, decimoquinto hijo de un modesto fabricante de velas y de jabón, nacido en una remota colonia inglesa de América del Norte, se convirtiera en una celebridad mundial. Con su carácter decidido y su ingenio, Franklin devino el **símbolo del "hombre hecho a sí mismo"**, a la vez que revolucionaba todos los campos en los que se desarrolló su actividad, desde la investigación científica y la educación hasta el periodismo y la política. Dinámico, afable, pero también radical en sus ideas, Franklin es una de las figuras más simpáticas y atractivas de su época.

Artículo recomendado

Benjamin Franklin nació en 1706 en Boston, ciudad a la que habían emigrado décadas antes su abuelo materno y su padre, que eran presbiterianos, huyendo de la persecución de la monarquía inglesa contra los disidentes protestantes. Sorprendentemente, quien llegaría a ser un gran científico y filósofo sólo cursó los estudios básicos hasta los diez años, en una escuela de gramática, pues su padre lo retiró de las aulas para que le ayudara en la fábrica familiar de velas.

Al pequeño Benjamin esta profesión le desagradaba y soñaba con convertirse en marinero: **"Ese oficio no me gustaba y sentía, en cambio, una fuerte inclinación por la navegación; pero mi padre se opuso a mis deseos"**. Con todo, su progenitor se dio cuenta de las aptitudes intelectuales de su hijo y cuando tenía 12 años lo introdujo como aprendiz en la imprenta de su hermano mayor James, donde se instruyó en el oficio que toda la vida consideraría el suyo.

Desembarco en Filadelfia

A los 17 años, Benjamin decidió escapar del control de su hermano y se marchó a Nueva York, pero nada más llegar alguien le propuso ir a Filadelfia, la capital de la colonia de Pensilvania. Cuando Franklin llegó una mañana al puerto de Filadelfia, a orillas del río Delaware, gastó los últimos peniques que le quedaban en comprarse un pan redondo y luego se paseó por las limpias ciudades de la ciudad, emblema del espíritu de orden y paz de los cuáqueros, la secta protestante mayoritaria en Pensilvania.

Sorprendentemente, quien llegaría a ser

un gran científico y filósofo sólo cursó los estudios básicos hasta los diez años, pues su padre lo retiró de las aulas para que le ayudara en la fábrica familiar de velas.

Encontró trabajo en una imprenta y se ganó una reputación de joven responsable y emprendedor. A los 18 años viajó a Londres, donde pasó año y medio perfeccionando sus conocimientos como impresor. A su vuelta a Filadelfia no tardó en crear una imprenta propia con ayuda de varios protectores; pese a los malos auspicios de algunos, la imprenta se convirtió en una empresa próspera, gracias a encargos como el de la emisión de papel moneda en las 13 colonias.

"La libertad de palabra es siempre síntoma, así como el efecto, del buen gobierno" dijo Franklin. Al tiempo que prosperaba en su oficio, Franklin se embecía de la cultura de la Ilustración. En su autobiografía explica que prefería quedarse en el taller leyendo libros que unirse a sus compañeros "bebedores de cerveza". De ahí derivó sus ideas de tolerancia, de escepticismo

ante los dogmas religiosos y de búsqueda del conocimiento útil para la sociedad. Fue ese también el origen de su vocación de periodista.

A los 15 años había publicado sus primeros artículos en el periódico fundado por su hermano en Boston; ya en Filadelfia, compró *La gaceta de Pensilvania*. **"La libertad de palabra es siempre síntoma, así como el efecto, del buen gobierno"**, aseveraría. La imprenta también era un medio de educación popular, y en esa línea publicó durante muchos años el Almanaque del pobre Richard, con información del tiempo y astronómica, pasatiempos, aforismos... que se convertiría en la segunda obra más popular en la América británica después de la Biblia.

Franklin, el educador del pueblo

En este y otros escritos Franklin prodigaba las máximas morales que transmitían su actitud tolerante y jovial ante la vida: "No anticipéis las tribulaciones ni temáis lo que seguramente no os puede suceder. Vivid siempre en un ambiente de optimismo"; **"La alegría es la piedra filosofal que todo lo convierte en oro"**; "Presta dinero a tu enemigo y lo ganarás a él; préstalo a tu amigo y lo perderás". Y una muy famosa, y perspicaz: **"Nada puede decirse que es cierto en este mundo, excepto la muerte y los impuestos"**.

Su éxito como impresor y periodista procuró a Franklin un gran prestigio en Filadelfia. Enseguida se convirtió en un líder político, hasta ser elegido representante en la asamblea de la colonia. Impulsó la masonería en la ciudad; de su imprenta salieron las Constituciones de Anderson en 1734, el primer libro masónico publicado en América.

También **participó en muchas iniciativas sociales, como la fundación de la primera biblioteca pública de Filadelfia**, el primer cuerpo de bomberos de la ciudad o la Universidad de Pensilvania.

