
BITÁCORA DEL SOCIO

Lunes 15 de Enero



ENERO 2023

INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	3
EFEMÉRIDES.....	7
Ocupación de Lima y Callao	
SALUD.....	20
Metatarsalgia	
CARTAS AL DIRECTOR	23
PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA	23
NO PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA	25
MEMORIA HISTÓRICA	28
Proceso de reforma agraria en Chile	
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	29
XLI: Informe de Gendarmería a la Corte	
OPINIÓN.....	31
Elecciones en Taiwán	
ANÁLISIS.....	34
Almirantes chinos deben demostrar lealtad y profesionalismo	
CRÓNICA.....	37
Veteranos del 79: Pasado glorioso y presente en el olvido	
CRÓNICA.....	37
La increíble historia de las islas Diómedes	
CRÓNICA.....	52
Países anglosajones y rechazo a clausula de igualdad racial de Japón	
ARTÍCULO	60
La verdadera historia del "Libro de las Maravillas" de Marco Polo	
HISTORIA MARINERA.....	68
Los últimos viajes de veleros en el Mar Austral	
NOTICIAS ARMADA.....	72
A bordo del "Aquiles" se anunció proyecto de fibra óptica submarina	
VIDEOS	74

INSTITUCIONAL	74
DEL RECUERDO	74
CINE A BORDO	75
RECOMENDADOS DE LA SEMANA	76
MÚSICA.....	76
VIDEOS	77
PRESENTACIONES MILITARES	78



NOTICIAS ASOFAR



PROBLEMAS DE SERVICIO DE INTERNET Y TELEFÓNICO EN LA OFICINA DE ASOFAR

Les recordamos a nuestros Socios que debido al robo de cables de la compañía que entrega el servicio de internet y telefonía, la oficina de ASOFAR se encuentra limitada temporalmente.

La solución definitiva depende de la instalación de cableado de fibra óptica, pero no será algo inmediato y depende de la empresa, esperándose que en febrero se normalice el servicio.

Por el momento se dio una solución alternativa al servicio de correo, por lo que se encuentra operativo el correo electrónico **asofar@gmail.com**, que puede ser utilizado regularmente. Respecto al servicio telefónico, se habilitó el celular **9 9269 2749**, mientras se recupera la línea telefónica fija.

Además, se recuerda que, debido al período de vacaciones del personal administrativo, la secretaría mantendrá el horario de atención de lunes a viernes, sólo de 09.00 a 13.00 hrs.

LIBRO "CRÓNICAS SALOBRES 1970-1994" ESCRITO POR UN SOCIO DE ASOFAR

En período de verano, damos a conocer una magnífica alternativa de lectura, se trata del libro "Crónicas Salobres 1970-1994", escrito por nuestro socio, Enrique Cordovez Pérez, que contiene 25 entretenidas historias marineras, en donde se relatan hechos reales vividos por el autor en buques y reparticiones de la Armada de Chile durante su carrera naval.

Este libro puede ser adquirido en el Club Naval de Valparaíso y en el Museo Marítimo Nacional y tiene un valor de \$10.000. Además, se encuentra disponible en Mercado Libre y en el Facebook <https://www.salobres.cl/>. Los invitamos a disfrutar de esta entretenida y marinera lectura.



25 breves relatos de la vida naval

Crónicas Salobres
1970-1994

Enrique Cordovez

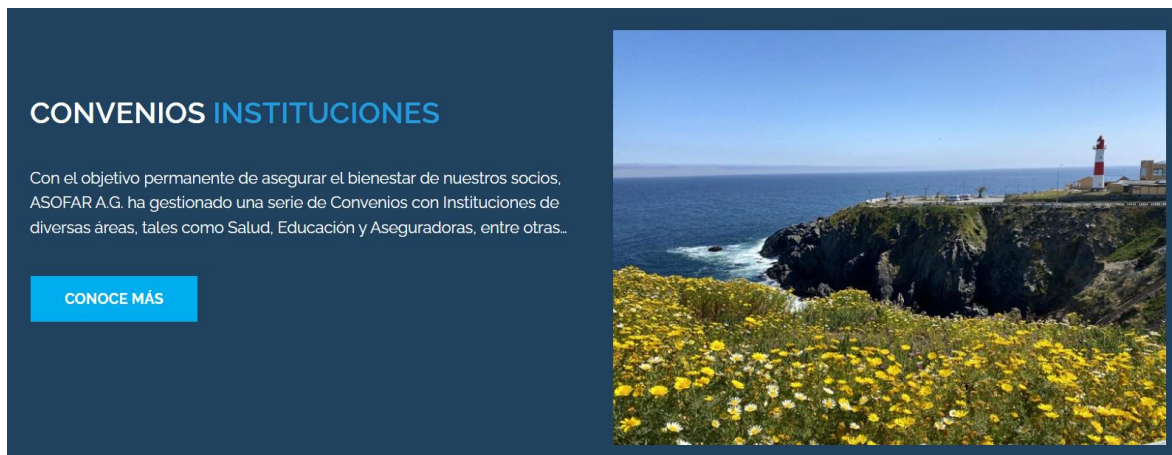
- Compra directa en Club Naval y Museo Marítimo \$10.000
- Envío a regiones vía Starken en webcord.cl
- A la venta en Mercado Libre

REVISTA DE MARINA

INFORMACIONES DE INTERÉS GENERAL

Se invita a los Socios a visitar y conocer la nueva página web de nuestra Asociación www.asofar.cl, que cuenta con un nuevo formato, moderno y de fácil comprensión.

En especial, se recomienda revisar los convenios vigentes que mantiene ASOFAR, que pueden ser de gran utilidad para ustedes. La información de detalle se encuentra en nuestra página web, a la que se puede acceder a través de la página principal, en la sección “**Convenios Instituciones**”.



CONVENIOS INSTITUCIONES

Con el objetivo permanente de asegurar el bienestar de nuestros socios, ASOFAR A.G. ha gestionado una serie de Convenios con Instituciones de diversas áreas, tales como Salud, Educación y Aseguradoras, entre otras.

[CONOCE MÁS](#)

Un problema que vemos se produce cada vez que fallece uno de nuestros socios, es la falta de conocimiento de la familia de qué hacer, en particular para realizar los trámites de montepío. En el menú “Informaciones”, se encuentra el submenú “Trámites de Defunción”. Haciendo clic ahí, accederán a la “**Cartilla de trámites de defunción**” y a las instrucciones “**Antecedentes para trámites posteriores a la defunción**”. Aquí se encuentra, de manera muy completa y detallada paso a paso, la información relativa a los diferentes trámites que se derivan a partir de la defunción de un socio. Tema poco grato, pero que es conveniente que conozcan y que en especial, conozcan sus familiares. No obstante lo anterior, los familiares siempre contarán con la ayuda de ASOFAR al momento de enfrentar este momento.

Publicaciones ▾ **Informaciones** ▾ Multimedia ▾

Convenios
Memorias y Balances
Trámites de Defunción



Únete a la Campaña



de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalamos: Nuestra nueva corbata o un tazón institucional.

Contáctanos al (32) 222 8485 - (32) 225 4314 o escríbenos a asofar@gmail.com

¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!

EFEMÉRIDES

EL 17 y 18 DE ENERO DE 1881 SE PRODUCE LA OCUPACIÓN DE LIMA Y EL CALLAO POR LAS FUERZAS MILITARES CHILENAS



ENTRADA A LIMA. OCUPACIÓN DEL CALLAO **Editado por Rafael González Amaral**

Nota: Este texto corresponde al tomo III, capítulo XXXVI de la obra “Las cuatro campañas de la Guerra del Pacífico” original de Francisco Machuca y reeditada por la Academia de Historia Militar. Esta reproducción está autorizada por el editor para este sitio web y solo para fines educativos.

El general Baquedano se retiró de Miraflores en la noche del 15, una vez que el ejército quedó entregado al sueño, después del toque de silencio. Regresó a su alojamiento, sobre el camino de San Juan, entre las casas de esta hacienda y la Escuela de Cabos. Trabajaba con los señores Altamirano, Godoy y Lira, cuando se le anunció que el coronel Lagos le enviaba tres oficiales de marina extranjeros uno inglés, otro italiano y el teniente de navío Robeyot, francés. Este último secretario del almirante du Petit Thouars, llegados en un tren especial de Lima, a solicitar audiencia del general en jefe, para el Cuerpo Diplomático residente en Lima.

El general contestó que, por encontrarse recogido, les recibiría al día siguiente, a las 8 am. Uno de los oficiales regresó a Lima; los otros dos pernoctaron en la Escuela de Cabos.

El general recorre el campo de batalla desde las cinco de la mañana. No encontró un solo herido; todos se hallan hospitalizados bajo techo.

Regresó a las 8. El comandante Echeverría le presentó al oficial italiano de la Garibaldi, enviado por los ministros acreditados ante el Gobierno de Lima, para manifestarle que el Cuerpo Diplomático solicitaba una entrevista, pues desean salvar a Lima de la destrucción y garantizar los intereses de los neutrales, ya que en la capital no hay autoridades.

El general, despachó al enviado, con la siguiente nota, que en la noche 15/16 había dictado a su secretario:

Chorrillos, 15 de enero, de 1831. (A las 11 pm)

Señor decano:

V. E. sabe que, a consecuencia de la iniciativa oficiosa tomada por el Honorable Cuerpo Diplomático de Lima en favor de la cesación de las hostilidades contra aquella ciudad, no llevé a efecto en la mañana de hoy, el ataque preparado contra las fuerzas del ejército peruano que defiende a Miraflores.

Sabe también V. E. y los ministros de Francia e Inglaterra, que yo en las conferencias que hoy tuvimos, me negaba a ampliar los plazos que se me pedían para interponer sus buenos oficios cerca del supremo Gobierno del Perú, con el mismo objeto pacífico y que, al fin, cediendo a las repetidas instancias de V. E. y sus honorables colegas y como una prueba de especial deferencia en favor de los neutrales, accedí a esperar, sin que mis tropas tomaran la ofensiva, la respuesta que V. E. debía entregarme a medio día de hoy.

Pues bien, el ejército enemigo, cuyos jefes debían tener conocimiento de las gestiones iniciadas por el honorable Cuerpo Diplomático y haber recibido las órdenes convenientes, rompió, hoy a las 2:20 pm sus fuegos contra el infrascrito, su jefe de Estado Mayor General y los ayudantes que recorrían el campo para inspeccionar la situación de nuestras tropas.

Esta deslealtad del enemigo me obligó a acelerar las operaciones de la guerra.

Más, como quiero guardar a los honorables representantes extranjeros todas las consideraciones de deferencia que sea posible, me dirijo a V. E. rogándole se sirva comunicar a sus honorables colegas mi resolución de bombardear desde hoy mismo, si lo cree oportuno, la ciudad de Lima, hasta obtener su rendición incondicional.

Con sentimiento de consideración distinguida, soy de V. E. atento y seguro servidor.

Manuel Baquedano

Mientras tanto, la situación de las familias limeñas era angustiosa; desde los días 13 y 14 viven en continua zozobra, que aumentó con el estruendo de la batalla del 15.

Un telegrama del comandante Aurelio García y García, ministro de Estado, que acompañó al dictador como ayudante, viene a calmar los ánimos atribulados. Asegura el señor García que la situación se presenta bien, que los chilenos han sido rechazados en las líneas de Miraflores, que han sufrido muchas pérdidas y que el general Baquedano se encuentra herido. Pero en la tarde

llegaron los dispersos y en la noche recorrían las calles disparando sus fusiles, provocando desórdenes en los negocios y cantinas y exigiendo licor.

La Guardia Urbana, no obstante su disolución ordenada por el gobierno el 8 de diciembre, se reunió espontáneamente con el objeto de salvar a la ciudad de los ataques a la propiedad iniciada por la canalla ebria y desenfrenada.

El dictador y el ministro Calderón abandonaron Lima el día 15, de suerte que la capital carecía de autoridad para el resguardo del orden. El día 16, los dispersos y desertores se apoderaron virtualmente de la ciudad.

Esta irregular situación hizo que Rufino Torrico, alcalde de Lima, se dirigiera al campamento chileno en unión del ministro Británico, Saint John, del francés de Borges, de los almirantes Stirling, de Inglaterra, du Petit Thouars de Francia y del comodoro J. Sabrano, del buque italiano Garibaldi. El general recibió a la comitiva, acompañado del ministro de la Guerra, de Eulogio Altamirano y de su secretario Máximo Lira.

La conferencia es franca y cordial. Torrico expuso que por el momento es la única autoridad por el abandono de la ciudad por Piérola y demás autoridades. En consecuencia, viene a hacer entrega de Lima, sin condiciones. El general exigió la entrega de Lima y Callao, incondicionalmente. Torrico, prometió desde luego la de Lima, y se compromete a pedir lo mismo al coronel Astete, comandante de la plaza del Callao.

Terminada la conferencia, se procedió a firmar la siguiente acta:

En el Cuartel General del Ejército chileno en Chorrillos, se presentaron el 16 de enero de 1881 a las dos de la tarde, Rufino Torrico, alcalde municipal de Lima; S. E. el señor Vorges, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Francia; S.E. el señor Spencer Saint John, ministro residente de su majestad británica; el señor Stirling, almirante británico; el señor du Petit Thouars, almirante francés; y el señor Sabrano, comandante de las fuerzas navales italianas.

El señor Torrico hizo presente que el vecindario de Lima, convencido de la inutilidad de la resistencia de la plaza, le había comisionado para entenderse con el general en jefe del ejército chileno, respecto de su entrega.

Baquedano manifestó que dicha entrega debía ser incondicional en el plazo de 24 horas, pedido por Torrico para desarmar las fuerzas que aún quedaban organizadas. Agregó que la ciudad sería ocupada por fuerzas escogidas para conservar el orden.

Firmados: Manuel Baquedano, R. Torrico, E. de Vorges, J. F. Vergara, B. du Petit Thouars, Spencer Saint John, E. Altamirano, J. Sabrano, J. H. Stirling, M. R. Lira, secretario.

La comitiva diplomática regresó a la capital y la encontró sumida en un espantoso desorden; el licor producía efecto en el populacho armado. Las pasiones se desbordaban; miles de borrachos en armas recorrían las calles, echando abajo puertas y ventanas y cometiendo toda clase de excesos y depredaciones.

El saqueo de los almacenes de los chinos comenzó en la tarde por la calle de Malambo; muchos de sus dueños cayeron asesinados en las puertas de los negocios que pretendían defender; no menos de 200 comerciantes chinos, murieron a mano de las hordas furiosas.

Las balas se cruzaban en todas direcciones y estallaban bombas en las calles. El coronel Astete, prefecto del Callao, llegó con dos batallones armados, de marinos y soldados; lejos de procurar el orden, esta fuerza se embriagó y se dispersó, armada y amunicionada. Este nuevo combustible arrojado a la hoguera llegó a su colmo a las 7 pm, hora en que estallaron incendios en diversas partes de la ciudad.

Unos 300 marineros ebrios recorrían las calles disparando sus fusiles, robando y destruyendo almacenes. La chusma peleaba por una botella de licor; se cegaban en la lucha y se mataban entre ellos mismos. Los bomberos que acudían con su material a extinguir los incendios, eran recibidos a balazos; uno murió y tres resultaron heridos.

Los extranjeros, que en Lima ascienden a 25.000, resolvieron imponerse y terminar con el incendio, el robo y el pillaje de las propiedades.

El señor Champeaux, excapitán de navío de la marina francesa, administrador del muelle dársena del Callao y jefe de la extinguida Guardia Urbana, tomó el mando de los extranjeros, que obtuvieron armas de Torrico y salieron en patrullas. Varios, desalmados hicieron fuego contra estos representantes del orden; pero pronto fueron exterminados con un vivo fuego de fusilería.

Cinco o seis extranjeros pagan con la vida su abnegación; 16 o 20 resultan heridos. De los revoltosos, perecieron unos 500, que unidos a los 200 chinos asesinados hicieron subir como a 700 las víctimas de este insensato levantamiento de la plebe embrutecida por el licor.

Las calles de Melchormalo, Bodegones, Palacio, Polvos Azules, Zavala, Capón, Albaquitas, Hoyos y demás situadas abajo del Puente, fueron teatro de estas escenas de horror y desolación. Las de Palacio y Polvos Azules quedaron sembradas de cadáveres.

Las colonias francesa, norteamericana, inglesa, española, suiza, colombiana y ecuatoriana, forman verdaderos batallones. No menos de 5000, extranjeros tomaron las armas para salvar la ciudad, pues las turbas habían resuelto invadir las calles de Mercaderes, Espaderos y otras centrales ocupadas por el alto comercio. Aquí se libró una encarnizada batalla.

La colonia ecuatoriana mandada por el caballero Juan Ballen, tuvo la ruda tarea de apaciguar la calle de Hoyos, en donde se habían concentrado las turbas. Lo consigue, después de un sangriento combate.

Se calcula en un millón de soles oro el valor de los edificios destruidos y en cinco millones el de las especies robadas. El comerciante Kin Ton perdió dos millones en joyas y otros valores.

Aterrado el alcalde Torrico por la perspectiva de una segunda noche como la precedente, dada la gran cantidad de dispersos armados ocultos en los arrabales en espera de nuevos desórdenes, envió apresuradamente un emisario al general en jefe chileno, previa consulta con el Cuerpo Diplomático, con la siguiente angustiosa comunicación:

Municipalidad y Alcaldía de Lima. Lima, enero 17 de 1881

Señor general:

A mi llegada ayer a esta capital, encontré que gran parte de las tropas se habían disuelto, y que había un gran número de dispersos que conservan sus armas, las que no había sido posible recoger. La Guardia Urbana no estaba organizada todavía y no se ha organizado, ni armado hasta este momento; la consecuencia, pues, ha sido que en la noche los soldados desmoralizados y armados, han atacado las propiedades y vidas de gran número de ciudadanos, causando pérdidas sensibles con motivo de los incendios y robos consumados.

En estas condiciones, creo de mi deber hacerlo presente a V. S. para que apreciando la situación, se digne disponer lo que juzgue conveniente.

He tenido el honor de hacer presente al Honorable Cuerpo Diplomático esto mismo y ha sido de opinión que lo comunique a V. S., como lo verifico.

