

---

# BITÁCORA DEL SOCIO

---

Lunes 30 de Octubre 2023



# INDICE

NOTICIAS ASOFAR.....	2
EFEMÉRIDES.....	8
SALUD.....	24
CARTAS AL DIRECTOR .....	29
PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA .....	29
MEMORIA HISTÓRICA .....	31
CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO.....	52
OPINIÓN.....	54
OPINIÓN.....	56
ACTUALIDAD.....	59
ACTUALIDAD.....	65
CRÓNICA.....	69
ARTÍCULO .....	81
HISTORIA MARINERA.....	87
NOTICIA ARMADA.....	99
VIDEOS .....	102
INSTITUCIONAL .....	102
DEL RECUERDO .....	102
CINE A BORDO .....	103
RECOMENDADOS DE LA SEMANA.....	104
MÚSICA.....	104
VIDEOS .....	105
PRESENTACIONES MILITARES.....	106

## NOTICIAS ASOFAR



### **PARTICIPACIÓN EN INAUGURACIÓN DE NUEVA TIENDA DE FRIGORÍFICO OSORNO EN VIÑA DEL MAR**

El miércoles 25 recién pasado, el Presidente de ASOFAR participó en la inauguración de la nueva tienda de Corral Osorno, que la empresa Frigorífico Osorno abrió en Libertad N° 685, esquina de 8 Norte, en Viña del Mar.

Les recordamos a nuestros socios, que para acceder al 10% de descuento en compras de carnes y productos de fiambrería artesanal, de excelente calidad, establecido en el convenio vigente con Frigosorno, es necesario contar con la credencial virtual que se envió vía correo el mismo 25 de octubre, la que puede ser presentada en forma física o digital (almacenada en el celular), junto con la Tarjeta de Identificación Naval.

**MAS CORRAL**  
Convenios Más Beneficios

**ASOFAR**  
**ID CONVENIO 10.080-3**

**CORRALOSORNO**  
UNA MARCA FRIGOSORNO



## PRESENTACIÓN A OFICIALES QUE SE ACOGEN A RETIRO

El jueves 26 de octubre, el Presidente de nuestra Asociación CF Marcos Gallardo, acompañado de los Directores CN IM Pedro Pietrantoni y CN AB Fernando Palma, participaron, en la Academia Politécnica Naval, en el seminario dictado por la Dirección General del Personal de la Armada a los oficiales que fueron incluidos en la Lista Anual de Retiros, oportunidad en la que nuestro presidente ofreció a los oficiales, una presentación en la que les dio a conocer qué es ASOFAR y los invitó a integrarse a nuestra Asociación.

La invitación a ser parte de la dotación de ASOFAR, se fundamenta en el hecho de que nuestra Asociación es la única que agrupa a todos los oficiales de la Armada en retiro, los representa ante los organismos institucionales y extrainstitucionales, y vela por contribuir a mejorar la calidad de vida de sus socios en los ámbitos social, de bienestar y salud.





## **SEMINARIO “DESAFÍOS Y PROPUESTAS ACTUALES DE LA SALUD NAVAL” ORGANIZADO POR ASOFAR**

El próximo martes 7 de noviembre, a contar de las 09.30 hrs., en el 2° Piso del Club Naval de Campo, se realizará el “Seminario Desafíos y Propuestas Actuales de la Salud Naval”, que ASOFAR organizó, con el propósito de informar a nuestros socios, respecto del estado en que se encuentra el Sistema de Salud Naval, y se conozca, además, los nuevos proyectos que la Armada tiene contemplado realizar.

En este seminario expondrán las siguientes autoridades navales:

- Sr. Director de Sanidad de la Armada
- Sr. Administrador Financiero del Sistema de Salud de la Armada
- Sr. Subdirector de Bienestar Social de la Armada

Considerando la relevancia de los temas que serán tratados, se invita con especial interés a nuestros socios a participar en este seminario y se les solicita promover al interior de sus cursos esta invitación.





# Únete a la Campaña



## de ASOFAR

La sobrevivencia de una institución en el largo plazo depende mucho de la renovación de su dotación, que en nuestro caso es atraer nuevos socios. UNO más UNO te invita a presentarnos un nuevo Socio y nosotros te regalamos: Nuestra nueva corbata o un tazón institucional.

Contáctanos al (32) 222 8485 - (32) 225 4314 o escríbenos a [asofar@gmail.com](mailto:asofar@gmail.com)

**¡Mis oficiales sabrán cumplir con su deber!**

**¡MIS OFICIALES SABRÁN CUMPLIR CON SU DEBER!**

## EFEMÉRIDES

**EL 2 DE NOVIEMBRE DE 1879, SE PRODUCE EL DESEMBARCO Y LA TOMA DE PISAGUA**



**Extracto del Libro, La Armada de Chile desde la Alborada al Sesquicentenario, de Rodrigo Fuenzalida Bade – Tercera Parte (1866 – 1891) – Capítulo XIII**

### **PISAGUA Y SUS DEFENSAS**

Pisagua era un puerto de embarque de salitre y su principal instalación consistía en la estación del ferrocarril al interior, a cuyo alrededor se agrupaba el pequeño caserío que constituía la aldea. Por el norte, la bahía está cerrada por la punta Pisagua, donde se había instalado un fuerte con un cañón Parrot de 100 libras. Por el sur se avanza hacia el mar la punta Pichalo, que a su vez cierra por el norte a la caleta Junín. En la mitad de la extensión de la punta se había montado otro fuerte, con igual cañón. Ambos, separados 6.000 metros uno de otro, cruzaban sus fuegos

para defender el puerto, protegidos por una barbata de piedra y parapetos de sacos rellenos de arena. A la fecha de los acontecimientos, se estaba emplazando otro fuerte en el centro de la bahía, pero éste no alcanzó a estar listo. Las citadas fortificaciones acababan de instalarse y el general Buendía se había trasladado dos días antes a Pisagua a inaugurar el Pilacho o sur y bautizarlo con el nombre de "2 de mayo"; aunque se susurraba que a lo que había ido realmente era a examinar el espíritu y moral de la división boliviana acantonada en ese puerto.

La costa de la bahía de Pisagua es muy accidentada y está bordeada en la orilla del mar por un roquerío que se presta para el ocultamiento y protección de cualquier soldado defensor. Su faja es muy angosta y orlada con colinas suaves, que van elevándose en altura a medida que se alejan del mar. Su configuración es extraordinariamente apta para una defensa eficaz. Desde las primeras gradientes se puede cubrir la orilla del mar con facilidad y a medida que se va subiendo, el fuego de un atacante se hace cada vez más difícil porque el ángulo de elevación de los cañones debe aumentar notoriamente. Para el asaltante, la mayor dificultad se haya en el terreno, porque debe forzosamente ir ascendiendo durante el combate, mientras que para el defensor, ayudado por los tiros en depresión y el consiguiente cansancio de su adversario, la situación es muy favorable. Si agregamos que las playas donde pueden llegar botes son muy escasas y de no más de trescientos a cuatrocientos metros de extensión, el dispositivo para la defensa se torno aún más propicio, por cuanto los soldados tienen innumerables puntos donde guarecerse, sin exponerse a riesgo alguno, mientras el atacante se encuentra extraordinariamente debilitado durante la travesía desde los buques a la playa.

Resumiendo, tomarse el puerto de Pisagua exigía al soldado chileno vencer primero el fuego de los fuertes; luego exponerse a una lluvia de balas en la travesía; en seguida, forzar la resistencia de los tiradores ocultos tras los peñascos de la costa y, hecho esto, escalar los cerros cubiertos con tierra suelta y arena que se desmorona con el paso del hombre, defendidos por líneas sucesivas de fusileros distribuidos en zanjas, o en los terraplenes del ferrocarril, que sube a la cumbre por una vía de caracol. La planicie que domina la playa de Pisagua, llamada Hospicio, servía de campamento a la guarnición boliviana compuesta de dos batallones.

El general Buendía había confiado la defensa de Pisagua, Junín y demás caletas a la división boliviana mandada por el general Pedro Villamil, quien tenía distribuidas sus tropas en Pisagua, dos batallones; uno en Agua Santa y otro en Mejillones del Norte, unidades que podían reunirse en dos o tres horas a las fuerzas de Pisagua.

Los dos batallones bolivianos de la plaza totalizaban 850 hombres.

Había, como guarnición de los fuertes, 245 peruanos, al mando del capitán de navío José Becerra y algunos destacamentos de la guardia cívica de Arequipa y otros lugares, con lo que totalizaban un poco más de 500 soldados peruanos. Esta tropa, sin contar la de los fuertes, estaba al mando del teniente coronel Isaac Recabarren. Sumada toda la disponibilidad aliada, se llegaba, más o menos, a 1.400 plazas.

## LA ESCUADRA SILENCIA LOS FUERTES

A las seis y media de la mañana del 2 de noviembre de 1879 la escuadra entró a Pisagua y se distribuyó para batir los fuertes. Previamente se arriaron los botes, que se reunieron a las órdenes del comandante Simpson, encargado del embarque de la tropa en las embarcaciones menores y de su despacho a tierra cuando llegara el momento oportuno.



**Fuerzas de desembarco a la espera del bombardeo de Pisagua**  
Autor anónimo

A las siete, la primera división de fuego de apoyo al desembarco, formada por el “Cochrane” y la “O’Higgins”, a cargo de Latorre y Montt, atacaban el fuerte sur,

rompiendo el fuego el “Cochrane” a 1.300 metros. Casi inmediatamente, la segunda división, formada por la “Magallanes” y la “Covadonga”, al mando de Condell y Orella, hacía lo mismo con la batería norte. Esta contestó con un cañonazo, el único que pudo disparar, porque al segundo tiro de los buques chilenos, fue silenciada.

En el fuerte sur hubo mayor resistencia. Allí, igual que en el otro, las naves se acercaron tanto a tierra que se oían las voces y se reconocían las personas. El cambio de disparos fue netamente desfavorable a la defensa, pues casi todos sus tiros pasaron por alto, mientras, por el contrario, los artilleros chilenos obtuvieron un altísimo porcentaje de impactos directos, causando una impresionante mortandad. Un proyectil de la “O’Higgins”, disparado por el guardián José Francisco Brito, de destacada actuación durante el famoso temporal que soportó el “Meteoro” veinte días atrás, le voló la cabeza al oficial peruano señor R. Tamayo; otros mataron a los comandantes Becerra y Rivadeneira, al ayudante Latorre Bueno y gran parte de los oficiales y soldados. El recinto quedó lleno de cadáveres y moribundos. La tropa restante, igual a lo ocurrido en la batería norte, huyó a reunirse con los combatientes apostados en la población.

Durante el ataque, el “Amazonas” disparó algunas granadas sobre las huestes y campamentos que se divisaban en la cumbre de los cerros.

A las ocho, los fuertes estaban silenciados y Latorre ordenó cesar el cañoneo avisando al buque insignia que ya había llegado la hora de desembarcar. Pero lamentablemente para una operación anfibia, la partida de los botes se retardó en exceso y hubo una hora perdida, que fue aprovechada por las fuerzas defensoras para ocupar nuevamente sus posiciones. Latorre rompió nuevamente el fuego a las nueve, el que terminó definitivamente a las diez con el desmonte del cañón del fuerte sur y nuevos estragos en sus sirvientes.

## **EL DESEMBARCO DE PISAGUA**

Mientras los buques despejaban con su artillería el camino de los botes y lanchas, el coronel Arteaga, jefe de la infantería, el comandante Diego Dublé Almeida, el capitán Santa Ana, principal defensor de la elección de Pisagua para el desembarco y un colombiano, a quien se le había conferido el empleo de teniente coronel de guardias nacionales, don Justiniano Zubiría, reconocían la bahía en una lancha a vapor para elegir el mejor punto de desembarco.

A las diez de la mañana, salían de los buques la primera ola de embarcaciones. Cada bote era conducido por un oficial de marina, desde teniente 2° hasta aspirante. El “Loa” destacó cuatro tripulados por el teniente 2° Juan Amador Barrientos, los aspirantes Alberto Fuentes, Eduardo Donoso y Zenebio Bravo y voluntario de la Armada Carlos García López.

Los botes de la “Magallanes” eran mandados por el teniente 2° Horacio Urmeneta, el guardiamarina José María Villareal y los aspirantes Eduardo Ibáñez y Alejandro Escobar. Los guardiamarinas Luis V. Contreras y Ricardo Ahumada mandaban los del “Cochrane”. En los del “Abatao” iban el teniente 2° José Luis Silva Lastarria y le guardiamarina Adolfo Castro. Los botes de la “O’Higgins” por el teniente 2° José María Santa Cruz y el aspirante Miguel A. Isaza.

En esta primera ola de embarcaciones, dispuesta en dos líneas, se embarcaron dos compañías del “Atacama”, bajo las órdenes de los capitanes Ramón soto Aguilar y Ramón R. Vallejos y una de zapadores, mandada por el capitán Baquedano.

La flotilla era guiada por Simpson y acompañada por el coronel Sotomayor y la distribución de los hombres fue encargada al capitán de corbeta Constantino Bannen, 2° comandante del “Loa”.

Adelante de la línea de botes, para cooperar el despeje de las playas, iba el subteniente de artillería José Antonio Errázuriz en una chalupa armada con una ametralladora.

El total de soldados que se conducía a tierra en las diecisiete embarcaciones era de 450.



**Desembarco de Pisagua - Óleo de Pedro Subercaseaux**  
**El Teniente Juan Amador Barrientos y el Guardiamarina Alberto Fuentes M. fueron los primeros oficiales chilenos que pisaron las playas del Perú**

Las fuerzas Perú-bolivianas, rehechas con la suspensión de la artillería naval chilena, se parapetaron detrás de los peñascos de la playa y de los accidentes del terreno y cuando los botes estuvieron al alcance de sus fusiles, abrieron sobre ellos un fuego endemoniado que cubrió el mar como granizada, causando numerosas bajas en la tropa y en los bogas y que, si las punterías hubieran sido mejores, habrían producido una gran carnicería. Los bogas remaban a todo pulmón inclinando sus cuerpos lo más posible para presentar el menor blanco y la tropa embarcada disparaba sólo a la aventura, pues el enemigo sólo dejaba ver su cabeza cuando apuntaba sus fusiles y luego volvía a esconderse tras las rocas. Pero esto no detuvo por ningún momento el avance de las embarcaciones. De haber sido rechazada esta primera ola, difícilmente se habría tomado Pisagua.

En medio de esta lluvia de proyectiles Remington y Chasepost de los soldados de la alianza, los chilenos llegaron a la playa, saltaron a tierra y con el agua en la cintura se precipitaron sobre las trincheras.



**Teniente 2° Juan Amador Barrientos**

En ese momento, el teniente Barrientos, del “Loa”, arrancó la bandera de su embarcación y saltó a tierra, acompañado por el guardiamarina Fuentes y al frente de quince soldados se dirigió a un pequeño morro que estaba como a setenta metros más la sur, desde donde se les hacía un vivísimo fuego y en segundos, batiéndose con las bayonetas o con los rifles tomados por el cañón a guisa de porras, eliminaron a algunos soldados bolivianos, pusieron en fuga al resto y calvaron la bandera chilena en la posición enemiga. Luego fueron ayudados por quince hombres más del segundo bote, mientras el resto de la tropa desembarcada atacaba a los enemigos que iban quedando a la espalda de los primeros asaltantes.

Varados todos los botes en un lugar denominado “playa blanca”, los soldados se distribuyeron a lo largo de la ribera enfrentando al enemigo invisible y atacando una parte por el frente y la otra un poco más al sur para batir el flanco izquierdo boliviano, fueron avanzando en medio de un nutridísimo fuego, mientras las fuerzas defensoras se retiraban hacia las alturas. Los bravos del “Atacama” al paso de carga y con sin igual valor, seguían adelante por el camino empinado, arenoso y difícil, haciendo ahora terribles estragos en el enemigo que se había descubierto.

Entretanto, los botes habían iniciado el regreso a bordo a buscar la segunda ola de desembarco.

La situación de los 450 soldados era delicada y comprometida por la tremenda desigualdad de fuerzas en juego. Los defensores de la playa eran más o menos 1.300, en proporción de tres a uno con respecto a la primera oleada chilena; estaban en posiciones conocidas y elegidas de antemano, desplegadas en líneas escalonadas y convergentes, ocupando la parte alta, mientras los chilenos se encontraban en la baja. Esta situación se habría hecho insostenible, por su desigualdad, si no hubiera sido por el fuego de apoyo de la escuadra, la que reanudó el cañoneo desde el momento en que el primer hombre puso pie en tierra. Con la artillería de los buques se alcanzó con éxito la estación del ferrocarril y las rumas de carbón y salitre donde se mantenían refugiadas gran parte de las tropas defensoras. Las granadas de la artillería naval encendieron el salitre y comenzaron los incendios.



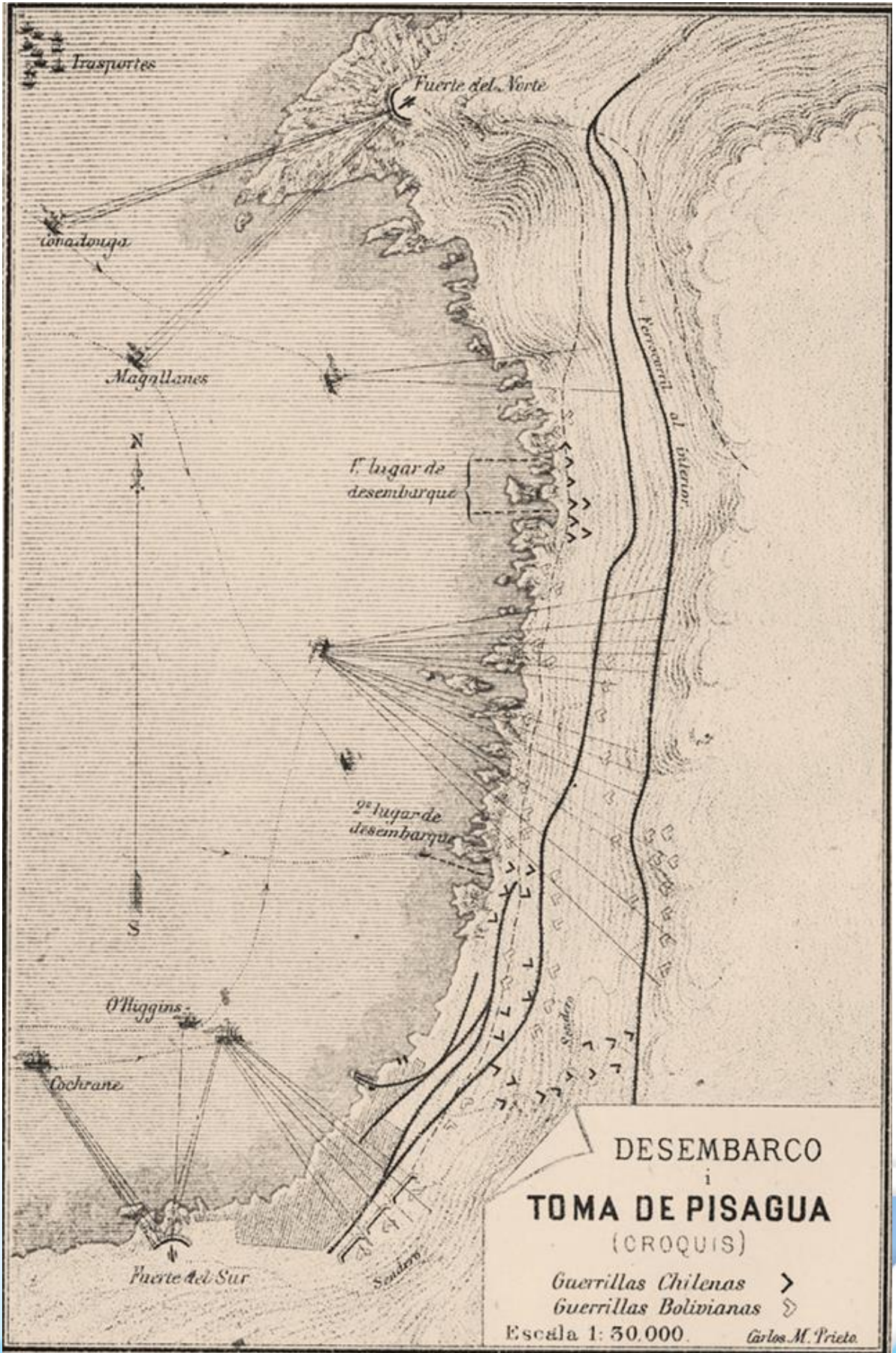
De singular significado fue el esfuerzo que desarrolló en esta acción la corbeta “O’Higgins”. Montt, cuyos cañones no tenían elevación suficiente para alcanzar un poderoso foco de resistencia ubicado en lo alto y que estaba haciendo estragos en las tropas atacantes, resolvió, por insinuación del teniente Alberto Silva Palma, trasladar todos los pesos de abordó a babor, incluso la artillería, puesto que las baterías de tierra estaban silenciadas, y dejar sólo un cañón a estribor, a cargo del guardián Brito, hombre muy experimentado en el tiro artillero, para así escorar la

corbeta y permitir que ese cañón lograra la elevación necesaria para batir la trinchera enemiga.