Eminente científico

Los polifacéticos intereses de Franklin se extendieron también al dominio de la ciencia. Como tantos otros hombres de la Ilustración, desde muy joven había sentido curiosidad por los fenómenos naturales. Por ejemplo, aprovechó el regreso de su primer viaje a Inglaterra para **estudiar los delfines y calculó la posición del barco en el océano analizando un eclipse lunar**.

En las tertulias con sus amigos de Filadelfia discutía todas las cuestiones científicas de actualidad. A partir de 1748, cuando vendió su imprenta para vivir de la fortuna "modesta pero suficiente" que había conseguido amasar, pudo dedicarse plenamente a lo que él llamaba sus "diversiones científicas". **Aunque no tenía una formación teórica profunda, confiaba en su intuición y su ingenio** para analizar sin prejuicios los problemas y para buscar a sus hallazgos aplicaciones prácticas, que ayudaran a las personas y a la sociedad.

Uno de los temas que más atrajo la atención de Franklin fue la electricidad, cuestión muy de moda en la época. Frente a muchos que creían que la electricidad podía crearse, por ejemplo mediante fricción, Franklin se dio cuenta de que los fenómenos eléctricos son resultado de la

transferencia de electricidad entre polos positivos y negativos. En 1747 realizó varios experimentos con bolas de acero y de corcho que causaron sensación entre sus paisanos de Filadelfia.

En una carta confesaba: "**Nunca me había volcado tan totalmente en un estudio como ahora; hago experimentos cuando puedo estar solo**, y los repito ante mis amigos y conocidos, que, por la novedad del tema, vienen en multitud a verlos". Demostró asimismo que los rayos eran descargas de tipo eléctrico mediante un experimento famoso, consistente en hacer volar, durante una tormenta, una cometa dotada de un alambre unido a un hilo de seda, conectado a su vez con una llave. Franklin acercó la mano a una llave que pendía del hilo y observó que saltaban chispas, lo que evidenciaba la presencia de electricidad.

El providencial pararrayos

El experimento de la cometa está relacionado con **el invento que lo hizo famoso en el mundo entero: el pararrayos**. En sus experimentos, Franklin observó que los objetos puntiagudos atraían y transmitían más eficazmente la electricidad que los objetos romos. De ello dedujo que una vara de hierro terminada en punta y colocada en lo alto de un edificio atraería la carga eléctrica de una tormenta, que se podría transmitir a la tierra mediante un cable, antes de que cayera el rayo.



Este óleo de Benjamin West muestra el experimento que realizó Franklin para demostrar que los rayos son fenómenos eléctricos.

Corbis / Cordon Press

En una carta escrita en 1750, Franklin explicó esa técnica "útil a la humanidad para preservar casas, iglesias, barcos, etc., de las descargas de rayos". En una época en que los techos eran de madera y podían arder fácilmente, el invento de Franklin se difundió con gran rapidez; en 1782 se habían instalado en Filadelfia 400 de estos artilugios. Algunos clérigos se opusieron por considerar que los rayos eran un fenómeno sobrenatural en el que el hombre no debía interferir, pero Franklin replicó: "Desde luego el trueno del cielo no es más sobrenatural que la lluvia, el granizo o el sol, y bien que nos protejamos de ellos con techos y sombrillas".

El pararrayos no fue el único invento de Franklin. Para él toda investigación científica debía estar encaminada a mejorar la vida de la gente: "¿Qué sentido tiene la filosofía que no se aplica a un fin útil?", solía decir. De ahí su incansable búsqueda de soluciones ingeniosas a los problemas de la vida diaria. Sugirió, por ejemplo, que se evitaran las ropas oscuras en zonas de clima cálido, ya que los colores oscuros absorben más calor que los claros. Franklin sabía que un objeto absorbe todos los colores de la luz menos el que refleja, y que, mientras el blanco los refleja todos, el negro los absorbe todos.

Su conocimiento de los barcos –cruzó ocho veces el Atlántico– le llevó a sugerir que se siguiera el modelo chino de dividir las bodegas de los navíos en compartimentos estancos; de este modo, en caso de que se abriera una vía de agua en un sector, el fluido no ocuparía toda la bodega y la nave no se hundiría. También inventó el llamado "horno de Franklin" o "estufa de Pensilvania", que consumía mucho menos combustible que las chimeneas normales.

Por el bien de la humanidad

Otros inventos destacados fueron las lentes bifocales, que fusionaban dos pares de anteojos en una misma montura a fin de no tener que cambiarlos para ver de cerca y de lejos; los catéteres urinarios flexibles (para tratar los cálculos renales de su hermano John), así como las aletas de nadador, el humidificador para estufas, el cuentakilómetros o la armónica de cristal. **Su espíritu filantrópico le llevó a permitir la libre difusión de muchos de estos hallazgos.** Así sucedió con el horno que lleva su nombre: además de no registrar su patente, publicó un folleto en el que explicaba con todo lujo de detalles su constitución y funcionamiento, para que cualquiera pudiera construirlo.