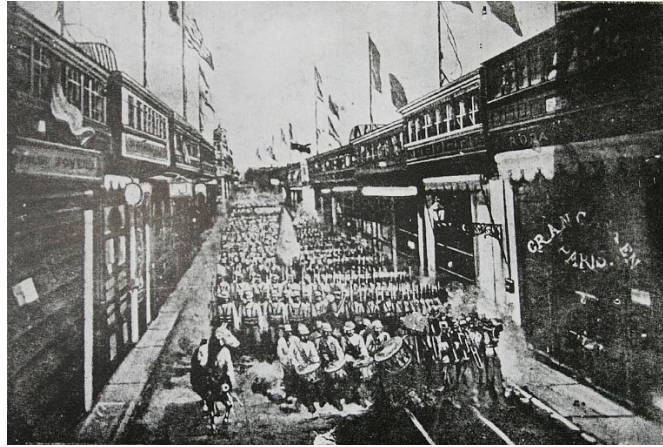
Con expresión de la más alta consideración, me suscribo de V. S. su atento y seguro servidor.

Rufino Torrico

El general tenía lista una división especial para el ataque de Lima, mientras toda la artillería, concentrada al norte de Miraflores a las órdenes de Velásquez, bombardearía la capital.

En vista de la súplica del alcalde Torrico, nombró al Inspector del Ejército, general Cornelio Saavedra, gobernador militar de Lima, y le comisionó para ocupar inmediatamente la ciudad, con las siguientes tropas:

- Tres baterías de artillería de campaña
- Regimiento Buin 1º de línea
- Regimiento de Línea Zapadores
- Batallón Bulnes
- Regimiento Granaderos a caballo
- Regimiento Carabineros de Yungay



El Regimiento 1° de Línea "Buin" entra en Lima EL 17 de enero de 1881

El general Saavedra, a la cabeza de estos cuerpos, llegó a la plaza de la Exposición a las 5 pm en cuyo lugar, el alcalde Torrico le hizo entrega solemne de la capital del Perú, que desde ese momento quedó bajo la protección de las armas de Chile. Las fuerzas chilenas, en columnas por mitades, desfilaron hasta la plaza de Gobierno, en donde las revistó el gobernador militar Saavedra y las despidió a sus respectivos cuarteles.

Gran concurrencia presenció el paso de los soldados chilenos que rígidos, mudos y con la vista al frente marcharon al son de las bandas, que tocan únicamente aires corrientes de ejercicio, para no herir los sentimientos de una sociedad vencida. El general en jefe prohibió para este acto la Canción Nacional y el Himno de Yungay, dado al luto nacional que oprimía a las familias que habían perdido numerosos deudos, especialmente en la Reserva.

Los balcones se veían atestados de familias extranjeras; en las aceras, formaba la Guardia Urbana, la Cruz Roja del Perú, y la marinería de las escuadras neutrales, desarmada, frente a las respectivas legaciones y consulados. Marcha a la vanguardia la artillería, con sus relucientes piezas Krupp, arrastradas por seis parejas de escogidos bridones.

Sigue la infantería, armas a discreción, armadas las bayonetas, que deslumbran heridas por el sol; el silencio es absoluto; sólo se escucha el acompasado paso marcial de la tropa, que golpea con sus tacos, al son de las bandas de guerra, el duro pavimento del Jirón de la Unión. Cerraba la marcha la caballería; los jinetes, desenvainado el sable, fríos e inmóviles sobre los briosos corceles, que herían el suelo adoquinado con sus herrados cascos, siguiendo el compás de los agudos clarines del Regimiento.

El general Saavedra ocupó el Palacio de Pizarro, cuya guardia cubrió el Bulnes, que alojó en la Municipalidad. La artillería marchó a Santa Catalina; el Buin, a los edificios vecinos a la Penitenciaría; los Zapadores, al Cuartel de la Guardia Peruana; y los regimientos de caballería a espaciosos cuarteles ahora desocupados, en la puerta de Barbones, situada al oriente. La noche pasó tranquila, sin que el más pequeño incidente perturbase el sueño de los habitantes.

Al día siguiente, 18, la II División quedó acampada en Vásquez; la III atravesó la ciudad y se dirigió a vivaquear al otro lado del Rímac, a la chacra de Aliaga. Lynch, con la I División hizo alto

en la plaza de armas; siguió a la del 2 de mayo y por la calzada de Lima continúa al Callao, que al decir del señor Torrico, no quería rendirse. Lynch, nombrado gobernador del puerto, recibió la orden de ocuparlo, por bien o por mal.

Mientras nuestro ejército se enseñorea de la orgullosa reina del Rímac, el general en su campamento de Chorrillos, trabajaba empeñosamente en poner en orden todos los servicios anexos, cuyo correcto funcionamiento hubo de resentirse con las exigencias de tres reñidas acciones de guerra.

Todavía el 17, necesitó enviar caballería de refuerzo a Lurín cuya guarnición se empeña en rudo combate contra una gruesa montonera, ávida de los valiosos elementos almacenados en San Pedro, tanto en víveres como en municiones y equipo.

La orden general del 12 de Enero, dispuso que dos compañías del Curicó quedaran en Lurín para custodiar las existencias del Parque, Intendencia y Bagaje acumuladas en San Pedro y cuidar los 200 enfermos del hospital, incapacitados para la marcha nocturna en demanda del enemigo, a causa de las tercianas, disenterías, y otras enfermedades propias del clima.

En la mañana del 17, se presentó una gruesa montonera, de soldados de línea, fugitivos o desertores de San Juan, que merodeaban por el valle. Tomaron y saquearon unas carretas cargadas con víveres en la caleta de Lurín. Ensoberbecidos y bien armados, asaltaron las posiciones chilenas, de San Pedro. Al ser recibidos con descargas cerradas, cambiaron de dirección para volver a cargar por otro flanco, siempre sin éxito.

En un momento dado, salieron los curicanos por dos puntos opuestos, cortaron una parte de la montonera, y cargaron Padilla y Polhamer con granaderos. El enemigo huyó tras un prolongado combate, completamente derrotado, después de cinco horas de sostenida pelea. Una treintena de cadáveres quedó en tierra, sin contar los prisioneros, que recibieron el trato de irregulares establecido por la ley.

El general entró modestamente a Lima en la tarde del 18, acompañado de su ayudante el mayor Wenceslao Bulnes y dos o tres oficiales del Cuartel General, sin ninguna escolta.

Bajó en el Palacio de Pizarro, en el cual se izó la bandera nacional a los acordes de la Canción Nacional y del Himno de Yungay. El Batallón Bulnes, presentó armas durante el acto y 21 cañonazos del cuartel de Santa Catalina, saludaron la insignia de la República, que desde ese momento garantizó el orden y la tranquilidad de peruanos y extranjeros.

El mismo día 18, se dio la siguiente adición a la Orden General:

Hoy, al tomar posesión en nombre de la República de Chile de esta ciudad de Lima, término de la gran jornada que principió en Antofagasta el 14 de febrero de 1879, me apresuro a cumplir con el deber de enviar mis más entusiastas felicitaciones a mis compañeros de armas por las grandes victorias de Chorrillos y Miraflores, obtenidas merced a su esfuerzo y que nos abrieron las puertas de la capital del Perú.

La obra está consumada. Los grandes sacrificios hechos en esta larga campaña obtienen hoy, el mejor de los premios en el inmenso placer que inunda nuestras almas cuando vemos flotar aquí, embellecida por el triunfo, la querida bandera de la patria.

En esta hora de júbilo y expansión, quiero también decirles que estoy satisfecho de vuestra conducta y que será siempre la satisfacción más pura y legítima de mi vida haber tenido la honra de mandaros.

Cuando vuelvo la vista hacia atrás para mirar el camino recorrido, no sé qué admirar más; si la energía del país que acometió la colosal empresa de esta guerra o la que vosotros habéis necesitado para llevarla a cabo. Paso a paso, sin vacilar nunca, sin retroceder jamás, habéis venido haciendo vuestro camino, dejando señalado con una victoria, el término de cada jornada. Por eso, si Chile va a ser una nación grande, próspera, poderosa y respetable, os lo deberá a vosotros.

En las dos últimas sangrientas batallas, vuestro valor realizó verdaderos prodigios. Esas formidables trincheras que servían de amparo a los enemigos, tomadas al asalto y marchando a pecho descubierto, serán perpetuamente el mejor testimonio de vuestro heroísmo.

Os saludo otra vez, valientes amigos y compañeros de armas, y os declaro que habéis merecido bien de la Patria.

Felicito, especialmente a los jefes de división, general Sotomayor y coroneles Lynch y Lagos, por la serenidad que han manifestado en los combates y por la precisión con que han ejecutado mis órdenes; a los jefes de brigada y a los jefes de cuerpo, por su arrojo y por el noble ejemplo que daban a sus soldados; a estos, en fin, por su bravura sin igual.

Debo también mis felicitaciones y mi gratitud a mi infatigable cooperador, el general Marcos Maturana, jefe de Estado Mayor General; al comandante general de Artillería, coronel José Velásquez, que tanto lustre ha dado al arma de su predilección; al comandante general de Caballería y jefes que servían a sus órdenes. Respecto a los que cayeron en la brecha, como el coronel Martínez, los comandantes Yávar, Marchant y Silva Renard; los mayores Jiménez y Zañartu, y ese valiente capitán Flores, de artillería, que reciban en su gloriosa sepultura las bendiciones que la patria no alcanzó a prodigarles en vida.

Cumplido este deber, estrecho cordialmente la mano de todos y cada uno de mis compañeros de armas, con cuyo concurso he podido realizar la obra de tan alto honor y de tan inmensa responsabilidad que me confió el gobierno de mi país.

Palacio de Gobierno, Lima, 18 de enero de 1881.

Manuel Baquedano

El Callao sufre también los excesos de los asaltantes. El 16, partidas de cholos armados, en unión de negras y mulatas ebrias, recorrieron la ciudad, echando abajo puertas y ventanas, y empezó la orgía en las tiendas al por menor; el populacho se cebó con los pobres chinos, mucho de los cuales recibieron una muerte ignominiosa.

Del barrio de los chinos siguió la turba al centro comercial. Ardieron algunas casas; al incendio siguieron los actos de pillaje y el asesinato.

Los extranjeros se reunieron y se armaron para contener tales desmanes, para seguridad de sus familias y propiedades. Se trabaron en combate furibundo con los saqueadores e incendiarios. La chusma defendió el producto del pillaje y se atrincheró en los edificios. Los extranjeros, después cuatro horas de nutrido fuego, consiguen expulsarla del centro, empujándola a los suburbios. Más de doscientos cadáveres quedan tendidos en plazas y calles; pero la ciudad se salvó.

Algunas dolorosas pérdidas sufrieron los defensores del orden, como Mr. Delvoi, distinguido caballero francés y Mr. Henrietta, americano. Un caballero inglés, Mr. Staples, penetró a uno de los castillos y cortó la mecha destinada a volar un depósito de 70 toneladas de pólvora, cuya explosión habría arruinado media ciudad.

Si fueron considerables las pérdidas causadas por el populacho, mayores aún lo fueron las originadas metódicamente por las autoridades militares y navales del Callao. El comandante Germán Astete, antes de su partida a Lima, ordenó a sus subalternos, la destrucción de los fuertes y cuarteles de la ciudad. Los polvorines y cañones, atestados de explosivos, tenían listas las mechas, para que los encargados de la autoridad procedieran a encenderlas.

La batería Zepita, emplazada al sur del Callao, voló con inmenso estrépito; por más de cinco minutos, una columna de humo oscurece todo ese barrio de la población. Siguió la torre blindada Junín, al norte del muelle dársena. De sus dos cañones de a 300, no quedaron siquiera trozos. La torre de la Merced, enseguida. Quedó inutilizado uno de sus cañones, el otro, intacto. Pelotones de la guarnición destrozaron los cañones de las baterías Pichincha, Independencia, Abtao y Provisional. De los seis pesados Rodman de a 500 libras, montados en la Dársena, escaparon cuatro; los destructores arrojaron uno al agua y destruyen la plataforma y cureña del otro.



Dársena del Callao después de la destrucción de las fortalezas de este puerto por parte de los peruanos

Los extranjeros se preocuparon entonces de cortar las mechas colocadas en los depósitos de explosivos, muchos de ellos acumulados en tan gran cantidad, que al volar habrían originado la ruina de gran parte del Callao.

Merced a la diligencia de las colonias extranjeras, se salvaron las baterías Ayacucho, Santa Rosa, Piérola, la de 1000 de la Punta; y los torreones Independencia y Manco Cápac, situados dentro del Castillo del Sol, en el corazón del Puerto.

Algunos que se creían salvados, volaron al amanecer del día 18. Tenían ocultas mechas de duración, como la batería flotante de la dársena, artillada con cuatro Rodman de a 500 libras y la batería fija Pacocha, ubicada en la parte más septentrional de la bahía.

Veamos ahora la suerte reservada a las defensas a flote.

El 12 de enero, el almirante Riveros dividió la escuadra en tres partes: una para vigilar el convoy de transportes, surto en Curayaco y caletas vecinas; otra para cubrir el flanco izquierdo del ejército de tierra en la batalla del 13 y otra para cerrar el Callao e impedir la escapada de los buques enemigos al exterior.

El almirante, de acuerdo con el general y a pedido del coronel Lynch, desembarcó oportunamente al teniente Alberto Silva Palma, para establecer por semáforo comunicación entre el ejército y la escuadra. Silva Palma, bajó a tierra con el aspirante Ernesto Herrera y el grumete Padilla, premunido de una bandera grande para destellos a larga distancia y un juego de banderolas para semáforo, a corta distancia. El maestre de señales Jorge Sibbald del buque insignia, quedó designado para recibir las comunicaciones.

Dos veces la escuadra rompió sus fuegos en Chorrillos; pero nuestras tropas estaban tan cerca del enemigo, que se veían expuestas a ser heridas por las granadas de a bordo. El fuego fue detenido por una orden del coronel Lynch, comunicada desde tierra por señales por Silva Palma y recibidas a bordo por Sibbald. Varios historiadores han censurado la escasa labor de nuestros buques en Chorrillos; ignoran seguramente estas circunstancias.

En cambio, en Miraflores, nuestros buques de guerra, secundaron admirablemente al ejército; el éxito de Lagos sobre la derecha de Cáceres se debe en gran parte a su colaboración. Era de ver como las gruesas granadas caían en las trincheras, se enterraban y reventaban, elevando gruesas columnas de materiales, armas, hombres, confundidos, por los aires.

La vigilancia del Callao se multiplicó, para evitar la fuga de los buques peruanos. El 17 en la mañana, entró el almirante procedente de Chorrillos; al Blanco seguía el Paita, remolcando al Inspector, con 1300 prisioneros para la isla de San Lorenzo.

Los peruanos conservaban en la dársena seis buques en perfecto estado: la Unión, Oroya, Rimac, Chalaco, Limeña y Talismán, fuera de las lanchas torpedos, vaporcitos de servicio, remolcadores, lanchas y botes.

Los marinos peruanos, en lugar de tentar la ruptura del bloqueo, pusieron fuego a sus naves. Ardió primero el Rímac, luego el Oroya, el Chalaco, el Limeña y la fragata de madera Apurímac,

que servía de depósito a la armada. Al Atahualpa y Talismán le abrieron las válvulas y los sepultaron fuera de la dársena.

La Urcos intentó escapar; le cerraron el paso la Fresia y Guacolda; después de un cambio de tiros, volvió a la dársena, y ahí se hundió, juntamente con las torpederas Lima, Capitanía y Resguardo.

Nuestros marinos continuaban vigilantes, porque entre tantos buques incendiados no figura la Unión, cubierta hasta los palos por hiladas de sacos de arena, en el refugio de la dársena.

Con las primeras luces del alba del 18, el teniente Bianchi, de la Fresia, divisó a la corbeta que se escurría silenciosa y a poca fuerza, a lo largo de la costa norte de la bahía. Se dirige con el teniente Amengual, comandante de la Guacolda, a cortar el camino a la veloz corbeta. Al notar la maniobra, el jefe de la Unión paró la máquina, viró a tierra y se varó de proa. Los tripulantes pusieron a fuego la nave y la abandonaron.

El coronel Lynch llegó a medio día del 18 a salvar al Callao de los horrores de la plebe, embriagada de licor y sangre. El cuerpo de bomberos, con los fusiles terciados y culata arriba, recibió a la I División en el Alto de Lima.

Los batallones se dirigieron a sus cuarteles. Luego, un bando hizo saber a los habitantes del nombramiento del coronel Lynch, como gobernador militar del Callao.

Las torpederas entraron a la dársena; se limpió la bahía de torpedos y por fin, nuestros marinos fondearon en el puerto después de más de un año de crucero frente al Callao.



Puerto de El Callao, después de la ocupación chilena

Lima y El Callao quedaron protegidos por la bandera de Chile; la vida comercial y social interrumpida por las hordas siguió su curso natural. El comercio abrió sus puertas, las calles tomaron su cotidiano aspecto de movimiento, los devotos acuden a las iglesias y funcionan los teatros noche a noche.

Los escritores peruanos esparcieron la especie de que la entrada de los chilenos a Lima, se caracterizó por el robo y el saqueo y la violencia cometidos por la tropa ensoberbecida.

Nada más falso.

La ocupación de ambas plazas se realizó con toda tranquilidad, y con el mayor orden y circunspección. Perolari Malmignati, secretario de la Legación de Italia en Lima, describe así la entrada de las tropas, de la cual fue testigo.

El ingreso de las tropas chilenas fue admirable por el orden, disciplina y dignidad. No hubo un grito, ni un gesto. Parecían batallones que volvían de las maniobras. Lo que hacía más viva impresión, era el talante marcial y europeo de los chilenos, tan distintos, sienta decirlo, de los soldados indios del Perú que, aunque vestidos y armados a la europea, parecían por lo general, marmotas. “Estos son hombres como nosotros” exclamó un marinero de la Garibaldi; al ver a los soldados chilenos.

Esta exclamación explicaba las victorias de Chile.[1]

El doctor Santini, no es menos explícito, también testigo de visual:

La conducta de las tropas chilenas al entrar en la vencida Lima, es superior a su fama. Los chilenos entraron no sólo sin actitud de provocación, sino con un porte que no parecía de vencedores; entraban silenciosos, ordenados, serios, modestos, tomando directamente el camino de sus cuarteles.[2]

El ilustrado escritor colombiano Vicente Holguín, casado con una distinguida dama limeña, y testigo presencial de los hechos, se expresa de esta manera, en un artículo publicado en el Repertorio Colombiano, notable revista que en aquel tiempo se publicaba en Bogotá:

General era la creencia de que los vencedores harían ruidosa ostentación de su triunfo, y que el himno nacional chileno y la bandera de la estrella, harían apurar al vencido las amargas heces de la derrota que carecía de esos hechos gallardos y de esos nobles esfuerzos que hacen interesantes al caído y respetable la tumba de los que sucumben; pero el ejército de Chile hizo su entrada con una moderación que ponía de manifiesto la disciplina de los soldados y la sensatez de los jefes, así como sus triunfos habían atestiguado su bien dirigida bravura. Los peruanos, mal de su grado, debieron sentir la superioridad de un enemigo que después de vencerlos, les devolvía la tranquilidad de sus hogares, sin insultarlos siquiera con la risa burlona o la mirada compasiva de los fatuos.