Brito apuntó cuidadosamente y disparó, obteniendo un impacto preciso en el centro del parapeto. La explosión de la granada fue de efectos desastrosos en la defensa enemiga y el obstáculo quedó anulado.

Así, durante tres cuartos de hora se sostuvieron los soldados de la primera ola, hasta que, a las once, llegó el primer refuerzo.





**DESEMBARCO  
i  
TOMA DE PISAGUA  
(CROQUIS)**

Guerrillas Chilenas >  
Guerrillas Bolivianas <

Escala 1: 30.000

Carlos M. Prieto

## LA TOMA DE PISAGUA

La llegada de la segunda ola de botes tuvo una acogida similar a la primera, aunque de menor escala, pues muchos de los escondites de las fuerzas defensoras habían sido ya abandonadas en su retirada hacia los cerros. Además, ahora estaban ocupados más en su autodefensa que en el rechazo de los botes. Sin embargo, a pesar de esta situación, era tan abrumadoramente superior el número de la alianza, que produjeron numerosas bajas en las fuerzas de refuerzo. Aquí murió el subteniente del “Buin”, Desiderio Iglesias.

En este convoy desembarcaron la segunda y cuarta compañías del “Atacama” con sus capitanes José A. Fraga y Félix G. Vilche; el subteniente Rafael Torreblanca, el comandante Juan Martínez, su hijo el teniente Méliton Martínez y el teniente Antonio María López.

Además de esas compañías, el convoy de botes llevaba al jefe de zapadores, comandante Santa Cruz, una compañía del “Buin” y parte de otra del “2° de Línea”, al mando del capitán Emilio Larraín.

En esta segunda ola cayeron gravemente heridos el guardiamarina del “Cochrane” Luis Victorino Contreras y el aspirante de la corbeta “O’Higgins”, Miguel Izaza. A Contreras lo hirió una bala que lo penetró de alto abajo del hombro derecho, fracturándole el hueso y, a pesar de ello, este valiente oficial continuó dirigiendo su bote con admirable serenidad y cuando volvió a bordo, hasta subió sin ayuda la escala del blindado. Al día siguiente moría en la enfermería.

Isaza, por su parte, recibió un balazo en el estómago que lo atravesó de parte a parte y fue llevado moribundo a bordo de la “O’Higgins”, donde falleció el mismo día.



En la tercera ola de botes y chalupas se desembarcó el resto de la tropa, hasta completar una división cercana a los dos mil hombres.

Con la presencia de los jefes desembarcados en las dos últimas olas, el combate cobró mayor unidad y se pudo desarrollar aplicando mejor los procedimientos de táctica militar, atacando unos de frente y otros por el flanco, de manera que la guarnición Perú-boliviana, ahora inferior en número, se vio empujada primero hacia la población y después a los caminos en espiral que recorría el ferrocarril para subir hasta Hospicio, aprovechando la ventaja que les daba dominar la altura y estar en condiciones de retirarse hacia el desierto.

Para los chilenos, la dificultad mayor estaba en la trepada a los cerros, en un día de extremado calor, que era aumentado por los incendios producidos por el salitre y carbón almacenados. Había que ir venciendo paulatinamente todas aquellas posiciones escalonadas con una gradiente muy fuerte difícil de subir sin un apoyo. Y todo esto bajo el imperio de un cansancio agobiador y sometidos al fuego incesante dirigido desde sitios protegidos por sacos, peñascos o trincheras. Sin embargo, los soldados, apoyándose en sus rifles y los oficiales en sus sables, seguían ascendiendo porfiadamente la empinada cuesta, deteniéndose sólo para disparar y recargar sus armas. Esa hazaña admirable fue ejecutada en menos de dos horas, destacándose entre las tropas chilenas, por su decisión, arrojo y perseverancia, los soldados del “Atacama”, batallón formado por mineros con experiencia pampina.

Poco a poco, acezando, las fuerzas de desembarco llegaron a la pampa del Hospicio, en la cumbre de la meseta, a las dos de la tarde. El enemigo había ya

retirado sus efectivos al interior y en Hospicio sólo se hallaban algunos heridos recibiendo atención médica sanitaria en carpas dejadas por la ambulancia.

La flota, suspendido el cañoneo desde el momento en que las tropas iniciaron la ascensión, pudo ver, con gran satisfacción, cómo, a las tres, se izaba la bandera chilena en el alto Hospicio, clavada por el teniente Rafael Torreblanca en un poste del telégrafo.

Buendía, Villamil y el coronel Granier, así como el jefe de la plaza, coronel Recabarren, se había retirado hacia Agua Santa.

Las bajas chilenas ascendieron a 58 muertos y 173 heridos. Las de los aliados se calcularon en 200, sin contar con los leves y los contusos, que abandonaron el campo por sus pies, siguiendo los restos de los batallones vencidos. Los demás huyeron sembrando el pánico y el desconcierto. El coronel Granier sólo pudo reunir 230 hombres del batallón "Victoria" y 24 del "Independencia".



**Fuerte Sur (Punta Pichalo) artillado con un cañón sistema Parrot, del calibre de 100 libras, ya en poder de las fuerzas chilenas**



**Desembarque de tropas y caballada del Ejército expedicionario en Pisagua, después del combate**



**Vista general de la Escuadra chilena que condujo al Ejército Expedicionario sobre Tarapacá, fondeada en la bahía de Pisagua**

## **EL DESEMBARCO EN JUNIN**

Mientras se bombardeaba a las posiciones enemigas de Pisagua, el “Amazonas”, el “Itata” y la “Magallanes” partieron a Junín, a las diez y media y llegaron frente al fondeadero de esta caleta a las once y cuarto. Algunos tiros de la “Magallanes” bastaron para poner en fuga a unos veinticinco o treinta soldados de caballería que custodiaban el lugar y un cuarto de hora más tarde se desembarcaba con toda tranquilidad la primera división del ejército, formada por el regimiento 3° de Línea, el batallón “Navales”, una batería de artillería de montaña y 115 cazadores a caballo.

En cuatro o cinco horas y debiendo usar hasta escalas de cuerda para cruzar la línea de rocas y tablones para que pudieran pasar los caballos, se ejecutó el desembarco. Bastante más tiempo del empleado por la división de Pisagua hasta tomar Hospicio. Con ello se demostró cuan equivocados estaban los defensores del “plan Junín”.

Con un mar agitado descendieron dos mil hombres, quienes, en cuanto pisaban tierra se iban organizando para dirigirse a las alturas, en un ascenso difícil por la gran elevación a la cual era necesario llegar.

La “Magallanes” regresó a Pisagua poco después de la ocupación de Junín y a las cinco de la tarde se le reunió el “Angamos”, trayendo a su bordo tropa de artillería de marina. Este transporte comunicó la noticia de la toma de Pisagua y poco después el “Amazonas” partió a ese punto.

Durante el día 3 se continuó en Junín el desembarco de caballos para los cazadores, el de la tropa conducida por el “Angamos” y el de víveres y pertrechos.

En la tarde del día 3 de noviembre la “Magallanes” volvió a Junín llevando la orden al “Itata” de regresar a Pisagua reembarcando la guarnición que se había acordado dejar en aquel puerto.

## **RESULTADO DE PISAGUA**

La operación militar que hemos descrito alcanzó completo éxito a costa de relativa poca sangre, si se considera lo difícil de la primera parte de la empresa. Se abrió la puerta de toda la provincia de Tarapacá y se tomó el material del ferrocarril que no pudo alejarse del puerto durante el ataque, a pesar de tener una de sus locomotoras con sus fogones calientes. Esta conquista dejaba al ejército en

condiciones de dirigirse al interior en busca de aguada, objetivo que más preocupaba a la dirección de la ofensiva.

La penetración por ferrocarril desde Pisagua cortaba las líneas de comunicaciones entre Tacna e Iquique y dejaba separado al ejército de Buendía, de Tarapacá, del de Daza, en Tacna, al mismo tiempo que facilitaba la concentración de los efectivos en el interior, para oponerse a cualquier maniobra en líneas exteriores que pudieran montar los ejércitos aliados.



# SALUD



---

## **INCONTINENCIA DE ESFUERZO**

### **Escrito por el personal de Mayo Clinic**

#### **Descripción General**

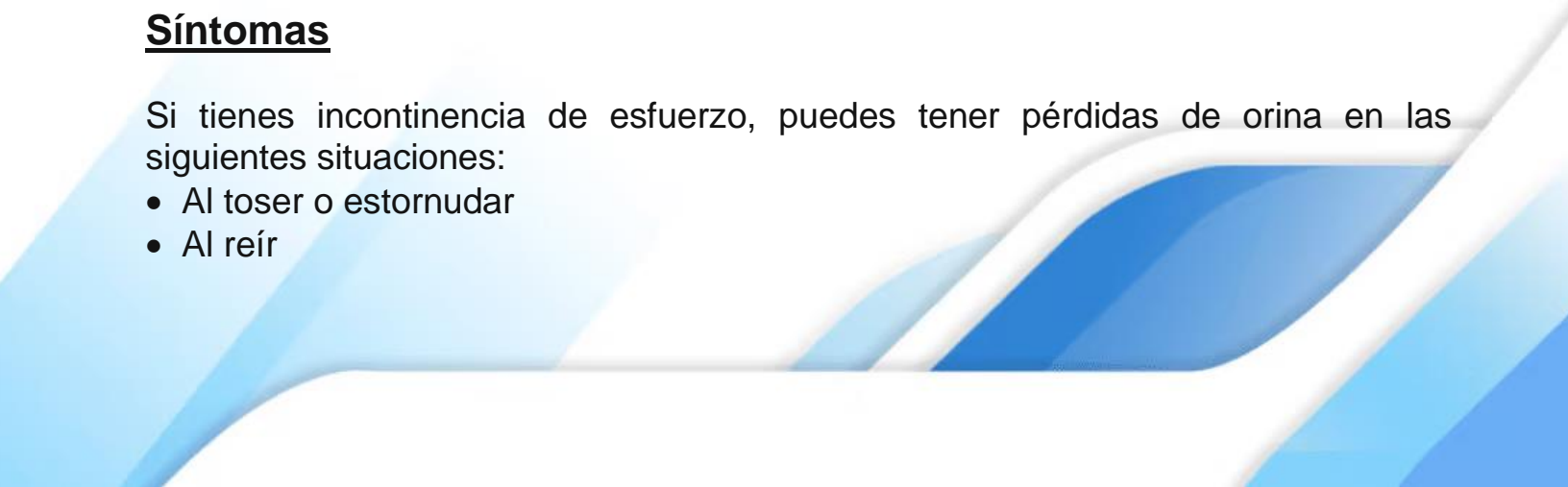
La incontinencia urinaria es la pérdida involuntaria de orina. La incontinencia de esfuerzo se produce cuando el movimiento o la actividad física (como toser, reír, estornudar, correr o levantar objetos pesados) ejerce presión (estrés) sobre la vejiga, y provoca pérdidas de orina. La incontinencia de esfuerzo no está relacionada con el estrés psicológico.

La incontinencia de esfuerzo es diferente de la incontinencia de urgencia y de la vejiga hiperactiva. Si tienes incontinencia de urgencia, el músculo de la vejiga se contrae, lo que causa una repentina urgencia de orinar antes de que puedas llegar al baño. La incontinencia de esfuerzo es mucho más común en las mujeres que en los hombres.

Si tienes incontinencia de esfuerzo, puedes sentirte avergonzado, aislarte o limitar tu vida laboral y social. También puedes evitar las actividades físicas y recreativas. Con el tratamiento, probablemente puedas controlar la incontinencia de esfuerzo y mejorar tu bienestar general.

#### **Síntomas**

Si tienes incontinencia de esfuerzo, puedes tener pérdidas de orina en las siguientes situaciones:

- Al toser o estornudar
  - Al reír
- 
- A decorative graphic at the bottom of the page consisting of overlapping, wavy shapes in various shades of blue and white, creating a modern, abstract design.

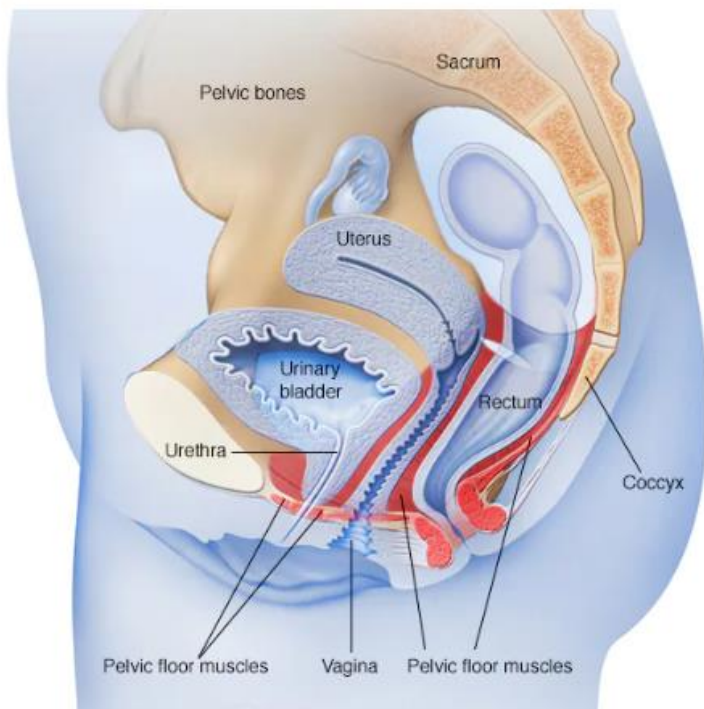
- Al inclinarte hacia delante
- Al levantar cosas pesadas
- Al hacer ejercicio
- Al tener relaciones sexuales

Es posible que no tengas pérdidas de orina cada vez que hagas alguna de estas cosas. Pero cualquier actividad que ejerza presión en la vejiga puede hacer más probable que tengas pérdidas de orina involuntarias, en especial si tienes la vejiga llena.

### **Cuándo debes consultar a un médico**

Habla con el proveedor de atención médica si tus síntomas son molestos o interfieren en tus actividades diarias, como el trabajo, tus pasatiempos o tu vida social.

### **Causas**



© MAYO FOUNDATION FOR MEDICAL EDUCATION AND RESEARCH. ALL RIGHTS RESERVED.

### **Músculos del piso pélvico en mujeres**

Los músculos del suelo pélvico en mujeres sostienen los órganos pélvicos, como el útero, la vejiga y el recto. Los ejercicios de Kegel pueden ayudar a fortalecer estos músculos.

La incontinencia de esfuerzo se produce cuando los músculos y otros tejidos que sostienen la uretra (músculos del suelo pélvico) y los músculos que controlan la liberación de la orina (esfínter urinario) se debilitan.

La vejiga se expande mientras se llena de orina. Normalmente, los músculos similares a la válvula en la uretra, el tubo corto que elimina la orina del cuerpo, permanecen cerrados mientras la vejiga se expande, lo que evita la pérdida de orina hasta que llegues al baño. Pero cuando esos músculos se debilitan, cualquier cosa que ejerce fuerza sobre los músculos abdominales y pélvicos, por ejemplo, estornudar, inclinarse, levantar objetos o reírse mucho, pueden ejercer presión sobre la vejiga y provocar la pérdida de orina.

Los músculos del suelo pélvico y el esfínter urinario pueden perder fuerza debido a lo siguiente:

- **Trabajo de parto.** En las mujeres, una lesión en los nervios o en el tejido durante el parto puede debilitar los músculos del suelo pélvico o del esfínter. La incontinencia de esfuerzo a causa de esta lesión puede comenzar inmediatamente después del parto o puede ocurrir años después.
- **Cirugía de próstata.** En los hombres, la extracción quirúrgica de la glándula prostática para tratar el cáncer de próstata (prostatectomía) es el factor más común que provoca la incontinencia de esfuerzo. Este procedimiento puede generar el debilitamiento del esfínter, que se encuentra directamente debajo de la glándula prostática y rodea a la uretra.

## **Factores que contribuyen al problema**

Estos son otros factores que pueden empeorar la incontinencia por esfuerzo:

- Enfermedades que provocan tos crónica
- Obesidad
- Fumar, que puede provocar tos frecuente
- Actividades de alto impacto, como correr y saltar, durante muchos años

## **Factores de riesgo**

Algunos de los factores que aumentan el riesgo de tener incontinencia urinaria por esfuerzo son los siguientes:

- **Edad.** Los cambios físicos que se producen a medida que envejeces, como el debilitamiento de los músculos, pueden hacer que sea más probable que desarrolles incontinencia urinaria por esfuerzo. Sin embargo, la incontinencia urinaria por esfuerzo ocasional puede ocurrir a cualquier edad.
- **Tipo de trabajo de parto.** Las mujeres que han tenido un parto vaginal son más propensas a desarrollar incontinencia urinaria que las que han tenido un parto por cesárea. Las mujeres que han tenido un parto con fórceps para dar a luz más rápidamente a un bebé sano también pueden tener un mayor riesgo de incontinencia urinaria por esfuerzo. Las mujeres que han tenido un parto asistido por vacío no parecen tener un mayor riesgo de incontinencia urinaria por esfuerzo.
- **Peso corporal.** Las personas con sobrepeso u obesas tienen un mayor riesgo de presentar incontinencia urinaria por esfuerzo. El exceso de peso aumenta la presión sobre los órganos pélvicos y abdominales.
- **Cirugía pélvica previa.** La histerectomía en las mujeres y la cirugía para el cáncer de próstata en los hombres pueden debilitar los músculos que sostienen la vejiga y la uretra, y aumentar el riesgo de incontinencia urinaria por esfuerzo.