Franklin murió en 1790, a los 84 años. Para entonces las colonias británicas de América se habían convertido en un país independiente, Estados Unidos, en un proceso en el que el propio Franklin tuvo una participación de primer plano. La nueva nación tuvo muchos padres de la patria, empezando por su primer presidente, George Washington, héroe de la guerra de independencia contra Gran Bretaña; pero quizás el más querido y más recordado de todos fue "Ben Franklin, impresor".

Fuente: Página web National Geographic.

ARTÍCULO

B B C NEWS MUNDO

EL HÉROE DE LA RESISTENCIA QUE UTILIZÓ A IBM PARA TIMAR A LOS NAZIS

Author, BBC Mundo

29 de mayo de 2016



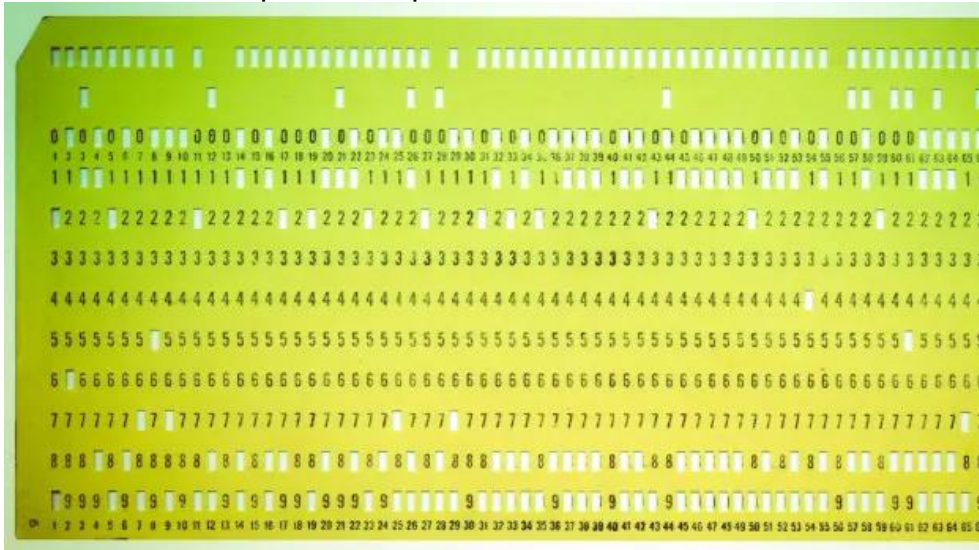
Se dice que fue el primer hacker de la historia. El francés René Carmille logró salvar vidas durante la ocupación de los nazis en Francia en 1940, al sabotear la tecnología de la época: las tarjetas perforadas de IBM.

Con el establecimiento del Reich en Alemania, tras el nombramiento de Adolfo Hitler como canciller en 1933, el gobierno decidió llevar a cabo un censo de toda la población en el país. El censo debía registrar la edad, sexo, residencia, profesión y estado civil de cada individuo. Además, **por primera vez, se ordenó registrar la religión de la persona** trazándola a sus abuelos.

La tarea era enorme y para contener tal cantidad de información, se utilizaron las llamadas tarjetas perforadas, donde se introducían los datos recolectados en forma de perforaciones según un código binario.

Precursoras

Las tarjetas -que eran láminas hechas de cartulina- formaban parte de una tecnología de procesamiento de datos desarrollada en EE.UU. por Herman Hollerith a fines de siglo XIX, y fueron una de las primeras aplicaciones de la informática.



Fuente de la imagen, Thinkstock

Los datos recolectados se introducían en las tarjetas en forma de perforaciones según un código binario.

Hollerith fundó la compañía Tabulating Machine Company en 1896, que después fue renombrada International Business Machines (IBM). Las tarjetas, que eran clasificadas y computadas por las llamadas máquinas Hollerith, se convirtieron en las precursoras de las computadoras.

Y a fines de los 1930, con la información recogida en los censos, **el régimen nazi creó un Registro Judío**, el cual posteriormente también incluyó los nombres de judíos que vivían en los territorios ocupados por las tropas alemanas en Europa.



Fuente de la imagen, Thinkstock

Las máquinas Hollerith se usaron como calculadoras en Europa y EE.UU. durante los 1920 y 1930.

Esta información condujo eventualmente a que los nazis pudieran identificar, confiscar bienes, arrestar, deportar y exterminar a millones de judíos.

En Francia, sin embargo, **las máquinas Hollerith no revelaron la información que buscaban los nazis**. Y esto fue gracias al primer "hacking", que llevó a cabo René Carmille.

Carmille era un experto en tarjetas perforadas que trabajaba como auditor del Ejército Francés. También manejaba el Departamento de Demografía de la ciudad de Vichy, donde se almacenaban las máquinas Hollerith para el procesamiento de información de los censos. Y, quizás lo más importante, era agente de la Resistencia Francesa.