¡Cuán diverso habría sido este cuadro final, si los sucesos de la guerra hubieran abierto las puertas de Santiago a caudillos y periodistas que proclamaban guerra sin tregua, ni cuartel, y a batallones como los que, desbandados, incendiaron a Lima.

Antes de cerrar este capítulo, toca desvirtuar una patraña inventada por la fantasía peruana, tan falsa, como el lanzamiento al mar desde el Morro de Arica, del coronel Alfonso Ugarte.

Corre en el Perú, como hecho cierto y comprobado, de que el general Baquedano tenía intención de entregar a Lima al saqueo de las tropas; y que el almirante de la escuadrilla francesa al ancla

en el Callao, Mr. Verbosee du Petit Thouars, evitó tal atrocidad, amenazando al jefe chileno, que, si tal acto ocurría, sus buques romperían el fuego sobre la escuadra de Riveros, al ancla en San Lorenzo.

Salta a la vista la ridiculez de tal afirmación, que los peruanos han propalado después de la muerte de este honorable marino. En dos ocasiones el general recibió a los diplomáticos; en una de ellas se acompañaron de los almirantes francés e inglés y del comodoro italiano.

Como se trataba de la rendición incondicional de Lima, ya un hecho inevitable, el alcalde Torrico aceptó las condiciones y firmaron el acta los concurrentes a la reunión.

Habría sido un desentono de mal gusto, que el señor du Petit Thouars, saliera con una amenaza en presencia de los ministros extranjeros y de su superior, el representante de Francia, Mr. de Vorges.

Además, si tal amenaza hubiera existido, el general Baquedano la habría rechazado.

Atacar la escuadra de una nación amiga, poniendo motu proprio, en estado de guerra a dos naciones, es cosa fuera de las facultades de un almirante.

Los peruanos se han empeñado en cultivar la leyenda.

En 1919, el arzobispo de Lima, monseñor Lisson, el ministro de Francia en París, y varios caballeros peruanos, hicieron una visita a la señora viuda del almirante du Petit Thouars, para rememorar el hecho y anunciarle que el Perú agradecido elevaría un monumento en honor del salvador de la perla del Rímac.

¡Oh, loca fantasía...!

[1] Perolali Malmignati: *Il Perú e i suoi tremendi giorni*, p. 313.

[2] Santini: *op. cit.*, p. 199.

Fuente: Página web Chile historia digital.



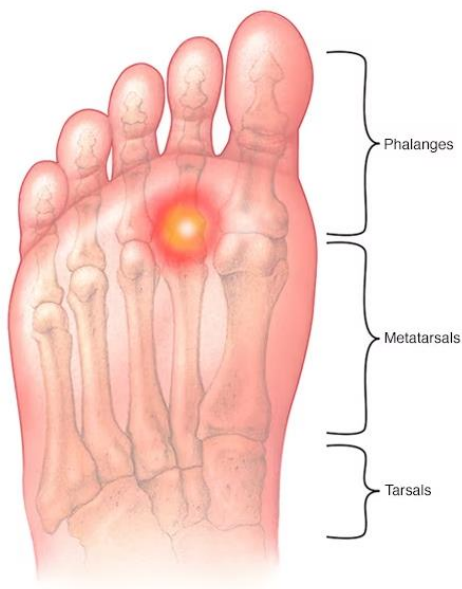
METATARSALGIA

Escrito por el personal de Mayo Clinic

Descripción General

La metatarsalgia es una afección que produce dolor e inflamación en la bola del pie (metatarso). Podrías sufrir esta afección si participas en actividades como correr o saltar. También existen otras causas, por ejemplo, deformidades del pie y zapatos demasiado ajustados o demasiado grandes.

Aunque no suele tratarse de algo grave, la metatarsalgia puede dejarte fuera de juego. Por suerte, los tratamientos caseros, como aplicar hielo y descansar, con frecuencia alivian los síntomas. El uso de calzado adecuado con plantillas que absorban los impactos o con soportes para el arco podría prevenir o minimizar futuros problemas con la metatarsalgia.



© MAYO FOUNDATION FOR MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH. ALL RIGHTS RESERVED.

La presión excesiva en el antepié puede provocar dolor e inflamación en los metatarsianos (los huesos largos en la zona frontal del pie, justo por encima de los dedos).

Síntomas

Los síntomas de la metatarsalgia pueden comprender:

- **Dolor fuerte, continuo o intenso** en la bola del pie, la parte de la planta justo detrás de los dedos del pie.
- **Dolor que empeora** cuando te pones de pie, corres, doblas el pie o caminas, en especial descalzo sobre una superficie dura, y que mejora cuando descansas.
- **Dolor agudo o punzante**, entumecimiento u hormigueo en los dedos del pie.
- **Sensación de tener una piedra en el zapato.**

Cuándo consultar al médico

No todos los problemas del pie requieren atención médica. A veces, los pies te duelen después de permanecer de pie durante mucho tiempo o después de un entrenamiento agotador. Sin embargo, no conviene ignorar el dolor de pie si pasan algunos días y no mejora. Habla con tu médico si sientes dolor intenso, con sensación de quemazón, en la bola del pie y no mejora después de cambiarte los zapatos y modificar tus actividades.

Causas

A veces un solo factor puede provocar metatarsalgia. Con mayor frecuencia, son varios los factores que causan la afección, por ejemplo:

- **Actividad o entrenamiento intensos.** Los corredores de larga distancia están en riesgo de padecer metatarsalgia, principalmente porque la parte delantera del pie absorbe una fuerza considerable cuando una persona corre. Pero cualquier persona que participe en un deporte de alto impacto está en riesgo, en especial si el calzado que usa no le calza bien o está gastado.
- **Ciertas formas de pies.** Un arco plantar alto puede hacer presión adicional sobre el metatarso. Lo mismo puede ocurrir cuando se tiene un segundo dedo más largo que el dedo gordo. Esto hace que más peso de lo normal se desplace a la cabeza del segundo hueso metatarsiano.
- **Deformidades del pie.** Usar calzado demasiado pequeño o de tacón alto puede deformar el pie. Un dedo doblado hacia abajo (dedo en martillo) y bultos hinchados y dolorosos en la base del dedo gordo (juanetes) pueden causar metatarsalgia.

- **Exceso de peso.** Debido a que cuando nos movemos la mayor parte del peso del cuerpo se transfiere a la parte delantera del pie, tener sobrepeso significa mayor presión sobre los huesos metatarsianos. Bajar de peso podría reducir o eliminar los síntomas.
- **Calzado inadecuado.** Los zapatos de tacón alto, que transfieren peso adicional a la parte delantera del pie, son una causa frecuente de metatarsalgia en las mujeres. Los zapatos de punta angosta o el calzado deportivo que no ofrece soporte y amortiguación también pueden contribuir al problema.
- **Fracturas por fatiga.** Estas pequeñas fracturas en los huesos metatarsianos o de los dedos del pie pueden ser dolorosas y cambiar la manera en que apoyas el peso en el pie.
- **Neuroma de Morton.** Este tumor benigno (no canceroso) de tejido fibroso que crece alrededor de un nervio por lo general se forma entre las cabezas del tercer y del cuarto hueso metatarsiano. Provoca síntomas similares a los de la metatarsalgia y también puede generar tensión en el metatarso.

Factores de riesgo

Casi todas las personas pueden padecer metatarsalgia, pero el riesgo es mayor en los siguientes casos:

- **Participar en deportes de alto impacto** que incluyan actividades como correr y saltar.
- **Usar zapatos de tacón alto, zapatos** que no calzan bien o zapatos con tacos o clavos, como varios tipos de calzado deportivo.
- **Tener sobrepeso** o estar obeso.
- **Tener otros problemas en el pie**, como dedo en martillo o callos en la planta del pie.
- **Tener algún tipo de artritis inflamatoria**, como artritis reumatoide o gota.

Complicaciones

Si no se la trata, la metatarsalgia podría causar dolor en otras partes del mismo pie o en el otro pie, así como dolor en cualquier otra parte del cuerpo, como la zona lumbar (parte baja) de la espalda o la cadera, debido a la cojera (alteración de la marcha o modo de andar) producto del dolor de pie.

Fuente: Página web Clínica Mayo.

CARTAS AL DIRECTOR

PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA

Vacunas

● No somos un país al que le sobre la plata, sobre todo en los tiempos actuales, donde el crecimiento ha ido en franca decadencia. Por ello, la pérdida de casi dos millones de vacunas contra el covid vencidas resulta ser una situación más que preocupante, por cuanto demuestra negligencia y desprolijidad en el control de insumos de alta sensibilidad para la población del país.

Lamentablemente, esto no es más

que otro caso de despilfarro de recursos, como lo fue la compra de balones de gas, los tratos directos con las fundaciones, beneficios a falsos exonerados y la evasión en el Transantiago, por citar algunos.

Jorge Vidal Stuardo

Mercurio de Valparaíso
9 enero 2024

Formalización

● El general Ricardo Yáñez está siendo procesado por supuestos delitos cometidos en el cumplimiento de su función de mantener la seguridad y el orden público durante la asonada revolucionaria iniciada el 18 de octubre de 2019. Mientras, se premia con indultos y con pensiones de gracia a los delincuentes que, aplicando una violencia ilegítima superlativa, realizaron más de 19.000 actos vandálicos y eventos graves de alteraciones del orden público e innumerables ataques al

personal de Carabineros con elementos contundentes, incendiarios o de otro tipo, tales como bombas molotov, hondas que lanzaban bolitas de acero y causaban lesiones oculares; 554 ataques a cuarteles policiales y 1.200 vehículos con daños estructurales.

Adolfo Paúl Latorre

Mercurio de Valparaíso
12 enero 2024

Pensiones de gracia

● Las pensiones de gracia corresponden a un beneficio que otorga el Presidente de la República a quienes hubiesen prestado servicios distinguidos o realizado actos meritorios en beneficio del país; o a personas afectadas por catástrofes o accidentes, circunstancias extraordinarias que justifican el otorgamiento de ella, o finalmente a personas que se encuentren incapacitadas o con graves e insalvables dificultades para ejercer una actividad remunerada que permita su subsistencia y la de su grupo familiar.

Sin embargo, estos días nos hemos enterado que algunas personas que participaron activamente en el estallido social-violentista entre octubre a diciembre de 2019 y que mantiene anteceden-

tes penales, fueron “premiadas” por este Gobierno con una pensión de gracia. Definitivamente, el sentido común dice que algo no cuadra.

Por respeto a los trabajadores del país y al espíritu con el cual se crearon las pensiones de gracia, urge que el Gobierno ingrese nuevas indicaciones al proyecto de ley que establece normas generales para el otorgamiento de estas y que se tramita en la Comisión de Desarrollo Social de la Cámara de Diputados, para permitir así revocar el error de la decisión presidencial.

Sergio Cabezas Ferrari

Mercurio de Valparaíso
13 enero 2024

Ecuador

● El presidente del Ecuador declaró la guerra a los grupos violentistas, los cuales están plenamente identificados, en la declaración que firmó el 9 de enero, a la vez de entregar el control de la seguridad interior del país a las policías y Fuerzas Armadas. No le temblará la mano, al parecer, para combatir el crimen organizado. Vale la pena que nuestras autoridades miren con especial atención este proceder.

Jorge Vidal Stuardo

Mercurio de Valparaíso
13 enero 2024

CARTAS AL DIRECTOR



Solicitud de formalización del General Director de Carabineros, disuasión y uso proporcional de la fuerza

Señor Director:

El mundo al revés. El general Ricardo Yáñez está siendo procesado por supuestos delitos cometidos en el cumplimiento de su función de mantener la seguridad y el orden público - obligación principalísima de los gobernantes de un Estado y para lo cual este cuenta con el monopolio de la violencia física legítima- durante la asonada revolucionaria iniciada el 18 de octubre de 2019 (que buscaba derrocar al gobierno constitucional del presidente Sebastián Piñera) mientras se premia con indultos y con pensiones de gracia a los delincuentes que, atentando contra los derechos humanos de la gran mayoría de los habitantes de nuestra patria y aplicando una violencia ilegítima superlativa, realizaron innumerables actos vandálicos. En más de 19.000 eventos graves de alteraciones del orden público incendiaron el Metro de Santiago e iglesias patrimoniales; saquearon supermercados; destruyeron bienes públicos y privados; y atacaron al personal de Carabineros con diversos elementos: contundentes, incendiarios o de otro tipo; tales como bombas Molotov, hondas que lanzaban bolitas de acero (de rodamientos) que causaban lesiones oculares; 554 ataques a cuarteles policiales y 1200 vehículos de carabineros con daños estructurales.

Lo que sí podría reprochársele al general Yáñez y a su antecesor, el general Mario Rozas, es la responsabilidad que les cupo en la violación de los derechos humanos del personal bajo su mando al prohibirles el uso de sus armas de fuego; razón por la que ellos no lo hicieron ni siquiera en defensa propia -no obstante que en tales casos estaban exentos de responsabilidad criminal, según lo dispuesto en los artículos 10 del Código Penal y 208, 410, 411 y 412 del Código de Justicia militar- lo que dio como resultado más de cinco mil carabineros lesionados: 126 recibieron impactos balísticos, 5 con pérdida ocular y 82 quemados con artefactos incendiarios.

El general Rozas, junto con ufanarse porque los carabineros no hicieron uso de sus armas de fuego -lo que a mi juicio es motivo de vergüenza- declaró: "el ministro de la época, Andrés Chadwick, me ordenó controlar el orden público dentro del ámbito legal y respetando irrestrictamente los derechos humanos". Evidentemente, con ello el gobierno pretendía "sacar las castañas del fuego con las manos del gato" y deslindar sus responsabilidades en caso de que la actuación de carabineros, en cumplimiento de su función policial, produjere bajas fatales.

Complementando lo antedicho, cabría una explicación sobre dos conceptos íntimamente relacionados con el tema del control del orden público y que son mal entendidos por una gran parte de políticos, académicos, periodistas, la población en general e, incluso, por los propios policías. Me refiero a la disuasión y al uso proporcional de la fuerza.

La “disuasión” es un efecto psicológico que se logra mediante la amenaza de un daño que el agresor no está dispuesto a aceptar y que los beneficios que espera lograr si actúa no compensarían los daños que podría sufrir.

Si las fuerzas de orden y seguridad están autorizadas para usar sus armas letales solo en casos de legítima defensa, cuando esté en riesgo la vida de personas, quedan sin capacidades ofensivas, disuasivas o represivas, no constituyendo una amenaza real y sus miembros reducidos a la calidad de meros espantajos; observadores de quienes estén cometiendo o se apresten a cometer actos terroristas, vandálicos o de violencia insurreccional.

Si quienes están dispuestos a cometer graves atentados saben que los policías tienen prohibido usar sus armas letales o que no se van a atrever a emplearlas -ya sea por impedimento legal o porque si lo hicieren serían defenestrados o condenados a severas penas de presidio por “abuso de la fuerza” o por “violar los derechos humanos”- tienen la seguridad de que podrán actuar impunemente por lo que no solo van a cometerlos, sino que se verán estimulados a seguir cometiéndolos.

La “proporcionalidad en el uso de la fuerza” no significa igualdad: que si un delincuente agrede con piedras, con un arma blanca o con una bomba Molotov a un carabinero, este debe responderle con los mismos elementos.

La proporcionalidad significa que la fuerza debe estar en proporción a la resistencia ofrecida, a la gravedad del delito, a la situación que se controla, al peligro representado por los delincuentes y al objetivo legítimo que se persigue, lo que en casos graves justifica el empleo de medios letales.

La desproporción en el uso de la fuerza no solo puede predicarse respecto de la que es excesiva para cumplir con un determinado fin legítimo, sino que también respecto de la que es insuficiente para lograrlo.

La proporcionalidad en el uso de la fuerza consiste en la respuesta a la pregunta: ¿cuánta fuerza utilizar? Obviamente, ella debe ser superior a la de los delincuentes.

Adolfo Paúl Latorre (10 de enero de 2024)

Discurso de los DD.HH.

Señor Director:

La idea de Estado reposa, en último término, en el imperativo del orden y la seguridad. La conservación del orden público es la obligación esencial de los gobernantes. Para tales efectos el Estado cuenta con el monopolio de la violencia física legítima.

El "discurso de los derechos humanos", que tanto se pregona, considera violatoria de tales derechos cualquier acción destinada a reprimir la delincuencia, el vandalismo, el flagelo terrorista o la insurrección revolucionaria. Tal discurso es un arma estratégica del comunismo que es usada para quitar legitimidad al uso de la fuerza y para desarmar psicológica y moralmente a quienes, por deber de autoridad, están obligados en justicia a aplicar la violencia legítima del Estado para reprimir a quienes subvierten el orden social.

Adolfo Paúl Latorre (11 de enero de 2024)

Fuente: Propios autores.



MEMORIA HISTÓRICA



EL PROCESO DE REFORMA AGRARIA EN CHILE: UN ANÁLISIS CRÍTICO DE LA REVOLUCIÓN

Julio Alvear Ravanal
Historiador

EL PROCESO DE REFORMA AGRARIA
EN CHILE:
UN ANÁLISIS CRÍTICO DE LA REVOLUCIÓN

THE PROCESS OF AGRARIAN REFORM
IN CHILE:
A CRITICAL ANALYSIS OF THE REVOLUTION

Julio Alvear Ravanal

Pueden acceder al documento presionando la tecla ctrl + click en el siguiente enlace:

<https://asofar.cl/wp-content/uploads/2024/01/REFORMA-AGRARIA-JULIO-ALVEAR-OCT-2017.pdf>

Fuente: Página web Revistas UDD.

A decorative graphic at the bottom of the page consisting of several overlapping, curved shapes in various shades of blue and white, creating a modern, abstract design.

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO XLI: INFORME DE GENDARMERÍA A LA CORTE Por BALISTARIO

La abogada Carla Fernández, de conocida valentía y espíritu de ayuda a los MPP, hizo una presentación ante la corte de Apelaciones, por el incumplimiento por parte de Gendarmería respecto a una serie de disposiciones legales, tanto a nivel internacional como nacional, que son sistemáticamente obviadas y violadas, relacionadas con el trato a los ancianos internos y sus necesidades de salud, asunto al cual nos venimos refiriendo en forma permanente.