## **Complicaciones**

Algunas de las complicaciones de la incontinencia de esfuerzo son:

- **Sufrimiento emocional.** Si tienes incontinencia de esfuerzo durante tus actividades diarias, la afección podría ocasionarte vergüenza y sufrimiento emocional. Puede perturbar tu trabajo, actividades sociales, relaciones interpersonales e incluso tu vida sexual. A algunas personas les avergüenza tener que usar compresas o prendas para la incontinencia.
- **Incontinencia urinaria mixta.** La incontinencia urinaria mixta es común y significa que tienes tanto incontinencia de esfuerzo como incontinencia de urgencia, que es la pérdida involuntaria de orina como resultado de las contracciones del músculo de la vejiga (vejiga hiperactiva) que causan una necesidad urgente de orinar.
- **Sarpullido o irritación cutánea.** La piel que está constantemente en contacto puede irritarse o doler, y puede verse afectada. Esto sucede en casos de

incontinencia grave si no tomas precauciones, como usar protección contra la humedad o compresas para la incontinencia.



# CARTAS AL DIRECTOR

## PUBLICADAS EN MEDIOS DE PRENSA

### Acuerdo portuario

●Difícilmente alguien podría dejar de alegrarse por el acuerdo alcanzado entre la Empresa Portuaria (EPV), el alcalde Sharp y el gobernador Mundaca, para impulsar el desarrollo del alicaído puerto de Valparaíso. El programa es ambicioso, porque no sólo considera el tantas veces postergado Terminal 2, sino también un muelle para cruceros, la expansión del Espigón y un área de acopio en el sector de la playa San Mateo.

Hasta ahí todo perfecto. Sin embargo, *El Mercurio de Valparaíso* (24 de octubre), con razón, en su editorial echa de menos un diseño o un mapa que muestre cómo se vería el remozado puerto;

también hace presente que la autoridad municipal ha firmado otros acuerdos con EPV que nunca se concretaron. Por otra parte, el hecho de que nada de lo proyectado verá la luz antes de fines de la década, deja amplio margen para que puedan seguir apareciendo “conejos” del insondable sombrero de mago que ofrecen los temas ambientales, particularmente cuando los costos y los plazos no parecen relevantes.

*Miguel Á. Vergara Villalobos*

Mercurio de Valparaíso  
27 octubre 2023

### Impacto en los estudiantes

●De la misma manera como a menudo nuestro país sufre importantes emergencias por la acción de la naturaleza, en la Región de Atacama se ha levantado una emergencia de marca mayor producto de un paro de casi dos meses de los colegios públicos por las deficientes condiciones de los establecimientos educacionales, lo que afecta a alrededor de 30 mil alumnos, los que, al margen del impacto en el aprendizaje por el tiempo perdido, arriesgan incluso perder su año escolar.

La Región de Atacama fue una de las primeras en cambiar la dependencia del servicio educacional desde el control municipal al Servicio Local de Educación Pública (SLEP), o sea, al control central del Estado, decisión que ha demos-

trado su total fracaso como lo han reconocido distintas autoridades del país.

Considerando el impacto del problema, urge una solución inmediata de las falencias estructurales de los establecimientos educacionales. No hay excusa para ello ni menos decir que no hay recursos públicos, ya que todo el país se ha enterado que los diferentes gobiernos regionales traspasaron miles de millones de pesos a fundaciones para trabajos de menor importancia y otros de dudoso cumplimiento.

*Jorge Vidal Stuardo*

Mercurio de Valparaíso  
27 octubre 2023

## “Como dioses”

Señor Director:

A propósito del libro “Dios, la ciencia, las pruebas”, que comenta “El Mercurio” (ayer), creo que si efectivamente se lograra demostrar científicamente la existencia de un Dios creador —más allá de la consabida causa primera exigida por la razón—, junto con poner fin a la eterna discusión de la relación entre ciencia y fe, también Dios sería superfluo, porque el hombre habría asumido su lugar. La sibilina serpiente estaría en lo cierto: “Seréis como dioses” (*Gen* 3,5).

MIGUEL A. VERGARA VILLALOBOS

**Mercurio de Santiago**  
**30 octubre 2023**



# MEMORIA HISTÓRICA

## CÓMO LLEGO ALLENDE A LA MONEDA

**Gabriel Troncoso Daroch**

**Capitán de Fragata (R)**

**Historiador aficionado**

### **A.- BREVE CARRERA POLÍTICA DE ALLENDE HASTA LA FORMACIÓN DE LA UNIDAD POPULAR (U.P.)**

- 1.- A los 25 años es nombrado Secretario Regional Valparaíso del Partido Socialista (P.S.)
- 2.- En 1936 Presidente Provincial Valparaíso del P.S.
- 3.- En 1937 a 1941 Diputado por Quillota y Valparaíso del P.S.
- 4.- En 1938 Subsecretario General del P.S.
- 5.- En 1939 Ministro de Salubridad, Previsión y Asistencia Social del Presidente Pedro Aguirre Cerda.
- 6.- En 1943 Secretario General del P.S.
- 7.- En 1945 Senador por la Circunscripción Osorno a Magallanes
- 8.- En 1952 Candidato a la Presidencia de la República por el P.S., sólo como un saludo a la Bandera. Saca el 6% de los votos. Gana el General Carlos Ibáñez del Campo.
- 9.- En 1953 Senador por Valparaíso del P.S.
- 10.- En 1955 Presidente del FRAP (Frente de Acción Popular)
- 11.- En 1958 Candidato por 2ª vez a la Presidencia de la República por el FRAP. Saca la segunda mayoría con el 28,4% de los votos. Es derrotado por Jorge Alessandri Rodríguez, quien saca el 31,2% de los votos.
- 12.- En 1961 Senador por Valparaíso del P.S.
- 13.- En 1964 Candidato por 3ª vez a la Presidencia de la República por el FRAP. Saca la segunda mayoría con el

38,6% de los votos. Es derrotado por el D.C. Eduardo Frei Montalba, quien saca el 55,7% de los votos.

- 14.- En 1966 es nombrado Presidente de la Organización Latinoamericana de Solidaridad (OLAS). Organismo Castrista para exportar la Revolución cubana comunista al continente. Esta organización afirmaba que, "La Revolución Armada" Es la única solución para los males sociales y económicos de Latinoamérica.
- 15.- En 1968 Presidente de la Cámara de Senadores.
- 16.- En 1969 Senador por Chiloé, Aisén y Magallanes.
- 17.- En 1969 El P.S. junto al Partido Comunista (P.C.) y otros de izquierda, forman la Unidad Popular (U.P.), para enfrentar la elección Presidencial de 1970.

## **B.- DESIGNACIÓN DE ALLENDE COMO CANDIDATO A LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA POR LA U.P. PARA 1970.**

### **1.- Designación del pre-candidato dentro del P.S.**

En 1969 dentro del P.S. hay tres corrientes para designar al precandidato del Partido:

- a) Los partidarios del Senador Salvador Allende
- b) Los partidarios del Senador Aniceto Rodríguez
- c) Los partidarios del Senador Carlos Altamirano

Después de muchas deliberaciones y análisis, ganó Allende, por 13 abstenciones y 12 votos a favor, es decir, con poco apoyo, más por razones tácticas que por ideológicas.

### **2.- Designación del Candidato dentro de la U.P.**

Los precandidatos de la U.P., eran los siguientes:

- a) Salvador Allende del P.S.
- b) Pablo Neruda del P.C.
- c) Alberto Baltra del P.R.

- d) Rafael Tarud de la S.D. y API (Acción Popular Independiente)
- e) Jacque Chonchol del MAPU

En la U.P. no querían a Allende, por sus tres derrotas anteriores, pero finalmente los otros candidatos cedieron retiraron sus postulaciones, por razones política-tácticas.

El 22 de enero de 1970, la U.P. proclama al Senador Salvador Allende como su Candidato a la Presidencia de la República, para las Elecciones del 4 de septiembre de 1970.

## **C.- ELECCIÓN PRESIDENCIAL DEL 4 DE SEPTIEMBRE DE 1970**

### **1.- Entorno que rodea la elección de Chile a nivel Mundial**

- a) Dos Superpotencias regulan la convivencia a nivel mundial. Los EE.UU. y la Unión soviética, representando al mundo capitalista y al mundo comunista respectivamente. La guerra fría entre estas dos superpotencias, representada por el Muro de Berlín, separa la Europa Occidental de la Europa del Este.
- b) La revolución cultural China.
- c) La rebeldía juvenil en todo el mundo Occidental, desde la universidad de Berkeley (EE.UU.) hasta las Universidades de París (Francia).
- d) La oposición a la guerra del Vietnam
- e) Los asesinatos de los Kennedy y Martín Luther King.
- f) El Concilio Vaticano II.- Juan XXIII y Pablo VI.
- g) Los curas socialistas, obreros, sin sotana y vestidos de civil.
- h) La misa en castellano y no en Latín, etc.
- i) Los Beatles y el Rock and Roll
- j) La mini falda de las mujeres y el pantalón pata de elefante de los hombres.

- k) La revolución cubana y la figura de Fidel Castro y del Che Guevara, como exponentes Revolucionarios de Latinoamérica.
- l) La Revolución de los Claveles de los Hippies, “No a la Guerra, sólo (haz) el Amor”.

## **2.- A nivel de Países cercanos a Chile**

- a) En Perú gobierna el General Juan Velasco Alvarado
- b) En Bolivia gobierna el General Alfredo Ovando
- c) En Argentina gobierna el General Roberto Marcelo Levingston
- d) En Brasil gobierna el General Emilio Garrastzu Medici

## **3.- A nivel chileno**

- a) Chile es un país subdesarrollado, con un ingreso per cápita de 500 dólares.
- b) En esa época, todos querían mejorar las condiciones de vida de los chilenos.
- c) La mayoría se decían revolucionarios, sobre todo la juventud al estilo cubano, teniendo como guía al Che Guevara.
- d) Los revolucionarios de café, estaban en el mundo de los artistas, músicos, compositores, poetas, pintores, filósofos, etc., todos los cuales en su gran mayoría vivían sus utopías al margen de la realidad política, economía y social del país.
- e) No había TV a color, sólo en blanco y negro.
- f) No había teléfono con discado directo a nivel nacional o mundial, sólo a nivel local.
- g) No había teléfonos celulares.
- h) Las comunicaciones de larga distancia sólo vía operadora.
- i) No había calculadoras electrónicas, sólo mecánicas.
- j) No había computadores.
- k) No había tarjetas de crédito bancario, de multitiendas, ni tarjetas doradas.

- l) No había CD, sólo discos de 33, 45 y 78 RPM.
- m) No había Internet, E-Mail, etc.

#### **4.- Los Candidatos Presidenciales eran:**

Jorge Alessandri Rodríguez, apoyado por la derecha

Radomiro Tomic, apoyado por la D.C.

Salvador Allende, apoyado por la U.P.

##### **a) Jorge Alessandri Rodríguez**

Había sido Presidente de la República desde 1958 a 1964, de profesión Ingeniero Civil, sin filiación política, pero apoyado por el Partido Nacional, Democracia Radical (radicales de derecha) e internacionalmente por los Estados Unidos (Económica y Políticamente).

Durante su administración como Presidente de la República, ganó fama de ser un hombre austero, honrado a toda prueba, muy trabajador, pero de poco carisma político hacia las masas, ya que, no le gustaba la demagogia. Conocía muy bien la situación social, política y económica del país.

Cambios sí, pero respetando la propiedad privada, en forma pacífica y de acuerdo a la Constitución.

Durante su período presidencial, sacó la Ley de Reforma Agraria, tan poco de acuerdo a los tiempos que se vivían, que se la llamó la "Reforma de Macetero".

El Partido Nacional, que lo apoyaba representaba la tradicional derecha chilena, constituida por la fusión de los antiguos Partidos Conservador y Liberal.

El Partido Democracia Radical, correspondía a la parte derechista del Partido Radical, cuando este se dividió.

En resumen, Alessandri representaba al tercio de la política chilena, que es la Derecha.

## **b) Radomiro Tomic González**

De profesión Abogado, uno de los fundadores del Partido Demócrata Cristiano, apoyado por su Partido D.C. y por el Gobierno D.C. vigente.

Hombre de una oratoria privilegiada y su tendencia era de Centro Izquierda. Propiciaba la “Revolución en Libertad” de su partido, pero más acelerada.

Durante la Presidencia de su camarada Eduardo Frei Montalba (1964-70), fue designado embajador en los Estados Unidos. En ese período la libra de cobre llegó a tener un valor sobre los dos dólares, la viga maestra de la economía chilena, como la llamaba Frei Montalba, sin embargo, la excesiva ideología del Partido D.C. al no pactar con otros partidos políticos y la arrogancia de algunos, como el mismo Tomic, que en una oportunidad dijo: La Democracia Cristiana gobernará Chile por 30 años, le exigió a su propio gobierno que hiciera más de lo posible para avanzar más allá de su programa, lo que se tradujo en una división dentro del Partido D.C.

En Mayo de 1969, una corriente del Partido D.C. se retira y forma el Movimiento de Acción Popular Unitaria (MAPU). Al Gobierno de Frei Montalba, el Partido Socialista y el Partido Comunista de oposición, le negaron la “sal y el agua”.

El 10 de Noviembre de 1969, se produce la sublevación del Regimiento Tacna, con el General Roberto Viaux (recientemente llamado a retiro) a la cabeza, para llamar la atención sobre la situación indigna que vivía la profesión militar.

A pesar que la sublevación del Regimiento Tacna, no pasó a mayores y se arrestó al General Viaux. El Gobierno D.C. tuvo que ceder y en tiempo record sacó una Ley que mejoró los sueldos de las FF.AA. y Carabineros, además de ciertas aspiraciones profesionales.

Al respecto, el General Carlos Prats González escribió en sus memorias:

“La Democracia Cristiana cometió un grave error histórico al menospreciar a las Fuerzas Armadas, en las

que se venía acumulando durante 35 años, en un fermento de frustración profesional cada vez mayor, ante el descuido de su acervo técnico-profesional, y la desatención de sus necesidades sociales, por los sucesivos gobiernos. Las Plantas Institucionales, habían experimentado un crecimiento insignificante y, en relación al crecimiento de la población, su porcentaje había disminuido al 0,42%. Las remuneraciones del personal eran bajísimas, en relación a las del nivel de la clase media profesional y técnica y las rebajas presupuestarias afectaban sin consideración alguna a las tres instituciones, en beneficio de otros programas y servicios, resultando el Ejército el principal perjudicado en su conscripción, que desciende al 50% de su nivel mínimo indispensable”.

Los dos últimos años de Frei Montalba, fueron durísimos, en cuanto a agitación popular y tomas. Alguien dijo: a la Democracia Cristiana le tomaron todo; los campos, las industrias, las minas, los puertos, las escuelas, liceos y universidades. Le tomaron la Universidad Católica de Santiago y Valparaíso. Hasta la Catedral de Santiago le tomaron.

Ese era el panorama con que el candidato Tomic de la D.C. se presentaba a la Elección del 4 de Septiembre de 1970. En resumen, Tomic representaba al tercio de la política chilena, que es el de Centro, más tirado a la izquierda.

### **c) Salvador Allende Gossen**

Era la cuarta vez que se presentaba como candidato a la Presidencia de la República. Ya lo había hecho en 1952, 1958 y 1964, como anécdota cuentan; que Allende le había dicho a un amigo, que le encantaba ser candidato a la Presidencia de la República y le agregó: quiero que cuando muera, en mi lápida diga “Aquí yace un Candidato a la Presidencia de Chile”.

De profesión Médico (que en la práctica no ejerció). Socialista toda su vida y ahora apoyado por los Partidos y Movimientos de la Unidad Popular (U.P.) e

internacionalmente por la Unión soviética (política y económicamente) a través de los Partidos Comunistas de Latinoamérica y Cuba.

Político de fácil palabra, famoso por su muñeca política, procede de una familia acomodada y le dicen el “pije”, por que le agrada vestir bien y elegante. Además de la buena mesa. En resumen, un burgués-proletario.

Declarase Marxista-Leninista y quiere que los cambios que se hagan en Chile sean cambios al estilo de la Revolución Marxista Leninista Cubana, con empanada y vino tinto.

## **5.- La U.P. estaba constituida principalmente por los siguientes partidos y movimientos**

### **a) El Partido Socialista**

Luego de la experiencia de la República Socialista de 1932, se fusionaron en 1933, la Nueva Acción Pública, la Acción Revolucionaria Socialista, el Partido Socialista Unificado, el Orden Socialista y otros, constituyendo el Partido Socialista.

Partido heterogéneo en cuanto a sus componentes, se logra consolidar como partido político organizado, gracias a la capacidad de sus dirigentes, a pesar de no ser muy disciplinados y haber varias tendencias internas dentro de sus líderes. En 1967 en el Congreso de Chillán, el Partido Socialista aprueba la lucha armada, para la toma del poder. La violencia Revolucionaria es inevitable y legítima. Sólo destruyendo el aparato burocrático y militar del Estado Burgués puede consolidarse la Revolución Socialista.

En 1970 es el segundo partido de mayor tamaño del país y Allende era su más destacado militante.

### **b) El Partido Comunista**

En 1912 se fundó en Iquique, el Partido Obrero Socialista y en 1922 sus dirigentes encabezados por Emilio Recabarren, fuertemente impactados por la

Revolución Rusa, deciden adherir a la 3ª Internacional, pasando a llamarse Partido Comunista de Chile. Se definió como un partido marxista-leninista, partidario de la lucha de clases y se comprometió a cumplir, tanto en materia doctrinal como en materia estratégica, los dictados de la internacional comunista controlada por Moscú.

Partido constituido básicamente por obreros, campesinos, estudiantes y profesores básicos, gente de clase baja, media e intelectuales. Logró consolidarse gracias a una férrea disciplina de sus dirigentes y sumisión a las directrices de la Unión Soviética, como el mayor y mejor organizados de todos los Partidos Comunistas de América Latina y el tercero en tamaño, después de aquellos de Francia e Italia, de todo el mundo Occidental.

**c) Partido Radical**

Partido de viejo raigambre de la clase media chilena, tuvo su época de gloria con sus tres gobiernos seguidos, pero que, para esta elección, ya se había dividido y reemplazado por la Democracia Cristiana en cuanto a representante de la clase media; sin embargo, aún contaba con un reducido número de diputados y senadores.

**d) Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR)**

En 1964 un sector importante del Partido Socialista, especialmente de la Juventud de la Universidad de Concepción, se marginan del P.S. y constituyen el Movimiento de Izquierda Revolucionaria (MIR).

Este movimiento estaba embrujado por la Revolución Comunista Cubana de Fidel Castro y por la Acción Guerrillera del Che Guevara. La mayoría de sus miembros recibió instrucción paramilitar en Cuba y fue el que inició la violencia guerrillera en Chile.

### e) **Movimiento de Acción Popular Unitaria (MAPU)**

En 1969 vastos sectores campesinos, obreros, estudiantes e intelectuales, deciden marginarse del Partido Demócrata Cristiano, defraudados por la impotencia del reformismo democratacristiano, para alterar los fundamentos del Sistema Capitalista y constituyen el Movimiento de Acción Popular Unitario (MAPU). Asumen el marxismo-leninismo como base de interpretación de la realidad y como guía de su acción revolucionaria.

## 6.- **Pronósticos Electorales para 1970**

Difícil se hacía pronosticar los resultados, ya que, los tres candidatos y sus comandos electorales creían ser los ganadores.

Los tres representaban los tres tercios de la política chilena, por lo tanto, se hacía poco probable que alguno alcanzara la mayoría absoluta. Además del ambiente internacional e interno que se vivía.

Tomic y Allende, querían una Revolución, uno en “Libertad”, pero más acelerada y el otro siguiendo los cánones del marxismo-leninismo. Alessandri quería cambios, pero dándole tiempo al tiempo.

Alessandri y Allende, apoyados internacionalmente por las dos superpotencias de la época, Estados Unidos y la Unión Soviética respectivamente. Tomic por la maquinaria del Gobierno D.C. vigente y por la Internacional Demócrata Cristiana.