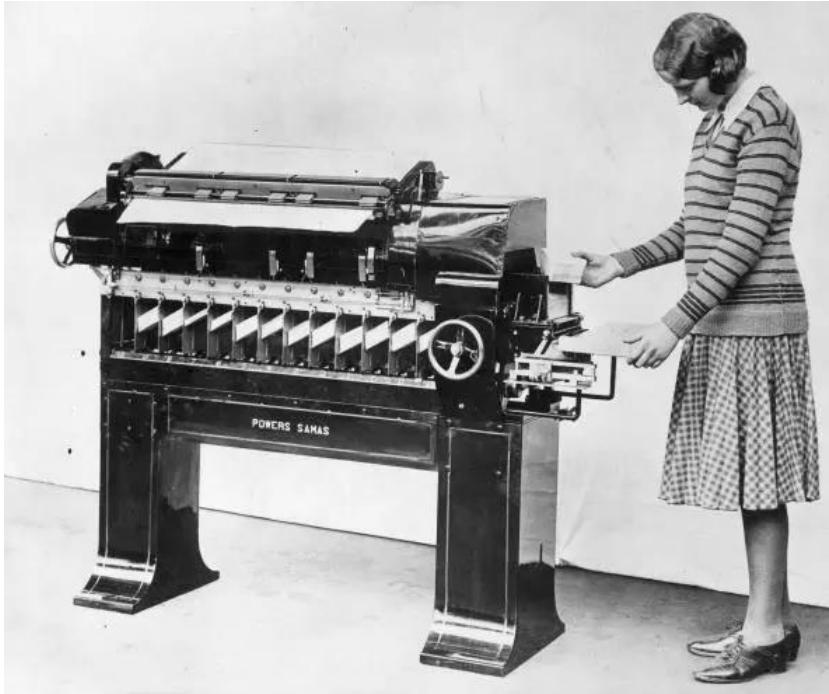
Sabotaje

Cuando los nazis invadieron y ocuparon Francia en 1940, el gobierno pronazi cuya sede estaba en Vichy, ordenó realizar un censo nacional.

El gobierno comisionó a Carmille la tarea de computar en tarjetas perforadas los datos recogidos en el censo. Carmille entonces vio la oportunidad de salvar vidas de judíos y decidió "hackear" las máquinas Hollerith.

Lo que hizo fue reprogramar las máquinas para que éstas no perforaran la llamada Columna 11, donde los ciudadanos indicaban cuál era su religión.

Carmille y su equipo **lograron sabotear -durante casi tres años- el pedido de los nazis de enviar una lista de todos los judíos que vivían en Francia**. Y al mismo tiempo utilizaron la información de las tarjetas para reclutar a exsoldados para la Resistencia.



Esta máquina Hollerith fue usada para procesar datos de un censo en 1931 en EE.UU.

No se sabe con certeza cuántos judíos lograron sobrevivir gracias a la estrategia de René Carmille.

En 2001, Edward Black publicó el libro "IBM and the Holocaust" (IBM y el Holocausto), sobre el papel que pudo haber jugado IBM en la "solución final" de Adolfo Hitler. Allí asegura que durante la ocupación nazi en Holanda, 73% de la población judía fue deportada y exterminada mientras que durante la ocupación en Francia, fue deportado sólo 25%.

Esto -afirma Black- fue gracias a un héroe de la Resistencia llamado René Carmille que sabotó la infraestructura Hollerith.

Lo que Carmille estaba haciendo, sin embargo, fue descubierto por los nazis en 1944. Fue arrestado y enviado al campo de concentración de Dachau, Alemania, donde murió un año después.

Fuente: Página web BBC News Mundo.

HISTORIA MARINERA



LA DESCONOCIDA PARTICIPACIÓN DEL ALMIRANTE JOSÉ TORIBIO MERINO EN LA U.S. NAVY DURANTE LA 2ª GUERRA MUNDIAL

Escrito por el Cadete Edgardo Mackay

A bordo del Caleuche, noviembre de 2024

La mayoría de los chilenos no sabe qué participación le cupo a la República de Chile durante la Segunda Guerra Mundial (1939-1945). ¿Se mantuvo una estricta neutralidad como se había hecho durante la Primera Guerra Mundial? ¿O se rompió relaciones con los países del Eje?

Chile durante la 1ª Guerra Mundial (1914-1918) declaró su neutralidad en el conflicto con fecha 4 de agosto de 1914, aunque dos de sus naves en proceso de construcción en Inglaterra fueron retenidas por el Reino Unido y utilizadas por la Royal Navy durante la guerra. Se trató de los acorazados *Almirante Latorre*, renombrado *HMS Canada* y devuelto a Chile en 1920, y *Almirante Cochrane*, renombrado *Eagle* y transformado en portaviones, por el que el gobierno británico pagó posteriormente su valor a Chile.