Pudimos tener a la vista la respuesta de un abogado de Gendarmería, respecto a la orden de informar formulada por la Corte de Apelaciones. La misma historieta de siempre: bajo un esquema que podría presumir de estudio serio, se plantean juicios y aseveraciones que no son reales, respaldadas naturalmente por un impresionante legajo de material adjunto de escasa relación con el fondo de lo planteado por la abogada Fernández.

La sesuda respuesta del abogado de Gendarmería, centra su fundamento en el principio “de igualdad ante la ley”, y de cómo los **MPP estaríamos en superiores condiciones que el resto de la población penal** del país, para acceder a los servicios asistenciales de salud. ¿Por qué dirán ustedes? Mencionaremos sólo 2 de las razones esgrimidas por este profesional.

- 1) Porque tenemos **hospitales institucionales exclusivos para las FF.AA. y de Orden y Seguridad**. Recordemos que desde el primer gobierno de la señora Bachelet todos los hospitales atienden a todo público.
- 2) Porque tenemos ingresos económicos que el resto de los internos del país no tienen. Se refiere a que la mayoría de los MPP reciben pensión de retiro, y, consiguientemente según él, **podrían contratar servicios particulares de ambulancias y médicos de emergencia**, menciona a **HELP** a modo de ejemplo. Seguramente este sagaz abogado vive en otro país.

Después de reírnos un rato, nos pusimos serios y advertimos que este documento respuesta de Gendarmería a la Corte de Apelaciones lleva sólo la firma del abogado, es decir debemos asumir que la superioridad de Gendarmería cree en lo aseverado profesionalmente por este individuo.

Porque la otra posibilidad es sencillamente escalofriante, ya que significaría que en la informe respuesta se miente deliberadamente a la Corte.

Fuente: Propio autor.



ELECCIONES EN TAIWÁN

Por Fernando Schmidt

13 de enero de 2024

En las elecciones está en juego la supervivencia del sistema liberal político y económico en la isla, que se ha consolidado en las últimas décadas y que goza de una gran aceptación.



Credit: cropped from <https://www.flickr.com/photos/greggman/39918857931/>

Nunca antes unas elecciones presidenciales y legislativas en Taiwán han sido tan decisivas para la paz como las que tendrán lugar hoy sábado. Para diversos analistas el resultado de las mismas puede marcar la línea divisoria entre un conflicto mayor en Asia, o uno de baja intensidad.

En la superficie está en juego, fundamentalmente, que el DPP (Democratic Progressive Party), de línea más dura hacia China, se mantenga en el poder bajo el liderazgo del actual Vicepresidente **William Lai**, o sea desplazado por el opositor y dialogante KMT (Kuomintang) representado por el ex policía **Hou Yu-ih** y una eventual alianza entre este último y el TPP (Taiwan People's Party), encabezado por el médico **Ko Wen-je**. Según todos los sondeos, el DPP lidera las preferencias, aunque la combinación del KMT y el TPP lograrían mayoría en el Parlamento.

Sin embargo, lo que representan estas elecciones es más complejo. En primer lugar, **se juega la posibilidad del aumento dramático de tensiones geopolíticas en Asia y el Pacífico** ante la posibilidad (no inminente, pero tampoco remota) de la confesada anexión territorial de la isla a China, o la búsqueda de un modus vivendi que prolongue la autonomía de Taiwán con la complacencia de Beijing y Washington. **Xi Jinping**, el Presidente chino, defiende el triunfo del KMT en estas elecciones, aunque todos los partidos pretendan -en distintas intensidades- una convivencia pacífica a través del estrecho de Formosa.

Salvo pocos votantes independentistas radicados en el DPP, nadie duda que la isla es culturalmente china y que se debe encontrar un sistema de convivencia con el continente recíprocamente conveniente, pero difieren en su modalidad y el grado de profundidad. **La sociedad y el sistema político instalados en el Taiwán de hoy es totalmente distinta a la sociedad jerarquizada del continente y al sistema de partido único.** Además, la mayoría de los votantes observa con horror el fracaso del modelo de Hong Kong que representaba la fórmula “un país, dos sistemas”, tanto como la posibilidad de una guerra abierta.

Beijing, por su parte, ha multiplicado las acciones afirmativas para anexar a Taiwán como parte sustantiva del legado político de Xi Jinping, al que le quedan cada vez menos años de vida. Por ello, insisten a nivel mundial -incluso con cierta histeria – en corregir cualquier posible desviacionismo del ortodoxo principio de “una sola China” bajo una única interpretación. La suya. Es interesante recordar que la propia Taiwán reclamó desde 1949 ser la única representante del gobierno legítimo de toda China, y como tal ocupó por décadas uno de los asientos permanentes del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, como correspondía a los vencedores de la II Guerra Mundial.

En otras palabras, en estas elecciones está en juego el tipo de diálogo que primará a ambos lados del estrecho: si será «a las patadas» en caso de triunfar el DPP, lo que implicaría un aumento sustantivo del gasto militar, de ejercicios navales y aéreos cada vez más osados por parte de la R.P. China, y de una ya sobrecargada tensión mundial (que repercutirá indudablemente en Chile); o, por el contrario, si se buscará un sistema de relaciones asimétrico, pero más próximo al consenso de 1992 alcanzado entonces por el KMT y el Partido Comunista de China (PCCh) sobre el principio de “una sola China” que admitió interpretaciones variadas, pero que permitió a la vez el desarrollo de inversiones, comercio, turismo e intercambios culturales entre ambas partes.

En segundo lugar, **en estas elecciones se juega de cierto modo el tipo de alianza militar de hecho entre Taiwán y los Estados Unidos frente al creciente desafío que supone la R.P. China a nivel mundial y regional.** En última instancia, la lealtad de Taiwán a Washington en un escenario bélico forma parte del amplio sistema defensivo de EE.UU. en el área, que garantiza la seguridad de Japón y Corea por el norte; o Filipinas y países del sudeste asiático, por el sur. En caso de un triunfo del DPP hoy día, las posibilidades que esta alianza se asiente son mayores que las que ofrecería el triunfo del KMT, más permeable a crear relaciones estables con Beijing. Lo anterior no significa que el Kuomintang piense en abandonar a Washington. No podría hacerlo por el tipo de relaciones construidas, pero aclararían con Estados Unidos el espacio de maniobra que disponen para emprender acercamientos pragmáticos hacia el continente y el PCCh. ¿Accederá Washington a ello?

El incremento del poder militar, naval, aéreo y diplomático de la R.P. China es indudable. Sin embargo, de ahí no se deduce que el poder norteamericano en el área esté en declive (al menos por ahora). Han sido capaces de construir o reconstruir alianzas militares sólidas y EE.UU. está empeñado en mantener la seguridad propia y la de sus aliados, así como la libertad de navegación.

En tercer lugar, la misma dinámica geopolítica en que se sitúan estas elecciones, con una anexión china pendiente de materializarse en algún momento, hace que **en las elecciones esté en juego la supervivencia del sistema liberal político y económico en la isla, que se ha consolidado en las últimas décadas y que goza de una gran aceptación.** Un hipotético triunfo del DPP complica cualquier entendimiento positivo. Tal vez se logre más flexibilidad en caso de que el ganador sea el KMT, partido que podría querer legitimar un eventual triunfo con concesiones desde Beijing en este campo. Sin embargo, como lo demuestra el caso de Hong Kong, el ejercicio de las libertades políticas no es compatible con un sistema de partido único bajo el comando de Beijing y Taiwán no podría ser una excepción sin que se generen problemas internos con otros reclamos autonomistas.

Las libertades económicas y la creatividad industrial taiwanesa en tecnologías de punta, particularmente en el campo de los microprocesadores, se han convertido en una de las herramientas de la defensa nacional de la isla. Cualquier cambio en las condiciones políticas podría implicar una negociación en este sector estratégico, clave para Washington y para Beijing. En cuarto lugar, la contienda electoral de mañana también tiene que ver con un cambio sociológico entre los habitantes chinos de la isla que llevan cerca de 400 años viviendo en ella y votan mayoritariamente al DPP y los inmigrantes del continente que llegaron masivamente a partir de 1949 que prefieren KMT. Últimamente estas distancias se han reducido y las elecciones de hoy reflejarán en cuanto. Para muchos, el DPP ha pasado a ser un partido del establishment después de ocho años en el poder y, por lo tanto, responsable entre otras cosas de la carestía de la vida o de la falta de vivienda. Por otra parte, el KMT captura cada vez más un votante joven, no tradicional, pragmático en cuanto a las relaciones con el continente.

Junto a otros miembros de **El Líbero** tuvimos en junio del año pasado un encuentro en Taipei con el ex Presidente taiwanés **Ma Yung-Jeou**, que en dos ocasiones se ha reunido con Xi Jinping. Para él y su partido, el KMT, hay que construir lazos a ambos lados del estrecho en forma paulatina y que sea el tiempo el que haga el trabajo de unión. Nos dijo que si algo caracteriza a China es su longevidad, su cultura acumulada, sus tradiciones y su experiencia. Los 4.600 años de historia dejan muchas enseñanzas, dijo, entre ellas que tal vez la solución llegue dentro de 100 años o más, que es la nada misma en la perspectiva de una cultura milenaria.

Hoy día los buenos deseos de Ma se ven bastante lejanos, pero es cierto que la larga historia china muestra que todo puede ser posible. Es cuestión de propiciar una cierta distensión en el ambiente para acordar cómo se presenta un empaque sin que nadie pierda cara.

Fuente: Página web El Líbero.

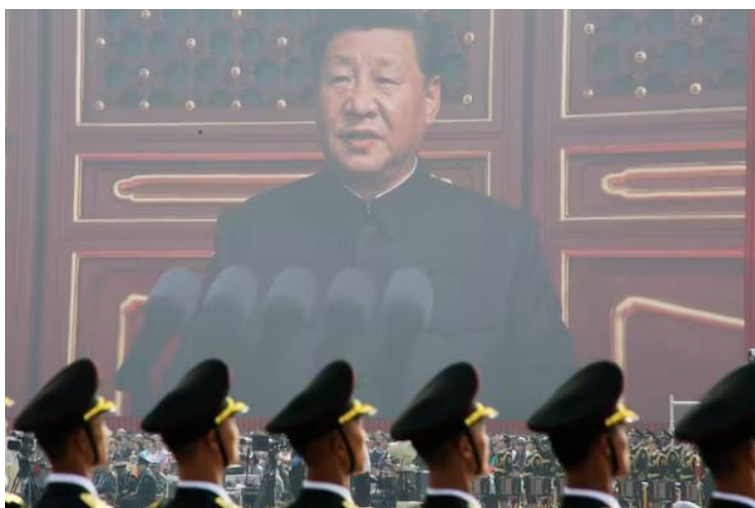
ANÁLISIS



ALMIRANTES CHINOS DEBEN DEMOSTRAR QUE LA LEALTAD Y EL PROFESIONALISMO MARCAN EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA PARA LA CHINA DE XI

Alessio Patalano, King's College de Londres

Traducido por AthenaLab y publicado con la autorización del autor. Publicado originalmente en Nikkei Asia, el 10 de enero 2024.



Mao Zedong señaló que el poder político surge del cañón de un arma. Siendo un notable estratega de la guerra terrestre, estaba firmemente convencido de que la lealtad militar es esencial para que prospere el liderazgo político, y las purgas que Beijing está actualmente ejecutando en la cúpula del ejército, habrían sido consideradas esenciales.

Probablemente, Mao habría estado particularmente satisfecho con los altos mandos militares recién nombrados por Xi Jinping. En una jugada de significativo simbolismo, la semana en que se cumplen 130 años del nacimiento del primer presidente, Xi puso a dos almirantes a cargo de la Marina y el Ministerio de Defensa.

Algunos analistas internacionales observaron que, mientras el primero podría parecer una sucesión bastante normal, el segundo destacaba como algo excepcional. Por primera vez desde

su creación, un oficial de uniforme azul oscuro se instalaba en la principal oficina militar de la República Popular China. Los especialistas han sugerido que las elecciones de Xi reflejan las prioridades navales de China, desde Taiwán hasta el Mar de China Meridional. En realidad, estos nombramientos son notables por tres razones más amplias.

Primero, ambos tienen que ver con la lealtad de la Marina al Presidente Xi. El año pasado, el ejército chino estuvo al centro de numerosos escándalos, desde corrupción en contratos de adquisiciones hasta la filtración de documentos secretos. En junio, el teniente general Li Yuchao, comandante de la Rocket Force, se convirtió en el ejemplo más flagrante de una serie de arrestos relacionados con la corrupción de decenas de oficiales. En octubre, el general Li Shangfu, Ministro de Defensa, también fue destituido por su rol en la revisión de contratos para capacidades altamente sensibles.

Si a esto se suma la desaparición del ex Ministro de Asuntos Exteriores Qin Gang, vinculado al escándalo de las filtraciones, la magnitud del problema plantea dudas fundamentales sobre la confiabilidad y credibilidad de cruciales capacidades aéreas. Además, estos nombramientos arrojaban dudas sobre el liderazgo de Xi, ya que cada uno de ellos había recibido su decidido apoyo.

Los recientes nombramientos del Almirante Hu Zhongming y el Almirante Dong Jun envían una señal diferente. En un país donde la corrupción no es algo inusual, la Marina ha disfrutado de un considerable apoyo presupuestario para redefinir su contribución a las misiones de defensa de China, sin verse envuelta en casos de malas prácticas en sus altas esferas. Proyecta una imagen profesional, alineada con las expectativas morales fijadas por Xi.

Esto lleva a la segunda razón por la cual estos nombramientos son significativos. Los Almirantes Hu y Dong son la primera generación de oficiales de bandera que encarnan el tipo de liderazgo militar que Xi imagina para una China moderna, con fuerzas armadas capaces de respaldar sus crecientes ambiciones globales. Ninguno de los dos es una figura burocrática tradicional, como lo habría exigido su papel en el pasado. Tampoco son almirantes de oficina, cuya mayor habilidad sea navegar por el sistema. Ambos son profesionales patrióticos.

El Almirante Dong, el nuevo Ministro de Defensa, es el comandante operativo conjunto con más experiencia de China. China enfrenta actualmente la necesidad de mejorar la planificación operativa y la conducta táctica para satisfacer sus necesidades más apremiantes en los teatros de operaciones desde el este hasta el sur, a través del estrecho de Taiwán. Como ministro, no se espera que el almirante Dong esté listo para comandar misiones. Sin embargo, su experiencia será vital para garantizar que sus comandantes sí lo estén, mientras él guía a los líderes políticos a tomar decisiones que garanticen que su desempeño produzca los efectos deseados.

El Almirante Hu no se queda atrás por experiencia. Se formó profesionalmente en una Marina que crecía rápidamente en número, y ampliaba su experiencia con capacidades y en áreas geográficas de la costa asiática desconocidas para sus predecesores. Frente a cada desafío, tomó medidas para transformar accidentes y contratiempos en oportunidades para mejorar los estándares y la capacitación, e incluso su experiencia le permitió evitar un desastre submarino como capitán del barco.

Lo más importante es que, mientras tanto, aprendía sobre el dominio submarino del crucial Mar de China Meridional.

Esto nos lleva a una tercera observación, y quizás la más relevante. Precisamente por el tipo de lealtad profesional que ellos aportan al esquema militar de Xi, es probable que estos nombramientos marquen una nueva era en el comportamiento militar chino. La asertividad de China bien podría, en términos operacionales, adaptarse más a contextos específicos, y aumentar el uso de las capacidades submarinas para testear infraestructuras submarinas críticas, como nuevas fronteras de su manifestación. Será más nítido, y más preciso; no menos. En este contexto, es probable que también adopte una postura más global. También es probable que, para contrarrestar el poder de Estados Unidos y sus aliados, se potencie la comunicación y la coordinación con Rusia, y se fortalezca el compromiso con los países del grupo de los BRICS. El diálogo y la relación con Estados Unidos también se reanudarán, con un tono renovado y más profesional, como parte de esta visibilidad más amplia.

Todo esto apunta a una conclusión más amplia. Bajo Xi Jinping, estos nuevos nombramientos podrían revelar que el viejo dicho de Mao requiere ser actualizado. De hecho, parecería que bajo Xi, el poder militar ya no surge simplemente del cañón de un arma; más bien, lo hace a partir de una Marina cada vez más profesional, y con una postura más global.

Fuente: Página web Athenalab.

CRÓNICA



VETERANOS DEL 79: UN PASADO GLORIOSO Y UN PRESENTE EN EL OLVIDO

María Soledad Orellana Briceño

Publicado en Revista de Marina N° 1/2012, el 1 de febrero de 2012.



“La sangre chilena que riega el desierto, la sangre chilena que enturbia la mar, inmenso sendero de glorias ha abierto y de ella mil héroes habrán de brotar... [...]jpor eso a los héroes con hurras de gloria el pueblo les ciñe corona triunfal! ¡Y a Prat y Ramírez su santa memoria, la Patria en el bronce sabrá eternizar!”¹ .

Introducción

En el año en que conmemoramos el Bicentenario de Chile, surgen nuevamente las imágenes de héroes y personajes de antaño que aportaron de diversas maneras en el desarrollo de la historia de nuestro país. Valdivia, O’Higgins, Carrera, Portales, Prat, entre tantos otros, hoy son recordados por sus acciones y hazañas que quedaron plasmadas en las páginas de nuestra

¹ Revista Militar Ilustrada “La Bandera”. Establecimientos Gráficos Balcells & Co. Santiago de Chile. Febrero-Marzo de 1927

historia, pero también hay otros chilenos, sumidos en el anonimato, que fueron importantes y que contribuyeron en la victoria de una guerra que marcó la historia de Perú, Bolivia y Chile: La Guerra del Pacífico.

Hombres, jóvenes, mujeres y niños sintieron el llamado de la Patria y alejándose de sus familias, lucharon en tierras lejanas y fueron reconocidos a través de medallas, diplomas, desfiles, pensiones y celebraciones. Sin embargo, con el correr de los años, la situación de muchos de esos veteranos de la guerra fue cambiando hasta llegar incluso a la mendicidad, teniendo que vivir en condiciones precarias, aunque muchos chilenos de buena voluntad los ayudaron tratando de agradecer lo que habían hecho años atrás.

El Regreso de los Veteranos: Un Recibimiento Indeleble en sus Memorias

Hacia 1883, Chile ya había logrado ingresar hasta la capital peruana y se habían librado numerosas batallas y combates que diezmaron gran parte del contingente chileno, reforzado constantemente a través del ingreso a las filas de nuevo personal. A principios de ese mismo año, el gobierno chileno, al mando del presidente don Domingo Santa María, decidió entregar un reconocimiento a los integrantes de los batallones que participaron en las campañas de la Guerra del Pacífico.