En ningún país del mundo había llegado al poder, por la vía democrática eleccionaria un marxista-leninista como Allende, pero el ambiente revolucionario que se vivía en Chile en esa época, lo hacía posible. El Estado Mayor de la Defensa Nacional, elaboró una “Síntesis de la Situación Nacional” y en cuanto a los pronósticos electorales su informe decía:

Primero Allende con un 38% de los votos

Segundo	Alessandri	con un 35% de los votos
Tercero	Tomic	con un 27% de los votos

## 7.- El día de la Elección 4 de Septiembre de 1970

Primero Allende	1.070.334	votos con un 36,22%
Segundo Alessandri	1.031.159	votos con un 34,09%
Tercero Tomic	821.801	votos con un 27,81%

Los pronósticos que prácticamente se cumplieron, fueron los del “Estado Mayor de la Defensa Nacional”

## D.- EL PROCESO ELECTORAL NO HA TERMINADO

Como ningún candidato había sacado mayoría absoluta, de acuerdo a la constitución de 1925 que nos regía, en este caso, de las dos primeras mayorías, vale decir, de Allende y Alessandri, el Congreso Pleno debía proclamar al próximo Presidente de la República, esto es, el 24 de Octubre de 1970. Los sucesos políticos que siguieron en las primeras semanas son:

1.- El día 4 de Septiembre, a las 22:00 hrs., Tomic había reconocido su tercer lugar

Patricio Aylwin ese día dice: “Estaba triste, no sabía lo que venía, pero no tuve esa sensación de pánico que se vio en algunos sectores del país”. Una cosa era clara entre nosotros: si bien estábamos muy preocupados decíamos “menos mal que ganó Allende y no ganó Alessandri”.

Veíamos con más simpatía a Allende que a Alessandri, con más cercanía a la izquierda que a la derecha. Esa posición era generalizada, porque en el antiguo falangista y en el militante medio, la derecha provocaba alergia. Y además, con Allende, nuestros propios dirigentes, incluso Eduardo Frei Montalba, con excepción del último período, teníamos una buena relación.

- 2.- El día 6 de Septiembre, el comando de Alessandri declaró: “el proceso electoral no ha terminado”.

Había pánico en sus partidarios, varios deciden vender todo su patrimonio, casa, autos, retirar sus inversiones e irse al extranjero. Sabían las consecuencias de un gobierno marxista. Otros pensaban que como el proceso electoral no ha terminado, había que buscar cualquier fórmula o alianza para que Allende no fuera proclamado Presidente electo, por el Congreso Pleno el 24 de Octubre.

- 3.- El día 9 de Septiembre Alessandri anunció que si el Congreso Pleno, el 24 de Octubre, lo proclamaba Presidente, renunciaría al cargo para dar lugar a una nueva elección. Anticipó desde luego en forma categórica, que en ella yo no participaría por ningún motivo.

Con esta declaración de Alessandri, toda la responsabilidad de la encrucijada presidencial estaba en manos de la Democracia Cristiana, que tenía mayoría en ambas cámaras.

Juan de Dios Carmona, ex Ministro de Defensa de Frei Montalba, hizo todo lo posible por impedir la llegada de Allende y por abrirle camino a la fórmula del arbitrio constitucional, eligiendo a Jorge Alessandri en el Congreso, para que luego renunciara y diera paso a la elección de Frei Montalba.

Esta posición en la Democracia Cristiana no prosperó finalmente, ya que, se había hecho una tradición en la Política Chilena, que el candidato que sacaba la primera mayoría, en este caso Allende, el Congreso Pleno lo ratificaba como Presidente electo. Además, la efervescencia política que se vivía, hacía temer una guerra civil, si no, se proclamaba a Allende.

La Central Única de Trabajadores (CUT), en 1970 tenía más de 1.500 sindicatos afiliados. Estaba controlada por el

Partido Comunista y socialista; por supuesto eran partidarios de Allende y tenía un poder enorme en el mundo sindical.

Por otro lado, la D.C. era anticomunista, tiene temor a las transformaciones radicales, al desdén, a la violencia que sabía se iba a producir, porque, a pesar de que Allende era Socialista, sabían que los que maniobrarían eran los comunistas, expertos en sabotear en la sombra.

La D.C. analizó en su Consejo Nacional las alternativas, sopesaron el interés del país, al no decirle a la izquierda, después de 30 años de búsqueda de un camino político, que si ganaban las elecciones de todas maneras las perdían. Era la manera más directa de decirles “váyanse a la vía armada, porque por la vía democrática nunca ganarán”. Así surgió la postura del “Estatuto de Garantías Constitucionales”, donde Patricio Aylwin tuvo una activa participación. También estuvo la posición de Edmundo Pérez Zujovic (Ministro del Interior de Frei Montalba), en la que proponía decirle a Allende que votaríamos por él, pero a condición de que se ampliara la coalición y así la D.C: entraba al gobierno, con tres o cuatro ministros. Esta posición se estudió y se llegó a la conclusión que por muchos compromisos que contrajera Allende, luego de seis meses de gobierno conjunto, existía el riesgo de que se produjera una gran ruptura y en ella los que iban a quedar fuera, serían los D.C., y que además, saldríamos en posición desmedrada.

También se propició una reunión entre Allende y una comisión de cinco dirigentes D.C., la que se realizó en la casa de Allende. En esa ocasión les dijo: que él desearía llegar a tenerlos en su gobierno, pero que, por ahora no veía ninguna posibilidad. Además, agregó: si a ustedes lo que les preocupa son las garantías del Sistema Democrático, yo he sido toda mi vida un demócrata. “Soy la mejor garantía”. Los dirigentes D.C. le replicaron: Mire, su programa está muy bien y no cabe duda que el P.C. chileno tiene una tradición democrática, pero donde el P.C. ha llegado al poder, lo que ha establecido no ha sido un gobierno democrático y ha

empezado por tomar el control de la prensa, arrinconando a los partidos opositores, poniendo dificultades a la Iglesia Católica, infiltrando al Ejército; todo aquello en un proceso progresivo. Si lo han hecho en Checoslovaquia, Hungría, Polonia y en otros países más. Tenemos razones para un fundado temor.

Finalmente, la D.C. resolvió el “Estatuto de Garantía Constitucional”, que debería firmar Allende, para que la D.C: lo apoyara con sus votos en el Congreso Pleno

#### 4.- A Nivel Internacional:

- a) Richard Nixon Presidente de los Estados Unidos, le ordena a Henry Kissinger, Consejero del Presidente, para Asuntos de Seguridad Nacional, a Richard Helms, Director de la CIA (Agencia Central de Inteligencia) y a Edward Korry, Embajador de los EE.UU. en Chile, hacer cualquier cosa para impedir que Allende sea el próximo Presidente de Chile. Para este objetivo se asigna una cantidad determinada de dólares. No podía soportar otra Cuba en el Sur de América.
- b) Leonid Brezhnev, Jefe del Partido Comunista de la Unión Soviética, ordena a todos los partidos comunistas de la Orbita Soviética, intensificar la propaganda política en todo el mundo, en el sentido que un marxista – leninista como Allende en Chile, puede llegar a ser Jefe de Estado por la vía democrática, haciendo resaltar la explotación del imperialismo norteamericano, sobre países latinoamericanos, y las bondades del “paraíso marxista”.
- c) No podía desperdiciarse una “quinta columna” en el Pacífico Sur Latinoamericano, para exportar la revolución comunista, además de la excelente ubicación geográfica – estratégica de Chile, debido a su extensivo litoral, que puede ser lugar de apoyo logístico a su Flota de Guerra y Flota Pesquera, en conjunto con actividades de inteligencia.

5.- A Nivel Nacional:

- a) La Unidad Popular (U.P.), inicia su propaganda con discursos que poco a poco se hacen más incendiarios. Al principio tratan de apaciguar a la ciudadanía, pero luego temen un golpe de Estado, para impedir la proclamación de Allende. Así que suben el tono de sus manifestaciones, haciendo ver al gobierno saliente que si no se respeta la primera mayoría, se podría producir una guerra civil.
  
- b) El gobierno saliente, trata de mantener la calma, evitar el pánico y dar garantías de seguridad. En el plano económico, teme una corrida bancaria, una fuga de capitales y una falta de billetes. En prevención a lo anterior, el Ministro de Hacienda de la época, Andrés Zaldívar, ordena a la Casa de Moneda trabajar día y noche, además, de dar la orden de impresión en el extranjero de billetes, de manera que los bancos no quedaran jamás sin billetes y la gente fuera tomando confianza. Todas estas medidas, además de otras, dieron resultados y a los 8 o 10 días fue remontando la economía y pasaron los momentos más apremiantes.
  
- c) A nivel Fuerzas Armadas, había incertidumbre. Se desató en todos los niveles una ola de comentarios y cábalas. El aumento de las presiones, además de los ataques directos a los altos Mandos, especialmente en el Ejército, por parte de ciertas publicaciones de prensa, obligó a su Comandante en Jefe René Schneider, a fijar públicamente la línea de su Institución. Así se resumió la llamada "Doctrina Schneider". "El Ejército, de acuerdo con la Constitución, es una institución absolutamente apolítica y no deliberante, obediente al poder civil y respetuosa de la Constitución y de las Leyes de la República. Por lo tanto, no le corresponde intervenir ni pronunciarse sobre el resultado de actos electorarios. El proceso electoral no ha concluido; sólo lo estará cuando el congreso se

pronuncie de acuerdo a las facultades que le confiere la Constitución. El Ejército, en la misma posición constitucionalista y prescindente del acontecer político contingente, ha acatado siempre y acatará en el futuro las decisiones soberanas del Congreso”.

Esta doctrina sería invocada como barrera de contención para todo intento golpista.

- d) A nivel de la seguridad personal de Allende, se teme por su vida. Allende crea su Guardia Armada Personal, de amigos personales (G.A.P.). Duerme cada noche en lugares diferentes hasta el 24 de Octubre, día del Congreso Pleno.

## **E.- PREPARACIÓN DE LA TRANSICIÓN DE GOBIERNO**

El gobierno saliente quiere hacer la transición de gobierno, en la forma más ordenada posible y transparente, para lo cual, el Presidente Frei Montalba, nombra Ministro responsable de la transición a su Ministro de Hacienda, Andrés Zaldívar. Allende nombra Relacionador a Pedro Vuskovic y el Comando de Alessandri a Pablo Barahona.

## **F.- ESTATUTO DE GARANTÍAS CONSTITUCIONALES**

- 1.- Tal como se dijo anteriormente la Junta Extraordinaria del partido Demócrata Cristiano resuelve el diálogo con la Unidad Popular, para un eventual apoyo al Sr. Allende, sobre la base de acordar un Estatuto de Garantías constitucionales que estableciera lo siguiente:
  - a) Respeto por el Estado pluralista chileno, no se implantará un Estado Socialista.
  - b) Serán respetados los partidos políticos y la libertad de información sin restricciones.
  - c) Mantención del carácter no deliberante de las Fuerzas Armadas.

- d) Prohibición de formar comités de Unidad Popular en regimientos y barcos.
  - e) Educación pluralista en colegios, escuelas, universidades, tanto fiscales como particulares.
  - f) Libertad en la organización sindical.
  - g) Precisión por las reformas constitucionales que preconiza la U.P.
- 2.- El día 6 de Octubre finalizan las reuniones conjuntas entre el Partido Demócrata Cristiano y la Unidad Popular, con la aprobación de un texto de reformas constitucionales destinadas a ampliar y hacer más explícitas las garantías individuales de la Carta Fundamental. Con su incorporación a la Constitución, la Democracia Cristiana dará sus votos a Allende, para que sea elegido Presidente.
- 3.- El día 7 de Octubre se presenta el proyecto de Reforma Constitucional a la Cámara de Diputados, que lo aprueba el día 15 de Octubre por 94 votos a favor y 16 abstenciones.
- 4.- El día 23 de Octubre el Senado hace lo propio, aprobando el proyecto y posteriormente el Congreso Pleno lo ratifica, por 127 votos y 24 abstenciones.

## **G.- QUE SUCEDE ENTRE TANTO**

- 1.- Se forma el Movimiento Patria y Libertad de extrema derecha, encabezado por el joven abogado de 32 años, Pablo Rodríguez, el cual afirma que su tarea era tomar las riendas de un movimiento destinado a crear conciencia de que el país tiene derecho a una nueva oportunidad para elegir un Presidente que represente a una clara mayoría electoral y no un tercio como sacó el Sr. Allende.
- 2.- Se suceden una serie de atentados terroristas en todo el país, siendo el más importante, por las consecuencias que pudo tener, el que atenta contra las instalaciones de la Sociedad Internacional de Abastecimiento de Combustibles

para aviones, a un costado del Aeropuerto Internacional de Pudahuel. Sujetos no identificados hacen estallar una bomba, en la base de un depósito que contenía 120 mil litros de bencina refinada, para aviones a reacción.

- 3.- Se lleva a cabo una verdadera guerra psicológica que busca involucrar a los militares en diferentes maniobras, para evitar que Allende fuera proclamado Presidente.
- 4.- Se detienen a extremistas y militares retirados que se sospecha están en concomitancia con agentes de la CIA de Estados Unidos.
- 5.- El ambiente político está lleno de rumores y tensión.
- 6.- La CIA actúa en la sombra, tratando de no involucrar a la Embajada de los Estados Unidos en Chile, de acuerdo a sus instrucciones.
- 7.- Un grupo muy pequeño de oficiales de alto rango de las Fuerzas Armadas y Carabineros, encabezado por el General (R) del Ejército don Roberto Viaux Marambio, se proponen organizar un gobierno de transición con el objeto, que no sea elegido un Gobierno Marxista – Leninista. El problema que tienen es la denominada “Doctrina Schneider”.
- 8.- El día 19 de Octubre el Ex Presidente Alessandri y segunda mayoría relativa en la elección presidencial del 4 de Septiembre, emite una nueva declaración que en síntesis dice:

“Durante la última campaña presidencial manifesté reiteradamente que yo atribuía al resultado de las urnas, el carácter de un plebiscito y que sólo la obtención de una clara mayoría me proporcionaría las herramientas necesarias para abordar en la forma debida la solución de los grandes problemas nacionales”.

“Aunque más de un millón de ciudadanos apoyaron mi postulación, dándome el más alto número de sufragios que haya logrado jamás en Chile un candidato independiente, no alcancé a reunirlos en número suficiente para recibir de nuevo el Mando Supremo, ya que, aunque las disposiciones de nuestra Carta Fundamental autorizan al Congreso Pleno para elegir a quien hubiera obtenido la segunda mayoría, jamás habría aceptado yo, tal como lo he dicho y repetido, asumir en tales condiciones, como resultado de ese trámite constitucional”.

“Consecuente con este patriótico deseo, pido a los señores parlamentarios que me honraron con su adhesión, que NO voten por mi nombre en el Congreso Pleno, lo cual contribuiría a que don Salvador Allende asuma el Mando Supremo, en un clima de la mayor tranquilidad que robustezca la confianza, de modo que permita revitalizar la actividad económica, intensificar en la mayor medida el trabajo común y propender así a la grandeza de la República y a la paz y bienestar de todos los chilenos”.

#### **H.- ATENTADO AL GENERAL SCHNEIDER:**

El día 22 de Octubre, dos días antes del Congreso Pleno, el General René Schneider, Comandante en Jefe del Ejército, abandonó su casa a las 08:15 hrs. y subió a su automóvil oficial, un Mercedes Benz azul. En la intercepción de Américo Vespucio con Martín de Zamora, fue encajonado y luego embestido por otro vehículo. En pocos segundos cinco individuos rodearon su auto. Uno de ellos rompió con un “combo” la ventanilla trasera izquierda del Mercedes Benz, mientras otro disparó varios tiros contra el Comandante en Jefe. Todos los participantes del atentado huyen en diferentes autos.

El chofer del General Schneider atinó a enfilarse velozmente hacia el Hospital Militar, donde un equipo de cirujanos sometió al herido a dos operaciones en el cuello, abdomen y antebrazo derecho. Se produce una conmoción nacional.

El Gobierno ordena una reunión del Consejo Superior de Seguridad Nacional (CONSUSENA) y se adoptan las siguientes medidas:

Acuartelamiento en primer grado del Cuerpo de Carabineros y de las Fuerzas Armadas.

1.- Toque de queda entre las 00:00 hrs. Y las 06:00 hrs.

- 2.- Control para entrar y salir de la capital.
- 3.- Se acepta la renuncia del Director General de Investigaciones Luis Gaspard Da Fonseca y se designa como Director Interino al General (R) Emilio Cheyre.
- 4.- Se designa Comandante en Jefe del Ejército en calidad de Subrogante al General Carlos Prats González.
- 5.- Se inicia la redada policial para dar con los autores del atentado y sus cómplices intelectuales.

## **I.- CONGRESO PLENO DEL 24 DE OCTUBRE DE 1970**

Las dos ramas del Congreso, reunidas en sesión solemne, ratifican la primera mayoría relativa obtenida el 4 de Septiembre por el candidato de la Unidad Popular, Salvador Allende Gossen. Se convirtió en Presidente Electo. La votación secreta de los diputados y senadores otorgan 153 votos a Allende, 35 a Alessandri y 7 en blanco. En la tarde, el Presidente Electo recibe las visitas del Presidente Frei Montalba, del Cardenal Raúl Silva Henríquez, de los Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas y del General Director de Carabineros.

## **J.- FALLECE EL GENERAL SCHNEIDER**

El 25 de Octubre, un día después del Congreso Pleno, fallece el General Schneider, sin haber logrado recuperar el conocimiento, al mediodía se trasladaron sus restos a la Escuela Militar y más tarde a la Catedral de Santiago, donde son velados.

Al día siguiente 26 de Octubre, se realizan los funerales. Forman en el cortejo fúnebre, el Presidente Frei Montalba y el candidato triunfante en la reciente elección presidencial, ratificada por el Congreso Pleno el Sr. Salvador Allende.

## **K.- TRANSMISIÓN DEL MANDO**

El 3 de Noviembre de 1970, en ceremonia realizada en el Salón de Honor del Congreso Nacional, el Sr. Salvador Allende Gossen, asume la Presidencia de la República. Entre el Presidente del Senado Tomás Pablo y el Ex Presidente Frei Montalba, Allende recibe la banda presidencial e insignias de su alto cargo.

Se realizaba por fin el sueño de su vida política.

Lo que pasó después, es materia de otro período de la historia política económica y social de CHILE.



## CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO



## CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO

---

### CRÓNICAS DE PUNTA PEUCO XXXI: LA GUERRA DE LOS COMPUTADORES

Por BALISTARIO

30 de octubre de 2023

Cuando ingresé a este *resort*, me encontré con uno o dos computadores en cada módulo, sin conexión a internet por supuesto, pero servían como procesadores de texto y guardar documentos, para cálculos y rendiciones de cuenta, para entretenerse y hacer menos largos los días. Equipos, impresoras y escritorios, todo proporcionado por las ONG que nos apoyan.

Tantas facilidades inquietaron a las autoridades del penal y habilitaron una sala de computación, donde bien apretaditos, se podían ocupar esos mismos sistemas hasta las 17.00 horas, en que cierra todo, incluso nosotros.

Pero la extraordinaria diligencia de nuestra justicia prevaricadora siguió condenando y la dotación de MPP en los 3 penales siguió aumentando aceleradamente. Que llegaran con los pies a la rastra, o en silla de ruedas o sin conocer ni acordarse de nada, no importaba. Los jueces mandan los viejos a la cárcel y Gendarmería cumple. En este sentido, debo reconocer su eficacia: les importa poco como estamos, hacinados, enfermos, sin médico, siempre hay un alcaide ingenioso que jamás dirá que nó, que la cárcel de Punta Peuco fue construida para 60, que ya van 120, y seguimos con el *métale viejos pa'entro*.