En la segunda guerra mundial, por el contrario, y aunque Chile intentó mantener su neutralidad, la presión de los Aliados lo llevó a declarar la ruptura de relaciones diplomáticas con los países del llamado Eje (Alemania, Italia y Japón), el 20 de enero de 1943. Diversas razones, además de la fuerte presión estadounidense, llevaron al presidente Juan Antonio Ríos a tomar esta decisión (entre otras el desbaratamiento en 1942 de una red alemana de espionaje identificada como Operación Bolívar que operaba en Chile, y el hundimiento del vapor *Toltén* de la Compañía Sudamericana de Vapores por un submarino presumiblemente alemán frente a las costas de Nueva York). Junto con la ruptura de relaciones con el Eje, Chile inició relaciones con la Unión Soviética, oficializándose este acto el 11 de diciembre de 1944 en Washington, D.C., Estados Unidos.

Ninguna de estas declaraciones implicó el envío de tropas o alguna participación bélica de Chile contra los países del Eje, descontada la participación de voluntarios que por distintas razones sirvieron a los países Aliados, como la aviadora Margot Duhalde, que piloteó aviones para las fuerzas francesas libres de Charles de Gaulle y posteriormente para la *Royal Air Force* (RAF), o como numerosos descendientes de ingleses que viajaron a Gran Bretaña a defender la tierra de sus antepasados, entre ellos mi suegro, Martin Phillips Benavente, quien también se enroló en

la RAF. Pero actos bélicos oficiales propiamente tales, no hubo ninguno, ni siquiera cuando el 11 de febrero de 1945 Chile declaró la guerra oficialmente al Japón, impulsado principalmente por la necesidad de ser aceptado como miembro de la Organización de Naciones Unidas en proceso de formación. Con ese acto, Chile fue el último país en el mundo en unirse al bando de los llamados Aliados. A modo de anécdota pueden mencionarse como acciones efectivas contra los países del Eje el cambio de nombre del Parque Japonés por Parque Gran Bretaña (actualmente con el nombre de Parque Balmaceda), y el dejar de regar los cerezos regalados por el emperador del Japón, probablemente la única “agresión” contra el Imperio del Japón.

Pero hubo, además, otra excepción, y esta fue la participación del entonces teniente 2º de la Armada de Chile, José Toribio Merino, a bordo del crucero ligero *USS Raleigh* de la Armada de los EE UU, desde septiembre de 1944 hasta abril de 1945, operando en el frente del océano Pacífico. Esta participación del posteriormente Comandante en Jefe de la Armada fue destacada en una entrevista que el almirante concedió a la revista sudafricana *Armed Forces* en septiembre de 1987, por lo que considero de interés reproducir un extracto de dicha entrevista y que se refiere específicamente a su participación como oficial en el crucero mencionado.

A continuación, un extracto de la entrevista en cuestión.

—Ud. estuvo en servicio durante la última guerra mundial, entiendo que en la Armada de Estados Unidos. ¿Cómo es que sucedió esto?

— Durante la Segunda Guerra Mundial, la Armada de Chile, a raíz de una invitación cursada por la Armada de Estados Unidos, me envió a perfeccionarme profesionalmente en la escuadra estadounidense del Pacífico, donde permanecí embarcado, a bordo del crucero Raleigh, entre septiembre de 1944 y abril de 1945. Este período de embarque durante la guerra tuvo para mí gran trascendencia, pues aprendí algo que no se enseña en ninguna escuela y tampoco se llega a conocer por la lectura de libros sobre descripciones de batallas. Al decir esto me refiero a vivir durante un largo período bajo la sensación de estar realmente en guerra, siendo guerra en la mar con los medios de cuarenta años atrás, en que la acción aérea era mucho más efectiva que hoy en día, ya que nunca se sabía cuándo podría ser sometido a un combate que pusiera al buque en pocas posibilidades de sobrevivir.

Los medios de detección eran incipientes y las armas poco eficaces. En otras palabras, se vive una real guerra en que se sabe que se está vivo hoy, pero se puede estar muerto mañana. Durante el tiempo que permanecí embarcado desempeñé varias funciones, por cuanto siendo un crucero con una dotación de 72 oficiales, éramos solamente 4 de carrera y el resto reservas navales; los de carrera eran el comandante, Capitán de Navío Scheiwing; el segundo comandante, Capitán de Fragata Hume, el que había perdido a toda su familia en la China al comienzo de la guerra y era un hombre relativamente con poco tino para tratar a una dotación tan poco profesional; el Oficial de Control de Fuego, el Teniente 2º Broockmann, y yo.

El primer cargo que me asignaron fue de Ayudante del Oficial de Guardia, pero como ya era teniente 2º y tenía experiencia de ocho años de marina y era oficial desde 1936, después de cinco años de Escuela Naval, y había hecho miles de horas de guardias en puentes de escampavías en el sur de Chile durante el año 1941, pronto la ayudantía pasó a ser jefatura, cuando conocí el instrumental que llevaba el buque y podía usarlo con seguridad. Para mí, en

esa época el radar era un misterio, era el primero que veía en mi vida; sin embargo, dada la sencillez de su manejo, en pocas horas lo pude usar. Junto con desempeñarme como Oficial de Puente de Guardia era Ayudante de División de la IV División de babor antiaérea, la que contaba con 3 cañones de 3" y 3 Directores marca 25. De ahí pasé a Ayudante de Control de Averías, a petición mía, por cuanto se habían producido en ese intertanto unas acciones importantes en la mar de Java y alrededores de Guadalcanal, en que buques muy averiados se habían salvado, dado el excelente Control de Averías que poseía la Armada de Estados Unidos. Como en nuestra armada por tradición éramos de la escuela inglesa, y como es sabido, la Armada Real no vino a aprender de Control de Averías hasta después del hundimiento del Prince of Wales y del Repulse en el mar de la China, por tanto nuestro Control de Averías también era precario.