Este consistía en un diploma acompañado de una medalla de plata, para la gente de tropa, y de oro para los oficiales; cada una de ellas correspondiente a una campaña y llevaría inscritas las batallas en las que participó. A los marinos que combatieron en Iquique y Punta Gruesa se les entregó una medalla con características propias, al igual que la Municipalidad de Valparaíso que acordó entregar medallas a los batallones Valparaíso y Cívicos de Artillería Naval y al Regimiento Valparaíso. *“Art. 2º: Estas medallas serán de oro para los jefes i oficiales, i de plata para los individuos de tropa, i llevarán en el anverso el escudo de Valparaíso orlado de laurel, con esta inscripción: Valparaíso a sus valientes; y en el reverso el nombre del respectivo cuerpo, en el centro de una corona, con el siguiente mote: Campaña contra el Perú i Bolivia 1879-1881”².*

El 21 de enero de 1883 se realizó en el puerto la ceremonia de entrega de las medallas, para lo cual la Intendencia de la ciudad organizó un programa donde se diera un reconocimiento oficial y popular a los integrantes de los batallones mencionados con anterioridad.

De acuerdo a lo señalado por las autoridades porteñas, los batallones de Valparaíso y Naval y parte de la Guardia Municipal que tenía derecho a esa medalla formarían en la plaza de la Victoria a las 3 PM (sic), al igual que los regimientos de Artillería de Marina y Regimiento Cívico de Artillería, todos comandados por el Coronel José Ramón Vidaurre. Las bandas de Música y de la Guarnición, aumentadas con las que llegaron de Santiago, tocaron el Himno Nacional, y alrededor de las 8 PM (sic) se dieron inicio a los fuegos artificiales concluyendo con una función en el teatro Nacional dedicada a los jefes y oficiales premiados.

² Ahumada Moreno, Pascual. “Guerra del Pacífico Recopilación Completa de todos los Documentos Oficiales i demás Publicaciones Referentes a la Guerra que ha dado a luz la Prensa de Chile, Perú i Bolivia”. Tomo VIII. Imprenta de la Librería de El Mercurio. Valparaíso, Chile. 1891. P. 105.

La ceremonia fue presidida por el Presidente de la República, don Domingo Santa María, acompañado de sus ministros, tomando asiento en el interior del pórtico de la Iglesia del Espíritu Santo ubicada en el centro de la ciudad. Los discursos pronunciados fueron cuatro, destacando el del Ministro del Interior, don José Manuel Balmaceda, quien recalcó la importancia y significado de las acciones de esos hombres que lograron inmolar el nombre de Chile en el extranjero: *“Fuertes en la paz i heroicos en la guerra, siempre bravos i ardorosos, los chilenos han encadenado los mares i sometido el desierto. I escalando a Pisagua i venciendo en Dolores, i destrozando la Alianza en Tacna, i coronando las alturas de los fuertes de Arica, i señoreando las breñas de los Anjeles como en las aguas del Callao i frente a sus fortalezas, i en Chorrillos i Miraflores lo mismo que sobre el puente de la “Esmeralda”, al sumergirse en el seño de las aguas de Iquique, la estrella del pabellón ha sido, como para un famoso pueblo de otros tiempos, la columna de fuego que ha dirigido i alumbrado a nuestros soldados en el camino de la gloria*³.



Medalla de la primera campaña. (Pisagua hasta el Asalto y Toma del Morro de Arica)



Medalla otorgada a los sobrevivientes del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa

Para la entrega de medallas se procedió a designar comisiones y así dar mayor formalidad al evento con que Valparaíso quería retribuir como deuda de gratitud a sus ciudadanos combatientes:

Comisiones

Se han formado de la manera siguiente las comisiones encargadas de entregar las medallas:

Batallón Naval

Primer grupo. Municipales don José M. Soto Aguilar y don F. Pastene, Capitán don Elías Beytía.

Segundo grupo. Municipales don Víctor Romero Silva y don Jerman Murillo, Capitán don Alejandro Frederick.

Tercer grupo. Municipales don Manuel Ramírez y don Arturo Besa, Capitán don Enrique Escobar.

Cuarto grupo. Municipales don Manuel J. Tornero y don Tomas Eastman, Capitán don Jerardo Rodríguez.

³ Diario “El Mercurio” de Valparaíso, sábado 20 de enero de 1883.

Regimiento Valparaíso

Primer grupo. Municipales don José María Necochea y don Román Vial, Capitán don José M. Saldivia.

Segundo grupo. Municipales don Enrique Willshaw y don Juan F. Cuevas, Capitán don Alberto Prieto Z.

Tercer grupo. Municipales don Juan de D. Navarro y don José M. 2° Bañados, Capitán don Randolpho Goñi.

Cuarto grupo. Municipales don Enrique Budge y don Carlos Barahona, Capitán don Braulio Lorca.

Batallón Valparaíso

Primer grupo. Municipales don Luis F. Puelma y don Alejo Barrios, Capitán don Juan A. Castro.

Segundo grupo. Municipales don Alfredo Edwards y don Mariano Lorca, Capitán don Benjamín Fuentes.

Tercer grupo. Municipales don Alfredo Edwards y don Manuel A. Velásquez, Capitán don Amador A. Ferreira⁴.



Medalla de la ciudad de Valparaíso a los integrantes del Batallón Cívico de Artillería Naval, Batallón Valparaíso y Regimiento Valparaíso



Medalla de la Campaña de Lima

Pero no sólo recibieron medallas, sino que el gobierno además entregó pensiones cuyos valores variaban acorde al grado, como una forma de retribuir la gratitud de las acciones que habían logrado que nuestro país adquiriera un extenso territorio en el norte, pero además era una manera de ayudar a los que habían quedado con algún grado o total invalidez producto de las acciones de guerra. *“Artículo 6°.- La invalidez absoluta dará derecho a una pensión vitalicia equivalente al sueldo íntegro del empleo o clase que tenga el agraciado en el Ejército o Armada*

⁴ Op. Cit. Sábado 20 de enero de 1883

en la fecha de la promulgación de la presente ley. Se considerará como absoluta la invalidez que incapacitare para continuar sirviendo en el Ejército o Armada i para ganar la subsistencia en ocupaciones privadas”⁵.

Esta ley también decretaba entregar pensión a las viudas y madres de los que fallecieron durante la campaña contra Perú y Bolivia, y se fundarían escuelas prácticas de agricultura y minería para los hijos de los fallecidos, y escuelas en las provincias de Coquimbo, Santiago, Talca y Concepción para las hijas de los fallecidos quienes recibirían instrucción y asilo.

Pero paralelo a la entrega de pensiones, los veteranos a lo largo de Chile fundaron sociedades que velarían por sus derechos, colaborando también en reunir fondos para sus miembros, especialmente con cuotas mortuorias y ayuda en servicios de salud cuando fuese requerido.

Estas sociedades tenían su estandarte propio, directiva y estatutos, además de mantenerse siempre en contacto entre ellas, especialmente en fechas tan memorables donde conmemoraban las batallas y combates que ellos, o sus compañeros ya fallecidos, habían protagonizado.

Con el tiempo, las pensiones irían teniendo los reajustes respectivos, e incluso se seguían dictando leyes donde se acordaban recompensas como fue la Ley N° 1858 del 19 de febrero de 1906 que favoreció al personal de la Armada, como el Capitán de Navío don Luis Uribe Orrego que, con tres acciones de guerra, recibió la cantidad de 3.570 pesos de la oficina de Valparaíso⁶.

Aunque existía esta ayuda económica gubernamental, muchos de los veteranos se encontraban en condiciones bastante precarias, teniendo para pagar sólo una pieza donde dormir y debiendo vivir de la caridad de la gente o de instituciones como el depósito general de marineros, que con fecha 20 de enero de 1927 certificaba *que “[...] desde hace dos meses ha habido necesidad de auxiliar con rancho sobrante del fondo de la tripulación al veterano de la guerra del pacífico, ex - Carpintero de la Armada, don Gregorio Carmona Campos, en vista de haberlo solicitado encarecidamente [...]”⁷.*

Esta situación de miseria que afectaba a algunos veteranos era denunciada a través de cartas enviadas a las autoridades, incluyendo al Presidente de la República, o la Prensa escrita se encargaba de mostrar imágenes o publicar artículos relacionados con la ingratitud de los chilenos frente a los sobrevivientes de la epopeya del Pacífico, señalando que *“[...] muchos, ya ancianos y desvalidos están muriendo miserablemente en cualquier parte del arroyo, en los hospitales o en los asilos de beneficencia. ¡Y nadie recuerda en que esos vencidos de la vida, vencieron en formidable lid a los enemigos de la Patria, conquistando para ésta, riquezas, honores y glorias!”⁸.*

El Ministro de Defensa del Presidente Juan Antonio Ríos, don Óscar Escudero Otarola, envió una carta al Director del diario “La Opinión” respecto al aumento de las pensiones, señalando

⁵ “Al Ejército de Chile. Lejislación Militar de Chile”. Capítulo 2: Sobre las pensiones a los inválidos i a las familias de los fallecidos. Tomo I, libro II. Título XV. 1812-1882. Página 361.

⁶ Recompensa Acordada a los Jefes, Oficiales y Equipajes de la Armada por la Ley 1858 del 19 de febrero de 1906. Valparaíso, Talleres Tipográficos de la Armada. 1907. P.11.

⁷ Correspondencia de la Comandancia del Depósito General de Marineros. Valparaíso 20 de enero de 1927.

⁸ Carta enviada por la Sociedad de Veteranos del 79 a los poderes públicos. Imprenta “La Industrial”. Valparaíso. 1921. P. 5.

que éstas habían sido aumentadas desde el 1° de septiembre de 1843, por Ley N° 7745, a 1.000 pesos el personal de tropa y a 1.500 pesos mensuales el personal de oficiales. De acuerdo al gobierno no hay casos de abandono de veteranos, porque además podían contar con un auxilio de 300 pesos mensuales que debían solicitar al cuerpo de inválidos de Santiago o a las autoridades militares de provincia.

El Presidente Ríos, por Decreto N°4 con fecha 4 de enero de 1944, creó el “Comité de Auxilio y Asistencia a los Veteranos del 79 y Familias” para dar una organización más expedita y justa a este servicio de asistencia extraordinaria. A pesar de todo, continuaban las denuncias de abandono de veteranos reclamando *que “los miles de millones que ha dado Tarapacá no ha servido para poner a estos pobres héroes olvidados y venidos a menos al amparo de la miseria y de desamparo. Cubiertos de gloriosas cicatrices, cargados de medallas no tienen qué comer. Más de alguno querría, como el Conde Ugolino, comerse las medallas a dentelladas. Pero ya no tienen ni dientes”*⁹.

El día del Veterano: Homenaje y Rememoranzas de las Hazañas de Antaño

Hacia 1944, el Presidente Ríos decretó el 13 de enero¹⁰ como **”Día del Veterano”**, una manera de rendir homenaje a todos los que fueron protagonistas de las campañas contra el Perú y Bolivia entre 1879 y 1884.

Ese día tendrían la oportunidad de revivir las hazañas vividas en tierras lejanas, recordar a sus compañeros fallecidos o los que se encontraban enfermos; volverían a lucir orgullosos sus medallas, vestirían galantemente sus uniformes, y desfilarían gallardos frente a las autoridades como una vez lo hicieron cuando llegaron victoriosos desde el Perú.

El Ministerio del Interior había dado instrucciones a Intendentes y Gobernadores para darle una mayor solemnidad y brillo a las actividades de ese día tan particular:

- Las Municipalidades debían estar embanderadas y organizar actos patrióticos en conjunto con las Fuerzas Armadas.
- Las invitaciones serían extendidas a los veteranos, personal en retiro de las Fuerzas Armadas, instituciones de defensa civil y organizaciones estudiantiles y obreras.

El Ministerio de Defensa Nacional sugirió que el acto en sí debía consistir en *“el izamiento de la bandera con los acordes del Himno Patrio Nacional, coreado por la concurrencia; discurso de un jefe de las Fuerzas Armadas en servicio activo, y discurso de un representante de las Fuerzas Armadas en retiro”*¹¹.

⁹ Archivo personal. Extracto de periódico, sin datos de fecha y año.

¹⁰ Esta fecha correspondía al aniversario de la Batalla de Chorrillos, ocurrida el 13 de enero de 1881 donde se enfrentaron los ejércitos chilenos y peruanos, causando gran cantidad de bajas y heridos en ambos países. También es conocida como Batalla de San Juan, y es relevante porque posterior a esta batalla se enfrentan en Miraflores lo que permite el ingreso de las tropas chilenas a Lima. www.laguerradelpacifico.cl.

¹¹ Diario “La Hora” de Santiago, 11 de enero de 1944.



Desfile de Veteranos del 79

En Valparaíso este día se celebró con especial solemnidad. Muy temprano comenzaron las actividades programadas, siendo la primera de ellas la visita al Mausoleo de la Guarnición Militar en el Cementerio 3 de Playa Ancha donde se pronunciaron algunos discursos que emocionaron a todos los presentes, como el del Comandante del Cuerpo de Veteranos Capitán don Eduardo Cabrera quien recordó que “la muerte de los héroes no es muerte, ellos siguen viviendo en los umbrales de la eternidad y son los custodios perennes de nuestras tradiciones patrias...tal fue la vida de los viejos servidores que aquí reposan y de las sombras gloriosas que descansan en los silenciosos cementerios de arena y de agua, de nieve y de sol”¹².



Estandarte de la Sociedad Veteranos 79 de Santiago, (fotografía de Felipe Casanova R.)



Mausoleo de los Veteranos del 79 en Valparaíso, Cementerio 3, Playa Ancha

Posteriormente, se efectuó una misa de campaña seguido de un acto frente a la cripta de los Héroes de Iquique presidido por el entonces Comandante en Jefe de la Armada Vicealmirante don Julio Allard, donde dos representantes de los veteranos colocaron una ofrenda de flores al son del Himno de Yungay. Acto seguido se realizó un homenaje al Comandante Eleuterio

¹² Diario “La Unión” de Valparaíso, 14 de enero de 1944.

Ramírez en la cripta ubicada al interior del Regimiento Maipo, institución que ofreció un almuerzo a los veteranos para cerrar las actividades con una reunión social en la Sociedad de Veteranos del 79 de la ciudad.

En Santiago las celebraciones comenzaron a las 07:00 horas con salvas de 21 cañonazos desde el cerro San Cristóbal, y a las 08:00 horas se debieron izar todas las banderas de acuerdo al decreto dictado por el Alcalde de dicha ciudad. Las tropas del Buin y Cazadores montaron guardias en el monumento al General Baquedano y en el Mausoleo de los Veteranos en el Cementerio General.

Las actividades continuarían a las 18:00 horas en el mismo lugar donde se realizó un homenaje a todos los veteranos, sobrevivientes y fallecidos, en la tumba del soldado chileno a los pies del monumento a Baquedano, terminando a las 19:00 horas con una retreta musical de las bandas militares en frente del Círculo de Veteranos del 79 y Oficiales en retiro de las Fuerzas Armadas. El programa de la ceremonia en el Día del Veterano en Santiago fue el siguiente:

- Honores al Ministro de Defensa por las tropas de la guarnición.
- Discurso del Presidente del Círculo de Veteranos del 79 y Oficiales en retiro, Sr. Almirante don Luis A. López Salamanca.
- Discursos del General don Nelson Fuenzalida, Comandante General de la Guarnición.
- Proclama patriótica dedicada a los Veteranos del 79, por su autor, Capitán don Enrique Caballero.
- Desfile de las tropas de la Guarnición ante las autoridades y Veteranos del 79.
- Desfile de la Defensa Civil.
- Homenaje de las Instituciones y pueblo de Santiago a la memoria del soldado desconocido, depositando ofrendas florales¹³.

El Recuerdo y Adiós de los Héroes Olvidados



**Wenceslao Vargas y Carlos Chamoret en el Hospital Naval,
(diario La Unión, Valparaíso, 11 de octubre de 1950)**

¹³ Diario "La Hora" de Santiago, 13 de enero de 1944.

La prensa era el medio de comunicación que permitía dar a conocer la situación de los veteranos, pero además revivía las hazañas y vivencias de los sobrevivientes, como una forma de mantener viva la epopeya del pacífico para que las nuevas generaciones no olvidaran a estos héroes que estaban en una edad avanzada y que fueron los testigos principales de lo que había logrado Chile en tierras extranjeras.

El Combate Naval de Iquique y de Punta Gruesa, la hazaña de Prat y Condell junto a sus hombres que nunca arriaron el Pabellón Nacional, fueron dos hechos que marcaron nuestra historia hasta el día de hoy y el reencuentro de dos sobrevivientes era digno de destacar. Don Wenceslao Vargas y don Carlos Chamoret, de la “Esmeralda” y “Covadonga” respectivamente, dos reliquias de nuestra historia, volvieron el tiempo atrás en un momento de adversidad y enfermedad propias de la edad. *“Amigo, don Wenceslao -le contestó don Carlos Chamoret- aguante nomás; que la ciencia médica lo pondrá nuevamente como ‘cabrito’. Y no se queje, pues, acuérdesese que jamás le tuvimos miedo, ni ‘chistamos’ ante las punzadas de las bayonetas”*¹⁴.



María Quiteria Ramírez, cantinera del 2° de Línea

Las mujeres también constituyeron un ejemplo de valentía y patriotismo durante a Guerra del Pacífico, siendo una de ellas doña María Quiteria Ramírez o María “la Grande” como apodaban a esta cantinera del 2° de Línea, testigo de la valentía de los chilenos en la quebrada de Tarapacá el 27 de noviembre de 1879. “Yo estaba en Iquique cuando se declaró la guerra [...] como yo era costurera, ofrecí mis servicios al comando que estaba haciendo fabricar trajes para el Ejército [...]. Necochea ha sido uno de los hombres más alentados que he conocido. Estaba herido de gravedad, las botas llenas de sangre y no paró ni un momento, paseándose de punta a punta, animando a los soldados. El Comandante Ramírez no se alteró jamás. Murió sin una protesta. La historia ha recogido sus palabras. Yo le oí decir segundos antes de morir: ¡Muchachos, no hay que rendirse!”¹⁵.

¹⁴ Diario ‘La Unión’, 11 de octubre de 1950.

¹⁵ Revista Zig- Zag. Noviembre de 1929.

Poco a poco se fueron extinguendo las almas de estos héroes. Fueron vanagloriados y recibidos con los más grandes honores, dignos de unos combatientes que regresan a la Patria con el objetivo cumplido. Muchos de ellos vivieron a merced de las pensiones, de la ayuda caritativa de los ciudadanos o en la más completa soledad y miseria. A través de la prensa quisieron inspirar a los jóvenes y, a los más adultos, recordarles lo que habían hecho.