Entonces, ante la demanda de espacio, la gran solución fue cerrar la sala de computación y meter literas adentro. El equipamiento se fue a la sala multiuso, único lugar donde se pueden realizar servicios religiosos, talleres diversos, conferencias, reuniones, etc. Allí, entremedio de todas esas actividades, quienes necesitan escribir algo tratan de pasar desapercibidos, naturalmente fracasan y se tienen que ir.

Algunos se han atrevido a pedirle al alcaide que vuelvan los computadores a los diferentes módulos. Negativa a tope, no ve que podríamos ser felices dentro de todo...



### LECCIONES DE LA HISTORIA DE INA

Por Pilar Lizana

27 de octubre de 2023

*Primerizos y reincidentes cohabitan recintos penitenciarios que se han ido transformando en centros de operaciones de bandas criminales que controlan territorios, generan lazos entre sí y siguen administrando su negocio delictual.*



**¿Qué nos deja la historia de “Ina”? Una narco que evidencia las vulnerabilidades del sistema penitenciario nacional. “Vamos a la playa” es una de las maneras con que los delincuentes se refieren a la cárcel ¡y qué manera!**

El asunto es que los penales no son ni para vacaciones ni para transmitir lives. La cárcel es el último eslabón de la cadena de seguridad pública y uno muy

importante. Allí se cumplen las penas que dictamina la justicia, allí también se encuentran aquellas personas que han sido definidas como un peligro para la sociedad y, allí, habitan dos mundos opuestos: El Estado y el crimen.

A septiembre de este año la población penal privada de libertad era de 52.754 presos, al mismo mes del año pasado se contabilizaban 44.826, es decir un 17,6% de incremento para la misma infraestructura.

El aumento de la población penal respecto a la disponibilidad de espacio sin duda es una materia que debería preocupar al Estado, pero no es la única. **¿Qué pasa con la convivencia entre reos ligados al crimen organizado transnacional y aquellos presos de menor peligrosidad?** Primerizos y reincidentes cohabitan recintos penitenciarios que se han ido transformando en centros de operaciones de bandas criminales que controlan territorio, generan lazos entre sí y siguen administrando su negocio delictual.

Actualmente Chile cuenta con 164 unidades penales, de las cuales 80 están destinadas al subsistema cerrado, el que se encuentra en un nivel crítico de ocupación. En este sentido, **la agenda de seguridad incorpora un proyecto que busca contribuir a la construcción de cárceles, sin embargo, la solución no solamente pasa por una mayor disponibilidad de plazas.** Si el gobierno tiene una verdadera voluntad de abordar el tema de la seguridad, debe diseñar una política carcelaria que permita avanzar en esa línea.

De nada servirá este proyecto si no cuenta con una estrategia que segregue población penal para interrumpir las relaciones entre presos más y menos peligrosos, que mantenga aislado a todos quienes pertenecen a grupos del crimen organizado con el fin de interrumpir sus conexiones criminales y el manejo del negocio desde dentro, que busque la rehabilitación y reinserción de aquellos presos con opciones reales de ello, que proteja a los gendarmes de las amenazas, que combata la corrupción dentro de los penales y, que desarrolle un sistema de inteligencia penitenciaria que se integre al sistema nacional de inteligencia.

Las medidas preventivas e investigativas deben, necesariamente, estar alineadas con una política carcelaria, de lo contrario no se conseguirá el efecto deseado. **La cárcel debe dejar de ser el lugar donde los líderes narco generen relaciones.** La cárcel existe porque esas personas no hacen un bien a la sociedad y deben cumplir condena por ello. El debate público debe considerar a este eslabón de la seguridad con el fin de analizar el panorama en su conjunto, de principio a fin, para que **ese lugar donde el Estado convive con el crimen sea realmente el último eslabón.**

## OPINIÓN



### ¿CUÁL DEBERÍA SER LA RELACIÓN DE CHILE CON ISRAEL? Richard Kouyoudjian, Vicepresidente AthenaLab Publicado en El Mostrador



***La relación con Israel es estratégica. Ellos son un proveedor importante de sistemas de armas, al igual que lo son para muchos países del mundo. Las Fuerzas Armadas de Chile desde hace varios años que tienen a la industria de defensa israelí como uno de sus proveedores importantes y relevantes.***

El sanguinario ataque de Hamás volvió a colocar en el tapete el tema de las relaciones de Chile con Israel, una relación que no es fácil para el actual Gobierno,

por su declarada y conocida línea pro palestina, y por su falta de entendimiento de lo que es el interés nacional, algo que es una constante en el manejo de las relaciones exteriores y no solo en la relación con Jerusalén.

Con el actual embajador, el tema partió mal desde que no fue recibido por el Presidente de la República, cuando el primero debía presentar sus cartas credenciales. Si no es por las acciones neutralizadoras de la Cancillería, quien sabe dónde estaríamos.

Independientemente de los estilos de las personas que intervienen en la relación, esta debe estar guiada por lo que son los intereses nacionales de ambos países y, además, por algo no menor: por el hecho de que en Chile existe una numerosa y activa comunidad judía, la que no solo se preocupa de lo que ocurre en su tierra ancestral, sino también participa en todo orden de cosas del devenir nacional, contribuyendo, entre otras cosas, con el desarrollo de empresas, grandes profesionales y filantropías. No tratar bien a su embajador o al Estado de Israel sospecho que no ayuda en la relación con esta importante comunidad, ya que no solo son judíos, sino chilenos también.

Tampoco ayuda a las relaciones entre ambos países el acusar a Israel de ser responsable del atentado al hospital anglicano de Gaza. Eso fue una acción temeraria y poco prudente que, al igual que la realizada por muchos, que después tuvieron que retromarchar, ayudó a que en varios países y en la Cisjordania ardiera Troya. Uno puede entender la irresponsabilidad de algunos medios, no así de los gobiernos, que se espera verifiquen los datos antes de emitir pronunciamientos.

Si sacamos lo relativo al conflicto en Gaza y hacemos caso omiso de la existencia de la relevante comunidad judía en Chile, ¿cuál es el interés nacional por proteger en nuestras relaciones con Israel? ¿Es el comercio exterior o es algo de carácter más estratégico?

Según datos del Banco Central, el comercio exterior entre ambos países gira en torno a los US\$ 130 millones en cada dirección (US\$ 143 millones de importaciones y US\$ 113 millones de exportaciones, en el 2022). Está claro que no estamos hablando del principal socio comercial de Chile y es poco probable que lo sea. Israel no tiene ni tendrá la relevancia comercial que tiene para nosotros China u otros países asiáticos, los que necesitan y dependen de los *commodities* que producimos.

La relación con Israel es estratégica. Ellos son un proveedor importante de sistemas de armas, al igual que lo son para muchos países del mundo. Las Fuerzas Armadas de Chile desde hace varios años que tienen a la industria de defensa israelí como uno de sus proveedores importantes y relevantes. No tener una buena relación con Israel es una mala idea, si es que el impacto lo sufren la seguridad nacional y nuestras capacidades de defensa.

Israel también es un gran polo de desarrollo tecnológico, particularmente en tecnologías de riego y en desalinización de agua de mar. Ellos tienen que regar un desierto y nosotros nos estamos transformando en uno, por lo que es muy posible que adquieran más importancia que la que ya tienen para el desarrollo futuro de Chile.

En resumen, no son nuestro principal socio comercial, pero hay otros importantes aspectos estratégicos del interés nacional que hacen recomendable tener buenas relaciones con Israel, las que se deben manejar con prudencia y claridad, ya que ello permite –llegado el minuto de tener que plantear diferencias– poder hacerlo en un ambiente adecuado y no *preseteado* negativamente. Ello se suma a la existencia de una importante y relevante comunidad judía chilena, a la que debemos respetar como tal y no faltarle el respeto.



## El director de Americas Quarterly es optimista sobre América Latina: “Hay países con tendencias positivas”

Por Inés Ehulech

28 de octubre de 2023

*En entrevista con Infobae, Brian Winter explicó por qué siente que la región atraviesa un momento “cautelosamente esperanzador”*



**Brian Winter sobre su optimismo cauteloso en América Latina: “Inclusive en los momentos difíciles, hay países con tendencias positivas”**

**Brian Winter**, editor en jefe de la revista *Americas Quarterly*, explicó en su último número que ve a América Latina y el **Caribe (ALC)** atravesando **un momento “cautelosamente esperanzador”** tras una “década perdida” caracterizada por el estancamiento de las economías locales.

Ahora, sin embargo, una combinación de factores geopolíticos parece haber dejado a la región en *la antesala de una nueva etapa de crecimiento*, lejos de las crisis que se viven a cientos de miles de kilómetros y con todo “lo que el mundo necesita en este momento”.

“Siempre es más fácil ser negativo sobre América Latina”, comenzó explicando en una entrevista exclusiva con **Infobae**, antes de dar paso a sus argumentos para sostener que “inclusive en los momentos más difíciles, hay países que acaban con tendencias positivas”.

**- ¿Considera que la región finalmente está empezando a dejar atrás los efectos de la pandemia del COVID-19?**

- Sí, creo que se están dejando atrás más rápido de lo que la mayoría esperaba, me refiero a los bancos multilaterales como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Mundial que en algún momento preveían una recuperación para 2025. En términos del PIB, ya se ha recuperado y está en niveles pre-pandemia. La pobreza y el hambre, sin embargo, siguen siendo un desafío, pero sin dudas estamos viendo un progreso más rápido de lo que creíamos originalmente... hace un año y medio teníamos una visión bastante más pesimista.

**- ¿Diría que la pandemia y los conflictos como la guerra en Ucrania o en Israel sirvieron para que la región reciba el impulso económico que necesitaba para crecer más rápido?**

- En este momento, el optimismo sobre América Latina depende fuertemente del contexto exterior. Básicamente, la situación externa en este momento es tan positiva para la región que supera a los problemas internos. Para países productores de comida -principalmente Brasil y el Cono Sur- tal vez haya habido un leve beneficio por la guerra con Ucrania, por el trigo que esta nación produce. No obstante, la situación en Gaza e Israel representa un riesgo para ese escenario más positivo, no tanto por lo que ha pasado hasta ahora, sino por los riesgos que enfrentamos. Si hay un conflicto, una guerra a nivel realmente regional, nadie gana con esa situación. Por eso, si se agudiza el problema en la economía china o se extiende el conflicto en Oriente Medio, por ejemplo, tendríamos que replantearnos todo.

**- América Latina es el mayor exportador neto de alimentos en el mundo, lo que expone la importancia de la agroindustria en esta región. ¿Hasta qué punto este estatus puede verse amenazado por los factores climáticos como**

## **sequías, inundaciones o incendios, o incluso la situación en el Canal de Panamá?**

- El cambio climático es un factor que ya mostró su peor cara en Argentina este 2023 con la sequía y el fuerte impacto que tuvo en la economía real. En este momento estamos presenciando los efectos de El Niño en Perú, Ecuador también se ve fuertemente afectado, y recién está comenzando. Pero aquí es donde entra en juego esa historia de optimismo que es real, matizada y frágil. América Latina no ha sido una región resiliente, sobre todo por los problemas políticos, pero yo creo que, en la suma, podemos esperar mejores tiempos los próximos años, más que en la pre-pandemia. Querría ver una región un poco más resiliente frente a esos cambios.



**El Canal de Panamá prevé una caída de USD 200 millones en 2024 por la falta de agua que limita sus operaciones (EFE)**

**- La inversión extranjera directa alcanzó un récord de 224.000 millones de dólares en 2022 en ALC. Sin embargo, los contextos políticos inestables en varios países de la región -Argentina, Ecuador, Perú por nombrar algunos- ¿podrían ahuyentar estas divisas?**

- He conversado con inversores que están completamente conscientes de los desafíos pero que, igualmente, quieren invertir... casi que se aburren con la parte política. Básicamente, la necesidad de materias primas es tan pronunciada que están dispuestos a aceptar este aspecto tal como está y tratar de atenuar los riesgos. Los inversores europeos son los que más tienen esta actitud, en parte porque la necesidad de comida, materias primas y minerales para la transición energética allí es mayor -a diferencia de Estados Unidos, por ejemplo-. Además, en países como Argentina, que elegirá a su presidente el próximo noviembre, no hablaría de optimismo, pero sí de que muchos inversores no han descartado un escenario más positivo en el que, incluso si no se produce, igual creen que podrán trabajar en ciertas industrias, con ciertas necesidades mundiales y sacar un beneficio.

### - ¿Cómo ve el estímulo al *nearshoring* en la región?

-Esta tendencia ya se está viendo en México, incluso con una velocidad mayor a la que se preveía. El país debe crecer un 3% en 2023 y está recibiendo un diluvio de inversión extranjera en este momento, insisto, a pesar de los problemas. En el norte hay serios desafíos en el suministro de agua y electricidad, la producción allí es muy cara, faltan parques industriales y algunos plantean condiciones muy exigentes. La pregunta, sin embargo, es hasta qué punto otros países pueden participar también del *nearshoring*. Argentina o Chile, si bien están lejos y podrían considerarse más bien casos de *ally-shoring*, no representan los mismos riesgos que el este asiático, con una creciente tensión entre Estados Unidos y China, y con la real posibilidad de una guerra sobre Taiwán en los próximos años, junto con los desafíos logísticos propios. Entonces sería posible que con sus bases industriales, estos países -o incluso Brasil- acaben suministrando al mundo.

### - América Latina posee cerca del 60% de las reservas identificadas de litio en el mundo. Así todo, es un sector que aún falta explotar.

- Exacto. Cuando hablamos de transición energética en la región todavía hablamos en potencial. De los tres países que forman el "Triángulo del Litio" -Argentina, Bolivia y Chile- el primero es el que más ha desarrollado su producción hasta el momento y donde hay más optimismo. Eso refleja, en parte, los desafíos que se ven en los otros dos.



**A pesar de que América Latina posee cerca del 60% de las reservas de litio, aún no explota por completo esta actividad (REUTERS)**

**- ¿Hasta qué punto beneficia a la región que la explotación de este recurso esté en manos de compañías extranjeras? ¿Ve más favorable un modelo como el que plantea Chile?**

- La mayoría -casi la totalidad- de la producción de litio se exporta, en muchos casos a *China*, y allí se producen las baterías. Es por ello que el Gobierno de Gabriel Boric planteó reformas a este modelo que eviten este modelo tradicional extractivista. Básicamente, lo que propone es que las empresas estén obligadas a producir un poco de ese valor agregado en el país de origen. Este modelo ha producido mucho escepticismo entre los inversores; en el corto plazo, por lo menos, hemos visto una desaceleración de las inversiones en este terreno. Boric apuesta a que la necesidad será tal que, tras un período de reevaluación, los inversionistas volverán y aceptarán sus términos. Es una visión comprensible en sus objetivos, aunque implica ciertos riesgos como los grandes descubrimientos de litio en otras partes del mundo, uno de ellos en Estados Unidos, que lo deje fuera de la bonanza.

**- Junto con las energías renovables y el agro, ¿diría que el sector fintech y tecnológico es la tercera arista del progreso en la región?**

- La historia del crecimiento digital en los últimos años es muy inspiradora. Refleja una tendencia mundial pero que está muy pronunciada en ALC. Inclusive, hay

varios estudios que reflejan que la intensidad del uso de los *smartphones* y las plataformas digitales está entre los más intensos en el mundo. Eso se ve claramente en productos como el Pix en Brasil y Modi en México, que mueven gran parte de la economía. Esto tiene un fuerte componente popular ya que favorece a los sectores más humildes y los integra en el sistema financiero. Por otro lado, hay que destacar que la región -especialmente Argentina- tiene un *know-how* superlativo en el comercio electrónico, como es el caso de Mercado Libre, que se ubica como líder regional en el segmento. Yo diría que está convirtiéndose en un verdadero súper poder mundial en ese aspecto. Como éste, Argentina ha sido líder en la región en los últimos 10 o 15 años con el número de unicornios... todo eso representa una de las mejores caras del país y el bloque ALC.

### - ¿Ve con optimismo el desarrollo de la Inteligencia Artificial?

- Tradicionalmente se consideró que el sector tecnológico no crea muchos puestos de trabajo -inclusive, se comenzó a hablar mucho de ello con la irrupción de las herramientas de IA- pero esa dinámica parece estar cambiando. Alcanza con mirar las contrataciones que hizo Mercado Libre en el último tiempo o el crecimiento de empresas como Globant. Yo soy más optimista. Inclusive, David Vélez el fundador de NuBank, que lidera el sector fintech, habló de los avances que puede representar la IA, no sólo por la participación de empleados latinoamericanos sino también porque puede popularizar el acceso a la educación y la salud. Podría tener un efecto revolucionario sobre esos dos segmentos en 5 a 10 años.



## IRÁN Y SU INFLUENCIA EN MEDIO ORIENTE: UN ENTRAMADO DE ALIANZAS QUE PREOCUPA A ESTADOS UNIDOS E ISRAEL

Redacción

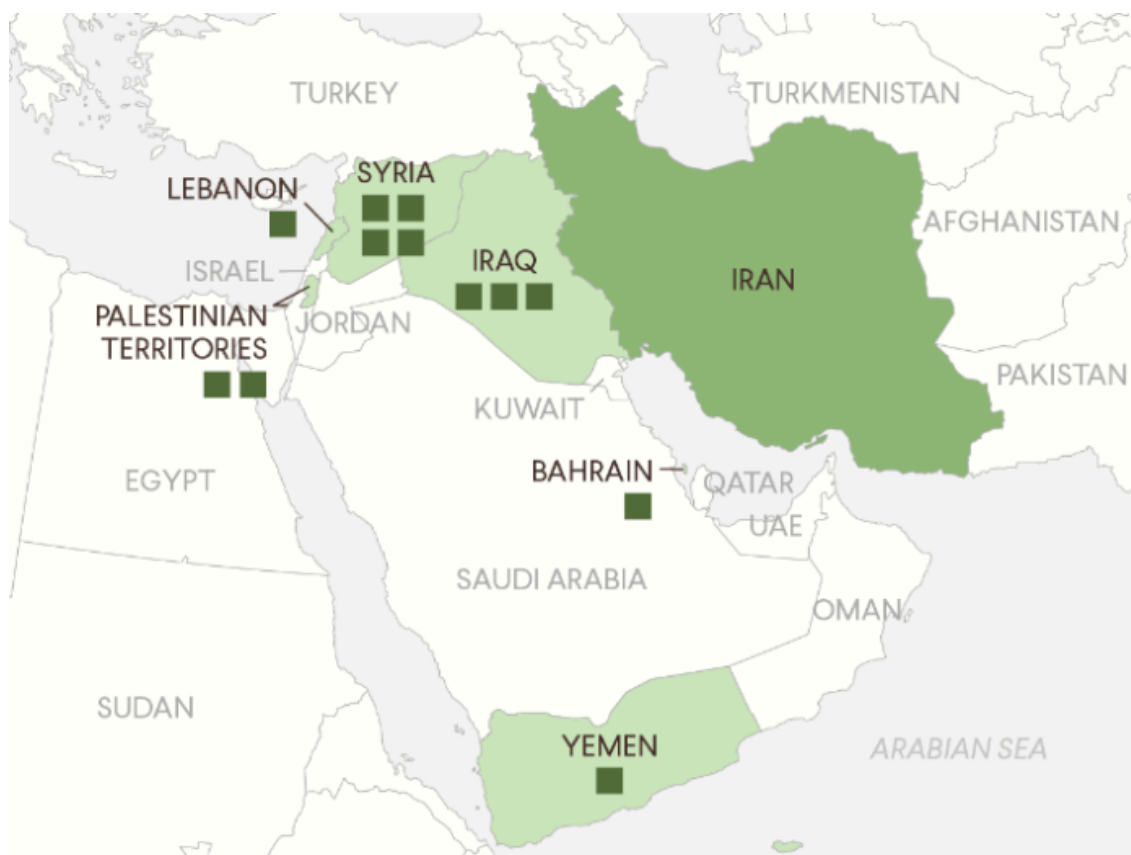
28 de octubre de 2023



La República Islámica de Irán se ha mantenido a lo largo de los años como una contraparte activa de los intereses de Estados Unidos en la región de Medio Oriente, estableciéndose como uno de los “enemigos” más directos y confrontativos del gigante norteamericano a nivel internacional. Esto se debe no solo a los desafíos que la propia política doméstica del país ha proyectado, sino también a su entramado de socios y aliados que facilitan y fortalecen su predominio como tal.