Apreciando esto, pedí pasar al Departamento de Control de Averías; me desempeñé en diferentes puestos de combate, pudiendo constatar la importancia que tiene para un buque que va a combatir y esté en guerra, el poder sobrevivir, no importa cuáles sean las averías y las pérdidas humanas que haya sufrido. De ahí pasé al Departamento de Control de Fuego, ya que mi especialidad era la de artillero, según los cánones de la armada inglesa, y había hecho el curso "Daga" en la Armada de Chile, lo que me facultaba para desempeñarme en Controles de Fuego relativamente simples, como eran los nuestros y como era también el del Raleigh.

En esta función estuve hasta que me desembarqué, siendo además Ayudante de la División de Control de Fuego, donde la mayor parte del personal era profesional. Entre ellos, recuerdo al suboficial Hansom como de gran calidad profesional, con el cual trabajamos mano a mano el sistema de calentadores para la mira Mk-14 de las ametralladoras de 20 mm, que fue sometida al Bureau of Ordnance y aprobada, después de numerosos meses de tramitaciones burocráticas en Washington. El tiempo que estuve embarcado, el buque sufrió diferentes ataques en sus tareas de convoyajes entre Balboa, las Galápagos y alrededores de las Marquesas, donde nos entregaban convoyes para retornar a Balboa.

Cada una de estas comisiones duraba alrededor de noventa días; puedo decir que el factor limitador para permanecer en la mar no era ni el combustible ni el material, sino la capacidad síquica de los hombres para aguantar la tensión que significan noventa días continuos, con sus noches, de navegar y exponerse a ser destruidos en cualquier momento. El Almirante Halsey manifestó más de una vez que "sus buques podían permanecer en la mar un año, pero los hombres no eran de hierro y tenían que descansar por lo menos después de 90 días de tensiones y combates". De este período puedo decir lo que significa para mí, estando aún en servicio activo, ser el único oficial que estuvo en la última guerra y que aún sigue sirviendo a su país, aplicando aquello que nunca se olvida: "ver la guerra, matar y ver morir".

Espero haber aportado una nota poco conocida de la trayectoria del almirante Merino en su servicio y trayectoria naval.

Fuente: Página web Caleuche Buque Madre.



NOTICIA ARMADA

ARMADA Y SERNAPESCA VIGILAN TRÁNSITO DE FLOTAS INTERNACIONALES POR ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA Viernes 17 de enero de 2025

Cada año, distintas flotas de pesca extranjeras operan frente a las costas de Chile en busca de recursos. Entre estas, destaca la flota del “calamar rojo”, que cruza el Estrecho de Magallanes, donde por temporadas se encuentra disponible esta especie, tanto en el océano Atlántico como en el Pacífico.



La Armada de Chile, a través de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (Directemar), junto al Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura (Sernapesca), mantienen una vigilancia activa y permanente para controlar el tráfico marítimo en los espacios

nacionales, con especial atención en el tránsito de flotas de naves de extranjeras, que anualmente se trasladan desde el océano Atlántico hacia las zonas de pesca en la zona central del océano Pacífico, cruzando por la Zona Económica Exclusiva (ZEE).

Para llevar a cabo esta tarea, la polifuncionalidad de los medios con que cuenta la Armada de Chile desempeña un rol fundamental permitiendo disponer de aeronaves, buques y submarinos, para vigilar las áreas de operación de las flotas pesqueras extranjeras, tomando registros y realizando interrogatorios a las embarcaciones, cuando es necesario, ya sea dentro o adyacentes a la ZEE.

Ambas instituciones mantienen sus propios centros de monitoreo, donde se analizan en tiempo real el movimiento de estas naves, por medio del “Sistema de Identificación Automática” (AIS) y de plataformas proporcionadas por Global Fishing Watch. En la Central de Monitoreo y Análisis de la Armada, ubicada en las dependencias de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas (Dirsomar), además de monitorear las actividades de las embarcaciones, se tiene la capacidad de verificar o coordinar las operaciones de búsqueda y salvamento que puedan ocurrir en espacios de responsabilidad chilena.



Aunque el monitoreo remoto es una herramienta que permite conocer el panorama de superficie, la fiscalización en el mar resulta crucial al momento de comprobar cómo opera la flota. Para esta labor, incluso se han empleado submarinos nacionales, desarrollando fiscalizaciones pesqueras con resultados exitosos, permitiendo, en caso de detectar algún incumplimiento, recopilar registros fotográficos, de audio y video que permiten realizar las denuncias internacionales mediante los canales correspondientes conductos pertinentes.