Sin embargo, hasta en sus últimos suspiros nunca olvidaron que *“la patria es la patria, y ante el deber de defenderla se debe despojar de todo interés, incluso el de la propia existencia”*¹⁶.

Bibliografía:

- 1.- Ahumada Moreno, Pascual. “Guerra del Pacífico. Recopilación Completa de todos los Documentos Oficiales i demás Publicaciones Referentes a la Guerra que ha dado a luz la prensa de Chile, Perú i Bolivia”. Tomo VIII. Imprenta de la Librería del Mercurio. Valparaíso, Chile. 1891.
- 2.- “Al Ejército de Chile. Lejislación Militar de Chile”. Capítulo 2: Sobre las pensiones a los inválidos i a las familias de los fallecidos. Tomo I, libro II. Título XV. 1812-1882. Página 361.
- 3.- Recompensa Acordada a los Jefes, Oficiales y Equipajes de la Armada por la Lei 1858 de 19 de febrero de 1906. Valparaíso, Talleres Tipográficos de la Armada. 1907. Página 11.
- 4.- Revista Zig- Zag. Noviembre de 1929.
- 5.- Revista Militar Ilustrada “La Bandera”. Establecimientos Gráficos Balcells & Co. Santiago de Chile. Febrero-Marzo de 1927. S/N.
- 6.- Revista Vea N° 2.076. 1979. Santiago de Chile.

Fuentes:

- 1.- Carta Enviada por la Sociedad de Veteranos del 79 a los Poderes Públicos. Imprenta “La Industrial”. Valparaíso. 1921.
- 2.- Correspondencia de la Comandancia del Depósito General de Marineros. Valparaíso 20 de enero de 1927.
- 3.- Diario “El Mercurio” de Valparaíso. Enero de 1883.
- 4.- Diario “La Unión” de Valparaíso. 1950.
- 5.- Diario “La Hora” de Santiago. Enero de 1943 a 1945.

Sitios de internet:

- 1.- www.batallonesdeatacama.com
- 2.- www.laguerradelpacifico.c

Fuente: Página web Revista de Marina

¹⁶ Carta enviada por la Sociedad de Veteranos del 79 a los poderes públicos. Imprenta “La Industrial”. Valparaíso. 1921. P.5.

CRÓNICA



LA INCREÍBLE HISTORIA DE LAS ISLAS DIÓMEDES: SEPARADAS POR METROS, PERO CON 21 HORAS DE DIFERENCIA

Por Roberto Adrián Maidana

9 de enero de 2024

Motivo de disputas entre dos potencias mundiales, un lugar tan extremo del mundo como estratégico. Secretos y misterios de las Islas Diómedes.



Las islas Diómedes, separan dos países, dos continentes y hasta el tiempo. (Foto: Gentileza Pnterest)

Es un lugar tan perdido en el mundo como estratégico. Un error de geopolítica se saluda o se lamenta según de qué lado de la frontera se esté. Se llaman las Islas Diómedes y tiene una historia riquísima.

Dos Continentes, dos países, dos días diferentes

Las islas están en el medio del estrecho de Bering. Dos islas que pese a tener el mismo nombre y estar a solo 4 km. de distancia, en realidad, es como si separaran mundos diferentes. La mayor

se encuentra al oeste y está muy cerca del sector continental ruso. Por supuesto, pertenece a ese país que ejerce su soberanía.

A solo 4 mil metros de distancia está la menor, pero es territorio norteamericano. Además, siempre está en un día diferente (solo comparten la misma fecha durante 3 de las 24 horas).

Las islas forman el final de mar ártico y el inicio del océano pacífico. Los arqueólogos y antropólogos sostienen que por allí, hace millones de años, pasaron los primeros homínidos que de África cruzaron a Asia y unos fueron hacia el oeste a Europa y otros pasaron por el estrecho de Bering hacia América.

Un mal manejo económico, una deuda de un país - tema recurrente - dividió para siempre a las islas entre dos países que fueron y aún hoy son rivales, aunque no como en la guerra fría.

Por último, una convención humana también - como apuntamos - las separó en el tiempo.



Solo 4 km. separan a Rusia de los Estados Unidos en el estrecho de Bering (Foto: Gentileza Medium)

El paso a pie entre dos continentes

Las islas sobre el ártico tienen solo 4 km. de distancia de una a otra. Pero como el agua gélida de esa zona del planeta se transforma en una capa de hielo, varias veces al año, se puede ir de una isla a la otra... caminando. Así se puede unir a dos continentes y esa es la teoría que los evolucionistas dan para explicar similitudes de los primeros homínidos americanos con aquellos de Asia.

Pero esa unión transitoria y debido al capricho del agua y las temperaturas, se enfrió también en términos geopolíticos en el siglo XX, luego de un error de cálculo en el siglo XIX.



Un error de visión geopolítica. Rusia le vendió Alaska a Estados Unidos en 1867. (Foto: Gentileza Wikipedia)

Sin solvencia económica, no hay soberanía

No nos referimos a problemas de hoy en nuestro país. Seguimos en ese extremo del mundo camino al polo norte: **las islas Diómedes**. Pertenecían a **Rusia**, pero el **zar Alejandro II** llegó a una crisis económica terminal para mediados de 1860. Al otro lado del mar, estaba Alaska, posesión rusa que una nación joven y pujante propuso comprar para ayudar a las penurias económicas del zar.

Los Estados Unidos, por medio de su secretario de estado, William H. Seward, compraron esa porción del territorio ruso en 1867 por una "bicoca": US\$ 7.200.000, nada más.

Alaska venía con la porción menor de las Islas Diómedes. Así, **Rusia y los Estados Unidos**, pasaron a ser países limítrofes, visibles a solo 4 kilómetros de distancia.

Cuando llegó la guerra fría - luego de la Segunda Guerra Mundial - **los comunistas de la Unión Soviética lamentaron siempre esa venta por el mal manejo financiero del zar Alejandro II**. En plena guerra fría, las fronteras se marcaron a fuego aunque suene contradictorio. **La URSS retiró a los pobladores de Diómedes, la mayor para reemplazarlos por una base militar**.

Aunque el hielo del invierno permitiera llegar caminando, el ejército impedía cualquier cruce desde la isla menor, en manos de los Estados Unidos.

Así estarían durante décadas, hasta que un hombre y una mujer alinearon sus destinos.

De la tercera guerra mundial a la colaboración

Lynne Cox, una joven nadadora quiso batir un récord como muestra de la superación personal del ser humano. Unir nadando ambas islas, ambos países, ambos continentes, pese a las bajas temperaturas. Viajo desde el territorio continental de EE.UU. a Diómedes menor para aclimatarse y practicar. Pero el ejército soviético de entonces reforzó hasta con barcos el lugar para que la joven no pudiera "invadir" su territorio: Diómedes mayor.



Las islas separadas por 21 horas y solo 4 km. de distancia. (Foto: A24.com)

La tensión entre ambos países escaló, aunque no como en la crisis de los misiles del año 62. Pero cuando Lynne pensaba que su edad - 30 años - ya no le permitiría lograr esa hazaña, apareció el otro protagonista necesario: **Mihail Gorbachov**.

El padre de la "transparencia y la transformación" ("glasnost y perestroika") para la URSS (lo que llevó a la caída del muro de Berlín en 1989) al enterarse de la gravedad del conflicto aplicó el sentido común. La joven solo quería conseguir un logro personal y entonces se le dio el permiso para llegar a la costa rusa de la isla mayor de las Diómedes.



Luego de años de batallas y gracias a la llegada al poder de Mijail Gorbachov, la nadadora Lynne Cox pudo unir ambas islas en las gélidas aguas del ártico. (Foto: Gentileza The nome Nugget)

La hazaña se cumplió el 7 de agosto de 1987, con barcos rusos y norteamericanos que alentaron y cuidaron a la nadadora.

Poco después, en un viaje a los Estados Unidos de carácter oficial, "Gorby" destacó el logro de Lynne y lo uso para decir que **"poca distancia hay en realidad entre ambos países"**.



En el estrecho de Bering, las islas Diómedes. (Foto: A24.com)

El futuro y el pasado, con solo cruzar una línea imaginaria

Entre ambas islas pasa la línea que por una convención marca el fin de un día y el inicio de otro según los husos horarios. Entonces, pese a que se pueden caminar - en cierto momento del año - apenas 20 cuadras, en realidad se tardan 21 horas para hacerlo. Es la diferencia "estandarizada" que marca la hora en ese lugar del planeta. Si se va de este (EE.UU.) a oeste (Rusia) uno se transforma en un viajero que llega con novedades del futuro. Al contrario, el camino inverso, sirve para pasar rápidamente del pasado al futuro. (sin alegorías políticas).

Es decir, las conferencias de 1884 y de 1912 (Conferencia internacional de la hora) dividieron al mundo en 24 zonas horarias. El punto de quiebre está entre ambas islas Diómedes.

Lynne necesitó 4 kilómetros para lograr su hazaña para vencer las heladas aguas y a la hipotermia. Sin embargo, tardó 21 hora para cumplir su sueño. Increíble.

Fuente: Página web A24.

CUANDO LOS PAÍSES ANGLOSAJONES RECHAZARON LA CLÁUSULA DE IGUALDAD RACIAL PROPUESTA POR JAPÓN EN 1919

Por Jorge Álvarez

4 de enero de 2022

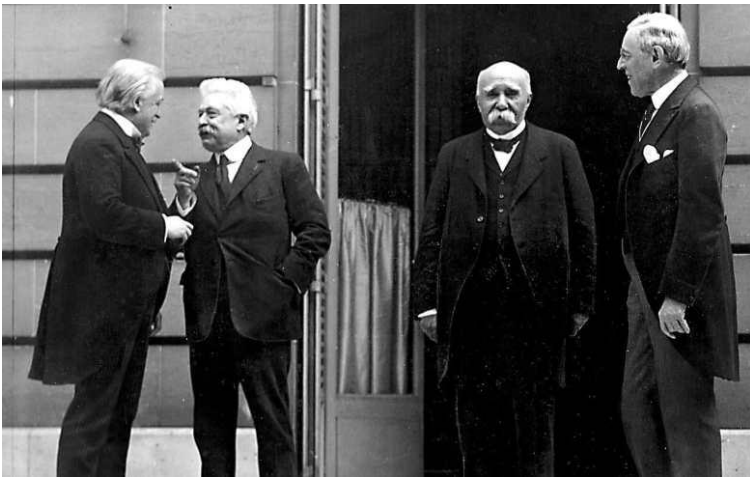


Comisión de la Sociedad de Naciones en la Conferencia de París de 1919 - Imagen: Garitan en Wikimedia Commons

Suele decirse que la Segunda Guerra Mundial tuvo buena parte de sus raíces en el final de la Primera, en el Tratado de Versalles de 1919. Es un análisis centrado en las duras condiciones impuestas a la Alemania derrotada, pero lo que no resulta tan conocido es que también Japón se alejó entonces de Occidente, poniendo fin cuatro años después a la alianza que tenía firmada con Gran Bretaña para acercarse progresivamente a las que iban a ser las potencias del Eje, algo especialmente notorio en el ejército. Y una de las razones fue el rechazo de los países anglosajones a su petición de incluir en el tratado una cláusula que reconociese la igualdad racial de todos los pueblos.

El 11 de noviembre de 1918 se firmó en un vagón ferroviario el Armisticio de Compiègne, por el que se acordaba un alto el fuego en la Gran Guerra y los ejércitos de ambos bandos se retiraban a sus posiciones.

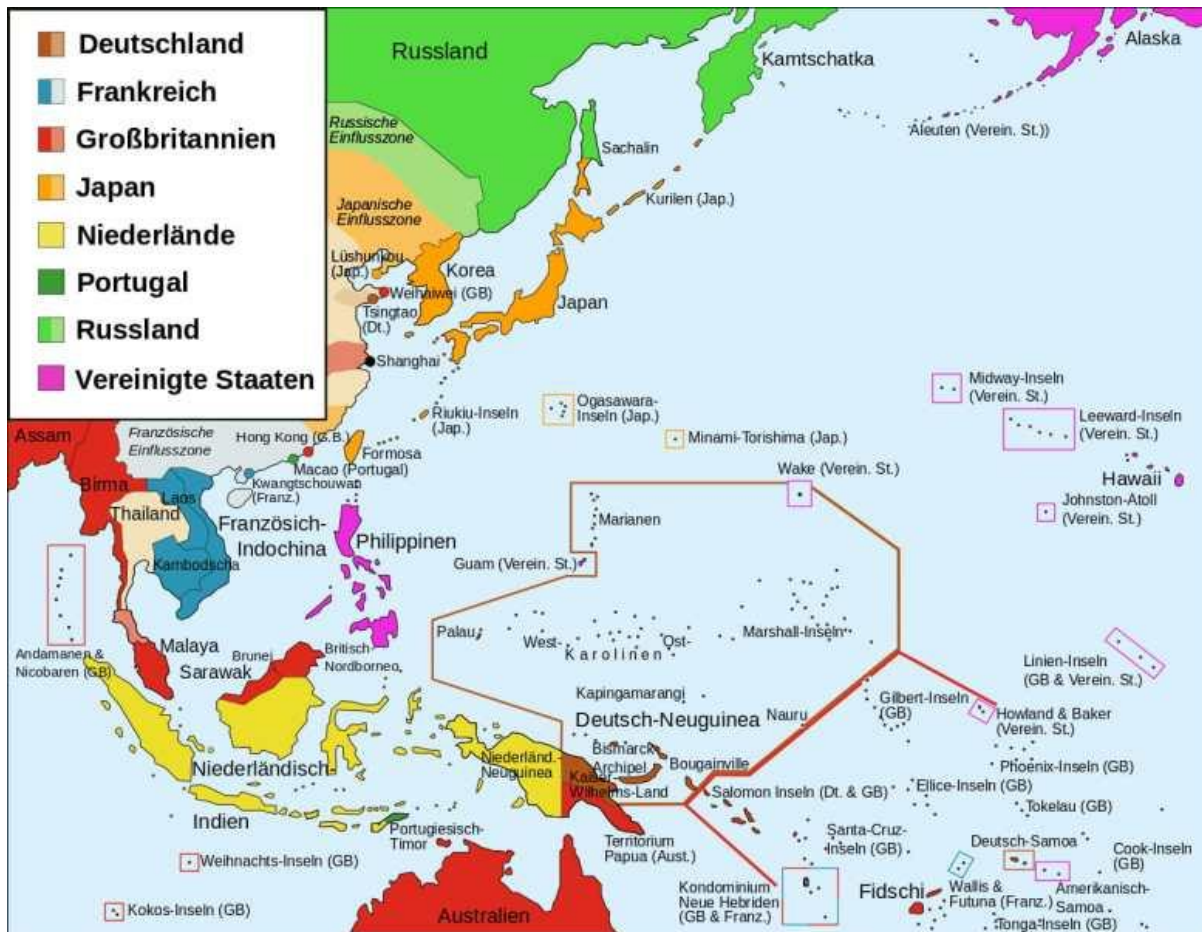
Era la culminación de una serie de armisticios menores, firmados individualmente con algunos contendientes como Bulgaria, el Imperio Otomano y el Imperio Austrohúngaro, que en este caso añadía al Imperio Alemán y los Aliados. Las negociaciones transcurrieron rápidamente y, tras la firma de los contendientes, se procedió a la ocupación de Renania poniendo fin al conflicto.



Los Cuatro Grandes en la conferencia de París de 1919: David Lloyd George (Gran Bretaña), Vittorio Emanuele Orlando (Italia), Georges Clemenceau (Francia) y Woodrow Wilson (EEUU) - Imagen: dominio público en Wikimedia Commons

Llegaba el momento de negociar la paz, lo que se llevó a cabo en la Conferencia de París, que se desarrolló entre 1919 y 1920 con la participación de treinta y dos países, encabezados por los líderes políticos de los llamados Cuatro Grandes: George Clemenceau por Francia, David Lloyd George por Gran Bretaña, Vittorio Emanuele Orlando por Italia y Woodrow Wilson por EEUU. Japón, que también se había alineado con los vencedores, porque desde su victoria ante el Imperio Ruso en 1905 era una potencia ascendente que además tenía una alianza estratégica bilateral con los británicos y el gobierno de Hara Takashi propugnaba una *ōbei kyōchō shugi* (política prooccidental), había renunciado inicialmente a ser incluido en ese selecto grupo debido a su desinterés por los asuntos europeos.

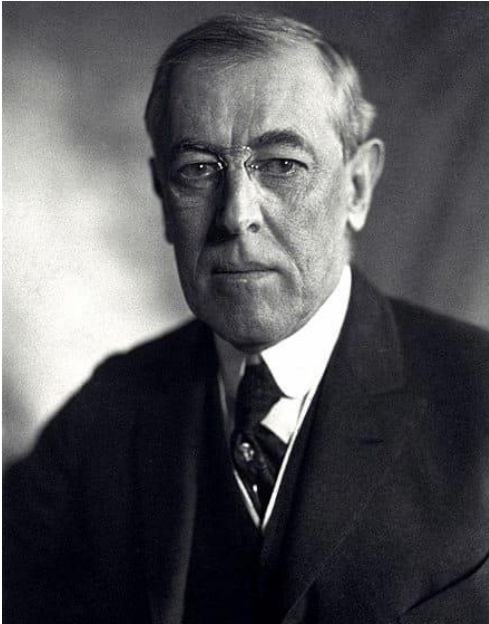
Sin embargo, la delegación nipona, compuesta por el exministro de Relaciones Exteriores Makino Nobuaki, el exprimer ministro Saionji Kinmochi y el embajador de Japón en Londres Chinda Sutemi, cambió de postura cuando el primero sucedió al segundo al mando efectivo y aspiraba a ser ubicada en un sitio de honor en aquella larga mesa instalada en la Sala de los Espejos del Palacio de Versalles, llevándose una decepción cuando quedó relegada a un puesto secundario. Únicamente fue consultada en temas relacionados con Asia y el Pacífico, en los que su país tenía intereses directos al reclamar territorios de las antiguas colonias germanas: Shantung y Kiaochow, en la costa china, más las islas del Pacífico al norte del ecuador (Micronesia y los archipiélagos de las Carolinas, las Marshall y las Marianas).



Reparto colonial de Asia y Oceanía: en marrón, territorios alemanes; en azul, franceses; en rojo, británicos; en naranja, japoneses; en amarillo, holandeses; en verde oscuro, portugueses; en verde claro, rusos; en rosa, estadounidenses - Imagen: Chrischerf en Wikimedia Commons

No sólo eso sino que los japoneses se percataron de los humillantes comentarios de sus colegas occidentales sobre ellos, en principio humorísticos pero tintados de racismo, como el que hizo Clemenceau sobre tener que estar junto a los feos orientales en una ciudad llena de bellezas rubias.