Y es que desde la Revolución Islámica, Irán ha establecido y respaldado un creciente número de fuerzas aliadas en toda la región de Oriente Medio, motivos que han propiciado una incondicionalidad innegable a su poderío. La Fuerza Quds de Irán, parte de los Cuerpos de la Guardia Revolucionaria Islámica (IRGC), ha sido uno de los brazos de esta estructura de apoyos y un enlace crucial con ciertos grupos extranjero, proporcionándoles entrenamiento, armamento y financiamiento para promover los objetivos regionales de Irán.

Tal y como destacan Kali Robinson y Will Merrow, la mayoría de los combatientes provienen de países de mayoría musulmana chiíta, como Irak y Líbano, aunque existen ciertos grupos en países de mayoría musulmana sunita, como Afganistán, los territorios palestinos y Siria, que también han establecido vínculos con Irán.



**Los aliados de Irán y las milicias que respalda en Octubre de 2023. Fuente: CFR**

Hoy en día, propiciado también por el conflicto Israel-Hamas, Hezbollah se encuentra en el centro de esta red en manos de Irán, considerándose un partido político libanés y grupo militante que es conocido por múltiples actos de terrorismo. Supo en su momento colaborar con Irán para respaldar al régimen de Bashar al-Asad en la guerra civil en Siria, donde trabajó para reunir a otras milicias en defensa del régimen.

Los grupos que operan en representación de Irán han llevado a cabo frecuentes ataques contra fuerzas estadounidenses, por lo que para el gigante norteamericano este conjunto de actores liderados por Irán ha sabido representar una amenaza a su seguridad nacional. Sin embargo, lo son también para sus aliados en la región, tal y como lo es Israel, país que ha sufrido ataques de grupos respaldados por Teherán como Hamás, Hezbollah y la Yihad Islámica Palestina.

Main area of activity	Militia	Iranian influence	Estimated size
BAHRAIN	Al-Ashtar Brigades	Strong	Unknown
IRAQ	Kata'ib Hezbollah	Strong	20,000–30,000
	Badr Organization	Strong	10,000–30,000
	Asa'ib Ahl al-Haq	Strong	5,000–15,000
LEBANON	Hezbollah	Strong	30,000–45,000
PALESTINIAN TERRITORIES	Hamas	Moderate	30,000–40,000
	Palestinian Islamic Jihad	Moderate	1,000–15,000
SYRIA	Fatemiyoun Brigade	Strong	10,000–15,000
	Zainabiyoun Brigade	Strong	2,000–5,000
	Quwat al-Ridha	Strong	3,000–3,500
	Baqir Brigade	Strong	3,000
YEMEN	Houthi movement	Moderate	10,000–30,000

**Cuadro detallado de las milicias apoyadas por Irán en Medio Oriente en Octubre 2023. Fuente: CFR**

Es un hecho que, en los últimos años, Irán ha trabajado en fortalecer la cooperación entre estos grupos con el propósito de “establecer un frente unido” en pos de “enfrentar a enemigos compartidos”, como afirman múltiples analistas internacionales. Y es que una de las intenciones tal vez más palpables no radica solo en expandir su influencia, sino también volcarlo a cuestiones operativas y de movilización de recursos, como lo es aprovechar esta red creciente de aliados y utilizarla para facilitar el desplazamiento de equipos y personal a lo largo de Medio Oriente.

Esta realidad impacta directamente en Estados Unidos, país que hoy en día mantiene sus tropas en Medio Oriente y ha sufrido recientemente ataques a las bases militares en Irak y Siria en medio del latente conflicto en Israel y Gaza.

Puntualmente, Washington considera que fuerzas proxy vinculadas a Irán han estado detrás de estos hechos. Y aunque la nación no busca un conflicto con Irán, tal y como declaró el secretario de Estado, Antony Blinken en la ONU, está dispuesta a actuar “con rapidez y decisión si la república islámica o sus representantes atacan al personal estadounidense en cualquier lugar”.





---

### LAS FORTALEZAS MAUNSELL: UNAS ESTRUCTURAS MILITARES DE LA II GUERRA MUNDIAL CON UNA SEGUNDA VIDA COMO RADIO PIRATA Y MICRONACIÓN

Anna Martinelli

8 de enero de 2021



Uno de tantos recursos armamentísticos que se usó en la Segunda Guerra Mundial fueron las minas marinas, tanto que de hecho siguen encontrándose y desactivándose. Ante esta amenaza, en Reino Unido construyeron unas estructuras diseñadas para detectar cualquier intento de colocación de estas minas por parte del rival: las **fortalezas marinas Maunsell**.

Construidas a **11 kilómetros de la costa de Kent**, cerca de Whistable (Reino Unido), las fortalezas se erigieron en la costa sureste de la isla de Gran Bretaña para frenar la ofensiva alemana, especialmente la basada en el ataque llevado a cabo por la fuerza aérea nazi (la Luftwaffe). Una de sus estrategias era la de colocar este tipo de minas, de modo que los británicos optaron por llevar sus defensas más allá de la tierra firme.

## **Controlar los cielos desde el mar**

Una de las principales contiendas de la Segunda Guerra Mundial (SGM) era de Alemania contra Reino Unido (o, mejor dicho, el entonces Imperio Británico), y en su empeño de invadir esa región separada de la masa continental una parte considerable de su ofensiva fue vía mar. En esta guerra naval fue clave **el uso de minas marinas**, buscando cortar el ya importante tráfico y llegada de mercancías que suponían los estuarios de los ríos Támesis y Mersey.

Para variar, la industria armamentística era un tirón para el avance científico y tecnológico, así como en este caso lo fue para la arquitectura y la ingeniería de construcciones ambiciosas. Y, con el fin de hacer frente a los aviones alemanes y a su invasión con explosivos marinos, el Almirantazgo británico pidió al ingeniero Guy Maunsell (que ya había trabajado con el ejército durante la Primera Guerra Mundial) diseñar una estructura que sirviese de defensa.

Maunsell se puso manos a la obra y diseñó (en tiempo récord) unas plataformas marinas armadas hasta los topes que, colocadas en puntos estratégicos, servirían como primera barrera ante los aviones alemanes de la Luftwaffe. Por lado se hicieron cuatro fuertes para que la Marina operase y por otros grupos de fuertes antiaéreos que operó la fuerza aérea británica.

## Las fortalezas de la Marina



**Fortaleza marina de Knock John. (imagen [Flaxton](#))**

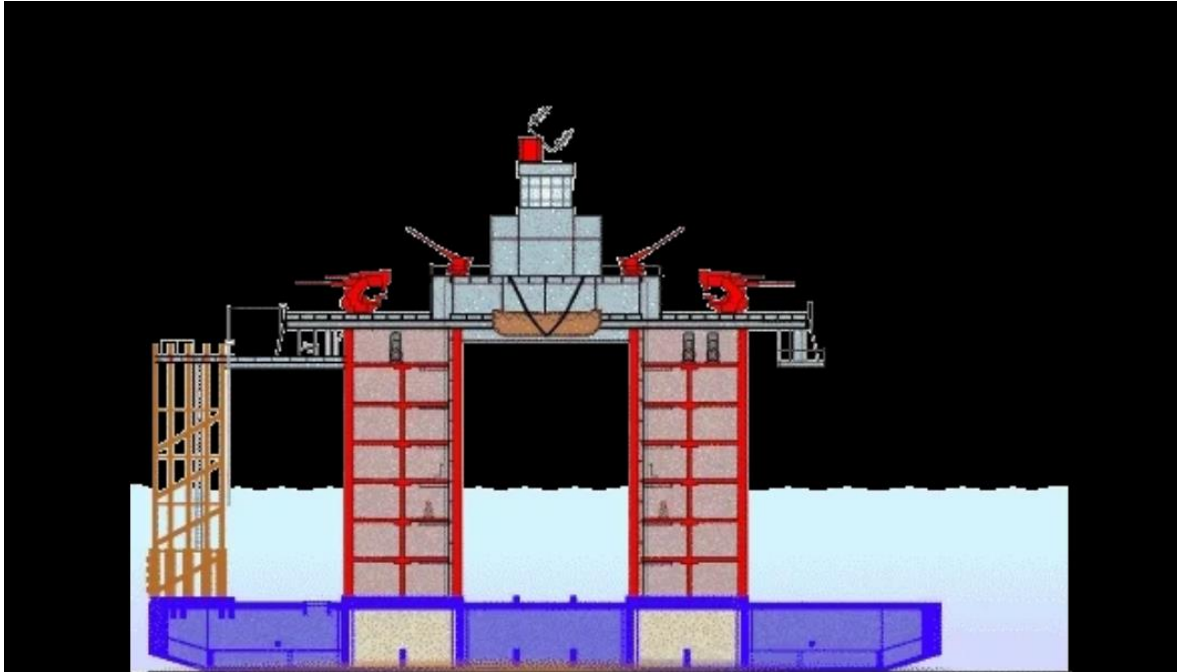
Los fuertes de la Royal Navy actuaban como avisadores ante el acercamiento de los aviones alemanes, siendo los de Rough Sands, Sunk Head, Tongue Sands y Knock John, todos fijados en 1942. Disponían de una cubierta para hasta 100 personas y plataformas de acero para los cañones, contando con cuatro, dos de 3,75 pulgadas y dos antiaéreos Bofors de 40 milímetros.

No eran edificaciones como tal sedimentadas en el mar, sino que se elaboraron como plataformas sobre patas huecas de cemento (de más de 8 metros de diámetro) con una base de pontones. Se fondeaban (ya con la tripulación instalada casi desde su construcción) y en unos 30 minutos estaban activos.



**Fondeado de la fortaleza Togue Sands. (imagen [Histarmar](#))**

La altura aproximada de cada torre era de 19 metros, dividiéndose en cinco plantas, y en total cada uno de los fuertes pesaba 4.500 toneladas. Con ellas el área cubierta por el radar en el estuario aumentó y la Marina pudo conocer con mayor precisión las aproximaciones enemigas. Eso sí, hacia los años 60 dejaron de ser operativos (al menos para este cometido) y uno de ellos (Tongue Sands) cedió al mar en 1966 tras una fuerte tormenta, mientras que Sunk Sands Fort fue destruido por el ejército en 1967.



## Las fortalezas del Ejército

Quizás más llamativas (o más propias de alguno de los planetas que salen en The Mandalorian son las fortalezas que gestionaba el Ejército. Eran construcciones (en conjunto) más grandes que las que hemos descrito antes, ya que constaban de hasta siete plataformas conectadas entre ellas por pasarelas.



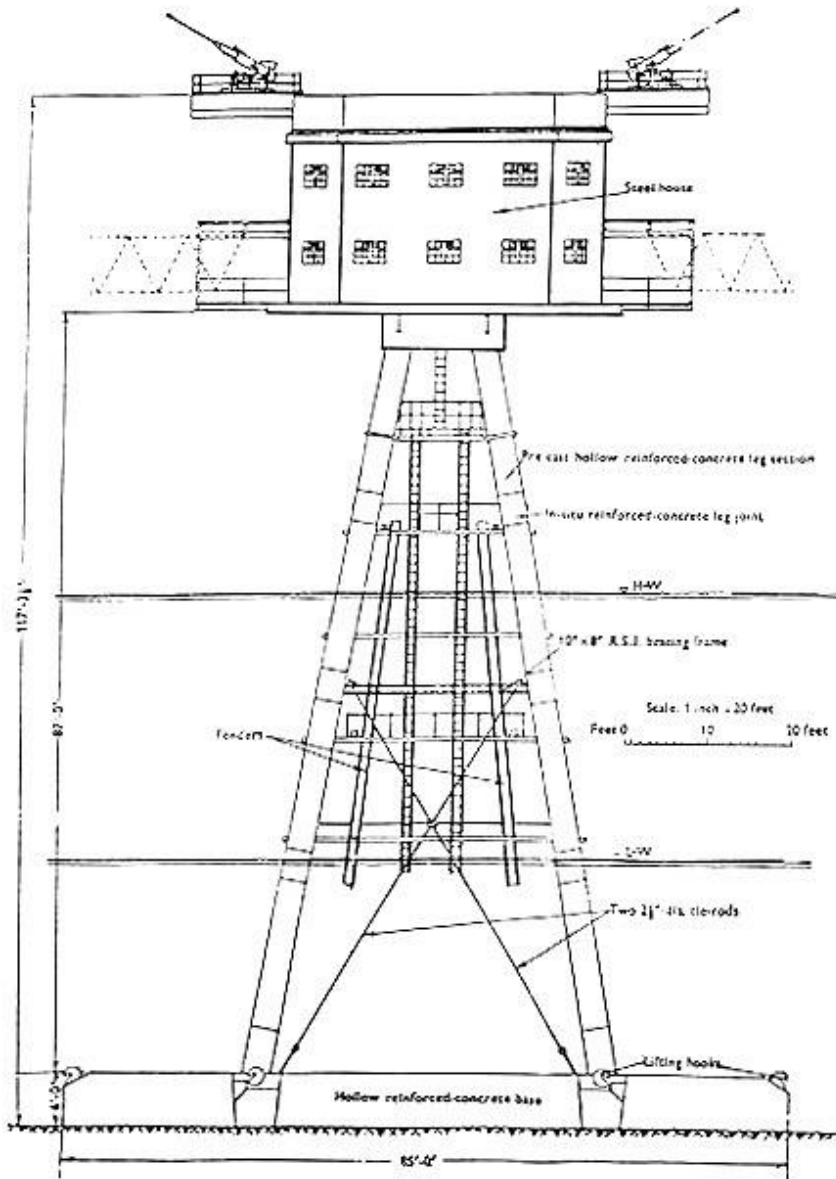
Imagen: Subaquatica Magaine

La estructura de cada una de las plataformas era de una base de hormigón armado, las patas cilíndricas (de 5 toneladas cada una) y una superestructura que contenía la caseta hexagonal de tres plantas, con suelo de asfalto y techo blindado, con instalaciones para los soldados.



**Una de las torres de un fuerte del Ejército. (imagen Flaxton)**

Cinco de las plataformas contaban también con cañones antiaéreos Bofors y de 3,75 pulgadas. Éstas se colocaban en arco de una torre central de torre de control, siendo la séptima (más alejada) la provista de potentes focos para localizar a los aviones. Se armaron tres fortalezas de este tipo en cada estuario.



Este plano de una de las torres muestra también las líneas de baja y alta marea. (Histarmar)

## Si pensáis visitarlas, llevad el pasaporte al día

A los fuertes Maunsell se les atribuye el derribo de 22 aviones y alrededor de 30 bombas volantes V-1, hasta que su función armamentística de las fortalezas se acabó **hacia finales de los años 50**, cuando cesaron los conflictos armados. Algunas de las estructuras siguen en pie, pero otras (como hemos comentado) perecieron con el paso del tiempo o fueron intencionadamente derribadas.



**Restos actuales del Fuerte de Nore Sands (imagen: [Histarmar](#))**

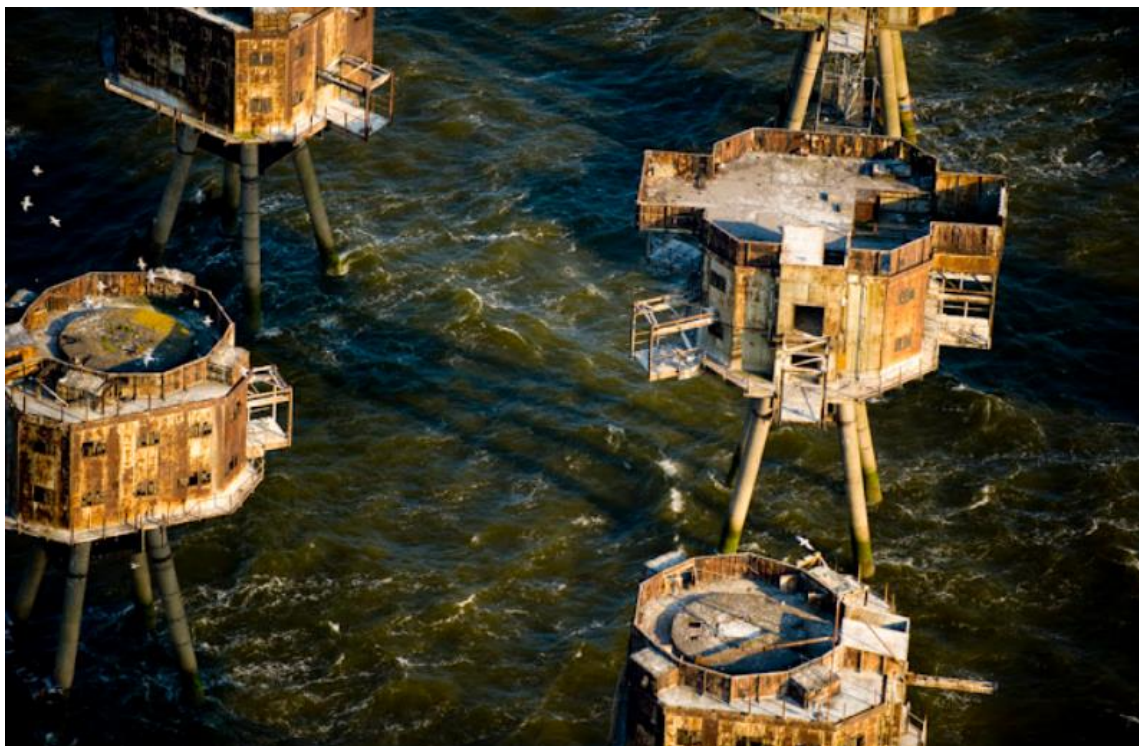
Eso sí, las estructuras no quedaron olvidadas ni mucho menos. De hecho, incluso se llegó a considerar transformarlas en **un hotel de lujo**.

La idea que sí se llevó a cabo, y de qué manera, fue la de usarlas como estaciones de radio para emisoras pirata. Fueron varias emisoras las que hubo, de las cuales aún se conservan hasta las antenas, hasta que llegó Radio Essex, de Paddy Roy Bates, que fue un poco la que lo cambió todo.

## COMPLEMENTO CON IMÁGENES DEL PORTAL SEGUNDA GUERRA MUNDIAL DE LOS FUERTES MAUNSELL







**Dotación en pleno ejercicios en una de las cubiertas**



**Cañón Bofors en plena acción**



Mapa que muestra la ubicación de los fuertes Maunsell con respecto a la costa, en color rojo los del ejército y en azul los de la Marina

## ARTÍCULO

**BBC NEWS | MUNDO**

### ¿DE DÓNDE VIENE EL ODIOSO ESTEREOTIPO DE "LA SOLTERONA"?

Author, Loup Belliard

22 de octubre de 2023



## LA VIEILLE FILLE

"La solterona" ("La Vieille Fille", en francés) es una novela escrita en 1836 por Honoré de Balzac.