Las naves extranjeras, una vez iniciado su tránsito, navegan desde sus caladeros, en dirección general Sur, hasta la Boca Occidental del Estrecho de Magallanes, para hacer el cruce de Boca a Boca y dirigirse al Océano Atlántico y proseguir sus actividades extractivas.

Cabe destacar que todas estas naves son monitoreadas a través de un sistema de posicionamiento automático satelital (VMS), el cual reporta su posición a una central de monitoreo en la Secretaría de la Organización Regional del Pacífico Sur, en Nueva Zelanda, como al Estado de su respectiva bandera, por tanto, son naves autorizadas por dicha Organización, siendo su labor de pesca una actividad lícita. Estas naves están autorizadas por dicha organización, por lo que su actividad pesquera es completamente lícita.



La fiscalización, el monitoreo y la vigilancia de los espacios marítimos son tareas permanentes entre la Directemar y Sernapesca, labor que realizan con todos los medios disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año.

Sernapesca, por su parte, coordina la inspección de las naves extranjeras que recalcan en puertos nacionales, velando por el cumplimiento de la normativa internacional suscrita mediante el Acuerdo de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) sobre las “Medidas del Estado Rector del Puerto para Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal, No Declarada y No Reglamentada (AMERP). Esta inspección correspondiente, es con la participación de personal de la Armada, Servicio de Salud, PDI (Extranjería) y Aduana, donde se revisa la documentación a bordo de la nave, los permisos de pesca, manifiesto de carga a bordo y demás registros que sean de interés, además de la inspección visual de bodegas, artes de pesca y la verificación y certificación de los desembarques, en términos de cantidad y especies, cuando corresponde.

En este contexto, el Director de Seguridad y Operaciones Marítimas, Contraalmirante Litoral Sigfrido Ramírez, destacó que el monitoreo permanente permite asegurar que no se produzcan transgresiones a la normativa pesquera. “Cada uno de estos monitoreos se va enfocando de acuerdo a la época y las diferentes flotas que operan frente a nuestras costas. Es importante destacar la flexibilidad de los medios con los que contamos, lo que nos permite que este monitoreo, que se efectúa de manera remota, también se pueda realizar en el mar con diferentes medios tanto aéreos como de superficie”.

Asimismo, la autoridad naval hizo hincapié en el trabajo coordinado con Sernapesca, el cual ha permitido llevar a cabo una serie de fiscalizaciones.



Por su parte, la Directora Nacional de Sernapesca, Soledad Tapia, se refirió al trabajo colaborativo entre ambas instituciones. “Estamos trabajando con la Armada durante todo el año en relación a la vigilancia en Alta Mar. Es importante señalar que es un trabajo que hacemos en conjunto de monitoreo y vigilancia de todas las naves de pabellón extranjero que ingresan a nuestras aguas o se encuentran cercanas a las 200 millas, para dar la seguridad a nuestra ciudadanía”.

Finalmente, la Directora informó que, hasta la fecha, no se han registrado detenciones ni incumplimientos. Sin embargo, en caso de que ocurra alguna irregularidad, existen procedimientos establecidos que se ejecutan en coordinación con la Armada.

Fuente: Página web Armada de Chile.

POSTALES DEL PASADO

Postales



POSTALES DEL PASADO



Plaza de la Intendencia, en 1895
(Pinterest)

En esta foto se ve el edificio del Cuerpo General de Bomberos a la izquierda y al centro, aparece un “carro de sangre”, como se llamaba a los tranvías tirados por caballos, antes de que se habilitaran los tranvías eléctricos.



Viña del Mar, en 1920

(Pinterest)

En esta foto, tomada desde el cerro Castillo, se ve la calle Arlegui, en un día de poco tránsito. En segundo plano aparece el estero de Viña y al fondo las edificaciones de la población Vergara, ya con bastantes construcciones.



Valparaíso, en 1888
(Pinterest)

El sector inmediatamente al lado de la estación puerto, mirando hacia el oriente. Este sector era conocido como el Malecón. Se ven varias grúas menores, utilizadas para la carga y descarga de los lanchones que embarcaban y desembarcan los productos desde las naves fondeadas en la bahía. También se aprecian algunos carros para el transporte posterior.



Goleta “Covadonga”, en 1879

(Archivo histórico de la Armada)

Goleta cañonera “Covadonga” fotografiada a su arribo a Valparaíso, el 23 de junio de 1879, tras la campaña al norte en que hundió a la fragata acorazada peruana “Independencia” en el combate de Punta Gruesa, el 21 de mayo de 1879. En segundo plano se observa el vapor Loa de la Compañía Sudamericana de Vapores, que sería armado en guerra y puesto al servicio de la Marina durante la Guerra del Pacífico.

Fuentes: Según se indica en cada foto.