Por eso cuando en la conferencia se empezó a tratar la creación de la Sociedad de Naciones, un organismo internacional que regulase las relaciones internacionales ejerciendo arbitraje sobre problemas y evitando así el riesgo de una nueva guerra mundial, la delegación de Japón propuso la inclusión de una cláusula que reconociera «*el principio de igualdad de todos los países y el trato justo de sus nacionales*».



El presidente estadounidense Woodrow Wilson en 1919/Imagen: [dominio público en Wikimedia Commons](#)

El proyecto de la Sociedad de Naciones se basaba en uno de los Catorce Puntos enunciados por Woodrow Wilson en 1918 para crear unos nuevos objetivos bélicos que resultaran defendibles moralmente para la Triple Entente, a la vez que pudiesen servir de base para negociar con los Imperios Centrales. De hecho, la exposición de motivos del Pacto por la Sociedad de Naciones decía textualmente:

Las Altas Partes contratantes: considerando que para fomentar la cooperación entre las naciones y para garantizar la paz y la seguridad, importa: aceptar ciertos compromisos de no recurrir a la guerra; mantener a la luz del día relaciones internacionales, fundadas sobre la justicia y el honor; observar rigurosamente las prescripciones del Derecho internacional, reconocidas de aquí en adelante como regla de conducta efectiva de los Gobiernos; hacer que reine la justicia y respetar escrupulosamente todas las obligaciones de los Tratados en las relaciones mutuas de los pueblos organizados; Adoptan el presente Pacto.

La *Jinshutekisabetsu teppai teian* (Propuesta para abolir la discriminación racial) que hicieron los japoneses, no pretendía entrar en detalles sino ser una declaración general y rezaba así:

Siendo la igualdad de las naciones un principio básico de la Sociedad de Naciones, las Altas Partes Contratantes acuerdan conceder lo más pronto posible a todos los extranjeros nacionales de otros estados, miembros de la Sociedad, un trato justo e igual en todos los aspectos, no haciendo distinciones, ni legales ni de hecho, en razón de su raza o nacionalidad.

Makino Nobuaki (que era el jefe de facto de su delegación debido a que Saionji Kinmochi estaba gravemente enfermo) lo argumentó aludiendo al hecho de que soldados de razas diferentes habían luchado juntos en el mismo bando, aunque, obviamente, la verdadera razón de esa iniciativa era geoestratégica: evitar que a su país se le asignara un estatus inferior que le perjudicase en el futuro orden internacional. De hecho, el propio Japón mantenía una política

discriminatoria hacia chinos y coreanos, por ejemplo (en Corea, el Movimiento Primero de Marzo o Samil contra la ocupación japonesa, había sido duramente reprimido, con miles de muertos, ese mismo año 1919).



Los jefes de la delegación japonesa en París: sentados, de izquierda a derecha, Makino Nobuaki, Saionji Kinmochi y Chinda Sutemi - Imagen: dominio público en Wikimedia Commons

El verdadero problema de la *Jinshutekisabetsu teppai teian* radicaba en que, sin pretenderlo, cuestionaba los fundamentos del colonialismo y con ello el funcionamiento exterior de las grandes potencias, como demostró el que otros países se adhiriesen a la propuesta. Por tanto, el británico Robert Cecil, que tomó la palabra tras Nobuaki, advirtió de que quizá sería mejor no tratar un asunto tan controvertido. Le apoyó el griego Eleftherios Venizelos, que también quería eliminar la cláusula que prohibía la discriminación religiosa, siendo contestado de inmediato por un diplomático portugués que aseguraba no haber firmado nunca un tratado que no mencionase a Dios.

Para evitar esas discusiones, Cecil (futuro Nobel de la Paz en 1937), descartó del documento las prohibiciones de discriminación, tanto racial como religiosa. Ahora bien, en realidad se trataba de un tema de bastante actualidad porque los países anglosajones (EEUU, Canadá, Australia y Nueva Zelanda) estaban inmersos en una política de restricción de la inmigración oriental que los japoneses calificaban de «*vergüenza*», hasta el punto de que otros afectados como los chinos, con los que estaban agriamente enfrentados al ambicionar ambos las excolonias alemanas de Tsingtao y Shandong, apoyaron la cláusula antidiscriminación de Nobuaki.



Lord Robert Cecil en 1915 - Imagen: dominio público en Wikimedia Commons

Lo cierto es que la cuestión racial no se fundamentaba sólo en causas genéticas sino también económicas. El primer ministro australiano, Billy Hughes, rechazaba la igualdad porque él procedía del mundo sindicalista, que en el ámbito anglosajón se oponía a la entrada de inmigrantes chinos, coreanos, japoneses y polinesios porque aceptaban salarios ínfimos, de ahí que se alineara con la política de Australia Blanca (que, basada en la *Immigration Restriction Act* de 1901, dio preferencia a los inmigrantes británicos sobre los demás hasta 1949) y hasta se uniera a los chistes racistas.

Las opiniones estaban divididas. El primer ministro neozelandés William Massey también se posicionó en contra de la cláusula y el británico Arthur James Balfour declaró que no creía que «*un hombre de África central fuera creado igual que un europeo*», poniendo en un compromiso al gobierno de Lloyd George porque se tambaleaban tanto la alianza que mantenía Gran Bretaña con Japón desde 1902 como la unión del Imperio Británico si desautorizaba la política de exclusión inmigratoria de Australia y Nueva Zelanda.

Los primeros ministros de Sudáfrica y Canadá, Jan Smuts y Robert Borden, intentaron mediar entre los nipones y Hughes, convocándolos a una reunión para acercar posturas. Fue un desastre. Los primeros no pudieron ocultar su desagrado ante alguien a quien consideraban un campesino simple y zafio, y éste les vino a dar la razón quejándose de que ellos estuvieron todo el tiempo haciendo reverencias. No obstante, aceptó admitir la cláusula si se excluía de ella la emigración... cosa que los japoneses se negaron a aceptar.

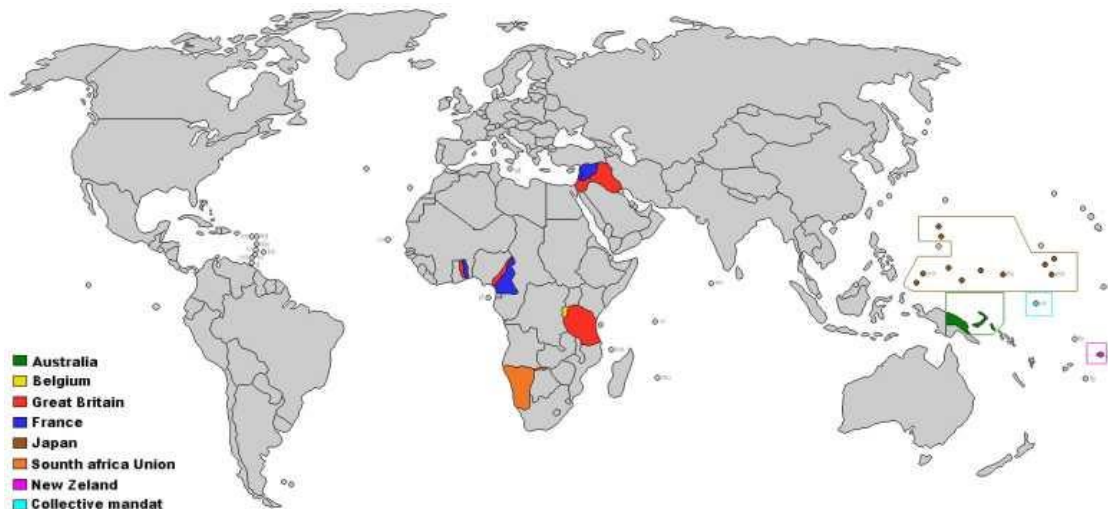


Billy Hughes en julio de 1919, a su regreso a Australia tras la Conferencia de París - Imagen: dominio público en Wikimedia Commons

Faltaba saber la opinión de EEUU, si bien no resultaba difícil de imaginar. Woodrow Wilson era un segregacionista convencido que además de ver peligrar la política de inmigración, que restringía el acceso de asiáticos a la costa oeste de EEUU, necesitaba de los votos de los supremacistas blancos -demócratas del sur, fundamentalmente- para que el Senado aprobase el ingreso en la Sociedad de Naciones. Como, asimismo, tenía a Gran Bretaña como aliada y no quería perderla, ya que buena parte de su gabinete de colaboradores eran WASP (*White Anglo-Saxon Protestant*, es decir, blancos anglosajones protestantes), la oposición de Australia a la propuesta japonesa le vino como anillo al dedo.

Por eso fue él quien protagonizó uno de los momentos más tensos de aquellos días, el de la votación final. Tuvo lugar el 19 de abril de 1919, después de los alegatos de cada representante. Votaron diecisiete delegados, de los cuales once lo hicieron a favor de incluir la *Jinshutekisabetsu teppai teian* (Japón, Francia, Italia, Brasil, China, Grecia, Serbia y Checoslovaquia), frente a las abstenciones de los demás (Imperio Británico, EEUU, Portugal y Rumanía) y la no comparecencia de Bélgica. O sea, nadie votó en contra, a pesar de lo cual Wilson decidió anular el proceso por la *oposición manifestada*, considerando que debía haber unanimidad.

A cambio, el presidente estadounidense prometió a los japoneses apoyarles en sus reivindicaciones territoriales sobre las colonias alemanas en China y ratificar su administración, en nombre de la Sociedad de Naciones, sobre las de los archipiélagos del Pacífico que habían ocupado en 1914, como así ocurriría. No fue suficiente para contentar a los nipones, que aspiraban a una anexión plena, por lo que terminaron abandonando París. Eso no tuvo incidencia inmediata, ya que la conferencia había llegado a su fin y el Tratado de Versalles se firmó el 28 de junio, pero sí a medio plazo.



Mandatos establecidos por la Sociedad de Naciones en 1919. Wilson discutió con el australiano Billy Hughes porque sólo representaba a cinco millones de personas; el australiano le contestó que representaba a sesenta mil muertos - Imagen: dominio público en Wikimedia Commons

Y es que la opinión pública japonesa empezó a destilar antiamericanismo, especialmente patente en sus fuerzas armadas después de que, en 1922, el Tratado de Washington impusiera a la Armada Imperial un tope de unidades por debajo del asignado a la Royal Navy y la flota de EEUU. Se abandonó la anglofilia en favor de una germanofilia que ya había calado en el ejército durante la Primera Guerra Mundial y, en pocos años, se instalaron bases militares en aquellas islas cedidas por la Sociedad de Naciones, que ahora pasaron a ser gobernadas de forma directa por cuanto Tokio anunció en 1933 que salía de dicho organismo. Lo hizo junto a la Alemania nazi (Italia les imitó en 1936), al albur de primeros ministros simpatizantes como Fuminaro Konoe o Hideki Tōjō.

Entretanto, EEUU se vio sacudido ese mismo 1919 por lo que se conoció como *Red Summer* (Verano Rojo), unos disturbios entre ciudadanos blancos y negros que asolaron una treintena de ciudades de EEUU. A Wilson no le salió bien la jugada; aunque ganó el Nobel de la Paz ese año, sufrió un derrame cerebral que le dejó hemipléjico y no pudo defender adecuadamente su postura, por lo que los demócratas del sur votaron en contra de entrar en la Sociedad de Naciones. Se dio así la paradoja de que su principal impulsor no formaría parte de ella, abocándola a un fracaso que se plasmó trágicamente en su inoperancia ante la Guerra Civil Española y la inmediata Segunda Guerra Mundial.

Fuentes:

Naoko Shimazu, [Japan, Race and Equality. The racial equality proposal of 1919](#) | **Paul Gordon Lauren**, [Power and prejudice. The politics and diplomacy of racial discrimination](#) | **David Stevenson**, [1914-1918. Historia de la Primera Guerra Mundial](#) | **Margaret MacMillan**, [Peacemakers. Six months that changed the world](#) | [Wikipedia](#)

Fuente: Página web La Brújula Verde.

ARTÍCULO

B B C NEWS MUNDO

“EL LIBRO DE LAS MARAVILLAS” DE MARCO POLO: LA VERDADERA HISTORIA DEL BESTSELLER DEL SIGLO XIV

Author, Anna Bressanin

13 de enero de 2024



A siete siglos de la muerte de Marco Polo las dudas en relación con la veracidad de sus relatos vuelve a ser tema de debate.

¿Se puede confiar en un hombre que afirmó haber visto un unicornio en la isla indonesia de Sumatra?

Esta y otras preguntas igualmente válidas han puesto en duda la veracidad las afirmaciones que Marco Polo realizó en su libro “Los viajes de Marco Polo” (también conocido como “El Libro de las Maravillas del Mundo”), el cual en el siglo XIV se convirtió en un éxito de ventas y fue traducido a decenas de idiomas, copiado a mano en innumerables manuscritos y disponible en cualquier corte de Europa.

Los cuentos de Polo son el primer relato europeo de la Ruta de la Seda y están llenos de maravillas, especias, oro y piedras preciosas. También describen hábitos sexuales extravagantes, así como intrigantes estrategias de guerra, lo que hace que su diario de viaje sea

un verdadero placer de leer, aunque “difícil de creer” en algunas partes, como señaló un amanuense especialmente escrupuloso en un lateral de su ejemplar.

Sin embargo, no hay necesidad de ser escéptico. **700 años después de la muerte de Polo**, ocurrida el 8 de enero de 1324, se puede decir con cierta autoridad que el famoso comerciante, explorador, escritor y antropólogo veneciano efectivamente vio un unicornio, o al menos, que creyó haber visto un unicornio.



En la Edad Media, la ciudad italiana de Venecia, de donde era originario Marco Polo, era uno de los centros comerciales y económicos más importantes del mundo.

Venecia: la Nueva York del momento

"Venecia en aquella época era la Nueva York del mundo", explicó el historiador Pieralvise Zorzi, cuya familia tiene sus raíces en la época de Polo y más allá.

La ciudad italiana era una metrópolis multicultural y de mente abierta, un centro vibrante para el comercio entre Oriente y Occidente, donde **la única religión verdadera eran los negocios**, y la familia Polo sobresalía en ello.

El padre de Polo, Niccolo, y su tío Matteo (Maffeo en veneciano) tenían un palacio muy cerca del apartamento de Zorzi en el Gran Canal, así como oficinas en Constantinopla (la actual Estambul), la cual tuvieron la astucia de cerrar justo antes de que Grecia se apoderara de la ciudad y expulsara a los venecianos.

Los Polo vendieron todo justo a tiempo y se dirigieron hacia el este **en busca de nuevos mercados** (comerciaban con seda, especias, gemas y la muy buscada glándula de un pequeño animal, el ciervo almizclero, utilizada para elaborar perfumes). Regresaron unos años más tarde y, en su segundo viaje a China en 1271, se llevaron a Marco, que entonces tenía 17 años.

Según el texto de Polo, durante tres años de viaje por la Ruta de la Seda –desde Acri (en el actual Israel) hasta la corte del emperador mongol Kublai Khan en Khanbaliq (hoy Pekín)– atravesaron Medio Oriente y buena parte de Asia Central.

Luego pasaron unos 20 años en China, haciendo negocios y trabajando como una especie de embajadores del gobierno local. Regresaron a través de Sumatra y las islas Andamán, navegando alrededor de la India antes de llegar a Adén, Estambul y, finalmente, Venecia.

Cuando regresaron a casa, Polo tenía unos 40 años. Según la leyenda, cuando llamaron a la puerta de su palacio, un criado preguntó quién tocaba y ellos respondieron en el dialecto local "i paroni" ("los dueños").

Sin embargo, un año después, Polo estaba en la cárcel. Había sido capturado por los genoveses en una de las batallas entre las ciudades marítimas rivales de Venecia y Génova.



A los 17 años Marco Polo se embarcó en la aventura de su vida, al acompañar a su padre y tío por oriente.

Un golpe de suerte

En prisión, Polo tuvo la suerte de conocer al escritor Rustichello da Pisa, quien vio el potencial literario de su relato de un mundo que en aquel momento era en gran medida desconocido para los europeos. Y lo escribieron.

El libro fue un éxito. El manuscrito fue tan entretenido que fue copiado varias veces y traducido a varios idiomas.

Con el paso de los siglos, el texto se convirtió en un perfecto enigma para los filólogos, ya que **la versión original pronto se perdió** y lo que quedaron son docenas de traducciones de traducciones, ninguna de las cuales es necesariamente exacta.

Eugenio Burgio, quien ha estudiado las obras de Marco Polo en la Universidad veneciana Ca' Foscari, dio un ejemplo de los viajes de este libro: una versión francesa podría traducirse a un dialecto del norte de la región entre la Emilia Romagna y el Véneto. Esta versión, a su vez, podría llevarse al dialecto toscano. Y del toscano alguien lo tradujo al latín.

¿Qué tan cerca está esta versión latina del original? **Es difícil decirlo**, pero Burgio y su equipo pretenden publicar la primera edición filológicamente completa de "Los viajes de Marco Polo" a finales de este año, en inglés, con el objetivo de ofrecer las hipótesis y versiones más plausibles.

"El sueño no confesado de un filólogo es ser una especie de Indiana Jones, desenterrar tesoros", explicó Burgio. Y eso es exactamente lo que él y su equipo están haciendo: desenterrar esta joya literaria escrita por uno de los primeros escritores de viajes del mundo.



Millones de turistas visitan anualmente la Corte del Milion, una de las casas donde vivió Marco Polo en Venecia, aunque su palacio familiar desapareció hace siglos.

Una tarea complicada

En Estados Unidos, "Marco Polo" es un popular juego, donde un jugador con los ojos vendados grita: "¡Marco!" mientras intenta atrapar a los que responden con "Polo". Curiosamente, el legado del viajero veneciano del mismo nombre es tan esquivo como los jugadores del juego.

No sólo la versión original de su libro se perdió para siempre, sino también **el palacio familiar de Polo, que fue quemado en un incendio en el siglo XVI.**

Zorzi llevó a la BBC a dar un corto paseo desde su apartamento para visitar el sitio y desde allí se ven al menos seis placas de mármol colocadas en diferentes edificios que decían ser la casa de los Polo.

La lápida de Polo en la iglesia veneciana de San Lorenzo también desapareció y nunca se le dedicó ningún monumento en la ciudad.

"Es una maldición", dijo la profesora Tiziana Plebani, quien ha pasado 10 años estudiando a Polo y su testamento, escrito en su lecho de muerte.