Basta con oír la expresión "solterona" para evocar el antiguo estereotipo de una mujer de unos 40 años, soltera y sexualmente inactiva, que vive sola o con algunos gatos, bastante fea, a menudo un poco amargada.

Un estereotipo que coquetea con la imagen de la bruja.

Las teóricas feministas llevan décadas cuestionando y fustigando esta figura, cuya presencia en nuestro imaginario colectivo sirve sobre todo como amenaza para las mujeres que deciden no casarse o se niegan a ser madres.

Si nos fijamos en la historia de estas representaciones, es difícil no toparse con el novelista y dramaturgo francés **Honoré de Balzac** y su colosal "**La comedia humana**", en la que los retratos de solteronas se entrecruzan y se asemejan hasta el punto de constituir un tipo social.

Una de sus novelas se titula, de hecho, "**La solterona**".

## **Enemigo público número 1**

¿Por qué Balzac creó un "tipo" estigmatizador para las mujeres solteras de mediana edad?

Parece que el punto de partida fue su **detestación del celibato**, un estado que consideraba "improductivo" y "contrario a la sociedad".

Él escribió en "El cura de Tours":

*"Permaneciendo niña, una criatura del sexo femenino no es más que un disparate: egoísta y fría, es aborrecible. Este juicio implacable es, por desgracia, demasiado justo para que las solteronas ignoren sus razones".*

En el prefacio de su novela **Pierrette**, llega a proponer el resurgimiento de una propuesta de ley que data de la Revolución Francesa, que pretendía imponer un **impuesto adicional a los solteros**.

Aunque niega ser "célibatofóbico", uno no puede evitar sentir la profunda aversión de Balzac hacia aquellos que muestran incapacidad para formar una familia, y especialmente para engendrar hijos.



**El reconocido novelista y dramaturgo francés, Honoré de Balzac.**

Por supuesto, este rechazo no surgió de la nada, y la estigmatización del celibato no fue inventada por Balzac.

Pero fue **él quien dio a la figura de la solterona sus cartas de nobleza** –por así decirlo– a través de una serie de retratos que nos muestran diversas variaciones de personajes ligados al estereotipo de la mujer soltera.

En su obra "La solterona" se burla con desenfado de la **ingenuidad de una mujer tan poco instruida en los caminos del amor que no llega a casarse.**

En "La prima Bette", describe las manipulaciones de una solterona dispuesta a todo para arruinar a su propia familia, utilizando sin ambages la estética de la bruja.

Por último, en "**El cura de Tours**" y "**Pierrette**", pinta un doble retrato casi idéntico de dos solteronas amargadas, avaras y feas que llevan a la ruina a quienes las rodean.

Hay una cierta paradoja en la forma en que Balzac caracteriza a estos personajes.

Por un lado, critica el celibato como una **opción de vida improductiva y antinatural.**

Por otra, parece querer demostrar que este celibato no es una elección, sino que procede de la naturaleza profunda de sus protagonistas, para quienes el celibato es una fatalidad absoluta de la que nunca escaparán.

El celibato aparece aquí menos como una elección libre que como un estado cercano a la asexualidad.



Ilustración de "La comedia humana", de Balzac.

Y si Balzac detesta el celibato, también detesta la idea del matrimonio forzado o infeliz, cuyos efectos desastrosos sobre la salud y el psiquismo de las mujeres denuncia en su novela "La mujer de treinta años".

Entonces, ¿qué es exactamente lo que se reprocha a las solteras y cuál es la razón del parasitismo de los solteros invocado por el autor?

En primer lugar, como se habrá adivinado, **se cuestiona la no maternidad:** *"Se amargan y se entristecen, porque un ser que ha fracasado en su vocación es infeliz; sufre, y el sufrimiento engendra la maldad", escribe en "El cura de Tours".*

También se señala la **ausencia de deseo y de amor.**

Las hijas solteras de Balzac, desprovistas de afecto romántico o conyugal, también son incapaces de desarrollar el amor familiar: Sylvie Rogron tortura a su

joven primo hasta la muerte, la prima Bette manipula a toda su familia para hundirla en la miseria y conseguir sus fines.

El mensaje es claro: **la mujer soltera es necesariamente un peligro para la familia**, la estructura esencial para el buen funcionamiento de la sociedad tradicional.

Se la transforma así en una figura aterradora, incluso monstruosa, a menudo bestializada. En el fondo, lo más aterrador de la solterona es su **independencia**, su profunda incapacidad para someterse a un hombre.

## **Una inquietante ausencia de vida sexual**

Es esta libertad, tan ajena a la visión decimonónica de la mujer, la que Balzac demoniza.

Bajo su pluma, las solteronas **pierden su feminidad** y adquieren casi sistemáticamente una forma de androginia.

Una mujer sin hombre ni hijos, sin el deseo de ser deseada, sin sensualidad ni sexualidad, le parecía que dejaba de ser mujer.

El debate no parece haber terminado hoy: pensemos en el ensayo de Marie Kock, "Vieille fille", publicado en 2022, o en la obra muy reciente de Ovidie, "La chair est triste hélas", o en su serie documental en (la emisora cultura francesa) France Culture.

No tener vida sexual, o incluso reivindicarla, durante un breve periodo o a lo largo de toda la vida, **sigue siendo inquietante a los ojos de la sociedad**.

Cuando la heroína balzaquiana no está poseída por un marido o un amante, las fuerzas se invierten, la **dominación masculina se vuelve del revés**, y mademoiselle Gamard, Sylvie Rogron y la prima Bette someten a los hombres que las rodean en una escalada antinatural.

Visto desde este ángulo, el celibato femenino retratado en "La comedia humana" adquiere una cualidad anárquica, casi revolucionaria, capaz de amenazar instituciones milenarias.

Y aunque Balzac se esfuerza en mostrarnos su odio por estos peligros ambulantes, **también percibimos cierta fascinación** por la profunda inmoralidad de sus terribles solteros.

Al fin y al cabo, una de sus novelas más deliciosas, "La prima Bette", está animada por su viciosa y zafia antiheroína y sus maquiavélicos planes, que describe con evidente regocijo, haciéndola, más o menos a pesar suyo, mucho más carismática y memorable que sus "respetables" consortes.

¿Qué pensar entonces de estas solteronas balzaquianas?

La evidente misoginia y la "celibatofobia" que emanan de ellas no deben impedirnos utilizar estas figuras arquetípicas para **cuestionar el enfoque cultural de la familia y la maternidad a lo largo del tiempo.**

El lugar de los solteros en la sociedad, aunque ampliamente documentado en la literatura, las artes y las ciencias, sigue siendo demasiado poco estudiado y cuestionado por las ciencias humanas.

Nos corresponde a nosotros mirar a estas figuras balzaquianas, reinterpretarlas e incluso reapropiárnoslas.



# HISTORIA MARINERA

## HISTORIA MARINERA

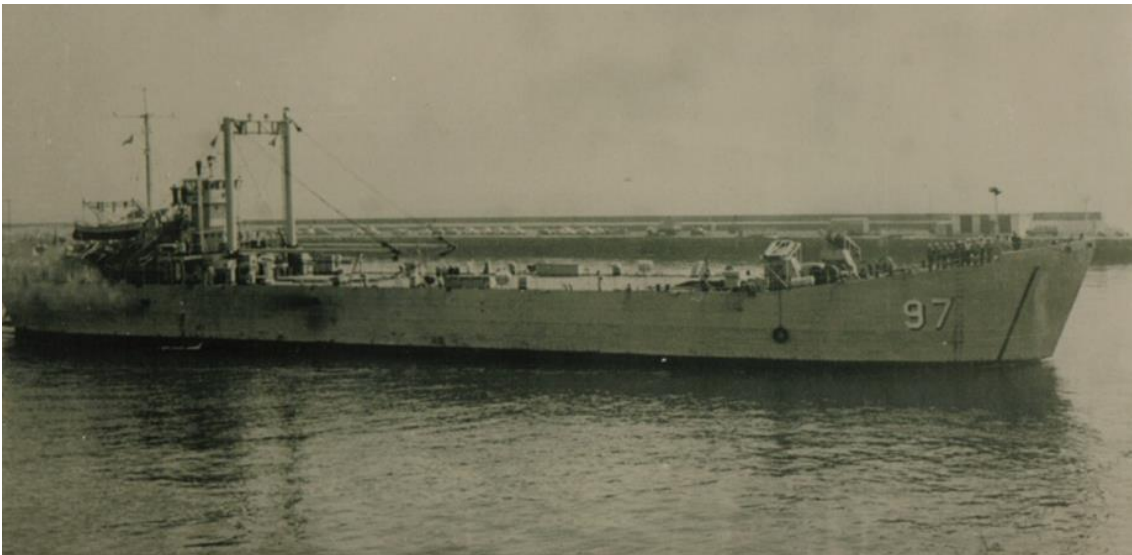


---

### EL RESCATE DE LA LST TORO EN SAN FÉLIX

Fernando Landeta Ahues

Publicado en Revista de Marina N° 6/2019, el 20 de diciembre de 2019



*Se relata una extraordinaria experiencia, muy propia de marinos, en el salvataje de la LST Comandante Toro, en una remota isla de nuestro territorio.*

En la mitad de mis vacaciones recibí la orden del subdirector de la Dirección de Ingeniería de la Armada, mi repartición, que tenía que embarcarme en la LST *Toro*. No tenía ni idea, ni mi jefe tampoco, para que me necesitaban; sin embargo, al saber que se navegaría a la isla San Félix me entusiasmé, pues solo la conocía por mar pero nunca había desembarcado en ella.

Según había leído y escuchado las aguas de esas islas eran más azules, transparentes y ricas en vida marina que la de Juan Fernández por lo que esperaba poder pasar todo el tiempo posible buceando. Lo por venir haría que mis deseos fueran solo eso y que los buceos fueran lo más alejados de inmersiones recreativas.

Al preguntarle al jefe del proyecto Gato, capitán de fragata Claudio Aguayo, cual sería mi función a bordo supe que me había pedido como apoyo de ingeniería, pero fue muy claro en decirme que iba de comodín para lo que fuese necesario. Conocía muy bien las barcas tipo LST, pues había sido ingeniero de cargo del *Águila* y pensé que aparte de ayudarlo en algo al ingeniero no veía en que pudiera ser un aporte.

El buque iba abarrotado de gente, infantes de marina, arquitectos e ingenieros del Servicio de Obras y Construcciones de la Armada (SOCA), personal de aviación por lo que me tuve que acomodar en la litera más alta de un camarote para seis personas junto el subteniente Martínez oficial a cargo de los buzos tácticos y con los profesionales del SOCA. Me conformaba pensando que una vez fondeados solo me dedicaría a bucear. A lo más bajaba a la máquina un par de veces para hacer como que trabajaba.

El proyecto Gato consistía en construir una pista de aterrizaje en la isla San Félix. La *Toro* transportaba la compañía de ingenieros del Cuerpo de Infantería de Marina a cargo del teniente Constantino Simeone, los materiales y consumos necesarios para aquello y un helicóptero tipo Bell.

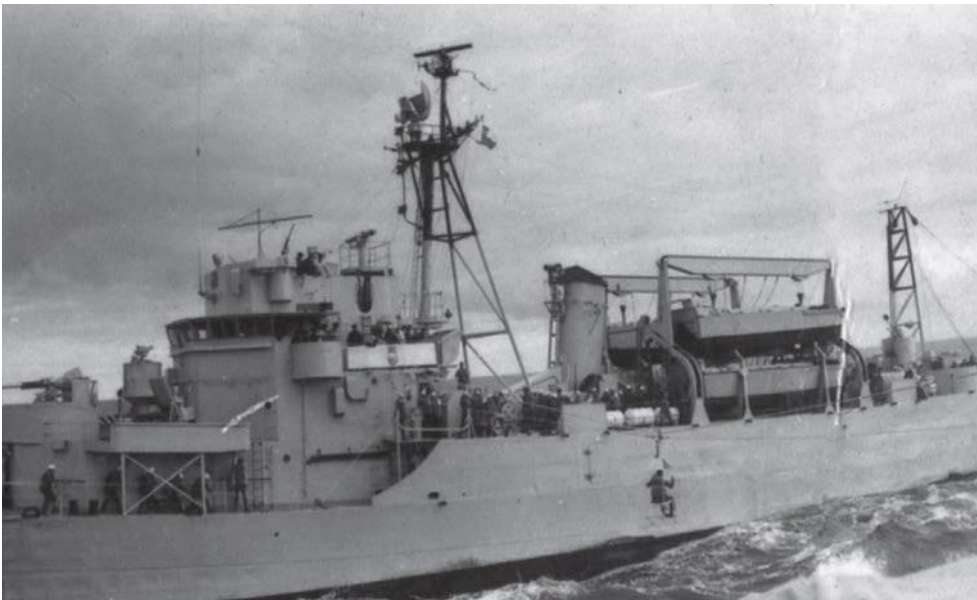
Inicialmente era necesario llevar agua a tierra, por lo que la carga de agua dulce que transportaba la *Toro* era vital para el éxito del proyecto. Indispensable para la subsistencia del personal y para el enfriamiento de la maquinaria de construcción y para las faenas constructivas. Como se verá más adelante, se tuvo que tomar una difícil decisión respecto a este vital elemento.

Era en ese entonces tal la falta de agua en la isla, que la historia cuenta que alguna vez los pescadores introdujeron, junto con sus alimentos, los ratones que se reprodujeron en grandes cantidades. Para eliminarlos alguien llevó gatos pero como no había agua estos mataron a grandes pájaros que abundan en la isla para chuparle la sangre y se transformaron en salvajes. Al parecer por esto el proyecto se denominó Gato. Alguien dijo, en broma, que al llegar los infantes y faltarles agua mataron los gatos y se transformaron en cosacos salvajes.

En la medida que fui conociendo el proyecto me fui entusiasmando. Me comencé a dar cuenta de su magnitud y me contagié con el entusiasmo y la determinación de todos los participantes. Independiente de la importancia institucional encontré que era un desafío apasionante por la cual bien valía la pena el perder mis vacaciones. Con la perspectiva que da el tiempo, tengo la seguridad de haber sido participe de una aventura formidable que merece y necesita ser contada.

El comandante de la *Toro*, capitán de fragata Adolfo Cruz Labarthe, estaba terminando su período de mando por lo que también embarcó el nuevo comandante capitán de fragata Alberto Higuera. Acordaron que la entrega se efectuaría en la isla, una vez que se hubiera desembarcado todo el material IM.

La LST *Toro* zarpó de Valparaíso el 21 de febrero a las 13:30 horas junto con el APD *Uribe* al mando del capitán de fragata Humberto Ramírez Olivari, comodoro de la expedición.



Las condiciones de mar eran las habituales cuando se navega cruzado a la corriente de Humboldt, es decir muy malas. No más zarpar el camarote se transformó en un lugar extremadamente poco grato, pues los exagerados balances y cabeceos del buque así como el *slaming* (golpe del casco al chocar con el agua), lo desordenaron por completo. Era muy difícil dormir. A poco andar los olores corporales eran intolerables. El resto de la tripulación no estaba mejor, por lo que solo quedaba apechugar y esperar que las cosas mejoraran en la isla.

Durante las primeras horas de navegación, se aprovechó de mejorar la trinca de la carga y los elementos personales de la variada jungla humana que componía el pasaje de la barcaza. A pesar de esto, en la tarde se destrincaron los sacos de cemento y el volver a estibarlos fue una faena muy penosa.

No fue fácil la navegación. Durante la primera noche, a ocho horas de haber zarpado, fallaron los generadores 1 y 3 y el buque quedó a oscuras durante un buen rato. Lo que había pasado es que a causa de los excesivos balances y cabeceos se removió la borra de los estanques de diesel oil y se taparon los filtros.

El día 23 en la mañana se efectuó una maniobra logot con el APD *Uribe* para evacuar a una persona enferma y para recibir a un grupo BT, algo de carga y explosivos. Esta faena fue realmente difícil, no solo por el estado de mar, sino porque en la barcaza todos los elementos de maniobra necesarios fueron de fortuna, es decir improvisados.

El 24 de febrero a medio día se recaló en San Félix con muy malas condiciones de mar. Inmediatamente se envía a los buzos tácticos a efectuar un reconocimiento de la playa Carolina, bautizada en homenaje a la esposa del teniente Martínez. Si bien era pequeña en anchura y profundidad su pendiente era aceptable y compatible con el asiento de la barcaza. Desgraciadamente el oleaje con olas rompedoras era muy fuerte. Los buzos informaron, que además había una intensa corriente paralela a la costa.

El APD *Uribe* con poca existencia de combustible intentó un par de veces abarloadse a la barcaza lo que no fue posible por las condiciones de mar.

El día 25 se efectuaron varios vuelos del helicóptero (helo) y se intentó en varias oportunidades desembarcar personal a tierra sin éxito. Por ese entonces las únicas embarcaciones disponibles eran las balleneras y las barcasas de desembarco tipo LCVP, ambas totalmente inadecuadas para una faena de este tipo. La única embarcación disponible era un bote de goma a remo usada por los buzos tácticos para efectuar reconocimiento de playa.

En uno de los vuelos el piloto del helo, teniente Thorthon, avisó que venía a posarse en emergencia. Al aterrizar contó que había chocado con un pájaro de grandes dimensiones que le rompió la burbuja. El incidente pudo haber sido muy peligroso de no mediar la habilidad del piloto.



La isla poseía un pequeño desembarcadero con unas casuchas y una pluma que era usada durante la temporada de la langosta. Al lado del desembarcadero hay una gran gruta donde se encuentran los restos de la goleta *Doggerbank*. El 22 de mayo del 1976, estando a la gira, garreó y pese a los esfuerzos de la tripulación la embarcación derivó hacia el interior de la gruta donde se destrozó completamente. No hubo bajas, pero quedaron aislados del mundo porque la radio, único medio de comunicación con el continente, se perdió en el naufragio de la goleta. Ante esto, el capitán con dos tripulantes, el 25 de mayo de ese año, con muy malas condiciones de mar, zarparon en un bote con motor fuera de borda en dirección al continente recalando en Coquimbo el 31 de mayo. La Armada despachó un buque que trajo de regreso a Valparaíso al resto de la tripulación. La prensa consideró, con razón, que era una hazaña marítima.

El día 27, a medio día y con malas condiciones de mar, la barcaza se varó en la playa Carolina. La rampla no quedó en seco y con muchas dificultades se dio inició el desembarco de la maquinaria IM. Se mantuvieron ambos motores dando *full* adelante, pero a la hora de estar varada se hizo evidente que mantenerse era muy peligroso. La *Toro* desvaró con la rampla abajo y ambas compuertas abiertas, pues fallaron los mecanismos de cierre.

En la tarde algo mejoraron las condiciones de mar y a las 18:00 horas la barcaza se varó nuevamente. Esta vez quedó en mejor posición con los flaps en seco, por lo que el desembarco de maquinaria fue más expedito. Sin embargo, se vio entorpecido, pues inmediato a la playa había un talud que era necesario perfilar para permitir que las maquinas subieran a la planicie.

Poco duraron las buenas condiciones y a las dos horas fue necesario desvarar.

Para aprovechar el tiempo, la barcaza se abarloó al *Uribe* para entregarle combustible.

Al día siguiente, temprano en la mañana, nuevamente la barcaza se varó y a pesar de todos los esfuerzos a la hora se tuvo que desvarar. Después de una hora volvió a intentar la operación, pero tuvo que rechazar de inmediato sin efectuar descarga alguna.