VIDEOS

INSTRUCCIONES PARA HABILITAR SUBTÍTULOS EN ESPAÑOL EN VIDEOS DE YOUTUBE

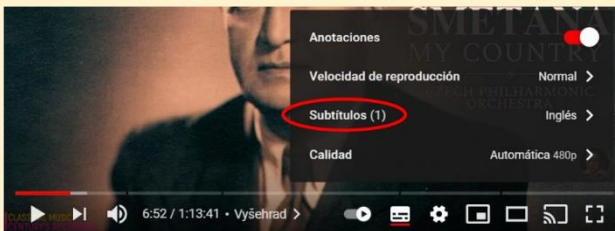
1) En la parte baja haga clic en “**Subtítulos**” (Aparecerá una raya roja bajo el ícono).



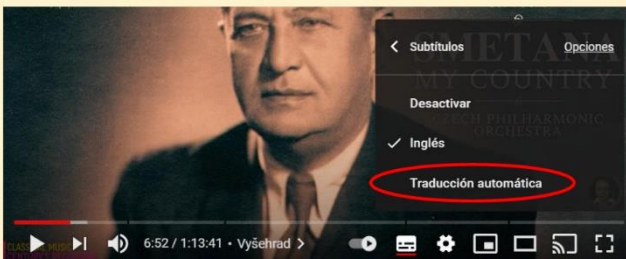
2) Haga clic en “**Configuración**”.



3) Aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Subtítulos**”. En oportunidades está configurada la traducción al español y puede seleccionarla de inmediato.



4) Si no es así, aparecerán estas opciones. Haga clic en “**Traducción automática**”.



5) Ubique el idioma **español** y haga clic. Están en orden de abecedario.



CINE A BORDO

Las mejores películas y series de todos los tiempos y los inolvidables de la pantalla grande y de la TV.

La organizadora de bodas, con Jennifer Lopez y Matthew McConaughey

<https://www.youtube.com/watch?v=iMEv7Tvum2E>

Punto de quiebre, con Keanu Reeves

<https://www.youtube.com/watch?v=JmB6r089qlc&t=45s>

RECOMENDADOS DE LA SEMANA

MÚSICA

La música no sólo nunca pasa de moda y evoca recuerdos, también divierte y emociona.

Por Qué Cantamos - Conjunto Cuncumén

<https://www.youtube.com/watch?v=Q604vAadqSA>

Ludwig van Beethoven - Triple Concerto in C major, Op.56 & Choral Fantasy in C minor, Op.80

<https://www.youtube.com/watch?v=1ZAkH01p9Uo>

Valeria Curti plays G. Rossini - "Concerto da esperimento" for bassoon and orchestra

<https://www.youtube.com/watch?v=R9TB3lqEXVw>

Best of Ennio Morricone - The Maestro & The European Pop Orchestra

<https://www.youtube.com/watch?v=KEoolHGE2Kc>

Supertramp - Live in London - November 10th, 1977

<https://www.youtube.com/watch?v=ZjGIAD86RKI>

40 Fingers - A Guitar Night

<https://www.youtube.com/watch?v=syKZdZJeqGU>

VIDEOS

Informaciones, historia y temas sociales.

La Temible Ruta de los Hielos

https://www.youtube.com/watch?v=KFqgyiMz3SI&list=PLUUL9a2Sth-Hm2_IXQXkcgZcKCpZsrric&index=96

Las Batallas Navales de Nelson: El Cabo de San Vicente

<https://www.youtube.com/watch?v=vaob5ODKwME>

Bunkers, al otro lado del muro

<https://www.youtube.com/watch?v=R5ujrmvEOdg>

Suez: La Arteria del Mundo

<https://www.youtube.com/watch?v=ldNIA2SqkaM>

El humor de Álvaro Salas conquistó Olmué - Festival del huaso de Olmué 2018

<https://www.youtube.com/watch?v=BTuzw1jJWp4&t=8s>

VIDEOS MULTIGREMIAL

Videos publicados la presente semana

Tener ancianos en las cárceles no es justicia, es Delito de Estado - Programa Una Sola Voz en radio Portales de Valparaíso

<https://youtu.be/qoxdLT7NmeY>

Militares y Policías (R), juntos podemos lograrlo - Pedro Veas Diabuno ex presidente de Multigremial FACIR

<https://youtu.be/9g8Kf3m9vz4>

Cantemos la gloria, del triunfo marcial, que el pueblo chileno obtuvo en Yungay - Carlos Valdenegro Oyaneder, Historiador

<https://youtu.be/TYiAlNuyLRg>

"Al rescate de la Verdad Histórica" - Gonzalo Ibáñez Santa María

<https://youtu.be/xdld7QC8VqM>

Retroceso de democracias liberales y batalla cultural - Magdalena Merbilháa Romo

<https://youtu.be/OYZaBQaulGQ>

MARCHAS

Qué mejor para levantar el espíritu, que una marcha militar.

Marchas militares de Estados Unidos

<https://www.youtube.com/watch?v=WeVAzrBheds>

Austrian march compilation

<https://www.youtube.com/watch?v=rGeP5uabOKE>