El legado de Polo es etéreo y la veracidad de sus relatos ha sido cuestionada durante siglos. ¿Realmente fue hasta China? Y si eso es cierto, ¿por qué no mencionó el té ni la Gran Muralla? Ni siquiera hablaba chino, lo que parece improbable para alguien que afirmó haber hecho negocios en la región durante un cuarto de siglo.



La lapida que señalaba el lugar donde fue sepultado Marco Polo en la iglesia veneciana de San Lorenzo desapareció hace mucho tiempo y ello impide saber donde descansan sus restos.

Algunas de estas cuestiones se plantearon ya en la Edad Media. Sin embargo, recientemente los expertos parecen estar de acuerdo en que existen respuestas razonables. Por ejemplo, a Burgio no le sorprende que Polo no mencionara el té en su diario de viaje.

"Esto de beber té es algo que obsesiona a los historiadores anglosajones", dijo Burgio.

"¿Por qué a Marco le gustaría el té? Entiendo si fuera vino o café, pero ¿té?", agregó, al tiempo que recordó que el chino no era el idioma de la clase dominante en aquella época.

"Y la Gran Muralla aún no estaba terminada", añadió Zorzi.

Además, las pruebas de los viajes de Polo están contenidas en documentos legales. Tras la muerte de su marido, la hija de Polo, Fantina, acudió a juicio para pedir la devolución de su dote, enumerando entre sus propiedades un pasaporte de oro que el Kublai Khan regaló a su padre.

La preciosa tablilla significaba que Polo había viajado con la bendición del Khan. Sin mencionar que Polo también podría describir en detalle cosas como el sistema monetario de China. Pero

aunque los expertos creen que podría haber exagerado su papel de embajador, afirmando ser más importante de lo que era, parece más que probable que llegara a China.



Marco Polo no podía haber escrito de la Gran Muralla china, porque la misma no estaba completada para el momento en que estaba en el país, aseguran expertos.

El primer feminista

La historia de Fantina tiene más que revelar: quizás Polo fue uno de los primeros feministas. En su testamento, dejó todo a su esposa e hijas, lo cual era inusual en ese momento.

"Es cierto que no podía dejar su fortuna a hijos ni a hermanos, porque no los tenía, pero **podría haber buscado parientes varones más lejanos**", explicó Plebani.

"Entonces, o no se llevaba bien con ningún hombre de su familia, o realmente valoraba y respetaba a sus hijas y a su esposa. Esto último tiene sentido, considerando que los comerciantes venecianos abandonaban la ciudad durante años, y **a sus mujeres se les confiaba todo en casa**", agregó.

Aunque era un hombre medieval, Polo describió sin juicio alguno una región del Tebet (el Tíbet actual) donde nadie se casaba con una virgen mientras que las mujeres que tenían muchos amantes eran consideradas las mejores esposas, ya que por algo debían ser buscadas.

También se maravilló de la llamada Isla de las Mujeres (o Isla Femenina) en la India, donde los hombres sólo iban a visitarla tres meses al año (marzo, abril y mayo).

Y narró cómo las mujeres y niñas tártaras de Asia Central **montaban a caballo igual que los hombres**.



Una hija de Polo reclamó una tablilla que Kublai Khan le dio y que simbolizaba el permiso para que pudiera viajar por sus dominios.

Interesado por todo

Sin embargo, los intereses y la curiosidad de Polo eran eclécticos, incluyendo todo "desde los hábitos sexuales de las concubinas hasta un tipo particular de pollo que tiene pelo en lugar de plumas", dijo Burgio.

Escribió sobre la ciudad de Sapurgan (hoy Sheberghan en Afganistán), la cual tenía los mejores melones del mundo que eran **"más dulces que la miel"**. Describió las costumbres de la región de Malabar, en el sur de la India, donde la gente se lavaba antes de comer y usaba sólo la mano derecha para comer.

Asimismo, admiró la sabiduría del Kublai Khan, que "plantaba árboles a lo largo de los caminos", para que los viajeros pudieran encontrar fácilmente sus rutas y **sentirse cómodos bajo su sombra**.

No sólo no creía que su propia cultura fuera superior a las demás, sino que era un ferviente admirador del imperio mongol y escribió sobre las maravillas y los aspectos inteligentes de cada cultura con la que interactuó.

"Era la primera vez que Polo salía de Venecia", explicó Zorzi.

"Era un hermoso mundo visto a través de los ojos de un adolescente, y todo es tan nuevo, tan increíblemente interesante que podría grabarlo todo en su cabeza", agregó.



El unicornio que Polo creyó haber visto en sus viajes en realidad podría tratarse de un rinoceronte.

Hoy el mundo es mucho más pequeño, añadió Burgio, porque ya casi no quedan rincones inexplorados. Polo vivió en una época en la que todavía había mucho por descubrir y parece haber visto a la humanidad en su conjunto, señalando que "las personas pueden comportarse de manera diferente a nosotros, pero por nuestras mismas razones".

"**Polo nos enseña a ser abiertos**, más curiosos y más dispuestos a relacionarnos (con otras culturas)", dijo Plebani, quien lo ve como un "mensajero de paz y asombro".

Hablando de asombro, ¿qué pasa con los animales míticos que afirmó haber encontrado? Una es la salamandra medieval, un lagarto legendario que se pensaba que tenía el extraño poder de vivir en el fuego. Polo afirmó que lo vio en Chingitalas (norte de China), pero también dijo que no se trata de un animal en absoluto. Lo describió como un material resistente al fuego que tiene filamentos: hablaba del amianto.

¿Y el unicornio? Polo explicó que su cuerno es grueso y negro. Su cabeza parece la de un jabalí y siempre está boca abajo. Le encanta el barro.

"Es muy feo y no se parece en nada a lo que nos imaginamos, no a una criatura que pueda ser acunada por una virgen; es todo lo contrario", escribió.

De hecho, Polo sí vio este animal y es lo que hoy llamamos un rinoceronte.

Fuente: Página web BBC News Mundo.

HISTORIA MARINERA

HISTORIA MARINERA



LOS ULTIMOS VIAJES DE VELEROS EN EL MAR AUSTRAL

Mateo Martinic B.

Publicada en Revista de Marina N° 5/1984,

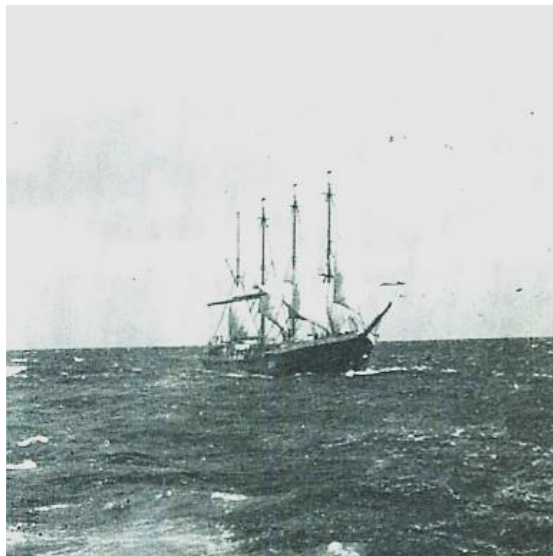
Al iniciarse los años 40, Buenos Aires padecía las consecuencias del conflicto bélico mundial iniciado en 1939 con la invasión de Polonia. La enorme urbe debió sufrir soluciones críticas en la generación de electricidad, pues sus usinas se alimentaban tradicionalmente con carbón polaco y sudafricano, cuyo abastecimiento debió interrumpirse por razón de la guerra en los mares. Tal fue la necesidad de combustible, que por largo tiempo las plantas generadoras debieron quemar carbón mezclado con granos de cereal, cuando no sólo cereal, a falta de otro elemento.

Fue en tonces que la importante firma Menéndez Behety, de Punta Arenas, que poseía antigua y sólida relación mercantil con Argentina, y en especial con el puerto bonaerense, consideró la conveniencia de exportar carbón de la producción regional para suplir aquella urgente necesidad. Para ello, y por razones de costo de fletes, se concibió entre sus antiguos empleados de la sección marítima, que los había con gran experiencia, el empleo como medio de transporte de algunos viejos pontones fondeados en el puerto magallánico para el servicio ocasional o permanente de bodegaje.

Las naves elegidas fueron la otrora airosa fragata Alejandrina y la hermosa barca Andalucía, una y otra de cuatro palos. Esta había dejado de navegar ya en los comienzos de la Primera Guerra Mundial, aunque en verdad su último viaje luego de adquirida por la casa Menéndez Behety lo efectuó a la vela y con cargamento de carbón, desde el puerto de Cardiff hasta Punta Arenas, adonde arribó en 1928. Aquella, de vida marinera más aventurera, bajo el nombre de Andrina, había sido protagonista de un sonado rescate en 1918, realizado por técnicos y personal de la firma mencionada, luego de haber estado varada en la playa del cabo Policarpo, costa oriental de la Tierra del Fuego, por espacio de casi dos décadas. Reparada y aparejada efectuó un extenso viaje en 1919, entre Punta Arenas - Nueva York - Londres y Punta Arenas, siendo luego desmantelada parcialmente y destinada a servir como pontón.

Hubo de ser la Andalucía la que iniciaría el singular y casi anacrónico tráfico velero por aguas del estrecho de Magallanes y el Atlántico austral. Confiada al mando de un distinguido capitán veterano, como era Juan Fellenberg, la barca fue cargada con 4.000 toneladas de carbón y aprestada para surcar el mar meridional a remolque del vapor Arica, de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica, con el apoyo del vapor Austral, de la Compañía Menéndez Behety. El convoy, puesto al comando del capitán Juan Hinrichsen, otro experto nauta del mar magallánico, se puso en movimiento el 21 de junio de 1941.

Superada la Primera Angostura, considerada paso difícil en razón de la forma en que se navegaba, a poco andar la Andalucía se encontró en pleno Atlántico enfilando hacia el norte. Para entonces el Austral había retornado a Punta Arenas, dando por concluida su misión auxiliar. La barca era remolcada por el Arica, mediante un cable de 220 metros de largo y seis pulgadas de circunferencia, añadido a la cadena del propio velero, de 90 metros, con lo que se enteraban 310 metros de arrastre. Así navegó la Andalucía, en parte a remolque y en parte a la vela, cuando soplaron los vientos del cuadrante propicio, afrontando inclusive sin mayores problemas una mar brava a la altura del golfo de San Jorge. De tal modo, y al cabo de once días de navegación, el convoy arribó sin novedad a la boca del Río de la Plata.



La barca "Andalucía" surcando el Atlántico sur a medio velamen

El regreso hubo de hacerse semanas después, de la misma manera, trayendo la barca su capacidad colmada con carga surtida para la plaza magallánica, probando en este largo viaje de ida y retorno sus bondades marineras al cabo de cuarenta años a flote, más de la mitad de ellos inmóvil en puerto.

No todos los viajes fueron tan relativamente tranquilos como el primero que realizara la Andalucía. Ocasiones hubo en que navegando la Alejandrina - tirada por el también antiguo, pero poderoso remolcador Atlas - la mar gruesa dificultó en extremo el remolque, creándose situaciones de riesgo para el convoy por el zarandeo que daba al velero y por el cable que llegó a cortarse, quedando la fragata a merced del océano librada a su sola capacidad de maniobra, que no era mucha pues por lo general navegaba con los palos recortados, esto es, con medio

velamen. Así y todo, la vetusta embarcación, tripulada con gente avezada, parecía revivir en libertad antiguas singladuras y superaba airosa los trances difíciles avanzando literalmente a todo trapo, asumiendo a la distancia una rara silueta que más bien parecía recordar a los veleros de pasados siglos que a la elegante fragata que había sido. De tal manera, podría estar perdida por algunos días, pero al fin se reencontraban las naves y la Alejandrina se entregaba sumisa al remolque.



La “Alejandrina” navegando a todo trapo

En otra oportunidad, la causa de preocupación derivó del incendio de la carga de carbón que transportaba la nave, provocado por la combustión espontánea del mineral, como sucedió en el viaje realizado por la Alejandrina en los primeros meses de 1945. La fragata navegaba entonces al mando del veterano capitán magallánico Ricardo Subiabre, y había tenido a la salida del Estrecho vientos tan favorables que pudo surcar el Atlántico sur con todo su medio velamen hinchado por la fuerza eólica. Su andar en tales circunstancias alcanzaba a nueve millas, igualando y aún superando al que llevaba el vapor Arauco, de la Interoceánica, que la llevaba a remolque. Cuando el viento era contrario, el andar del convoy se reducía a cinco millas por hora.

Volviendo al siniestro, el mismo se conjuraba con inyecciones de amoníaco a los focos de fuego. De ese modo pudo mantenerse la situación bajo control hasta la llegada a Buenos Aires, aunque al tiempo del arribo algunas secciones del casco mostraban planchas sobrecalentadas casi al rojo. Allí, los remolcadores con equipo especial para el efecto apagaron definitivamente el fuego.

Ya de retorno, la vieja fragata debió enfrentar un bravo temporal a la entrada del estrecho de Magallanes, contingencia de la que resultó indemne llegando sin novedad al puerto de Punta Arenas. Descarada, le fue quitado el aparejo, como a su émula Andalucía, y ambas retornaron a su ancladero habitual en la rada.

De modo semejante debieron transcurrir, con distintas variaciones incidentales, la media docena o más de viajes que entre 1941 y 1945 realizaron aquellos antiguos pontones del puerto magallánico. Esas travesías, por cierto memorables, debieron ser, quizás, no obstante ser a remolque, las últimas que tuvieran ocurrencia en mareas del mundo para buques de su clase y en faena mercante. Esos viejos cascos, ya gastados de mar y de tiempo, apenas con media

arboladura, pero con el alma marinera rediviva y bajo el mando de auténticos veteranos, fueron, así, los protagonistas postreros de un honroso capítulo final en la historia velera de las aguas australes.

Fuente: Página web Revista de Marina.



NOTICIAS ARMADA



NOTICIA ARMADA

A BORDO DEL “AQUILES” SE ANUNCIÓ IMPORTANTE PROYECTO DE FIBRA ÓPTICA SUBMARINA QUE CONECTARÁ CON OCEANÍA Jueves 11 de enero de 2024

El cable que tendrá una extensión de 14.800 kilómetros será la primera red submarina de sur a sur en el planeta.



Valparaíso. El jueves 11 de enero del presente año, se efectuó a bordo del buque AP-41 “Aguiles” una ceremonia en la cual se dio a conocer un acuerdo entre el Estado de Chile y la empresa Google, el cual implica la creación de una fibra óptica submarina que conectará con Oceanía.

Este nuevo proyecto que llevará por nombre Cable Humboldt, implicará la conexión de internet digital, y tendrá una extensión de 14.800 kilómetros bajo el mar desde Valparaíso hasta Sidney, Australia, siendo la primera red submarina de sur a sur en el planeta.

La actividad estuvo encabezada por el Presidente de la República, Gabriel Boric, el cual comenzó agradeciendo a la Institución por facilitar el lugar para llevar a cabo la ceremonia. Además, destacó que “durante los próximos meses vamos a estar firmando el contrato definitivo que permite a Chile y Google iniciar su construcción, compartir el control de las fibras y comercializar

su uso con otras empresas y países de la región, quienes ya ven en este proyecto mucha expectativa, oportunidades e interés”.

Cabe mencionar que la Institución, en abril del 2019, apoyó con un completo dispositivo de seguridad los trabajos de cableado que hizo la empresa Google en la playa Las Torpederas, en Valparaíso, convirtiéndose en el primer cable de la empresa privada en instalarse en el país luego de 20 años.



Del anuncio de este proyecto también participó el Ministro de Transporte y Comunicaciones, Juan Carlos Muñoz, el Canciller Alberto van Klaveren, la Ministra de Defensa Nacional Maya Fernández, la Ministra de Ciencias, Tecnología, Conocimiento e Innovación, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, además de autoridades nacionales y regionales.

Fuente: Página web Armada de Chile.

VIDEOS

INSTITUCIONAL LA "ESMERALDA" DE ARTURO PRAT

<https://www.youtube.com/watch?v=hMuWcg56nj0>

DEL RECUERDO

LA TRAGEDIA DE LOS ANDES (1972). TESTIMONIO DE ROBERTO CANESSA, RECIÉN RESCATADO

<https://www.youtube.com/watch?v=9GfrarB7YOY>



CINE A BORDO

Las mejores películas y series de todos los tiempos y los inolvidables de la pantalla grande y de la TV.

El Valle de la Luz

<https://www.youtube.com/watch?v=fI9Nz2QZkuw>

Las Flores del Diablo

<https://www.youtube.com/watch?v=uh19GZ2jyLU>



RECOMENDADOS DE LA SEMANA

MÚSICA

La música no sólo nunca pasa de moda y evoca recuerdos, también divierte y emociona.

Conjunto Coyahue - Herencias de mi abuelo

<https://www.youtube.com/watch?v=ctFAv2bO8fM>

Tchaikovsky: Violin Concerto op.35 & Romeo and Juliet Fantasy Overture

<https://www.youtube.com/watch?v=2ckqOukGKK8>

Bolero Ravel – Orquesta Joven de la Sinfónica de Galicia

<https://www.youtube.com/watch?v=8KsXPq3nedY&t=47s>

Carpenters in Concert at the New London Theatre – 1976

<https://www.youtube.com/watch?v=1MCarkGd4Xk&t=2448s>



VIDEOS

Informaciones, historia y temas sociales.

Recomiendo Chile, Vicuña y alrededores

<https://www.youtube.com/watch?v=YnqWOu0kZ84>

Nicolás Maquiavelo: la verdadera historia del príncipe de la filosofía política

<https://www.youtube.com/watch?v=WjfPzdxJVF8>

Tres buques escuela Armada de Chile

<https://www.youtube.com/watch?v=zEoTebBEzlc>

Gigantes de la comida: bebidas espirituosas

<https://www.youtube.com/watch?v=MEGfxJAUB78>

Instant accomplice prank - Just for laughs gags

<https://www.youtube.com/watch?v=5tb6inC8pPw>



PRESENTACIONES MILITARES

Qué mejor para levantar el espíritu, que una marcha militar.

Best German Military Marches and Songs Playlist

<https://www.youtube.com/watch?v=1AnRGrN3d4o>

Memorial Day Songs 2020 - Great Patriotic Songs - Memorial Day Music Inspiring The American Spirit!

<https://www.youtube.com/watch?v=gMo4jdMtQwQ>

The Greatest Austrian Marches (Part 1)

<https://www.youtube.com/watch?v=sQxJgQVUL-Q&t=1199s>

Diez marchas militares de Israel

<https://www.youtube.com/watch?v=mkkw2lZ-QQ8>