Debido a que ya había personal en tierra que requería agua al igual que las máquinas la necesitaban para el enfriamiento, se lanzaron los estanques de fibra de vidrio flotando hacia la playa. Desgraciadamente algunos de ellos se rompieron, por lo que se optó por abortar so pena de romperlos todos, lo que habría sido inicialmente desastroso para el proyecto.

Ese mismo día a las 16:00 horas se varó nuevamente, pero abortó de inmediato por falla del motor 1.

A las 18:00 horas se vara y se mantiene varado hasta las 22:00 horas, lográndose desembarcar bastante equipo.

Al día siguiente 01 de marzo a la 09:20 horas la barcaza se varó con condiciones de mar aceptables pero, a los pocos minutos de estar varada, comenzó a variar lentamente la proa.

El buque se varó con proa 170°, a las 09:40 horas su proa era 158°, a las 10:30 horas al 155°, a las 10:45 horas al 152°. Ambas maquinas estaban full avante con la caña cerrada a estribor y la codera trabaja con fuerza por la aleta de babor. A las 10:52 horas se detiene la faena de descarga. A las 11:16 horas se paran ambas máquinas pues las hélices se estaban acercando peligrosamente a unas rocas que afloraron por la banda de estribor.



A medio día se reconoce que la barcaza no será capaz de desvarar por sus propios medios y el *Uribe* alista una maniobra de remolque.

A las 13:14 horas la barcaza estaba con 2° de escora a babor, lo que indicaba que ya estaba apoyada en el fondo.

A contar de este momento se sucedieron varios eventos como una vorágine. Mientras, la barcaza era golpeada por el oleaje con mucha fuerza por su banda de babor, parte de la dotación trabajaba en pasar una espía con un chicote de alambre al *Uribe*, se instalaba una vela a popa para aprovechar el viento, el personal IM y algunos marinos continuaban descargando material y equipo usando los cargadores frontales como elevadores y grúas. En la mitad de esta faena, se cortaron los alambres del ascensor de la cubierta de tanques sin afectar a ningún tripulante, pero dificultando enormemente la descarga.

A las 15:45 horas el *Uribe* inicia remolque hasta las 120 RPM; sin embargo, la barcaza continúa atravesándose quedando con proa al 099° y con 5° de escora, por lo que se decide parar de tractar, pero mantener pasado el remolque e intentar desvarar con la próxima plea.

A las 20:00 horas se ordena deslastre total 1.500 toneladas. A las 21:00 horas el *Uribe* inicia la tracción y cinco minutos después se corta el remolque. Tan pronto se pudo recuperar se repara, cambian los grilletes dañados, se pasa el remolque nuevamente y se inicia la tracción hasta 170 RPM, máximas del *Uribe*. A las 22:25

horas se corta nuevamente el remolque y se decide suspender, asegurar la barcaza lastrando todos sus estanques y establecer condición Z.

El buque, con 7° de escora, es golpeado por el fuerte oleaje que lo levanta y lo deja caer con gran estrépito nuevamente. En estas condiciones es muy difícil realizar cualquier tipo de actividades y menos dormir.

Al día siguiente se estableció el régimen de agua, se continuó descargando equipos, material, agua y combustible, Se reparó la rampla y el ascensor, se achicó el departamento del evaporador y se inspeccionó con buzos el túnel de estribor. Aparecieron varias manchas de petróleo y en la cubierta se evidenciaron deformaciones entre la cuaderna 22 hasta la 28 por ambas bandas, pero en sentidos opuestos, es decir, había una clara indicación de que el casco estaba sometido a esfuerzos de torsión. Durante todo el día el buque continuó siendo golpeado con mucha fuerza por el oleaje.

Al día siguiente, 3 de marzo, y considerando que disminuyeron los golpes de mar, se aprovechó de descargar los contenedores con las plumas y se pasó una espía al *Uribe*. Desgraciadamente, producto de un mal movimiento en la bodega se rompió la válvula de un estanque de gas y se esparció por todo el buque. Se prohibió todo tipo de maniobras y se abrieron las escotillas y puertas. A las 20:00 horas una vez aclarada la emergencia se reinició el remolque. Debido al aumento de la marejada la compuerta de babor se soltó de sus topes y comenzó a azotarse contra el casco al vaivén de las olas.

A las 22:35 horas recalca el ATF *Aldea* e inmediatamente se posiciona para pasar su remolque.

La escora había aumentado a 8,5°, lo que no tenía una explicación clara pues la barcaza no se había movido. Al analizar el problema, se hizo evidente que la cantidad de arena de la playa Carolina estaba disminuyendo y se estaba moviendo hacia otra playa llamada Pinky. Tiempo después aprendí sobre lo que se denomina corriente lateral, que produce el desplazamiento de masas de arena en función del viento reinante y el concepto oceanográfico que el capital de arena de un área litoral es constante. Las arenas que desaparecían de Carolina se movían hacia Pinky y la barcaza aumentaba su escora.



El seno del alambre de remolque del *Uribe*, que estaba pasado a la *Toro*, se trabó en las rocas del fondo y durante todo el día los buzos trabajaron en liberarlo, faena difícil debido a la gran marejada. Paralelamente se trabajó en recibir el alambre del *Aldea* que a las 16:00 horas quedó pasado después que se cortaran varias espías en el intento.

Se estudió largamente el roce entre el casco y el fondo. Para tratar de obtener algún dato objetivo junto con Juan Naylor, ingeniero del SOCA, (oficial de marina en retiro), se intentó medir este factor. A falta de mejores elementos se usó una gamela de aluminio y la pesa del cocinero. La gamela simulaba ser el buque y con la pesa se simulaba la tracción de los remolcadores. Se hicieron muchas mediciones con diferentes pesos de la gamela, con diferentes pendientes y largos de remolque. Los resultados obtenidos resultaron ser bastante cercanos a la realidad.

Para disminuir este coeficiente, se removió parte de la arena que en gran cantidad se había acumulado por la banda de estribor. Afortunadamente había una buena cantidad de máquinas y operadores muy hábiles, que en poco tiempo hicieron una piscina de grandes dimensiones. Además de ganar algo de boyantés el agua contribuía a licuar la arena y facilitar la circulación bajo el fondo.

A las 17:00 horas se deslastra todo el buque incluyendo el agua dulce, decisión dramática por la importancia en la supervivencia inicial del personal que quedaría en la isla. A las 18:00 horas se inicia la tracción con ambos buques y la *Toro* comienza a moverse. La proa varía al  $085^{\circ}$ , luego al  $105^{\circ}$  y la escora se reduce a  $6,5^{\circ}$ . A medida que el buque se movía el nivel de la inundación en el evaporador y

en el túnel de babor aumentaba, señal clara que la barcaza se movía hacia aguas más profundas. Luego se pusieron en servicio ambos motores de la barcaza y se probaron los timones que se movieron libremente, también señal clara del movimiento.

A las 21:00 horas se corta el remolque del *Uribe*. Ante la imposibilidad de volver a pasarlo antes que la marea comenzara a bajar, se le ordena al *Aldea* remolcar, maniobra que resultó infructuosa. Se trincó el zafarrancho y se decidió esperar la próxima plea. Como la barcaza estaba muy liviana y la marejada muy fuerte se lastró y se mantuvo al *Aldea* tractando toda la noche y se relleno con arena la piscina del lado de estribor.

La barcaza amaneció con proa al 114° y con 9,5° de escora señal evidente que a pesar de la marejada no había remontado la playa nuevamente y que la decisión de haber mantenido al *Aldea* tirando, lastrar y rellenar el costado había sido prudente y correcta.

El aumento de la escora indicaba que la arena continuaba moviéndose hacia Pinky. La duda era cuanta arena podía desaparecer de Carolina. El peligro era que bajo la delgada capa de arena había rocas y si la barcaza quedaba sobre ellas su casco se destrozaría en corto tiempo.

Al día siguiente, con la marea comenzando a subir (18:00 horas), se inicia nuevamente el zafarrancho de desvarada. La maquinaria IM vuelve a abrir la piscina, se deslastra totalmente el buque. A las 20:00 horas el *Aldea* templea su remolque mientras los buzos tácticos vuelan una roca ahogada que interfería el movimiento del *Uribe*. Pocos minutos después la *Toro* se mueve lentamente hacia popa y varía su proa al 130° y disminuye la escora a 7°. A las 21:13 horas el *Uribe* da toda fuerza avante y la *Toro* queda a flote a las 21:23 horas.

A continuación, se suceden las maniobras necesarias para largar y recuperar los remolques y el ancla de codera de la *Toro*. El *Aldea* cambió su remolque encapillándolo a proa de la barcaza y la llevó a fondear en un lugar seguro.



Se enviaron a la *Toro* todas las bombas de achique disponible y los buzos iniciaron el taponeo de las averías, faena que continuó toda la noche.

Todo el día 6 se trabajó en sellar el casco y preparar el buque para su remolque a Iquique. A pesar de todo el esfuerzo de los buzos no fue posible sellar completamente el túnel de babor, porque la barcaza quedó con una escora permanente de 15° a esa banda. Al medio día del 7 el convoy zarpó hacia Iquique donde atracó el día 11 a las 12:00 horas. Durante la navegación se experimentaron escoras de hasta 28° con el riesgo constante que colapsara el mamparo interior del túnel de babor.

Se permaneció en Iquique reparando las averías y el día 20, de amanecida se zarpó a remolque del *Yelcho* con destino a Talcahuano, recalando el 25. A las 17:59 horas de ese día se dio para final a las máquinas, las que no volvería a ponerse en servicio nunca más.

He querido efectuar este relato a pesar que no siendo un hecho tan excepcional, me permitió apreciar la tremenda importancia de valores que, hasta donde conocí, son o deberían ser, inherentes a todos los miembros de la Marina de Chile.

La persistencia y tozudez con que se intentó cumplir con la misión, el liderazgo con que se condujeron las maniobras, el valor físico desplegado por oficiales y gente de mar, el estoicismo del personal tanto naval como IM de soportar escasez de alimentación, agua y extensas jornadas de trabajo y múltiples otras buenas actitudes que eran evidentes en los pequeños actos cotidianos.

La preparación técnica es muy importante en la formación de nuestro personal sin embargo la imagen de un teniente o un sargento que con serenidad, parado sobre una bita con pésimas condiciones de mar, de noche; dirige la maniobra de pasar un remolque que se ha cortado peligrosamente varias veces y logra que su personal lo siga y obedezca, no por mera subordinación, sino porque siente que está siendo bien conducido es, en mi opinión, la esencia a la que se debe aspirar en la formación de nuestros oficiales.

---

**Fuente: Página web Revista de Marina.**



## NOTICIA ARMADA



## NOTICIA ARMADA

### REMOLCADOR ATF "LIENTUR" AUMENTARÁ CAPACIDADES LOGÍSTICAS ANTÁRTICAS E INSULARES

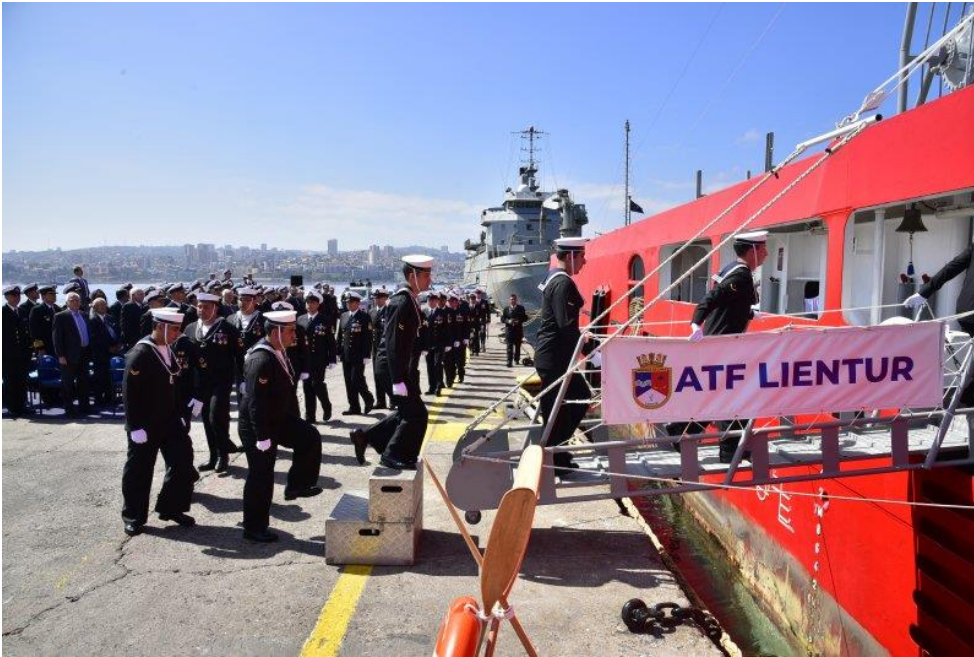
Martes 24 de octubre de 2023

*La nueva Unidad, desarrollará sus acciones orientadas al cumplimiento de normativas nacionales e internacionales, destinadas a dar seguridad a la navegación, proteger la vida humana en el mar, preservar el medio ambiente acuático y los recursos naturales marinos.*



Valparaíso. En el Molo de Abrigo con la presencia de la Ministra de Defensa Nacional Maya Fernández y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, el Subsecretario de Defensa Ricardo Montero y autoridades navales, se efectuó el martes 24 de octubre, la ceremonia de incorporación a la Armada de Chile del remolcador ATF-60 "Lientur".

Con esta nueva Unidad, se incrementarán las capacidades de la Institución en su rol de apoyo logístico a Fuerzas Navales y Zonas Territoriales, navegación antártica, búsqueda, salvamento y salvataje, apoyo al mantenimiento de señalización marítima, control de espacios marítimos, apoyo al combate de la contaminación acuática y apoyo ante catástrofes, esto con el fin de dar cumplimiento a las diferentes áreas de misión.



La incorporación de este buque forma parte del Proyecto “Remolcador Fase 2”, liderado por la Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada, el cual contempla la renovación de remolcadores de alta mar de la Institución.

La Ministra Maya Fernández comentó que “Chile tiene grandes desafíos, nosotros somos un país tricontinental y este buque que va a estar en Punta Arenas va a tener un rol muy importante”. Además, con respecto a la labor que efectuará la Unidad en el Continente Blanco explicó que “Chile es un país con vocación Antártica y en eso la Armada es vital, sobre todo para las tareas que requieren nuestro país.”

Por su parte, el Almirante De La Maza dijo que “acabamos de incorporar una nueva Unidad al servicio a la Patria la cual dentro de sus roles más importantes va a ser todo el soporte a nuestras bases desplegadas en el Continente Blanco”. Continuó afirmando que “aquí estamos pensando en un buque que va a estar en servicio al menos 35 años, por lo tanto, es una gran capacidad que incorporamos”. Finalizó

sus palabras explicando que los buques son fierros y el espíritu se lo impregnan las dotaciones, “así que esta dotación tiene una gran tarea por delante”.

Cabe mencionar que esta Unidad que tendrá como puerto base la ciudad de Punta Arenas. El "Lientur" es un remolcador de alta mar y buque logístico construido el año 2008, posee un desplazamiento máximo es de 5.828 ton, eslora 74,5 mts, manga de 17,2 mts y un calado máximo de 6,8 mt y se espera que se sume a las unidades dependientes de la Tercera Zona Naval el segundo trimestre del 2024.



# VIDEOS

## INSTITUCIONAL

### **Vida Naval, Capítulo 1**

<https://www.youtube.com/watch?v=t48rXCnkkpl>

## DEL RECUERDO

### **Cambio de Mando en Chile (1952)**

Cambio de mando presidencial en Chile realizado el 3 de noviembre de 1952. Deja el gobierno Gabriel González Videla, asume Carlos Ibáñez del Campo.

[https://www.youtube.com/watch?v=AW5zSyDX\\_Yk](https://www.youtube.com/watch?v=AW5zSyDX_Yk)



# CINE A BORDO

**Una noche especial - Julie Andrews y James Garner**

<https://www.youtube.com/watch?v=kf93LXVwEEA>

**Horizontes Perdidos**

<https://www.youtube.com/watch?v=rxSEnTMhTzg>

**Oro del cielo - James Steward y Paulette Godard**

<https://www.youtube.com/watch?v=udzLFmXUseQ>



# RECOMENDADOS DE LA SEMANA

## MÚSICA

**Los Cuatro de Chile - Homenaje a Oscar Castro**

<https://www.youtube.com/watch?v=4WLq4zCsDKE>

**"Acis and Galatea" (Georg Friedrich Händel), Valtice 2017, mit Patricia Janečková**

<https://www.youtube.com/watch?v=r8TiHYoHV0I>

**Oda a alegría - del film Copying Beethoven**

<https://www.youtube.com/watch?v=sxh1Y0q4IT8>

**Daniel Barenboim & West-Eastern Divan Live in Geneva: Beethoven, Tchaikovsky, Verdi | Full Concert**

<https://www.youtube.com/watch?v=HZ761vKbpP8&t=191s>

**David Garrett - Sicilian Concert at Taormina's Teatro Antico**

[https://www.youtube.com/watch?v=rKENTA\\_SziQ](https://www.youtube.com/watch?v=rKENTA_SziQ)

**Jazz Sabbath live | Leverkusener Jazztage 2022 |**

<https://www.youtube.com/watch?v=XytG8UFy8i0>

**Música Instrumental**

<https://www.youtube.com/watch?v=SJrbQYhRok4>

**Toto Live In Paris 1990 Full Concert**

[https://www.youtube.com/watch?v=q\\_OEJaOMp2E](https://www.youtube.com/watch?v=q_OEJaOMp2E)

## VIDEOS

### **La Araucanía - Chile Conectado**

<https://www.youtube.com/watch?v=gjnE0sQ3jrs>

### **San Francisco - Puente de la Bahía**

<https://www.youtube.com/watch?v=6acuwwFagx8>

### **Joseph Stalin - Grandes biografías**

<https://www.youtube.com/watch?v=3ho0xDL-7JI>

### **China en la Segunda Guerra Mundial (1937-1945)**

<https://www.youtube.com/watch?v=UFnJOM3lvTA>

### **El Día “D” desde la perspectiva alemana - Segunda Guerra Mundial**

<https://www.youtube.com/watch?v=pLUOkuOY1pU&t=532s>

### **Gen Z Employee Vs. Boomer Boss| Just For Laughs Gags**

<https://www.youtube.com/watch?v=6J-XzTDrEqM>



## PRESENTACIONES MILITARES

### **Semper Fidelis**

[https://www.youtube.com/watch?v=icyUuulBvpk&list=OLAK5uy\\_mCDavYnd4Y7sbXmNdkfc6c-7fJ5SLk1m4](https://www.youtube.com/watch?v=icyUuulBvpk&list=OLAK5uy_mCDavYnd4Y7sbXmNdkfc6c-7fJ5SLk1m4)

### **The marches from the world - Paul Yoder & his orchestra**

<https://www.youtube.com/watch?v=2pSC80C-ODM&t=838s>

### **Marchas militares de Estados Unidos**

<https://www.youtube.com/watch?v=WeVAzrBheds>

### **Marchas Militares Alemanas de la época del Kaiser**

<https://www.youtube.com/watch?v=LowpCBb0-E4&t=5s>

### **Marchas e Himnos Militares de España**

<https://www.youtube.com/watch?v=kb4QwpZC7Mw&list=PL68A7E7EF787CF0A9>

### **Himnos y Marchas Militares del Ejército de Chile**

[https://www.youtube.com/watch?v=BaesHR0qBQI&list=PLNzp1\\_gzNHIGpvjarNCClbEv3XHxP3Swk](https://www.youtube.com/watch?v=BaesHR0qBQI&list=PLNzp1_gzNHIGpvjarNCClbEv3XHxP3Swk)

